

























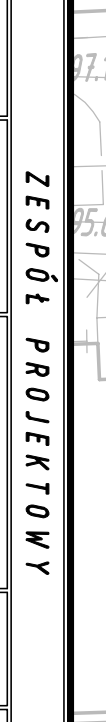
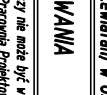
	<i>Naw. bitumiczna na Gwontowskiej przeł. do remontu wg odrębnej dokumentacji</i>
	<i>Projektemana nawierzchnia asfaltu dla pieszych</i>
	<i>Projektemane ciągły piesze</i>
	<i>Istniejące ciągły piesze przewidziane do przebudzenia wysokościowego</i>
	<i>Projektemana zieleń niska</i>
	<i>Projektemane płyty wypustkowe o wym. 33x35cm</i>
	<i>Proj. drogowana nawierzchnia antypoślizgowa ASE System</i>
	<i>Naw. bitumiczna zjazdów publicznych przeł. do remontu wg odrębnej dokumentacji</i>
	<i>Naw. bitumiczna zatoki autobusowej przeł. do remontu wg odrębnej dokumentacji</i>
	<i>Proj. naw. miejsc postojowych wg odrębnej dokumentacji</i>
	<i>Projektemane krawężniki betonowe wystające</i>
	<i>Projektemane krawężniki betonowe wtopione +12cm</i>
	<i>Proj. przysłankowe krawężniki betonowe wyniesione +18cm</i>
	<i>Projektemane granice prac nawierzchniowych (remontu)</i>
	<i>Projektemana wygrożdzenie U-12a (typ tramwaj)</i>
	<i>Istn. słup oświetlenia ulicznego przeł. do korekty lokalizacji</i>
	<i>Projektemana nowa lokalizacja latarni oświetlenia ulicznego</i>
	<i>Istn. wypusty uliczne przeł. do korekty lokalizacji</i>
	<i>Istniejąca granica pasa drogowego</i>
	<i>Numery i granice ewidencyjne działek</i>

Legenda:

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

	<i>Projekowane cienkowarstwowe oznakowanie poziome</i>
	<i>Proj. aktywne punktowe elementy obśliskowe</i>
	<i>Isn. oznakowanie pionowe przez. do korekty lokalizacji</i>
	<i>Isn. oznakowanie pionowe przez. do likwidacji</i>
	<i>Isn. oznakowanie pionowe</i>
	<i>Isn. oznakowanie pionowe (aktywne)</i>

0-200mm

			
"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMEKIEWICZ "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928079			
Investor: MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka		Investycja: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejeździe dla pieszych w Ostrołęce na ul. Goworowskiej na drodze nr 14403W	Skala: 1:250 data opracowania: 10.2021
M A T E R I A Ł Y D O Z G Ł O S Z E N I A			
lokalizacja: UL. Goworowska w rejonie budynku nr 24 (sklepu Lewiatan) osiedle Śródmieście II, obchód ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka Modernizacja przejazdu dla pieszych w ul. Goworowskiej w rejonie budynku nr 24 (sklepu Lewiatan) w Ostrołęce			
temat projektu:	PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA		
nazwa rysunku:	nr rysunku: 2	stron: 1	
<i>Załączona jest kopia umówienia z Usługami o prawie autorskim. Osoba podpisująca nie może być w części przysposobioną, umiarkowaną lub odciążoną kandydatką, bez własnego podpisu. TRAFFIC – Pracownia Projektowa Drogi i Mostów Maciej Giers</i>			
Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
DRUGOWA	projektant	mgr inż. Maciej Giers	
	opracował	-	
	opracował	-	
			podpis