



INWESTOR	<b>POWIAT JAWORSKI</b> ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.</b> ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel / Fax: 71 337 46 12 / 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	<b>„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.          „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych          wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z          rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z          realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów,          powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane          z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa          i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”</b>
NAZWA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>DROGA NR 3</b>

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Marek Husarz</b>	drogowa 208/DOŚ/06	
Sprawdzający			
Data opracowania: <b>02.2021</b>			





BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.  
SEKRETARIAT

wpl. 15-03-2021

L.dz. 514/2021

**Starosta Jaworski**

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor  
tel. +48 76 729 01 04, fax. 48 76 729 01 60  
powiatjaworski.pl | ziemiajaworska.pl  
powiatjaworski@powiatjaworski.pl

KD.7120.33.2021

Jawor, dn. 9.03.2021 r.

**BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.**

ul. Bukowskiego 2  
52-418 Wrocław

## **Z A T W I E R D Z E N I E NR 33/2021**

Na podstawie przepisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz przepisów § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

### **ZATWIERDZAM**

projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2805D miejscowości Niedaszów na czas realizacji zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów”

Na podstawie przepisów § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia

**31.12.2022 r.**

Jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca) **zobowiązana jest** na podstawie przepisów § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

### **zawiadomić pisemnie:**

Starostę Jaworskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Jaworze co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Informuję, że stosownie do przepisów § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w wyznaczonym wyżej terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

### **Otrzymuje:**

- 1) adresat,
- 2) a/a.

**Z up. STAROSTY**  
*Stanisław Łaskowski*  
**WICESTAROSTA**

---

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Strony</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa	1
<b>2.</b>	Spis zawartości opracowania	3
<b>3.</b>	Spis rysunków	4
<b>4.</b>	Opis techniczny	5 - 8
<b>5.</b>	Rysunki	

## **SPIS RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>		
00	Plan orientacyjny	1:20000
01	Plan sytuacyjny	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
9. Wizja lokalna w terenie
10. Opis przedmiotu zamówienia
11. Ustalenia z Inwestorem
12. Podkład mapowy w skali 1:500

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu (na czas przebudowy) fragmentu drogi **wewnętrznej** oznaczonej w projekcie jako droga nr 3 przy drodze **powiatowej 2805D** w ramach zadania „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa w miejscu włączenia drogi dojazdowej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,2 m. Nie występuje w tym miejscu oznakowanie poziome jak i pionowe. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do pobliskich rowów.



*Widok na drogę powiatową w kierunku Zimnika*

## 4. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie prac i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zaplanowano na IV kwartał 2021r. Przewidywany okres realizacji to 30 dni roboczych. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na grudzień 2021r.

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Droga stanowi dojazd do pól uprawnych - występuje jedynie ruch lokalny. Droga powiatowa stanowi połączenie dwóch miejscowości – Niedaszowa i Zimnika.

## **6. WYSTĘPUJĄCE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA**

Z uwagi na planowane roboty polegające na wykonaniu wjazdu w miejscu już istniejącego i jego włączenia do drogi powiatowej, na której nie odbywa się regularny ruch samochodowy, wykonywane roboty nie spowodują na niej utrudnień.

Ruchu pieszego w tym miejscu nie ma, dlatego nie ma także konieczności wykonywania zabezpieczonych dojazdów dla pieszych.

Utrudnienia na drodze powiatowej z uwagi na minimalny zakres prac ingerujących w obecny układ drogowy, nie będą stwarzały przeszkód lub zagrożeń dla istniejącego ruchu drogowego.

## **7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Prace przewiduje się wykonać w 1 etapie, w którym nastąpi zamknięcie drogi wewnętrznej. Nie przewiduje się prac budowlanych w jezdni drogi powiatowej.

## **8. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE**

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu istniejącym.

## **9. OZNAKOWANIE POZIOME**

Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania poziomego.

## **10. TERMIN WPROWADZENIA**

Termin wprowadzenie organizacji ruchu planuje się na IV kw. 2021.

## **11. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

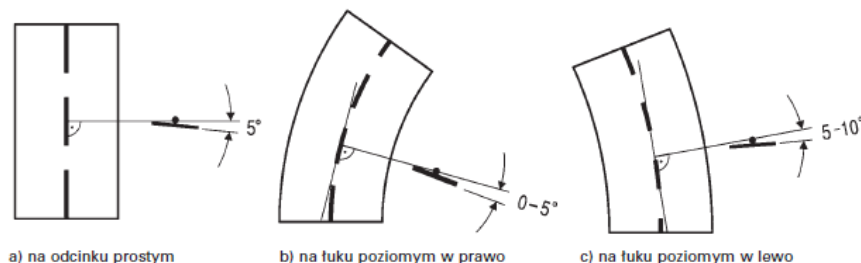
Należy zastosować znaki z grupy wielkości duże. Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania:

- tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,



- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane, o średnicy 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm,
- obciążenie konstrukcji wsporczych wykonać z mieszanek recyklingowanych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o masie 20-30kg. Zapewnić stabilność konstrukcji znaków.

Tarcze znaku należy odchylić od osi zgodnie ze schematem:



Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków umieszczać w odległości nie większej niż 2m od krawędzi jezdni.

## **12.URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” -. Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.”. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

## **13.UWAGI DLA WYKONAWCY**

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w zatwierdzeniu.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami.



# PLAN ORIENTACYJNY

