
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1364D odcinek Wilczyn - Gołędzinów
ADRES INWESTYCJI : działki drogowe dr nr 366 AM-1 obręb Wilczyn, dr nr 354 AM-1 obręb Gołędzinów
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2022

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1364D odcinek Wilczyn - Gołędzinów						
1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU						
1	d.1 kalk. własna	D-M-00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2 ROBOTY POMIAROWE						
2	KNR 2-01 d.2 0119-04	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim (tyczenie)	km		
			0.940	km	0.940	
					RAZEM	0.940
3 USUNIĘCIE KRZEWÓW						
3.1 Wycinka loklnych krzewów						
3	KNR 2-01 d.3.1 0108-04	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	Mechaniczne karczowanie krzaków (loklane krzewy w skupiskach do 25m2)	ha		
			strona prawa: (180+220)/10000	ha	0.040	
			strona lewa: (250+110)/10000	ha	0.036	
					RAZEM	0.076
3.2 Oczyszczenie terenu po wycince krzewów						
4	KNR 2-01 d.3.2 0111-02	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
			180+220+250+110	m ²	760.000	
					RAZEM	760.000
4 PRZESTAWIENIE OGRODZENIA						
5	KNR 2-31 d.4 0818-05 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04. D-07.06.01a.	Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej, plecionej, słupki stalowe - pozostawić do ponownego montażu	m		
			45	m	45.000	
					RAZEM	45.000
6	KNR 2-02 d.4 1804-01 analogia	D-M-00.00.00. D-07.06.01a.	Montaż ogrodzenia z siatki stalowej z demontażu, na słupkach stalowych obsadzonych w gruncie i obetonownaych - słupki i siatka z wcześniejszego demontażu	m		
			45	m	45.000	
					RAZEM	45.000
5 ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
5.1 Rozbiórka nawierzchni jezdni na początku opracowania od km 0+000 do km 0+010						
7	KNR 2-31 d.5.1 0803-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
			5.5*10	m ²	55.000	
					RAZEM	55.000
8	KNR 2-31 d.5.1 0803-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
			Krotność = 3	m ²	55.000	
			55			
					RAZEM	55.000
9	KNR 2-31 d.5.1 0802-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm	m ²		
			55	m ²	55.000	
					RAZEM	55.000
10	KNR 4-04 d.5.1 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
			55*0.16	m ³	8.800	
					RAZEM	8.800
11	KNR 4-04 d.5.1 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
			Krotność = 11	m ³	8.800	
			8.800			
					RAZEM	8.800
12	Kalkulacja d.5.1 własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za utylizację materiału na wysypisku	m ³		
			8.800	m ³	8.800	
					RAZEM	8.800
5.2 Rozbiórka nawierzchni jezdni na końcu opracowania od km 0+930 do km 0+940						
13	KNR 2-31 d.5.2 0803-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			5*10	m ²	50.000	
					RAZEM	50.000
14 d.5.2	KNR 2-31 0803-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Krotność = 4 50	m ² m ²	 50.000	
					RAZEM	50.000
15 d.5.2	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 50*0.07	m ³ m ³	 3.500	
					RAZEM	3.500
16 d.5.2	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 11 3.5	m ³ m ³	 3.500	
					RAZEM	3.500
17 d.5.2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za utylizację materiału na wysypisku 3.5	m ³ m ³	 3.500	
					RAZEM	3.500
5.3			Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej (zwrócić właścicielowi zjazdu)			
18 d.5.3	KNR 2-31 0805-04 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej zjazd nr 6 38	m ² m ²	 38.000	
					RAZEM	38.000
6			ODTWORZENIE PODBUDOWY NA POCZĄTKU I KOŃCU OPRACOWANIA			
19 d.6	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - od km 0+000 do km 0+010 5,68*10*0.18 od km 0+930 do km 0+940 5,16*10*0.27	m ³ m ³	 10.224	
					RAZEM	10.224
20 d.6	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 11 10.224	m ³ m ³	 10.224	
					RAZEM	10.224
21 d.6	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Oplata za utylizację urobku na składowisku 10.224	m ³ m ³	 10.224	
					RAZEM	10.224
22 d.6	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 5.68*10 5.18*10	m ² m ² m ²	 56.800 51.800	
					RAZEM	108.600
23 d.6	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm od km 0+000 do km 0+010 5.68*10 od km 0+930 do km 0+940 5.18*10	m ² m ² m ²	 56.800 51.800	
					RAZEM	108.600
24 d.6	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 8 cm od km 0+000 do km 0+010 5.68*10 od km 0+930 do km 0+940 5.18*10	m ² m ² m ²	 56.800 51.800	
					RAZEM	108.600

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	353.000
9			OCZYSZCZENIE RURY POD ZJAZDEM			
33 d.9	KNR 4-05II 0103-02	D-M-00.00.00. D-03.01.03.	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.30 m wypełnionych osadem do 2/3 wysokości kanału rura pod zjazdem indywidualnym nr 10 12	m m	12.000	
					RAZEM	12.000
34 d.9	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-03.01.03.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu osadu samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 24 $12*(0.15^2)*3.14*0.66$	m ³ m ³	0.560	
					RAZEM	0.560
35 d.9	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Oplata za utylizację osadu na wysypisku 0.560	m ³ m ³	0.560	
					RAZEM	0.560
10			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH W NAWIERZCHNI LUB POBOCZU			
36 d.10	KNR 2-31 1406-04	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 2	szt. szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
37 d.10	KNR 2-31 1406-03	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2	szt. szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
11			PRZEBUDOWA JEZDNI			
38 d.11	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - koryto pod kruszywo od km 0+010 do km 0+940 $920*0.5*0.25$	m ³ m ³	115.000	
					RAZEM	115.000
39 d.11	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 11 115	m ³ m ³	115.000	
					RAZEM	115.000
40 d.11	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Oplata za utylizację urobku na wysypisku 115	m ³ m ³	115.000	
					RAZEM	115.000
41 d.11	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm $920*0.5$	m ² m ²	460.000	
					RAZEM	460.000
42 d.11	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 8 cm 460	m ² m ²	460.000	
					RAZEM	460.000
43 d.11	KNR 2-31 0114-08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 460	m ² m ²	460.000	
					RAZEM	460.000
44 d.11	KNR K-42 0102/17	D-M-00.00.00. D-04.10.01	Głęboki recykling - podbudowa z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym do 70% gr. 10cm od km 0+010 do km 0+533 $523*5.68$ od km 0+533 do km 0+930 $397*5.18$	m ² m ²	2056.460	
					RAZEM	2056.460
45 d.11	KNR K-42 0102/18	D-M-00.00.00. D-04.10.01	Głęboki recykling - podbudowa z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym do 70% - dodatek za każdy 1cm grubości warstwy ponad 10cm Krotność = 5 2056.46	m ² m ²	2056.460	
					RAZEM	2056.460

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.11	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki	m ²		
			2056.46	m ²	2056.460	
					RAZEM	2056.460
47 d.11	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-05.03.26a.	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powleczonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 na całej powierzchni jezdni zgodnie z wytycznymi producenta geosiatki ze skropieniem jeśli wymagane	m ²		
			2056.46	m ²	2056.460	
					RAZEM	2056.460
48 d.11	KNR 2-31 0310-01	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm od km 0+000 do km 0+533 533*5,6 od km 0+533 do km 0+940 407*5.1	m ²		
				m ²	2075.700	
					RAZEM	2075.700
49 d.11	KNR 2-31 0310-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
			2075.700	m ²	2075.700	
					RAZEM	2075.700
50 d.11	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m ²	m ²		
			od km 0+000 do km 0+533 533*5,6 od km 0+533 do km 0+940 407*5.1	m ²	2075.700	
					RAZEM	2075.700
51 d.11	KNR 2-31 0310-05	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm od km 0+000 do km 0+533 533*5,5 od km 0+533 do km 0+940 407*5	m ²		
				m ²	2035.000	
					RAZEM	2035.000
52 d.11	KNR 2-31 0310-06	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
			2035	m ²	2035.000	
					RAZEM	2035.000
12			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO			
53 d.12	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km -	m ³		
			zjazd indywidualny nr 1 11.4*0.3	m ³	3.420	
			zjazd indywidualny nr 2 8.3*0.3	m ³	2.490	
			zjazd indywidualny nr 3 15.5*0.3	m ³	4.650	
			zjazd indywidualny nr 4 18.5*0.3	m ³	5.550	
			zjazd indywidualny nr 5 20.5*0.3	m ³	6.150	
			zjazd indywidualny nr 6 21.6*0.3	m ³	6.480	
			zjazd indywidualny nr 7 50*0.3	m ³	15.000	
			zjazd indywidualny nr 8 22.6*0.3	m ³	6.780	
			zjazd indywidualny nr 9 35.8*0.3	m ³	10.740	
			zjazd indywidualny nr 10 34.8*0.3	m ³	10.440	
			zjazd indywidualny nr 11 24.6*0.3	m ³	7.380	
			zjazd publiczny nr 1 31.8*0.3	m ³	9.540	
			zjazd publiczny nr 2 43*0.3	m ³	12.900	
					RAZEM	101.520

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd indywidualny nr 1 11	m ²	11.000	
			zjazd indywidualny nr 2 8	m ²	8.000	
			zjazd indywidualny nr 3 15	m ²	15.000	
			zjazd indywidualny nr 4 18	m ²	18.000	
			zjazd indywidualny nr 5 20	m ²	20.000	
			zjazd indywidualny nr 6 21	m ²	21.000	
			zjazd indywidualny nr 7 49	m ²	49.000	
			zjazd indywidualny nr 8 22	m ²	22.000	
			zjazd indywidualny nr 9 35	m ²	35.000	
			zjazd indywidualny nr 10 34	m ²	34.000	
			zjazd indywidualny nr 11 24	m ²	24.000	
			zjazd publiczny nr 1 31	m ²	31.000	
			zjazd publiczny nr 2 42	m ²	42.000	
					RAZEM	330.000
13			PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO CNR 0/31,5			
64 d.13	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV od km 0+000 do zjazdu indywidualnego nr 2	m ²		
			90*0.75	m ²	67.500	
			od zjazdu indywidualnego nr 2 do zjazdu indywidualnego nr 4	m ²	148.500	
			198*0.75	m ²	122.250	
			od zjazdu indywidualnego nr 4 do zjazdu indywidualnego nr 6	m ²	64.500	
			163*0.75	m ²	133.500	
			od zjazdu indywidualnego nr 6 do zjazdu indywidualnego nr 8	m ²	70.500	
			86*0.75	m ²	82.500	
			od zjazdu indywidualnego nr 8 do zjazdu indywidualnego nr 11	m ²		
			178*0.75	m ²		
			od zjazdu indywidualnego nr 11 do zjazdu publicznego nr 1	m ²		
			94*0.75	m ²		
			od zjazdu publicznego nr 1 do km 0+940	m ²		
			110*0.75	m ²		
			strona lewa:			
			od km 0+000 do zjazdu indywidualnego nr 1	m ²	52.500	
			70*0.75	m ²	157.500	
			od zjazdu indywidualnego nr 1 do zjazdu indywidualnego nr 3	m ²	108.750	
			210*0.75	m ²	19.500	
			od zjazdu indywidualnego nr 3 do zjazdu indywidualnego nr 5	m ²	76.500	
			145*0.75	m ²	118.500	
			od zjazdu indywidualnego nr 5 do zjazdu indywidualnego nr 7	m ²	76.500	
			26*0.75	m ²	118.500	
			od zjazdu indywidualnego nr 7 do zjazdu indywidualnego nr 9	m ²	118.500	
			102*0.75	m ²	147.000	
			od zjazdu indywidualnego nr 9 do zjazdu indywidualnego nr 10	m ²	19.500	
			158*0.75	m ²		
			od zjazdu indywidualnego nr 10 do zjazdu publicznego nr 2	m ²		
			196*0.75	m ²		
			od zjazdu publicznego nr 2 do km 0+940	m ²		
			26*0.75	m ²	19.500	
					RAZEM	1389.000
65 d.13	KNR 2-31 0114-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm	m ²		
			1389	m ²	1389.000	
					RAZEM	1389.000
66 d.13	KNR 2-31 0114-08 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12	m ²		
			1389	m ²	1389.000	
					RAZEM	1389.000
14			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67 d.14	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		
			1	szt	1.000	
					RAZEM	1.000
15			MONTAŻ PROGÓW ZWALNIJĄCYCH WYSPOWYCH ZGODNIE Z ZATWIERDZONYM PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU			
68 d.15	kalkulacja własna kalk. własna	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż progów zwalniających wyspowych wraz z zonakowaniem - zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu	kpl.		
			1	kpl.	1.000	
					RAZEM	1.000