

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D
– ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej**

Adres obiektu: **gm. Jawor, pow. jaworski, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**


Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości : **Strona 3**

Numery ewidencyjne
działek: **416/1, 416/2 i 684
Obręb nr 7 Stare Miasto**

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w Jaworze
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXV**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		02.2022r.

Luty 2022 r.

KARTA OPINII PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D
– ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej**

1. Burmistrz Jawora

2. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych

3. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	4
2.2.	Charakterystyka drogi i skrzyżowania oraz warunki ruchu	5
3.	Projektowana organizacja ruchu	5
3.1.	Zestawienie oznakowania pionowego	5
3.2.	Zestawienie oznakowania poziomego	7
4.	Warunki techniczne umieszczania znaków:	8
5.	Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0	
2.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 2.0	
3.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 3.0	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie sposobu oznakowania docelowego przebudowy drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowskiej w miejscowości Jawor o długości około 0.6 km. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometraż roboczy od km 0+000.00 do km 0+541.23, w obszarze działek nr 416/1, 416/2 i 684 obręb nr 7 Stare Miasto, gm. Jawor, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt organizacji ruchu opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 186/2021 z dnia 14.09.2021r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2021 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2019 poz. 2311) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2836 (klasy Z) jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych

powiatu jaworskiego, gminy Jawor. Łączy centrum miasta (skrzyżowanie dalszego odcinka ul. Piastowskiej z ul. Szpitalną, ul. Strzegomską i ul. Armii Krajowej) z drogą wojewódzką nr DW382. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zwarta zabudowa.

2.2. Charakterystyka drogi i skrzyżowania oraz warunki ruchu

Przedmiotowa droga posiada jednojezdniowy przekrój uliczny o zmiennej szerokości od 11.50 m do 17.50 m. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości od 7.0 m do 9.8 m; lewostronny usytuowany bezpośrednio przy jezdni chodnik od km 0+000 do km 0+272 szerokości około 2 m; prawostronny usytuowany bezpośrednio przy jezdni chodnik od km 0+000 do km 0+472 szerokości od 2.15 m do 3.60 m; prawostronny odsunięty od jezdni chodnik od km 0+510 do km 0+541 szerokości około 1.50 m; lewostronne pobocze gruntowe od km 0+300 do końca analizowanego odcinka szerokości od 0.8 m do 1.5 m; prawostronne pobocze gruntowe od km 0+480 do końca odcinka szerokości od 0.7 m do 1.8 m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się daszkowym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych. Omawiany odcinek zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

Ruch kołowy – średni. Ruch pieszych – średni.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu określa sposób docelowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa w rejonie inwestycji. W projekcie zostało uwzględnione oznakowanie pionowe istniejące, projektowane oraz przeniesione (istniejące oznakowanie pionowe umieszczone na nowej konstrukcji w nowej lokalizacji).

Szczegółową lokalizując oznakowania przedstawiają plany sytuacyjne – rys. nr 2.0, 3.0.

3.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe					
Nazwa	Stan	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Szt.
B-33	Istniejące	800x800	0+050	2836D	1
D-15	Istniejące	600x750	0+069	2836D	1
D-1	Istniejące	832x832	0+172	2836D	1
B-33	Istniejące	800x800	0+173	2836D	1
B-36	Istniejące	800x800	0+173	2836D	1
T-0	Istniejące	1255x496	0+173	2836D	1
B-22	Istniejące	800x800	0+182	2836D	1
D-6	Przeniesione	600x600	0+204	2836D	1
D-6	Przeniesione	600x600	0+211	2836D	1

Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej

Oznakowanie pionowe					
Nazwa	Stan	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Szt.
A-7	Istniejące	821x725		Kopernika	1
D-6	Istniejące	600x600		Kopernika	1
B-2	Istniejące	800x800		Kopernika	1
D-6	Istniejące	600x600	0+231	2836D	1
D-6	Istniejące	600x600	0+233	2836D	1
B-21	Istniejące	800x800	0+250	2836D	1
A-7	Istniejące	821x725		al. Dębowa	1
D-4a	Istniejące	600x600		al. Dębowa	1
D-40	Istniejące	900x600		Przyjaciół Żołnierza	1
D-3	Istniejące	600x600		Przyjaciół Żołnierza	1
D-6	Projektowane	600x600	0+295	2836D	1
D-6	Projektowane	600x600	0+304	2836D	1
D-1	Projektowane	832x832	0+313	2836D	1
D-6	Przeniesione	600x600	0+348	2836D	1
D-6	Przeniesione	600x600	0+356	2836D	1
D-18	Projektowane	600x600	0+372	2836D	1
T-3a	Projektowane	697x230	0+372	2836D	1
D-18a	Projektowane	600x750	0+375	2836D	1
T-29	Projektowane	600x360	0+375	2836D	1
D-1	Projektowane	832x832	0+401	2836D	1
D-18	Projektowane	600x600	0+405	2836D	1
T-30f	Projektowane	600x300	0+405	2836D	1
B-43	Istniejące	900x900	0+418	2836D	1
A-7	Przeniesione	821x725	0+427	2836D	1
D-18	Projektowane	600x600	0+443	2836D	1
T-3a	Projektowane	697x230	0+443	2836D	1
D-18	Projektowane	600x600	0+468	2836D	1
T-30f	Projektowane	600x300	0+468	2836D	1
D-6	Przeniesione	600x600	0+476	2836D	1
D-1	Projektowane	832x832	0+476	2836D	1
D-6	Przeniesione	600x600	0+483	2836D	1
D-1	Projektowane	832x832	0+487	2836D	1
D-3	Istniejące	600x600	0+502	2836D	1
B-43	Istniejące	600x600	0+502	2836D	1
B-18	Istniejące	800x800	0+502	2836D	1
D-1	Projektowane	832x832	0+514	2836D	1
D-1	Istniejące	832x832	0+516	2836D	1
D-18	Projektowane	600x600	0+525	2836D	1
T-3a	Projektowane	697x230	0+525	2836D	1
F-6	Istniejące	1200x1132	0+534	2836D	1
D-18	Projektowane	600x600	0+539	2836D	1
T-30f	Projektowane	600x300	0+539	2836D	1
D-43	Projektowane	1200x700	0+541	2836D	1
E-18a	Przeniesione	1000x530	0+541	2836D	1
D-42	Projektowane	1200x700	0+541	2836D	1
E-17a	Przeniesione	1000x530	0+541	2836D	1
razem					55

Oznakowanie pionowe projektowane		
Nazwa	Stan	Szt.
D-1	Projektowane	5
D-18	Projektowane	6
D-18a	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowane	1
D-6	Projektowane	2

Oznakowanie pionowe projektowane		
Nazwa	Stan	Szt.
T-29	Projektowane	1
T-30f	Projektowane	3
T-3a	Projektowane	3
razem		23

Oznakowanie pionowe do przeniesienia		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Przeniesione	1
D-6	Przeniesione	6
E-17a	Przeniesione	1
E-18a	Przeniesione	1
razem		9

Oznakowanie pionowe istniejące		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Istniejące	2
B-18	Istniejące	1
B-2	Istniejące	1
B-21	Istniejące	1
B-22	Istniejące	1
B-33	Istniejące	2
B-36	Istniejące	1
B-43	Istniejące	2
D-1	Istniejące	2
D-15	Istniejące	1
D-3	Istniejące	2
D-40	Istniejące	1
D-4a	Istniejące	1
D-6	Istniejące	3
F-6	Istniejące	1
T-0	Istniejące	1
razem		23

3.2. Zestawienie oznakowania poziomego

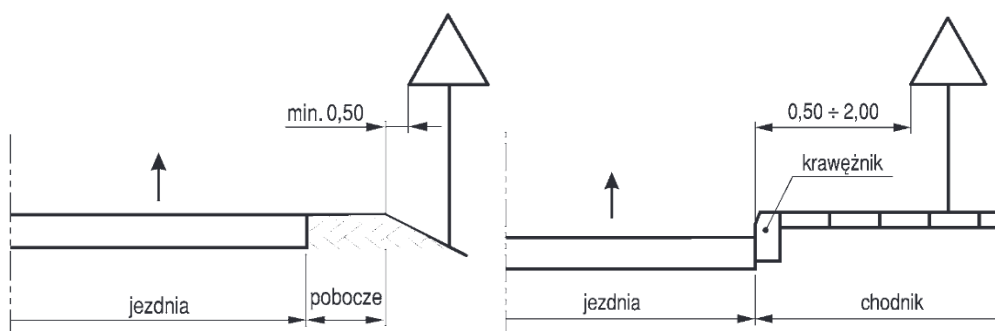
Oznakowanie poziome projektowane		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	40.94	82.14
P-13	14.13	3.71
P-14	24.34	9.13
P-17	30.00	4.56
P-18	14.86	0.89
P-1b	181.85	7.27
P-1e	108.11	13.00
P-24	1.00	0.38
P-3b	45.67	8.22
P-4	203.60	48.85
P-7a	27.67	3.32
niebieskie pole	18,0000	18,00
razem		181.47 + 18,00

4. Warunki techniczne umieszczania znaków:

Na drogach powiatowych należy stosować znaki z grupy wielkości jako średnie o folii odblaskowej typu 1. Na drogach wojewódzkich należy stosować znaki z grupy wielkości jako średnie o folii odblaskowej typu 1. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości, jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, minimum średnie. W przypadku znaków A-7, B-20, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

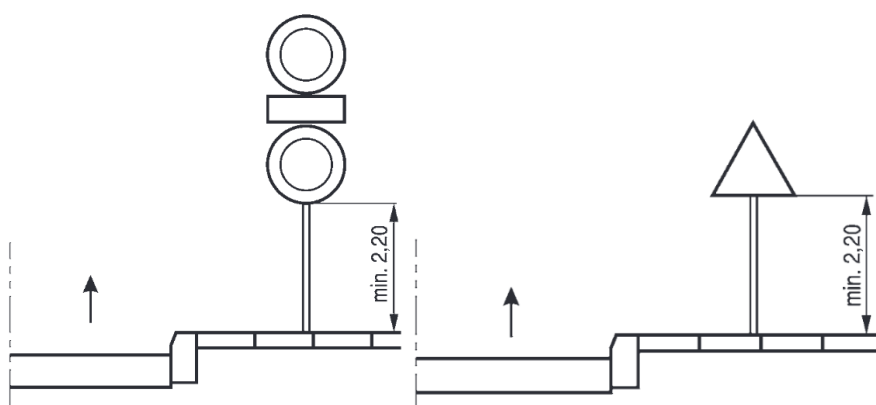
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m, w przypadku jeżeli nie jest to możliwe to na drogach z poboczami gruntowymi – w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

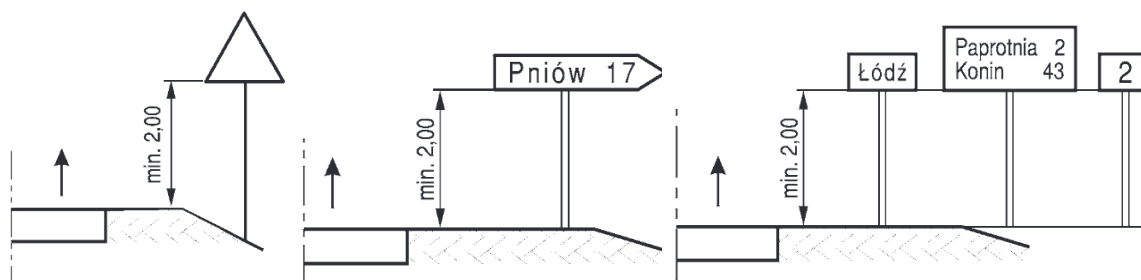


Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Na ulicach:



Na drogach innych niż ulice:

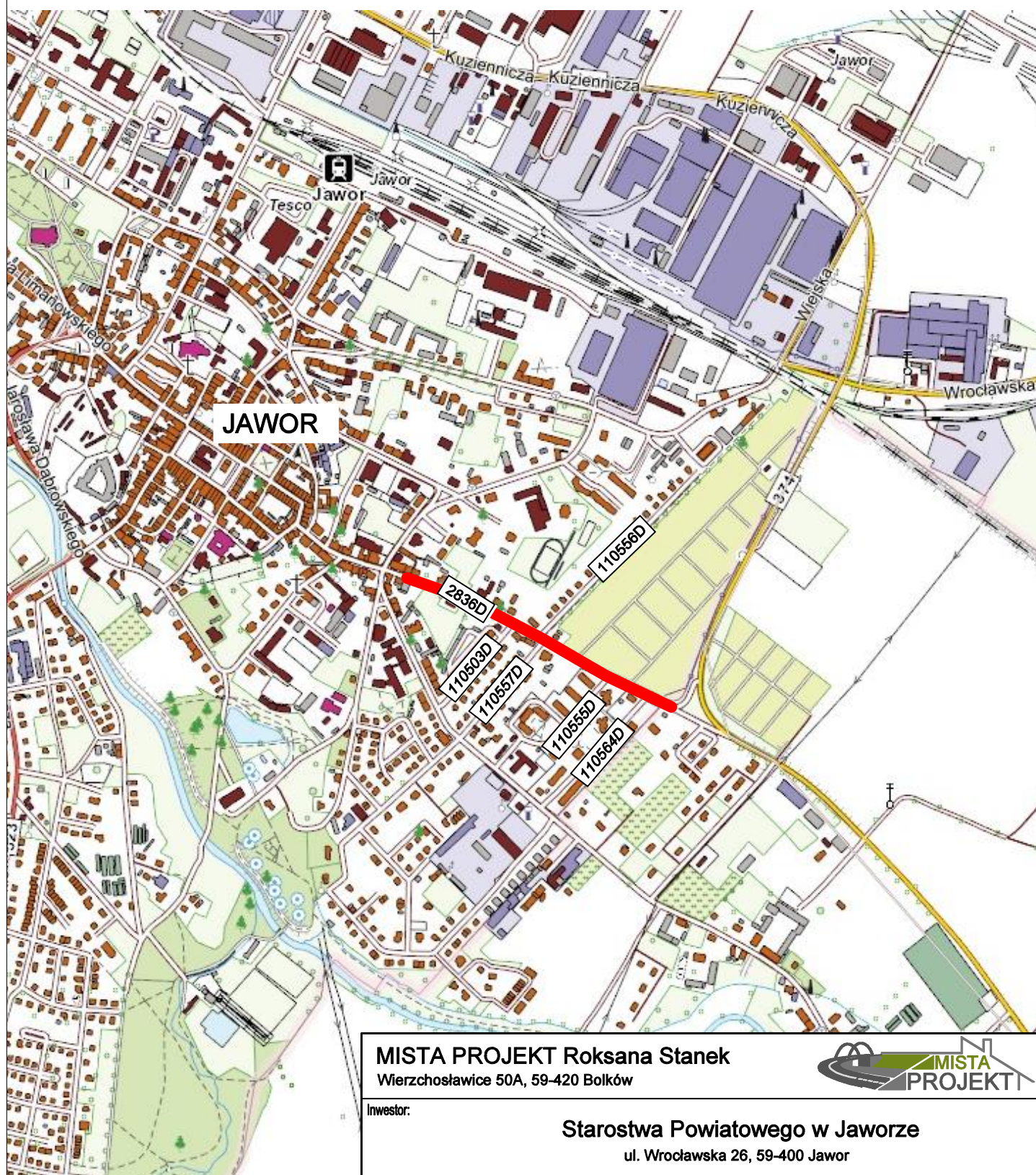


5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 2022 - 2023r.

M. Słonek

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



MISTA PROJEKT Roksana Stanek

Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Investor:

Starostwa Powiatowego w Jaworze

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

Branża:

Drogowa

Budowla:

(nazwa, adres)

Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D
- ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej

Rodzaj projektu:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data:

luty 2022

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Nr rys.:

1.0

Skala:

1:10 000

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Specjalność

Nr Uprawnień

Podpis

Projektant:

mgr inż. Michał Stanek

drogowa

SKL/4866/POOD/13

[Signature]



LEGENDA

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie przeniesione do nowej lokalizacji
- projektowane oznakowanie poziome
- nowa konstrukcja oznakowania
- istniejąca konstrukcja oznakowania

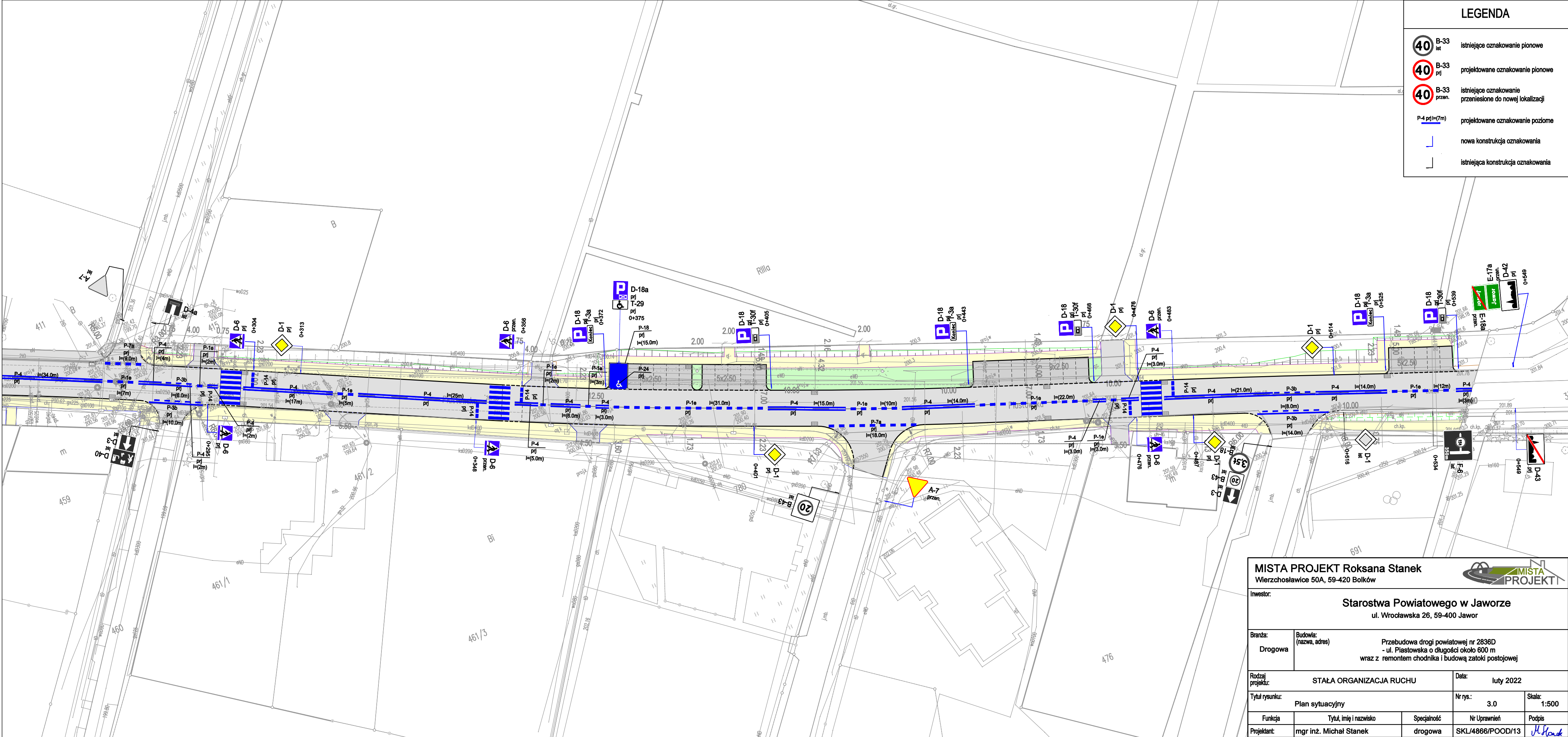
MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierchosławice 50A, 59-420 Bołków









Investor:
Starostwa Powiatowego w Jaworze
ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

Branża: Drogowa
Budowa: (nazwa, adres)
Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D
- ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej

Rodzaj projektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: luty 2022	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		Nr rys.: 2.0	Skala: 1:500
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SKL/4866/POOD/13	



LEGENDA

-  B-33 ist. istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 pj. projektowane oznakowanie pionowe
-  B-33 przen. istniejące oznakowanie przeniesione do nowej lokalizacji
-  P-4 pj l=7m projektowane oznakowanie poziome
-  nowa konstrukcja oznakowania
-  istniejąca konstrukcja oznakowania

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierchosławice 50A, 59-420 Bołków



Inwestor:
Starostwa Powiatowego w Jaworze
ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

Branża: Drogowa
Budowa: (nazwa, adres)
Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D
- ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej

Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Data: luty 2022

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Nr rys.: 3.0
Skala: 1:500

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SKL/4866/POD/13	