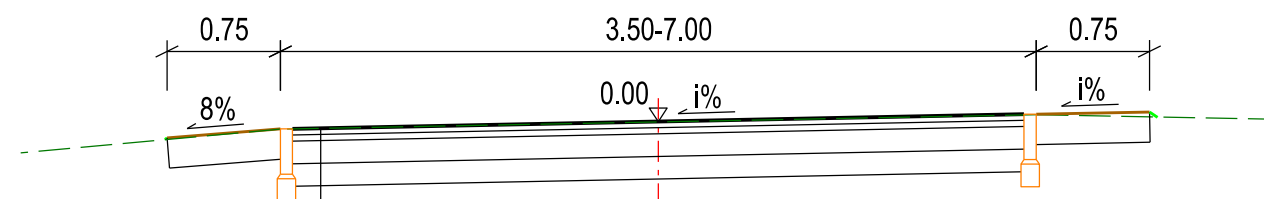


Skala 1:50

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU Z KOSTKI



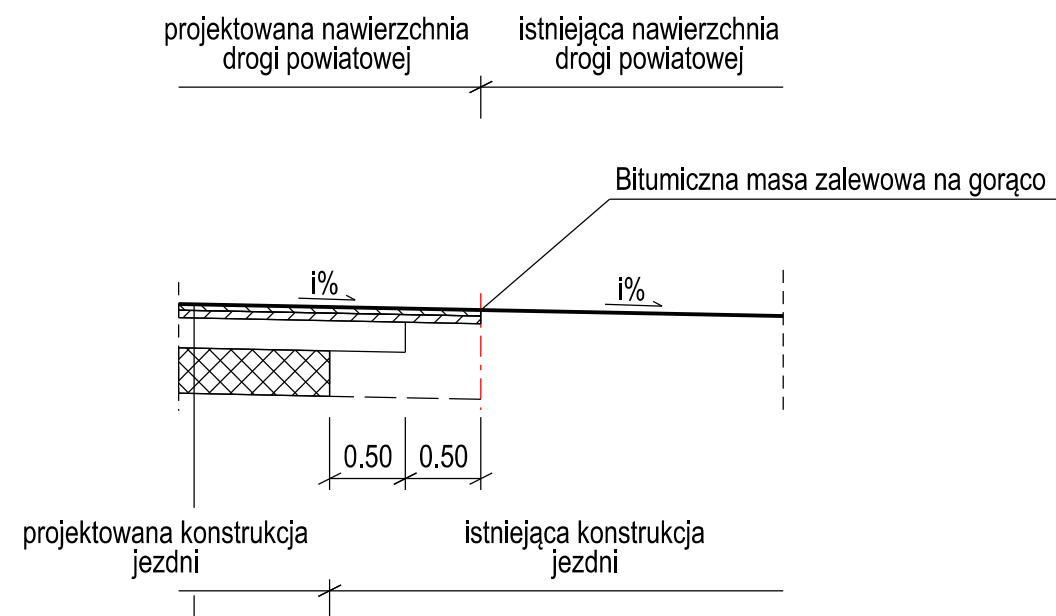
Konstrukcja nawierzchni zjazdu

8cm - betonowa kostka brukowa - grafitowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
20cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża)
- - istniejące podłoże
Σ = 46cm

Skala 1:50

A - A

Szczegół połączenia konstrukcji nawierzchni

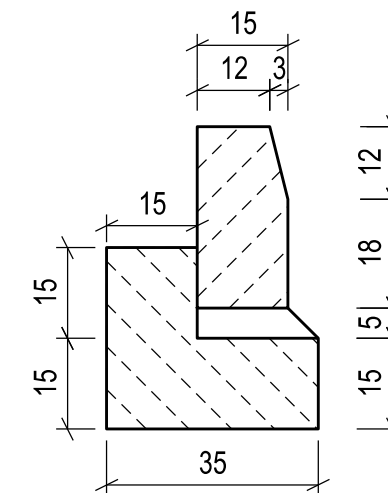


Konstrukcja nawierzchni KR1

4cm - warstwa ścierna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
30cm - warstwa mrozochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G4)
Σ = 59cm

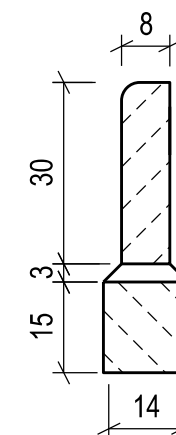
Skala 1:25

Krawężnik betonowy uliczny 15x30cm
na podsypce cementowo-piaskowa gr. 5cm
i na ławie z betonu c12/15 z oporem



Skala 1:25

Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej
gr. 3cm i na ławie z betonu c12/15



MISTA PROJEKT Roksana Stanek

Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Jaworze

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

Branża:

Drogowa

Budowla:
(nazwa, adres)

Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D - ul. Piastowska
o długości około 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej

Rodzaj
projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Data:

Luty 2022

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne, szczegóły

Nr rys.:

4.6

Skala:

1:50, 1:25

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Specjalność

Nr Uprawnień

Podpis

Projektant:

mgr inż. Michał Stanek

drogowa

SLK/4866/POOD/13