

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I	Projekt zagospodarowania terenu
Tom IIa	Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
Tom IIb	Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna
Tom IIIa	Projekt techniczny – branża drogowa
Tom IIIb	Projekt techniczny – branża sanitarna
Tom IV	Załączniki projektu budowlanego

SPIS TREŚCI

Tom I - Projekt zagospodarowania terenu.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.1. Charakterystyka istniejącego terenu.....	5
2.2. Charakterystyka istniejącej drogi.....	5
2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.....	7
2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych.....	7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
3.1. Charakterystyka drogi.....	8
3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej.....	8
3.3. Obiekty inżynierskie.....	9
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	9
5. Informacje i dane.....	10
5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej.....	10
5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	10
5.3. Warunki gruntowo-wodne.....	10
5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	11
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	12
7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	12
II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
1. Legenda rys. 1.0.....	
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2.0.....	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowskiej w miejscowości Jawor o długości około 0.6 km. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometraż roboczy od km 0+000.00 do km 0+541.23, w obszarze działek nr 416/1, 416/2 i 684 obręb nr 7 Stare Miasto, gm. Jawor, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 186/2021 z dnia 14.09.2021 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, dalej (WT),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym*,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańska 2012 r.,
- Katalog typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych dla potrzeb ciągłego obmiaru uszkodzeń metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni SOSN, GDDP Warszawa 2002 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Mapa ewidencyjna,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe,
- Postanowienie Starosty Jaworskiego z dnia 4 lutego 2021 r. udzielające zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- Decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 7 czerwca 2021 r. zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2836 (klasy Z) jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Jawor. Łączy centrum miasta (skrzyżowanie dalszego odcinka ul. Piastowskiej z ul. Szpitalną, ul. Strzegomską i ul. Armii Krajowej) z drogą wojewódzką nr DW382. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zwarta zabudowa.

2.2. Charakterystyka istniejącej drogi

Przedmiotowa droga posiada jednojezdniowy przekrój uliczny o zmiennej szerokości od 11.50 m do 17.50 m. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości od 7.0 m do 9.8 m; lewostronny usytuowany bezpośrednio przy jezdni chodnik od km 0+000 do km 0+272 szerokości około 2 m; prawostronny usytuowany bezpośrednio przy jezdni chodnik od km 0+000 do km 0+472 szerokości od 2.15 m do 3.60 m; prawostronny odsunięty od jezdni chodnik od km 0+510 do km 0+541 szerokości około 1.50 m; lewostronne pobocze gruntowe od km 0+300 do

końca analizowanego odcinka szerokości od 0.8 m do 1.5 m; prawostronne pobocze gruntowe od km 0+480 do końca odcinka szerokości od 0.7 m do 1.8 m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się daszkowym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni, głównie jej warstwa bitumiczna, na skutek długoletniej eksploatacji, systematycznego zużycia od obciążenia ruchu pojazdów, działania warunków atmosferycznych i rozmywania jej od przepływającej wody opadowej, uległa zniszczeniu. Jej stan jest w złym stanie technicznym kwalifikującym się do remontu/przebudowy. W celu ustalenia uszkodzeń zinwentaryzowany cały odcinek drogi oraz zebrano obszerną dokumentację zdjęciową. Dodatkowo zlecono sporządzenie opinii geotechnicznej, która w styczniu 2022 r. została wykonana przez mgr Annę Pietruch (hydrolog) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geolog inżynierski) upr. VII-1699. Na podstawie ww. opinii ustalono, że grubość warstwy bitumicznej wynosi około 10 cm, pod którą znajduje się podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/63 grubości około 40 cm.

Warstwa ścieralna posiada następujące uszkodzenia:

- liczne pęknięcia siatkowe
- pęknięcia pojedyncze podłużne
- pęknięcia pojedyncze poprzeczne
- łaty z mas mineralno-bitumicznych
- liczne wyboje
- ubytki ziaren lub lepiszcza.

Dodatkowo część chodników jest zapadnięta łącznie z krawężnikami.

W wyniku oceny i analizy stanu nawierzchni oraz rozmów z Zamawiającym ustalono, iż na całej długości projektowanego odcinka przewiduje się wymianę całej konstrukcji nawierzchni.

Nawierzchnia zjazdów jest zróżnicowana, część jest gruntowa, część utwardzona np. kostką brukową lub masą bitumiczną. Wymagają ujednolicenia i wysokościowego dowiązania do nowej niwelety drogi (delikatnie różniącej się od stanu istniejącego).

Odwodnienie

Odwodnienie na początku analizowanego odcinka drogi odbywa się poprzez istniejące wpusty odprowadzające wodę z nawierzchni przykanalikami do kanalizacji deszczowej (od km 0+000 do km 0+316), na dalszej północnej stronie części odcinka odwodnienie realizowane jest

powierzchniowo z odprowadzeniem wody poza koronę drogi do istniejących rowów, jednak strona południowa w miejscach gdzie jest istniejący chodnik nie posiada praktycznie prawidłowego odwodnienia.

Przepusty

Pod koroną drogi nie ma zlokalizowanych przepustów, występują one jedynie pod istniejącymi zjazdami i dojazdami do ogórków działkowych.

2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej

W pasie drogowym znajdują się następujące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej:

- przepust pod zjazdami i dojazdami
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć oświetlenia ulicznego
- kanalizacja kablowa (teletechniczna).

2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórki elementów dróg. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejącą konstrukcję jezdni drogi i chodników
- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej.

Szczególne uwagi należy zachować przy rozbiórkach i robotach ziemnych z uwagi na istniejące sieci podziemne i sieć oświetlenia ulicznego. Przed wykonywaniem wykopów należy sprawdzić głębokość istniejących sieci. Lokalizacja istniejących sieci na mapach do celów projektowych może odbiegać od rzeczywistych przebiegów, a głębokość posadowienia nie jest jednoznacznie określona. W związku z powyższym w trakcie realizacji zadania należy poinformować wszystkich gestorów sieci o przystąpieniu do realizacji inwestycji oraz wystąpić o nadzór właścicielki nad jej realizacją.

Wszystkie ewentualne kolizje odkryte na etapie realizacji inwestycji należy zlikwidować zgodnie z warunkami określonymi przez ich gestorów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka drogi

Projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2836D na odcinku o kilometrażu roboczym od km 0+000.00 do km 0+541.23, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze, doprowadzeniu jej do należytego stanu użytkowania oraz zwiększenia ilości miejsc postojowych.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zaprojektowano jako: jednojezdniowy przekrój uliczny o stałych szerokościach nawierzchni jezdni 7.00 m (z uwagi na strukturę rodzajową ruchu pojazdów, zgodnie z §15 ust. 2 WT na drogach klasy D, L i Z przyjęto szerokość pasa ruchu 3.50 m zamiast 3.00 m); z obustronnym zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni chodnikiem szerokości netto od 1.50 m do 3.50 m (zgodnie z częścią rysunkową nie wliczając istniejących chodników) od km 0+000 do km 0+370, z prawostronnym zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni chodnikiem od km 0+370 do km 0+500, z lewostronnym zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni chodnikiem od km 0+475 do km 0+525; z lewostronnym odsuniętym od jezdni chodnikiem szerokości netto od 1.25 m do 2.00 m od km 0+370 do km 470; z obustronnym poboczem szerokości 0.75 (remont pobocza) i 1.00 m na pozostałym odcinku drogi gdzie nie ma chodnika. Warunkiem koniecznym, określonym przez Zamawiającego było dostosowanie się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego chodnika zlokalizowanego po stronie lewej od km 0+000 do km 0+272.

3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

Należy uwzględnić ewentualne uwagi i zalecenia w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, decyzjach (w tym z narady koordynacyjnej) otrzymane po sporządzeniu dokumentacji projektowej.

Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody, na części odcinka, od km 0+300 do km 0+541 zaprojektowano nową kanalizację deszczową; na pozostałej części, od km 0+000 do km 0+280 zaprojektowane wymianę istniejących studni kanalizacji deszczowej wraz z wpustami – istniejąca kanalizacja deszczowa została zaprojektowana wg odrębnego opracowania, jednak nie uwzględniała wymiany istniejących studni z wpustami kanalizacji deszczowej. Wszelkie wody opadowe z omówionego wyżej zakresu drogowego zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowu przydrożnego.

Kanalizacja deszczowa

Dla zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wody z korony drogi w miejscu gdzie nie było prawidłowego odwodnienia zaprojektowano kanalizację deszczową. Dodatkowo w celu zwiększenia ilości miejsc postojowych zaprojektowano częściowe zarurowanie rowu przydrożnego. Wszelkie rozwiązania należy wykonać zgodnie z częścią sanitarną.

Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, zarządca drogi obowiązany jest zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy drogi publicznej, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi posiada w pasie drogowym ulicy Piastowskiej kanalizację teletechniczną (kablową) z wolnymi otworami umożliwiającą wybudowanie kabla światłowodowego pozwalającego zaspokoić potrzeby istniejących mieszkańców dla świadczenia usług szerokopasmowych. Potwierdza to informacja zawarta w piśmie numer: TTISIKU-3647/21/RM z dnia 27 stycznia 2022 r. Orange polska S.A. (pismo dołączone do „Załączników projektu budowlanego”). W związku z powyższym nie ma potrzeby projektowania nowego kanału technologicznego, a istniejący zaznaczono w części rysunkowej: Projekt zagospodarowania terenu.

3.3. Obiekty inżynierskie

W ramach przebudowy drogi, nie ma potrzeby remontu lub przebudowy żadnych obiektów inżynierskich, w tym także przepustów. Przepusty zostaną rozebrane i zastąpione kanalizacją deszczową i zarurowaniem rowu przydrożnego.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia jezdni – 3790 m²
- powierzchnia projektowanego chodnika (także dojść) – 1459 m²
- powierzchnia istniejącego chodnika do przełożenia – 118 m²
- powierzchnia poboczy (wszystkich dróg i zjazdów) – 36 m²
- powierzchnia skrzyżowań z masy (wszystkich dróg publicznych) – 195 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 198 m²

- powierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej – 308 m²
- powierzchnia projektowanej zieleni – 188 m².

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie dwóch planów miejscowych: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Jaworze z dnia 5 września 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jawor w obrębie ulic Kuzienniczej, Słowackiego, Poniatowskiego, Piastowskiej do granic miasta Jawor, dla którego wyznaczono tereny dróg publicznych zbiorczych oznaczonych na rysunku planu symbolami KDZ.6; miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Jaworze z dnia 27 października 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jawor dla zespołu w rejonie ul. Piastowskiej i ul. Tadeusza Kościuszki, dla którego wyznaczono pasy ulic publicznych oznaczonych na rysunku planu symbolami KL (lokalnych).

W opracowaniu przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy Z – zbiorczej, gdyż przyjęcie klasy drogi o gorszych parametrach niż stan istniejący powodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa w czasie użytkowania drogi oraz niezadowolenie uczestników. Inwestycja jest zgodna z zapisami obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego.

5. Informacje i dane

5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej

Część terenu objętego inwestycją znajduje się w strefie „OW” obserwacji archeologicznej (zakres robót nie wymaga uzyskania opinii lub uzgodnień).

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

5.3. Warunki gruntowo-wodne

W obszarze inwestycji występują dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą nasypowych występują w przewadze grunty wysadzinowe oraz lokalnie grunty sypkie niewysadzinowe. Daną inwestycję, na podstawie opinii geotechnicznej ze stycznia 2022 r., wykonanej przez mgr Annę Pietruch (hydrologa) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geologa inżynierskiego) upr. VII-1699, należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża gruntowego G4 (z ulepszeniem podłoża do G1 i przyjęciem CBR<3%).

5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na długość projektowanego odcinka, zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839). Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego. W wyniku przebudowy odwodnienie powierzchniowe nie zachwieje gospodarką wodami opadowymi. Poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia. Skala planowanego przedsięwzięcia oraz jego przedmiot, nie wywołują jakichkolwiek skutków dla bezpośredniego otoczenia przyrodniczego oraz dla wskazanych obszarów.

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy poza granice pasa drogowego i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należyтым stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane, przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. W związku, z czym za obszar oddziaływania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji uznaje się działki wskazane jako teren inwestycji tj. 416/1, 416/2 i 684 obręb nr 7 Stare Miasto, gm. Jawor, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Obszar oddziaływania obiektu wskazano w oparciu o przepisy podane w punkcie „Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania”.

II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowska o długości około 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej”

inwestor:

Starostwo Powiatowe w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor,

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WK3-RYB-63T *

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14
adres zamieszkania Wierchosławice 50 , 59-420 Bolków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/4866/13

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Stanek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

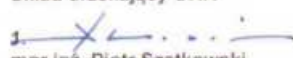
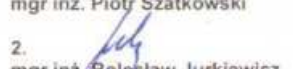

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Stanek
Stanisława Witkacego 43/5
41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowska o długości około 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej”

inwestor:

Starostwo Powiatowe w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor,

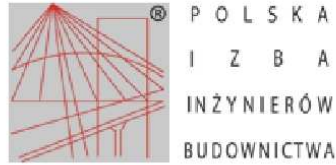
został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

mgr inż. Piotr Więzik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewidencyjny SLK/2594/POOS/09





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LR1-RZ5-QA8 *

Pan Piotr Więzik o numerze ewidencyjnym SLK/IS/6341/09
adres zamieszkania ul. Braci Koźbów 8, 43-502 Czechowice-Dziedzice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/2594/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Więzik
Mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 24 grudnia 1973 w Żywcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2594/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Piotr Więzik** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

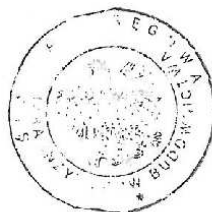
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Więzik
Braci Koźbów 8
43-502 Czechowice - Dziedzice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA