



**PORT
GDAŃSK**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
tel.: +48 58 737 91 00
fax: +48 58 737 94 85
e-mail: info@portgdansk.pl www.portgdansk.pl

OPC/750/2024

Gdańsk, 28 listopada 2024 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. na wykonanie robót budowlanych, usługi lub dostawy” pn. „**Obsługa i utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej nawierzchni kolejowych oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym na terenie Portu**” (numer postępowania: **OPC/ZIL/2024/049**).

Zamawiający, działając na podstawie § 16 ust. 3 „Regulaminu udzielania zamówień przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. na wykonanie robót budowlanych, usługi lub dostawy”, przekazuje treść pytania Wykonawcy (zachowano oryginalną pisownię) do Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ” i treść odpowiedzi do przedmiotowego zapytania.

Pytanie 1:

Czy materiały wymagane do bieżącego utrzymania będą dostarczane przez Zamawiającego? Jeżeli nie to prosimy o wskazanie jakie materiały należy ująć w ofercie,

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 4 ppkt 4.1. lit. g) Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ), Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wszelkie materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia z zastrzeżeniem określonym w pkt 4.5. Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dysponuje w swoich zasobach automatykiem kolejowym, czy oferent musi takowym dysponować?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje automatykiem kolejowym. Wykonawca powinien zapewnić pracownika upoważnionego do wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach SRK.

Pytanie 3:

W „Instrukcji utrzymania infrastruktury ZMPG” po aktualizacji z 2023r. w punkcie 8. Przejazdy widnieje zapis o obowiązku przeprowadzania kontroli przez osobę posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, prosimy o korektę SWZ i dodanie stosownego wymagania ze wskazaniem odpowiednich uprawnień budowlanych,

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 4 ppkt 4.5. lit. a) Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) samodzielnie wykonuje okresową kontrolę stanu technicznego infrastruktury kolejowej, w tym również przejazdów. Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie 4:

Czy w ramach umowy, oferent ma zakładać konieczność zamykania rozjazdów za pomocą zamków trzpieniowych, spon iglicowych, zamków UZZ? Jeżeli tak to czy wskazane urządzenia zostaną dostarczone przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mogą wystąpić sytuacje, w których Wykonawca zobowiązany będzie zamknąć rozjazd za pomocą zamków trzpieniowych lub spon iglicowych. Będą to jednak sytuacje incydentalne. Urządzenia będą dostarczone przez Zamawiającego.

NIP: 583-24-61-866

Konto: Bank PKO BP S.A.

Nr: 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857

KRS: 0000040398

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

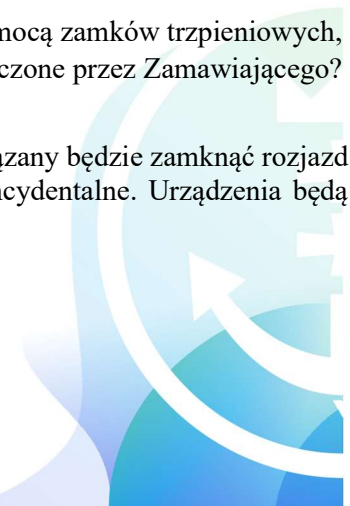
VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy / wpłacony: 2 109 250,00 PLN

Zarząd Spółki:

Dorota Pyć – Prezes Zarządu

Krzysztof Kaczmarek – Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury



Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie zakresu robót utrzymaniowych w zakresie branży SRK w odniesieniu do Instrukcji Utrzymania Infrastruktury ZMPG:

- Konserwacja i przegląd elektrycznych napędów zwrotnicowych,
- przegląd nastawnicy przekaźnikowej – pulpitu nastawczego,
- oględziny zewnętrzne UPS i baterii akumulatorów,
- konserwacja tablic rozdzielczych,
- próbne uruchomienie spalinowego zespołu prądotwórczego pod obciążeniem oraz przetwornic sygnałowych,
- oględziny tras kablowych,
- sprawdzenie parametrów elektrycznych kabli,
- elektryczne ogrzewanie rozjazdów,
- oględziny i kontrole licznika osi ACS2000,
- oględziny zewnętrzne przekaźników,
- wymiana przekaźników do legalizacji,

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres robót utrzymaniowych w zakresie branży SRK obejmuje wykończenie nastawiane ręcznie znajdujące się na torach kolejowych w rejonie Nabrzeża Szczecińskiego i Nabrzeża Wiślanego.

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany zapisów Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) w zakresie pkt 3 ppkt 3.3. trzeci punkt w następujący sposób:

„- urządzenia srk – 4 wykończenie nastawiane ręcznie: Wk 330, Wk 333, Wk 335, Wk 340”

Powyższe odpowiedzi oraz zmiana stanowią integralną treść SWZ.

W celu ułatwienia analizy modyfikacji treści SWZ, Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma zmienione i obowiązujące elementy SWZ.

Termin składania oraz otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Piotr Nowotczyński

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia po modyfikacji z dnia 28.11.2024 r.

Sporządziła: Anna Borzęcka



Opis Przedmiotu Zamówienia po modyfikacji z dnia 28.11.2024 r.

Obsługa i utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej nawierzchni kolejowych oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym na terenie Portu Gdańsk - rejon: Nabrzeże WOC, Nabrzeże Oliwskie, Nabrzeże Szczecińskie, Nabrzeże Wiślane

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest obsługa i utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej niżej wymienionych nawierzchni kolejowych oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym na terenie Portu Gdańsk:

- a) tory kolejowe w rejonie Nabrzeża WOC o ogólnej długości 3 709 m, w tym 10 rozjazdów,
- b) tory kolejowe w rejonie Nabrzeża Oliwskiego o ogólnej długości 4 723 m, w tym 16 rozjazdów,
- c) tory kolejowe i urządzenia sterowania ruchem kolejowym w rejonie Nabrzeża Szczecińskiego i Wiślanego o ogólnej długości 5 628 m, w tym 15 rozjazdów,
- d) inne tory kolejowe według potrzeb zgłaszanych na bieżąco przez Zamawiającego pocztą e-mail, wymienione w pkt 3.4 poniżej (zakres rozliczany kosztorysowo).

2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **26 miesięcy od dnia podpisania protokołu przekazania infrastruktury kolejowej objętej przedmiotem zamówienia.**

3. Lokalizacja i opis torów, rozjazdów i urządzeń SRK objętych przedmiotem zamówienia

3.1. Tory kolejowe w rejonie Nabrzeża WOC (lokalizacja w załączniku 1A do OPZ):

- tory nr 93, 97, 106, 114, 123, 124, 125, 126, 127, 128 o ogólnej długości 3 709 mb: tor S49/drewno/tłuczeń lub S49/strunobetonowe/tłuczeń lub S49/nawierzchnia bezpodsypkowa,
- rozjazdy nr 117, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 174, 187/188 - 10 szt., w tym:
 - rozjazd Rz S49-1:9-190 - 3 szt.,
 - rozjazd Rz S42-1:7-190 - 6 szt.,
 - rozjazd Rpj S49-1:9-190 - 1 szt.,
- w torach są 4 przejazdy kolejowo-drogowe kat. „F”.

3.2. Tory kolejowe w rejonie Nabrzeża Oliwskiego (lokalizacja w załączniku 1B do OPZ):

- tory nr 11, 16, 24, 200, 201, 202, 203, 204, 205 o ogólnej długości 4 723 mb: tor S49/drewno/tłuczeń lub S49/strunobetonowe/tłuczeń lub 49E1/nawierzchnia bezpodsypkowa,
- rozjazdy nr 16, 19, 20, 39, 64, 65, 66, 67, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 101, 102 – 16 szt., w tym:
 - rozjazd Rz S49-1:9-190 - 4 szt.,
 - rozjazd Rz 49E1-1:9-190 - 1 szt.,
 - rozjazd Rz 49E1-1:7-190 - 11 szt.,
- w torach jest 1 przejazd kolejowo-drogowy kat. „F”.

3.3. Tory kolejowe w rejonie Nabrzeży Szczecińskiego i Wiślanego (lokalizacja w załączniku 1C do OPZ):

- tory nr 316, 613, 614, 612, 302, 303, 304, 305, 306, 327, 328, 329, 332, 317, 318, 318A, 319, 319A o ogólnej długości 5 628 mb: tor S49/drewno/tłuczeń lub S49/strunobetonowe/tłuczeń lub 49E1/nawierzchnia bezpodsypkowa,
 - rozjazdy nr 313, 314, 315, 316, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 336, 337, 338, 340 – 15 szt., w tym:
 - rozjazd Rz S49-1:9-190 - 14 szt.,
 - rozjazd Rz 49E1-1:9-190 - 1 szt.,
 - **urządzenia srk – 4 wykolejnice nastawiane ręcznie: Wk 330, Wk 333, Wk 335, Wk 340,**
 - w torach jest 16 przejazdów kolejowo-drogowy kat. „F”.
- 3.4. Pozostałe tory i rozjazdy na terenie Portu Gdańsk – ok. 4 822 mb:
- tory S49/drewno/żelbetowe/tłuczeń/pospółka/otoczaki;
 - tory S42/drewno/żelbetowe/tłuczeń/pospółka/otoczaki;
 - rozjazdy zwyczajne;
 - rozjazdy podwójne krzyżowe.

4. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

4.1. Wykonawca zobowiązany jest:

- a) wykonywać terminowo i w pełnym zakresie wszystkie czynności zapewniające utrzymanie ciągłej sprawności eksploatacyjnej nawierzchni kolejowych, przejazdów i urządzeń SRK, objętych przedmiotem zamówienia oraz związanych z nimi urządzeń, w tym niżej wymienione prace:
- zabezpieczenie pękniętej szyny,
 - obcinanie spływów w rozjazdach,
 - smarowanie rozjazdów,
 - poprawienie przytwierdzenia wkrętów w rozjazdach i w torach,
 - poprawienie ułożenia płyt przejazdowych,
 - wymianę pękniętych łubków,
 - podbijanie zapadniętych styków,
 - regulacje zamknięć nastawczych rozjazdów oraz ich uszczelnianie,
 - utrzymywanie w należytej czystości zlokalizowanych przy torach korytek odwadniających,
 - odśnieżanie torów, rozjazdów i przejazdów,
 - usuwanie roślinności wchodzącej w skrajnię torów i rozjazdów oraz w trójkąty widoczności (ewentualny oprysk chemiczny, należy realizować z zachowaniem przepisów ochrony środowiska),
 - utrzymywanie w należytej czystości żłobków zlokalizowanych w przejazdach kolejowo-drogowych,
 - utrzymywanie całodobowego dyżuru i przystępowanie do oczyszczania żłobków szynowych na wezwanie,
 - utrzymywanie prawidłowego oznakowania nawierzchni znakami drogowymi i kolejowymi, w tym wymiana uszkodzonych znaków (koszt zakupu oznakowania ponosi Zamawiający);
- b) dokonywać obchodów, oględzin oraz badań technicznych torów, rozjazdów i urządzeń SRK zgodnie z zasadami określonymi w Instrukcjach wewnętrznych;
- c) prowadzić i aktualizować wymaganą dokumentację techniczno – ruchową, w tym wprowadzać wpisy o wyłączeniu lub włączeniu do użytkowania infrastruktury kolejowej, m.in. na czas realizowanych robót budowlanych;

- d) wykonywać przedmiot zamówienia z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami krajowymi oraz wewnętrznymi, w tym:
 - „Instrukcją wewnętrzną określającą warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej obejmującą utrzymanie podtorza, torów i rozjazdów oraz utrzymanie urządzeń srk na bocznicach ZMPG S.A.”, Gdańsk 2021, dostępną pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#dojazd-kolejowy-i-nbsp-drogowy>
 - „Instrukcją wewnętrzną określającą warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego obejmującą zasady wykonywania pracy manewrowej, zagadnienia dot. stosowanej sygnalizacji oraz przewóz towarów niebezpiecznych na bocznicach ZMPG S.A.”, Gdańsk 2020, dostępną pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#dojazd-kolejowy-i-nbsp-drogowy>
 - Regulaminem Pracy Bocznic Kolejowej obowiązującym dla rejonów objętych przedmiotem zamówienia, dostępnym pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#dojazd-kolejowy-i-nbsp-drogowy>
 - e) wykonywać przedmiot zamówienia przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje i uprawnienia;
 - f) wykonywać czynności związane z realizacją przedmiotu zamówienia w sposób nieutrudniający przewozów ładunków po nawierzchniach kolejowych i drogowych;
 - g) zapewnić wszelkie materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia z zastrzeżeniem pkt 4.5.,
 - h) pisemnie zgłaszać Zamawiającemu stwierdzone awarie i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu,
 - i) udostępniać do wglądu przedstawicielowi Zamawiającego na każde wezwanie dokumentację, o której mowa w pkt c).
- 4.2. Warunki i zasady utrzymywania całodobowego dyżuru i oczyszczania żłobków szynowych w przejazdach kolejowo-drogowych:
- wezwania mogą dotyczyć oczyszczania żłobków poza godzinami pracy, tj. w dni wolne od pracy i oraz w dni robocze w godzinach od 15.00 – do 7.00 – rano
 - zakres robót: czyszczenie żłobków na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych objętych przedmiotem zamówienia,
 - natychmiastowe przystępowanie do oczyszczania żłobków szynowych na wezwanie przesłane e-mailowo przez osobę wskazaną w Umowie,
 - czas reakcji na wezwanie nie dłuższy niż 4 godziny od wezwania przesłanego e-mailowo,
 - potwierdzenie wykonania/zakończenia robót z podaniem godziny wykonania usługi e-mailowo do osoby wskazanej w Umowie.
- 4.3. Wykonanie usługi oczyszczania żłobków szynowych określonych w pkt. 4.2. rozliczane będzie po zakończeniu każdego miesiąca kosztorysowo (kosztorysem uproszczonym zatwierdzonym przez Zamawiającego) na podstawie określonej ceny jednostkowej.
- 4.4. Lokalizacja dokumentów tj. dziennika oględzin rozjazdów (D831), książki kontroli stanu toru oraz arkusze badania rozjazdów, zostanie ustalona z Wykonawcą w momencie przejścia do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 4.5. Zamawiający we własnym zakresie będzie:
- a) wykonywać okresową kontrolę stanu technicznego infrastruktury kolejowej objętej przedmiotem zamówienia w rozumieniu Art. 62 Prawa budowlanego,
 - b) wykonywać remonty i usuwać awarie infrastruktury kolejowej,
 - c) utrzymywać/obsługiwać obiekty inżynierskie znajdujące się na terenie objętym przedmiotem zamówienia.

Załączniki:

- a) załącznik nr 1A – Mapa lokalizacyjna torów w rejonie Nabrzeża WOC
- b) załącznik nr 1B – Mapa lokalizacyjna torów w rejonie Nabrzeża Oliwskiego
- c) załącznik nr 1C – Mapa lokalizacyjna torów w rejonie Nabrzeży Szczecińskiego i Wiślanego