

NAZWA ZADANIA:

REMONT SKRZYŻOWANIA UL. GRANICZNEJ Z UL. ŁAWSKĄ W OSTROŁĘCE

INWESTOR:

MIASTO OSTROŁĘKA, PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA

LOKALIZACJA:

MIASTO OSTROŁĘKA

OBR. 4 DZ. NR. EW.: 40545/2, 40948/9, 40948/11, 40858/3, 40880

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont skrzyżowania ul. Granicznej z ul. Ławską w Ostrołęce, obręb 4 nr ewid. Działek: 40545/2, 40948/9, 40948/11, 40858/3, 40880, stanowiące pas drogi gminnej.

1.1 Stan istniejący

1.1.1 Warunki gruntowo – wodne

Nawierzchnia jezdni ul. Granicznej:

- nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm,
- podbudowa z betonu cementowego gr. 20 cm,

Nawierzchnia jezdni ul. Ławskiej:

- nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm,

Warunki gruntowo – wodne:

- nasypy niekontrolowane gr. 0,70 m,
- piasek drobny gr. 1,20 m,
- gliny piaszczyste gr. 2,80 m,

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują nasypy niekontrolowane, które nie powinny ze względu na skład i zagęszczenie stanowić podłoża pod bezpośrednie posadowienie konstrukcji w strefie aktywnej. Bezpośrednio pod nasypami niekontrolowanymi występują grunty z grupy nośności G1.

Warunki wodne są korzystne. Woda gruntowa występuje na głębokości 2,90 m p.p.t. .

1.1.2 Infrastruktura terenu

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- wodociągi,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci energetyczne,
- słupy napowietrznej linii energetycznej z oświetleniem,
- kanalizacja teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa,

Charakterystyka stanu istniejącego ulic:

Funkcje ulic:

Ulica Graniczna i Ławska pełnią funkcje ulic lokalnych klasy technicznej „L”

Lokalizacja terenowa:

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Ostrołęka na prawach powiatu, województwo mazowieckie.

Skrzyżowania:

Ulica graniczna krzyżuje się z ul. Ławską w typie prostym skrzyżowania czterowylotowego z pierwszeństwem przejazdu ulicą Graniczną.

Charakterystyka ulic:

Ulica Graniczna: - jezdnia szer. 6,80 m , obustronne pobocza gruntowe szer. min. 2,00 m,

Ul. Ławska - jezdnia szer. 6,30 m – 7,00 m, w części poza miejskiej obustronne pobocza gruntowe szer. min. 2,00.

1.2 Rozwiązania projektowe

Parametry techniczne ulic:

- klasa techniczna „L” – lokalna,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- kategoria ruchu KR-3.

1.2.1. Geometria

Tyczenie krawężników, obrzeży chodnikowych krawędzi jezdni należy wykonać stosując domiary prostokątne do osi projektowanych ulic. Załamania krawężników wyokrąglono łukami od $R = 10,00$ m do $R = 14,00$ m.

Uwaga! Bezwzględnie stosować krawężniki łukowe dla $R \leq 20$ m.

1.2.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z AC11S, D50/70, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W, D50/70, gr. 5 cm,
- podbudowa z AC 22P, D50/70, gr. 9 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o $I_s = 1,00$ gr. 20 cm
- nasyp budowlany o $I_s = 1,00$, gr. 70 cm

Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o $I_s = 1,00$, gr. 10 cm

Krawężniki:

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe o wym. 15/30 na ławach z oporem z betonu C12/15.

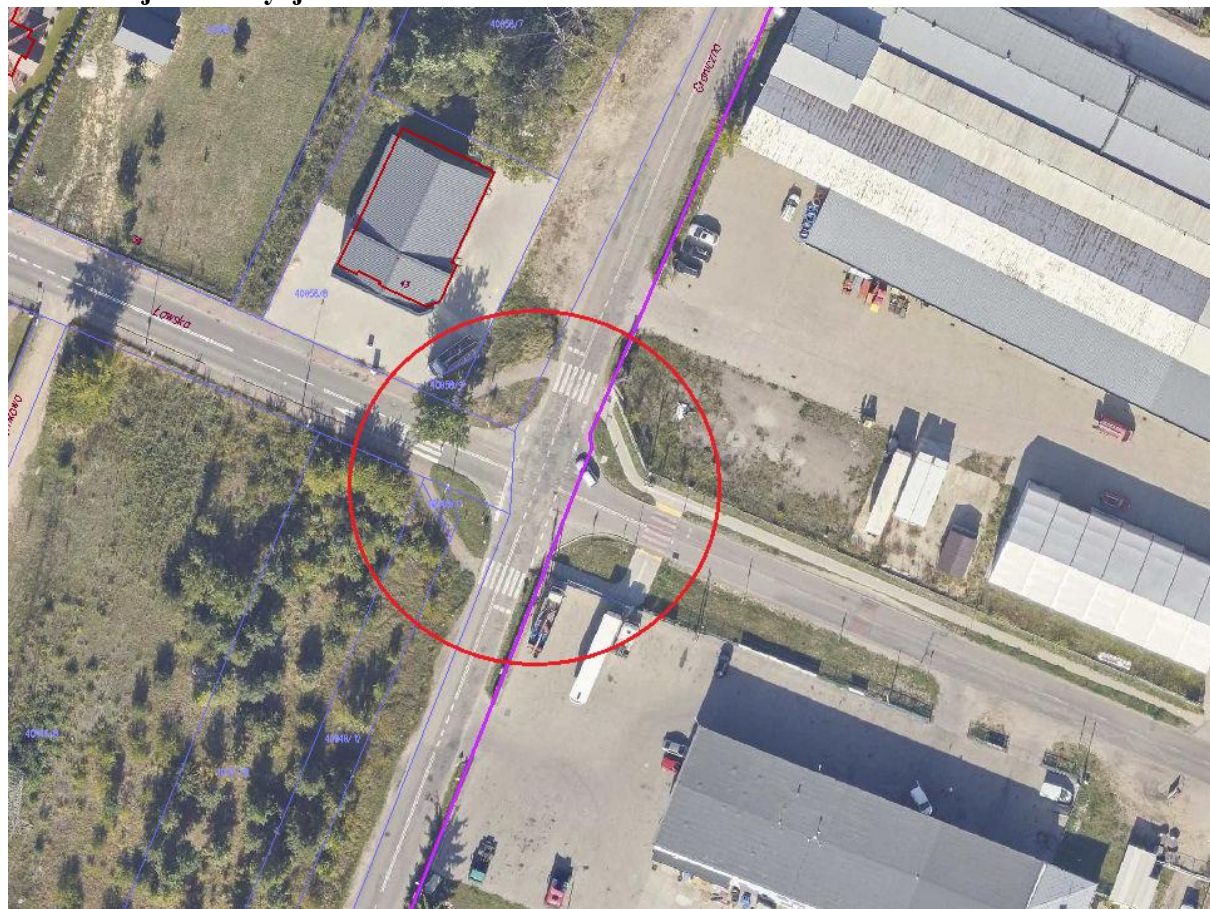
Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe polegać będą na humusowaniu i obsianiu trawą pasów zieleni oznaczonych na planie sytuacyjnym, a także na wykonaniu oznakowania stałej organizacji ruchu.

1.3 Uwagi i zalecenia

- a)** Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów,
- b)** Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych,
- c)** W przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca wznowi osnowę na własny koszt

Lokalizacja inwestycji:



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

