

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze

Al. Jana Pawła II 130/39
07-410 Ostrołęka



NIP: 7581030525
REGON: 141385692

e-mail:
ppwdrokom@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

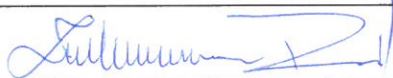
**TEMAT: REMONT SKRZYŻOWANIA ULIC:
GRANICZNEJ I ŁAWSKIEJ.**

**INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. gen. J. Bema 1,
07-400 Ostrołęka**

LOKALIZACJA: miasto Ostrołęka, gmina Rzekuń

BRANŻA: Inż. ruchu.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr JD. 7220.32.2013
Z dnia 02.07.2013r.

BRANŻA:	ZESPÓŁ AUTORSKI:		PODPIS:
INŻ. RUCHU	Projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	

Egz. nr 2

Ostrołęka, czerwiec 2013r.



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE**

UL. LOKALNA 2 07-412 OSTROŁĘKA TEL 760-26-53 FAX 760-26-21

DT.456.III.188.2013

Ostrołęka dnia 18.06.2013 r.

***Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
„DRO-KOM” Paweł Zienkiewicz
Al. Jana Pawła II 130/39
07-410 Ostrołęka***

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulicy Granicznej i drogi powiatowej nr 2584W Susk Nowy-Ławy-Ostrołęka w ramach projektu pn.: „Budowa ulicy Granicznej”.

p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Ostrołęce

Sławomir Podgórski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Zienkiewicz Paweł

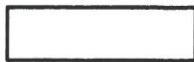
URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr *KD. 7220.32.2013*
Z dnia *02.07.2013r.*

LEGENDA:

projektowane:



chodniki



zielen



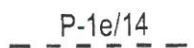
zjazdy



krawężniki



obrzeża



oznakowanie poziome

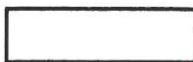


D-6

oznakowanie pionowe

PEO

istniejące:



chodniki



oznakowanie poziome



oznakowanie pionowe

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
07-410 Ostrołęka
ul. Łokajna 2
tel./fax (029) 760-24-21, tel. (029) 760-26-53
NIP 758-18-38-884 REGON 550670938

*zabawnik do
urządzenia*
DT. 456.III.188.2013
2 dn. 18.06.2013

STARSZY SPECJALISTA
ds. ewidencji dróg i BRD
mgr inż. Mariusz Nadwodny

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Zienkiewicz Paweł

		Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze "DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz Al. Jana Pawła II 130/39 07 - 410 Ostrołęka NIP: 7581030525 REGON: 141385692 tel.: 660664669 e-mail: ppwdrokom@wp.pl	
Inwestor:	MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA		Nr rys:
Temat:	REMONT SKRZYŻOWANIA ULIC: GRANICZNEJ I ŁAWSKIEJ.		2.
Nazwa rys:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	
Ostrołęka, czerwiec 2013		skala: 1:500	

PO-R-1937/2013

Ostrołęka, dnia 26.06.2013 r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
Paweł Zienkiewicz
DRO - KOM
Al. Jana Pawła II 130/39
07-410 Ostrołęka**

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.06.2013 r. dotyczące wprowadzenia stałej organizacji ruchu w związku z remontem skrzyżowania ulic Granicznej i Ławskiej w msc. Ostrołęka, na podstawie **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 roku** w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku) pozytywnie opiniuję przedłożony projekt.

KOMENDANT
Miejski Policji w Ostrołęce
col. Insp. Stanisław Szczepniak

Wyk. 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a
Opr. B.U.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Zienkiewicz Paweł

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr *ND. 7220.32.2013*
Z dnia *02.07.2013 r.*

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr HD. 7220.32.2013
Z dnia 02.07.2013.

LEGENDA:

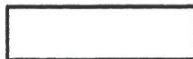
projektowane:



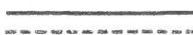
chodniki



zielen



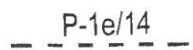
zjazdy



krawężniki



obrzeża



oznakowanie poziome



D-6

oznakowanie pionowe



PEO

istniejące:



chodniki



oznakowanie poziome



oznakowanie pionowe

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Zienkiewicz Paweł

		Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze "DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz NIP: 7581030525 REGON: 141385692 tel.: 660664669 e-mail: ppwdrokom@wp.pl Al. Jana Pawła II 130/39 07 - 410 Ostrołęka	
Inwestor:	MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA		Nr rys:
Temat:	REMONT SKRZYŻOWANIA ULIC: GRANICZNEJ I ŁAWSKIEJ.		2.
Nazwa rys:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	
Ostrołęka, czerwiec 2013		skala: 1:500	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny– **rysunek nr 1**
2. Projekt stałej organizacji ruchu - **rysunek nr 2,**
3. Zestawienie oznakowania,

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr...40.7220.32.2013..
Z dnia02.07.2013...

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr HD. 7220.32.2013
Z dnia 02.07.2013r.

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC GRANICZNEJ I ŁAWSKIEJ W OSTROŁĘCE I GMINIE RZEKUŃ.

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowało Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka na zlecenie Miasta Ostrołęka, Pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicach objętych opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu drogowego i pieszego po wykonaniu remontu skrzyżowania ulic: Granicznej i Ławskiej w Ostrołęce i gminie Rzekuń. Remont skrzyżowania jest niezbędny w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa użytkownikom dróg i podyktowana jest złym stanem technicznym skrzyżowania ulic oraz brakiem kątów widoczności na wlocie ul. Ławskiej.

Ulice objęte opracowaniem:

- teren miasta Ostrołęka: **ul. Ławska i Graniczna to drogi gminne** o klasie technicznej

L – ulice lokalne.

- teren gminy Rzekuń: **ul. Ławska to droga powiatowa nr 2584** o klasie technicznej L
– ulica lokalna.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący przedmiotowe skrzyżowanie ulic: Ławskiej i Granicznej przedstawiono na **rysunku nr 2**.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr *ND 7220 32 2013*
Z dnia *02.07.2013*

STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulice objęte opracowaniem zaliczone zostały do klasy technicznej L - drogi Lokalne. Ulica Ławska (droga powiatowa) zlokalizowana jest na terenie gminy Rzekuń. Ulica posiada jezdnię bitumiczną szer. 6,00m, pobocza gruntowe o szer. zmiennej oraz na części rowy przydrożne. Dostęp do niej nie jest ograniczony dla zjazdów indywidualnych i publicznych.

Ulica Ławska (droga gminna) zlokalizowana na terenie miasta Ostrołęka posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 7,00m okrawężnikowaną oraz przykrawężnikowe (obustronne) chodniki szer. 2,00m.

Dostęp do niej nie jest ograniczony dla zjazdów indywidualnych i publicznych.

Ulica Graniczna (droga gminna) zlokalizowana na terenie miasta Ostrołęka posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 6,00m, pobocza gruntowe o szer. zmiennej oraz na części rowy przydrożne. Dostęp do niej nie jest ograniczony dla zjazdów indywidualnych i publicznych.

Ulice objęte opracowaniem projektowym posiadają oznakowanie poziome i pionowe.

Ulica Graniczna posiada pierwszeństwo przejazdu.

Ruch odbywający się ulicami objętymi opracowaniem w przeważającej większości stanowi ruch lokalny o charakterze towarowo - dostawczym i indywidualnym - mieszkaniowym. Ulice ta odgrywają bardzo ważną rolę w układzie komunikacyjnym miasta. Obowiązująca prędkość wynosi 50 km/h w ciągu dnia a 60 km/h w nocy oraz na odcinku miejskim ul. Ławskiej 30km/h.

Orientacyjną lokalizację skrzyżowania przedstawiono na rysunku nr 1.

Natężenie ruchu pojazdów na poziomie średnim ze znacznym nasileniem w dni targowe i święta. Relacja skrotna ul. Ławska (droga powiatowa) ul. Graniczna są obciążone ruchem pojazdów z naczepami.

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC: GRANICZNEJ I ŁAWSKIEJ

Oznakowanie zostało zaprojektowane zgodnie z założeniami przedstawionymi w projekcie remontu skrzyżowania.

Ulica Graniczna jest utrzymana jako droga z pierwszeństwem przejazdu.

Wydzielone zostało przejście dla pieszych w drodze powiatowej.

Lokalizację i rodzaj oznakowania przedstawiono na rys. nr 2

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkolinowe.

Oznakowanie pionowe o małej wielkości tablic i odblaskowości zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami.

Rodzaj folii odblaskowej na znakach zgodnie z w/w załącznikiem 220 poz. 2181.

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac remontowych tj. sierpień 2013r.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr 40.7220.32.2013
Z dnia 02.07.2013 r.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr ND.7220.32.2013
Z dnia 02.07.2013r.

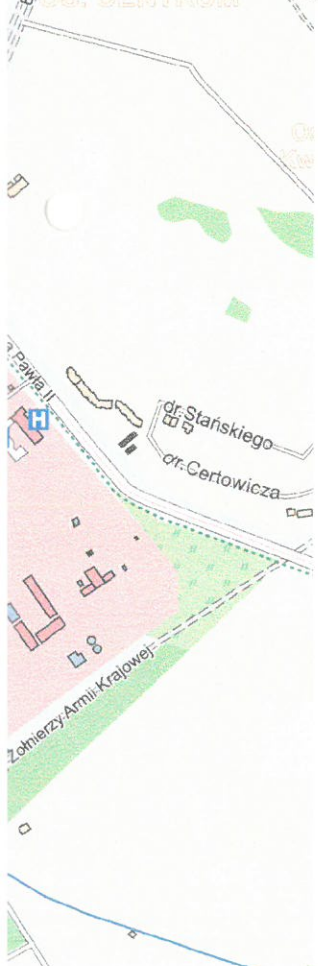
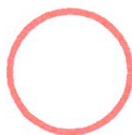
CZĘŚĆ GRAFICZNA



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr ND 7220.32.2013
Z dnia 02.07.2013 r.

LEGENDA:

Lokalizacja inwestycji



		Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze "DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz NIP: 7581030525 REGON: 141385692 Al. Jana Pawła II 130/39 tel.: 660654685 e-mail: ppw@drokom@wp.pl 07 - 410 Ostrołęka	
Inwestor:	MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA		Nr rys:
Temat:	REMONT SKRZYŻOWANIA ULIC: GRANICZNEJ I ŁAWSKIEJ.		1.
Nazwa rys:	PLAN ORIENTACYJNY		
Zespół autorzaki:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	
Ostrołęka, czerwiec 2013		skala: B.S.	

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-6	Przejście dla pieszych	2	2	mała
MSI	Tabliczki z nazwami ulic (wzór wg. wytycznych Inwestora)	4	2	mała
Razem:		6	4	

Zestawienie oznakowania poziomego			
Oznaczenie	Współczynnik obliczeniowy powierzchni [m ² /mb], [m ² /m ²]	Długość [szt.; mb; m ²]	Powierzchnia [m ²]
P-16	1,23	1 szt	1,23
P-12	0,50	8 mb	4,00
P-1e	0,12	24 mb	2,88
P-13	0,2625	9 mb	2,37
P-14	0,38	14 mb	5,32
P-10-4	0,5 x 4	22 mb	44,00
P-4	0,24	71mb	17,04
-	-	-	-
Razem:			76,84 m ²

Zestawienie urządzeń BRD (POE - w osłonie żeliwnej)			
Urządzenie			Ilość [szt.]
POE (biało - czerwone) wg. zał. nr1			10
Razem:			10 szt.

Powierzchnia oznakowania poziomego do usunięcia – 3m²

Uwaga ! istniejące oznakowanie chronić przed zniszczeniem przy przestawianiu.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr HD. 7220.32.2013.
Z dnia 02.07.2013 r.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr HP-7220-32-2013
Z dnia 02.07.2013

Załącznik nr 1

Element odblaskowy w osłonie żeliwnej

