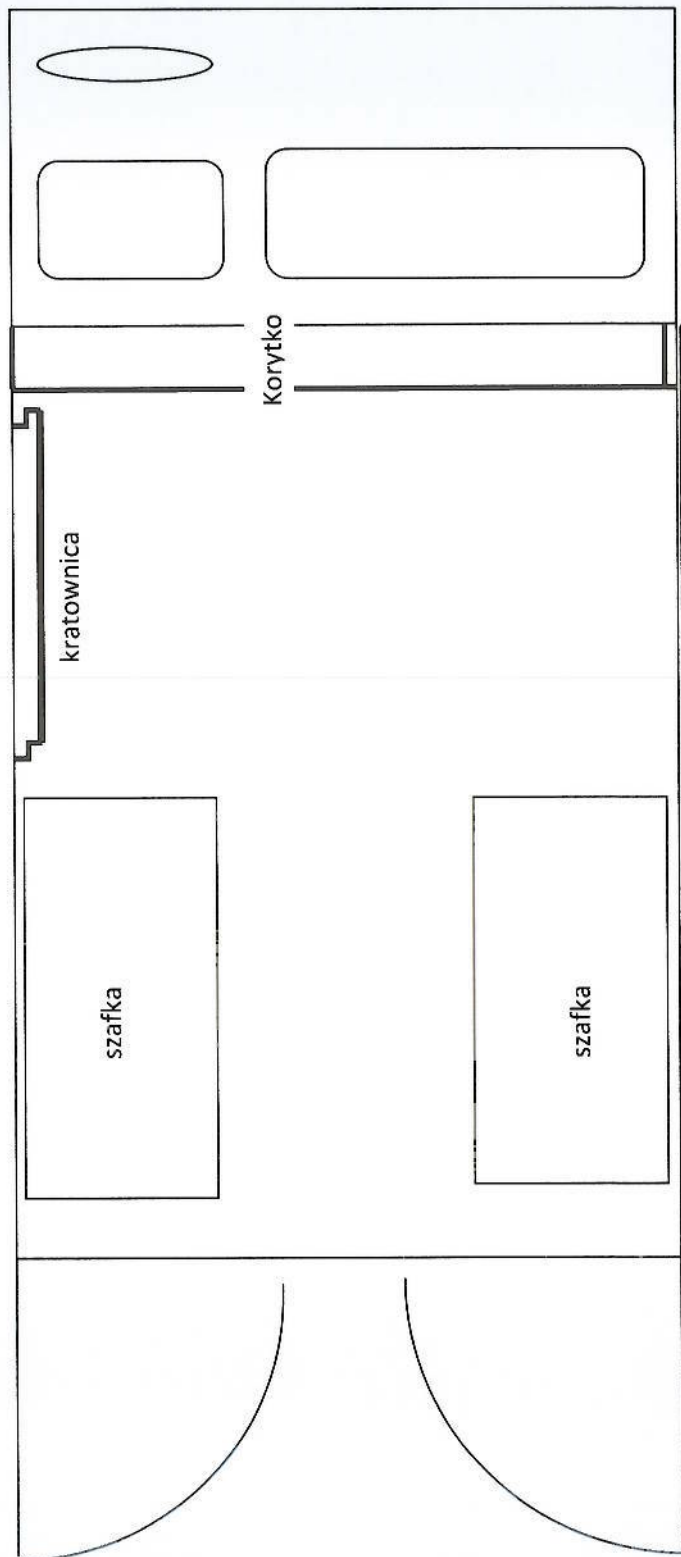


Załącznik Nr 8

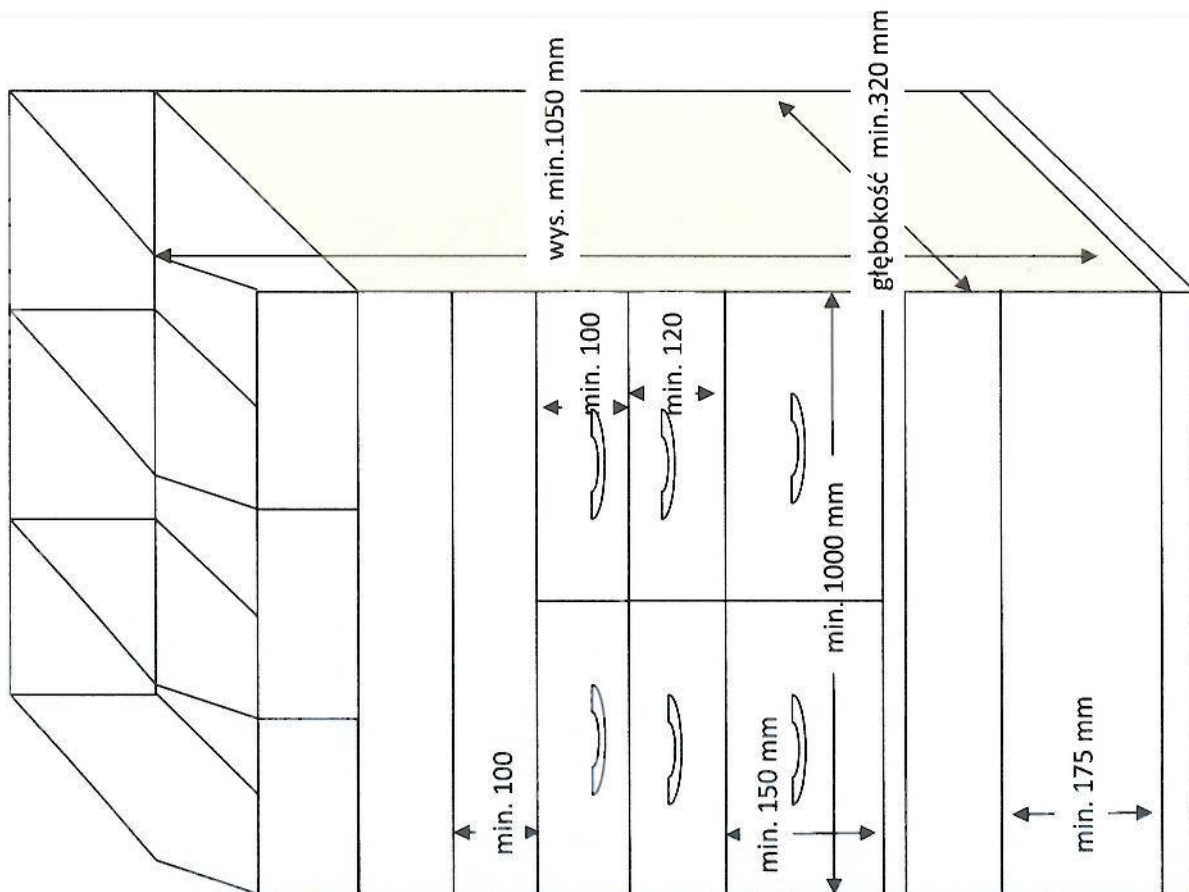
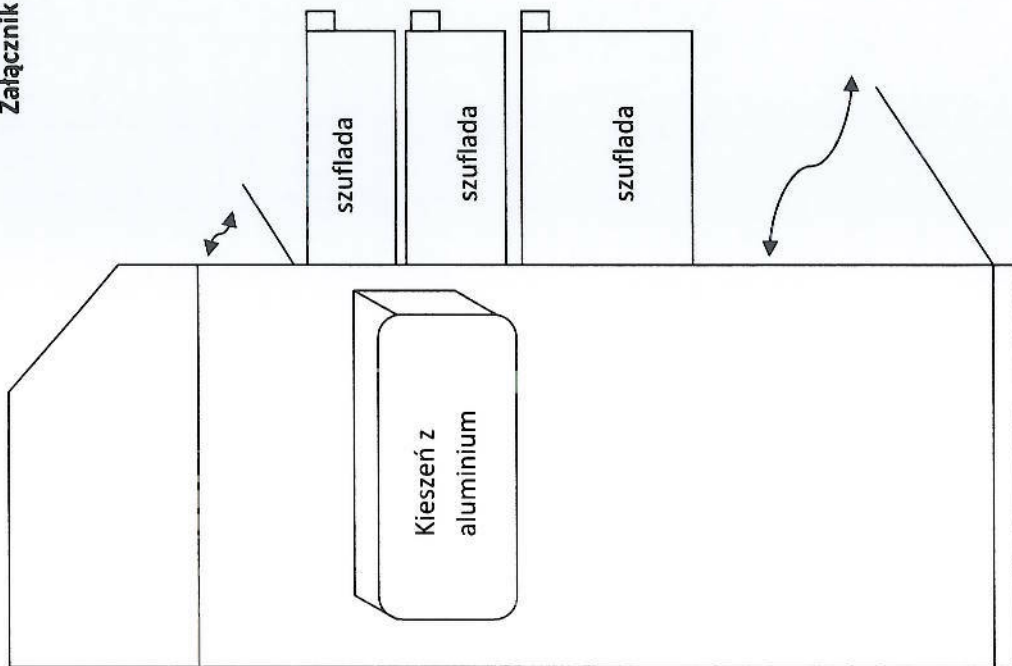
Schemat samochodu wraz z zabudową

- a) podłoga wyłożona sklejką wodoodporną (gr min 9 mm) pokryta warstwą ochronną/antypoślizgową
- b) dach, ściany oraz drzwi przestrzeni ładunkowej pokryte łatwymi do czyszczenia panelami ściennymi z tworzyw grubości nie mniejszej niż 3 mm
- c) przestrzeń ładunkowa zabudowana dwoma szafkami trwale przymocowanymi do nadwozia wg szkicu i opisu szafek zamieszonego wyżej Załącznik nr 8/1
- d) za ścianą grodziową, przez całą szerokość przestrzeni ładunkowej pojazdu, na podłodze korytka szer. min. 200-250 mm i wys. 200-250 mm otwarte w górnej części, wyłożone materiałem wyciszającym/antypoślizgowym (będzie służyło do przewozu długich przedmiotów np. rur).
- e) na lewej ścianie skrzyni ładunkowej pojazdu pomiędzy ścianą grodziową a szafką zamontowaną kratownicą w kolorze czarnym wg szkicu zał. nr 8/2. Kratownica wykonana z drutu min. gr. 5 mm; obramowanie rury min. 1/2 cala lub profilu zamkniętego o przekroju nie mniejszym jak 20 x 20 mm. Oczka siatki 6x6 cm.
- f) Zabudowa musi spełniać warunki ergonomii i bhp oraz posiadać certyfikaty: ISO 9001, GS TÜV, ECE-R44 lub ECE-R17



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large stylized signature and the letters 'RC'.

Załącznik nr 8/1



[Handwritten signature]

Szafki warsztatowe wykonane z aluminium o wymiarach zewnętrznych:

- dł. 1000 – 1050 mm
- głębokość 320 – 380 mm
- wys. 1050 – 1150 mm

Opis szfek warsztatowych zabudowy pojazdu wg SIWZ:

- na dole szfki uchylna kłapa aluminiowa o wys. min 175 mm
- dwa rzędy szuflad o szer. 445-455 mm oraz ser. 545-555 mm

Szuflady na prowadnicach teleskopowych, z zamkiem zatraskowym zabezpieczającym przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy.

W każdym z rzędów po 3 szuflady o wysokości frontów min 150,120,100 mm. Szuflady muszą być wyłożone matą antypoślizgową.

- półka z otwieranym frontem wykonana z aluminium , umieszczona nad szufladami o wysokości frontu min 100 mm na szerokość całej szafki

- na górze szafki skrzynia wykonana z aluminium na całej szerokości szafki z dwiema przesuwanymi przegródkami

- na boku szfki od strony drzwi tylnych pojazdu ma być zamontowana kieszeń aluminiowa na drobne akcesoria typu odrzewiacz , smar w spray itp.

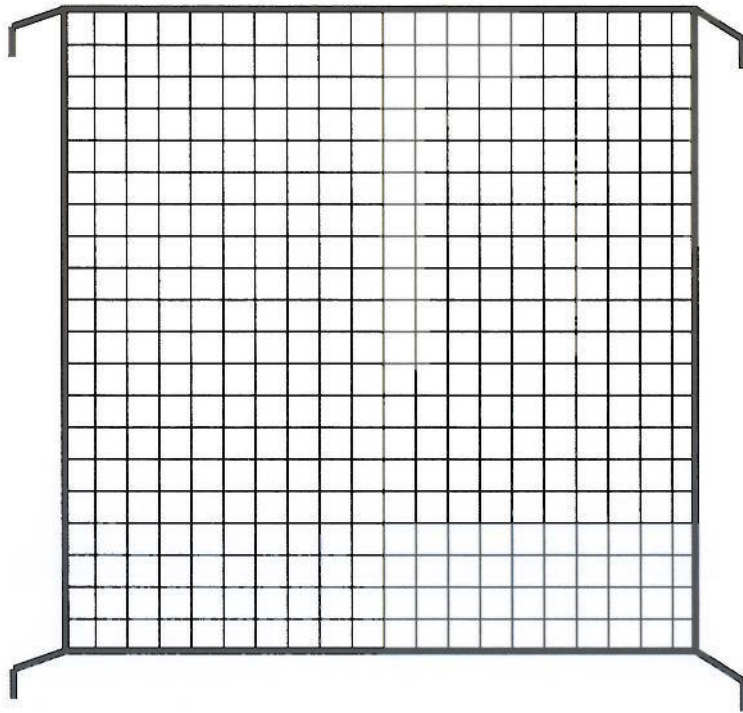
Dodatkowo ścianki boczne mają być przystosowane do mocowania uchwytów.

Dopuszcza się stopniowanie szafek dołem w przypadku konieczności wynikającej z konstrukcji samochodu, tak aby szafki dosunąć maksymalnie do lewej i prawej strony samochodu.



Załącznik Nr 8/2

Szkic kratownicy



Handwritten signature and date: 26