

AKADEMIA NAUK STOSOWANYCH im. Jana Amosa Komeńskiego w Lesznie, zawiadamia, iż w postępowaniu na zadanie pn. „WYMIANA WIND TOWAROWO-OSOBOWYCH W BUDYNKU AKADEMII NAUK STOSOWANYCH IM. J. A. KOMENSKIEGO W LESZNIE” wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia zapisów SWZ.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. 2022, poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na przesłane zapytania.

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI

PYTANIE 1

W związku z tym, że drzwi przystankowe oraz kabinowe powinny zostać wykonane ze stali nierdzewnej o zwiększonej odporności na uszkodzenia zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga wykonania w/w elementów ze stali nierdzewnej fakturowanej/wytłaczanej np. „len” lub „skóra”, które są bardziej odporne na zarysowania niż stal nierdzewna inox. Prosimy o wyjaśnienie, czy to samo wymaganie dotyczy również materiałów, z których wykonana powinna zostać kabina dźwigu oraz ościeżnic drzwiowe „portale” wokół drzwi przystankowych.

Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU. Pkt 1.2 Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie materiału z którego powinna być wykonana kabina dźwigu, ościeżnice drzwiowe, drzwi kabinowe, przystankowe.

PYTANIE 2

Czy w związku z tym, że drzwi powinny zostać wykonane z blachy o wzmocnionej odporności na uszkodzenia, Zamawiający wyklucza wykonanie paneli drzwiowych, ościeżnic oraz portali drzwiowych z blachy okładanej blachą nierdzewną o grubości 0.8 mm, co jest częstą praktyką stosowaną przez producentów i wymaga wykonania w/w elementów z blachy o grubości min. 1.2 mm?

Zamawiający nie wyklucza wykonania paneli drzwiowych, ościeżnic oraz portali drzwiowych z blachy okładanej blachą nierdzewną o grubości 0.8 mm z jednoczesnym uwzględnieniem wymagań Zamawiającego opisanych w Załączniku nr 10, tj. OPZ, pkt 3.

PYTANIE 3

Prosimy o doprecyzowanie czy zjazd pożarowy do poziomu -1 (piwnica) powinien odbywać się z zasilania sieciowego w budynku, czy też winda ma zostać wyposażona w niezależne źródło zasilania jakim jest np. UPS umożliwiający wykonanie wskazanego zjazdu.

Zamawiający informuje, że zjazd pożarowy powinien odbywać się z zasilania sieciowego obiektu.

PYTANIE 4

W związku z wymaganiem Zamawiającego odnośnie zastosowania w jednym z dźwigów kontroli dostępu za pomocą kart magnetycznych zgodnie ze standardem obowiązującym na uczelni prosimy o wyjaśnienie, czy ma to być system niezależny, czy Zamawiający wymaga dostosowania i zintegrowania kontroli dostępu z systemem istniejącym na obiekcie (jeżeli taki jest). Jeżeli system ma współpracować z systemem istniejącym na obiekcie prosimy o wskazanie typu i producenta systemu.

Zamawiający informuje, że system kontroli dostępu zastosowany w windach ma być systemem niezależnym i nie musi współpracować z systemem istniejącym na obiekcie.

PYTANIE 5

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie dźwigów w system łączności dwukierunkowej realizowany za pomocą linii telefonicznej, czy wymagane jest się zastosowania modułu łączności GSM, co jest związane z koniecznością zapewnienia i utrzymania karty SIM operatora sieci komórkowej.

Zamawiający informuje, że System łączności należy wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 11, tj. PFU, pkt. 2.2. Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne.

PYTANIE 6

Czy napęd wind ma być przenoszony za pomocą tradycyjnych lin stalowych których żywotność jest większa niż 15-20 lat w zależności od warunków eksploatacji, czy też poprzez pasy lub liny w otulinie z tworzywa, których żywotność jest krótsza o około 50% ?

Napęd wind ma być przenoszony za pomocą tradycyjnych lin stalowych.

PYTANIE 7

Prosimy o informację czy nowe dźwigi powinny zostać wykonane zgodnie z programem „Dostępność Plus”, który określa szeroki zakres wymagań dla nowych urządzeń. Jeden z obligatoryjnych wymogów to m.in.: Windę należy wyposażyć w sygnalizację informującą o przyjeździe windy i kierunku jazdy: dźwiękową – z informacją słowną o kierunku jazdy („górze”, „dół”) – oraz świetlną. Nieliczni dostawcy/producenty sterowań dźwigów są w stanie spełnić wymaganie dot. komunikatów o dalszej jeździe kabiny (kierunku jazdy), który będzie prawidłowy. Wykonawca na etapie kalkulacji wynagrodzenia powinien uwzględnić takie wymagania, które mają wpływ na wybór dostawcy sterowania i wpływają na wynagrodzenie oferowanych urządzeń.

PYTANIE 8

Czy Zamawiający wymaga obok drzwi dźwigu zamieścić czytelną informację z numerem kondygnacji, który będzie wypukły i czytelny również przez dotyk i opisany alfabetem Braille’a ?

Zamawiający nie wymaga zamieszczenia obok drzwi dźwigu czytelnej informacji z numerem kondygnacji.

PYTANIE 9

Czy tło przycisków wezwań powinny być kontrastowe np. czarne tak aby znacząco kontrastować od stali nierdzewnej i ułatwić korzystanie windy osobom słabowidzącym oraz starszym?

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kontrastowego tła.

PYTANIE 10

Czy w dźwigach należy zastosować pętle indukcyjne ułatwiające korzystanie osobom niedosłyszącym z wind?

Zamawiający nie wymaga zastosowania pętli indukcyjnych.

PYTANIE 11

Czy oświetlenie wewnętrzne kabiny ma zostać zabudowane taflami szkła bezpiecznego co zapewni wysokie zabezpieczenie oświetlenia przed aktami wandalizmu?

Zamawiający nie wymaga zabudowania oświetlenia taflami szkła bezpiecznego.