

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2364W UL. PŁOCKA W MŁAWIE ODC. OD KM 1+000,00 DO KM 1+550,98</b>  <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV</b>  Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 663/3, 747/6, 713,/1, 267/1 w obrębie nr 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie.
---	---

Nazwa i adres Inwestora:	POWIAT MŁAWSKI - ZARZĄD POWIATU MŁAWSKIEGO, 06-500 MŁAWA, UL. WŁADYSŁAWA STANISŁAWA REYMONTA 6 REPREZENTOWANY PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MŁAWIE, UL. STEFANA ROWECKIEGO „GROTA” 10, 06-500 MŁAWA
--------------------------	--

Jednostka Projektowa:	USŁUGI PROJEKTOWE Andrzej Dusiński 06-500 Mława, ul. Warszawska 1 lok. 19
-----------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
<b>Projektant</b> opracował branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskie w zakresie dróg 7342/Cie-101/94, MAZ/BD/1332/01	
Sprawdzający branża drogowa			
Data opracowania: WRZESIEŃ 2024 r.			Nr egzemplarza: <b>1</b>



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2364W ul. Płocka w Mławie na odcinku od km 1+000,00 do km 1+550,98 stanowiący materiały do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 663/3, 747/6, 713,/1, 267/1 w obrębie nr 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301\_1 Mława na terenie gminy Mława w powiecie mławskim w województwie mazowieckim.

### **2. Podstawa opracowania**

- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 w/g stanu aktualnego
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania
- uzgodnienia z Inwestorem

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 2364W – ul. Płocka w Mławie na odcinku od km 1+000,00 do km 1+550,98.

Zakres przebudowy obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego
- rozbiórka istniejącej nawierzchni pierścienia ronda
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie z oporem
- wykonanie nawierzchni chodnika
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu ul. Płockiej z ul. K. K. Baczyńskiego
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni na ul. Płockiej
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego

Celem inwestycji jest podniesienie parametru nośności istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2364W do 115 kN oraz przebudowa skrzyżowania ulicy Płockiej z ulicą K. K. Baczyńskiego.

Wykonanie zakresu projektowanego wymaga wykorzystania tylko terenu zajmowanego przez drogę obecnie, bez konieczności wejścia na działki będące własnością innych właścicieli. Zmodernizowana droga dzięki jej przebudowie poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom. Zmniejszy się również hałas oraz emisja gazów i pyłów do powietrza. Obniżone zostaną koszty utrzymania drogi, które przy istniejącej obecnie zniszczo-



nej nawierzchni są znaczne a wiążą się z kilkukrotnymi w ciągu roku zabiegami remontów cząstkowych, wypełniania wybojów, uszczelniania spękań.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Droga powiatowa nr 2364W zlokalizowana jest w południowej części Mławy. Drogę stanowi ulica Płocka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 587 do skrzyżowania w formie ronda z ulicą Powstańców Styczniowych, ulicą Płocką stanowiącą drogę gminną i ulicą Stanisława Grzebskiego.

Odcinek objęty opracowaniem swój początek przyjmuje w km 1+000,00 drogi powiatowej nr 2364W a koniec na rondzie ks. J. Popiełuszki.

Droga powiatowa posiada przekrój dwukierunkowy 1/2 z jedną jezdnią z dwoma pasami ruchu. Przekrój drogi uliczny z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni pasem zieleni lub zlokalizowanymi bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Szerokość jezdni ok. 9,0 m. Skrzyżowanie ul. Płockiej z Al. Św. Wojciecha oraz ulicami Powstańców Styczniowych, Płocką (droga gminna) i Stanisława Grzebskiego wykonane zostały w formie ronda o szerokości wlotów 4,0 m i wylotów 4,5 m. Chodnik posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej lub z betonowych płyt chodnikowych. Szerokość chodnika zmienna min. 2,0 m.

Droga powiatowa nr 2364W na odcinku objętym opracowaniem przebiega w całości przez tereny zabudowane. Przyległy teren stanowi zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz obiekty handlowo-usługowe.

Droga powiatowa posiada skrzyżowania z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą gminną nr 231211W - Al. Św. Wojciecha
- z drogą gminną nr 231249W - ul. Szmaragdowa
- z drogą gminną nr 230305W - ul. K.K. Baczyńskiego
- z drogą gminną nr 230399W - ul. Osiedlowa
- z drogą gminną nr 230337W - ul. Gen. Władysława Andersa
- z drogą powiatową nr 2383W – ul. Powstańców Styczniowych
- z drogą gminną nr 231209W - ul. Płocka
- z drogą gminną nr 231197W - ul. Stanisława Grzebskiego

#### **5. Opis stanu projektowanego**

Zakres prac obejmuje wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Płockiej oraz skrzyżowania – Ronda Ks. J. Popiełuszki wraz z wlotami na rondo oraz w rejonie skrzyżowań z ulicami Szmaragdową, Osiedlową i Gen. Wł. Andersa. Następnie zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna. Ponadto zakres prac na rondzie polega na wymianie istniejącej nawierzchni pierścienia z betonowej kostki brukowej na kostkę granitową wraz z obramowującymi go krawężnikami. W ramach przebudowy zostanie wykonane skrzyżowanie ul. Płockiej z ul. K. K. Baczyńskiego. Jezdnia ul. K. K. Baczyńskiego zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru szarego z poboczem z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Jezdnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30. Ponadto w ramach przebudowy zostanie wykonany nowy chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego stanowiący dowiązanie się do istniejącego chodnika.

Zmianie podlegać będzie również organizacja ruchu, gdzie na jezdni zostaną wydzielone pasy ruchu dla pojazdów o szerokości 3,0 m oraz dla rowerzystów o szerokości 1,5 m.

##### **5.1 Przekrój poprzeczny**

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi	- powiatowa
- klasa drogi	- Z
- lokalizacja	- ulica
- prędkość do projektowania	- 50 km/h
- nośność podłoża	- G1
- głębokość przemarzania	- 1,00 m
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego	- KR 4
- nośność nawierzchni	- 115 kN



- liczba jezdni i pasów ruchu - 1/2
- szerokość nawierzchni - 9,00 m
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m
- szerokość pasa dla rowerów - 1,50 m
- szerokość chodnika - min 2,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy - 2 %

Projektuje się przekroje normalne :

- przekrój normalny Nr 1 uliczny obejmuje odcinek ulicy Płockiej o szerokości jezdni 9,00 m obramowanej istniejącymi krawężnikami betonowymi
- przekrój normalny Nr 2 uliczny obejmuje Rondo Ks. J. Popiełuszki o szerokości jezdni 5,00 m i szerokości pierścienia 3,00 m oraz szerokości wlotu na rondo 4,00 m i wylotu od 4,00 m do 5,00 m
- przekrój normalny Nr 3 obejmuje ulicę K. K. Baczyńskiego o szerokości jezdni 5,00 m z poboczem o zmiennej szerokości

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- Konstrukcja DP2364W, Rondo Ks. J. Popiełuszki oraz włączenia:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 KR3-4 o grubości 4 cm
  - frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni o śr. grubości 3 cm
- Konstrukcja pierścienia na rondzie:
  - kostka granitowa 13-16cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
  - podbudowa z betonu C16/20 o grubości 20 cm
- Konstrukcja jezdni ul. K. K. Baczyńskiego:
  - betonowa kostka brukowa koloru szarego o grubości 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
  - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o grubości 25 cm
  - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 o grubości 15 cm
- Konstrukcja poboczy ul. K. K. Baczyńskiego:
  - betonowa kostka brukowa kolorowa o grubości 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
  - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o grubości 25 cm
  - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 o grubości 15 cm
- Konstrukcja chodnika:
  - betonowa kostka brukowa koloru szarego o grubości 6 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
  - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o grubości 20 cm

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r (Dz. U. 2012 poz. 463 ze zm.) projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych'

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów ustalono w oparciu o:

- analizę danych archiwalnych,
- obserwację zachowania się obiektów sąsiednich
- wykopy sondażowe i analizę makroskopową podłoża w otoczeniu drogi

Ustalono, że warunki wodne są przeciętne a okresowo dobre. W podłożu projektowanej przebudowy drogi, poniżej nasypu niebudowlanego lub holocenijskich gruntów organicznych, wy-



stępują grunty zaliczone do grupy nośności podłoża G1. Podłoże gruntowe to niewysadzinowe piaski różnoziarniste z domieszką ziaren frakcji żwirowej lub pojedynczych otoczków. Miejscowo występują piaski gliniaste. Są to grunty średnio zagęszczone i zagęszczone. Podłoże gruntowe możemy zakwalifikować do grupy G1.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR 3-4

### **5.3 Plan sytuacyjny**

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi. Łuki poziome projektuje się z przechyłkami wg stanu istniejącego. Przyjęte założenia projektowe nie ingerują w istniejące parametry geometryczne drogi powiatowej. Wszelkie wyokrąglenia na skrzyżowaniach dostosowano do stanu istniejącego jedyną zmianą jest przebudowa skrzyżowania ul. Płockiej z ul. K. K. Baczyńskiego. Przekięcie krawędzi jezdni ul. Płockiej i ul. K. K. Baczyńskiego zaprojektowano w formie łuków kołowych o promieniu  $R=6,0$  m.

### **5.4 Przekrój podłużny**

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę oraz w dowiązaniu do ukształtowania wysokościowego wjazdów do bram oraz cokołów ogrodzeń a także aby nadać płynność całej trasie.

Przyjęte założenia projektowe nie ingerują w dotychczasowe spadki podłużne i poprzeczne. W ramach frezowania korekcyjnego należy nadać spadek poprzeczny 2% lub zgody ze stanem istniejącym. Spadki podłużne według stanu istniejącego.

### **5.5 Odwodnienie**

Przedmiotowa inwestycja nie ingeruje w istniejący system odwodnienia. Dotychczasowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

### **5.6 Roboty rozbiórkowe**

Na projektowanych odcinkach występują roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką krawężników, nawierzchni pierścienia ronda oraz frezowaniem nawierzchni bitumicznej.

### **5.7 Urządzenia obce**

Na projektowanym odcinku w liniach rozgraniczających pas drogowy występują urządzenia infrastruktury podziemnej. Wszystkie urządzenia znajdujące się w granicy opracowania zostaną poddane regulacji wysokościowej.

### **5.8 Oznakowanie**

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie zmianę istniejącej organizacji ruchu. Na jezdni ul. Płockiej przy krawędzi jezdni zostaną wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego pasy ruchu dla pojazdów o szerokości 3,00 m oraz pasy ruchu dla rowerów o szerokości 1,50 m. Projekt stałej organizacji ruchu zawarto w oddzielnym opracowaniu.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

### **5.9 Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

#### **UWAGI:**

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.



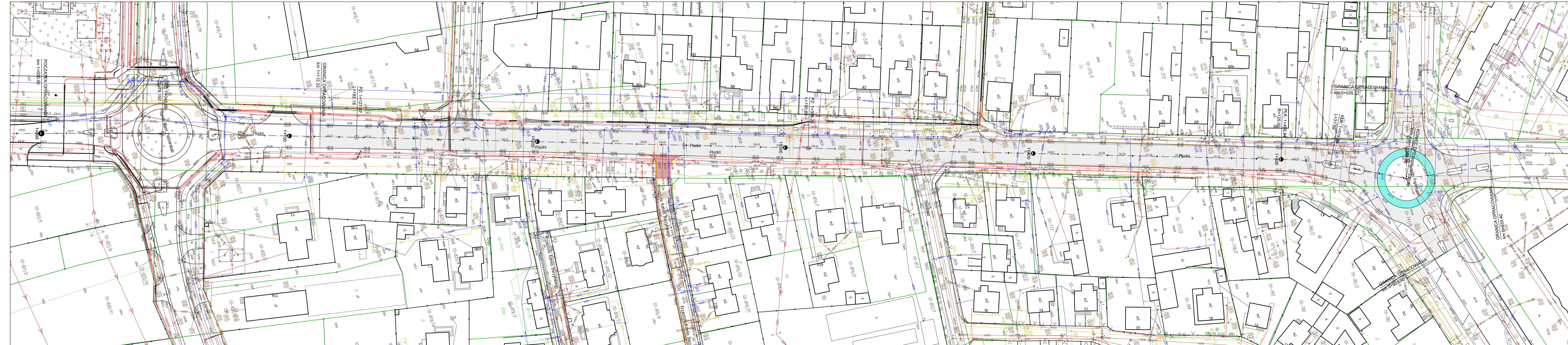
- 2.** W terenie może znajdować się uzbrojenie nie zinwentaryzowane i nie naniesione na planach sytuacyjnych, dlatego wykonawca powinien roboty ziemne rozpocząć po zlokalizowaniu i wykryciu urządzeń uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów np. typu USCAN i SCANS-MITTER itp. – najlepiej w porozumieniu z jednostkami eksploatującymi poszczególne urządzenia uzbrojenia podziemnego.
- 3. 1.** Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
- 2.** Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
- 3.** Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
  - certyfikaty na znak bezpieczeństwa
  - wyroby oznakowane CE
  - deklaracje właściwości użytkowych wyrobówStosowanie materiałów nie posiadających oznakowania CE oraz deklaracji właściwości użytkowych zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.
- 4.** Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) „Program Zapewnienia Jakości” (PZJ) dotyczący sposobu realizacji inwestycji.
- 5.** W pasie drogowym występują znaki osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Przed wejściem z robotami należy powiadomić Starostwo Powiatowe w Mławie, które podejmie decyzje co do sposobu postępowania z nimi. Pozostałe znaki należy zabezpieczyć w czasie robót przed uszkodzeniem.

autor projektu:

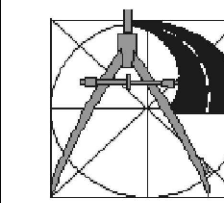
# ORIENTACJA

1:25000





- Legenda:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ulicy Płockiej
  - projektowana nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej 15x17
  - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej "6"
  - projektowana nawierzchnia drogi gminnej
  - opaska z kostki brukowej "8"



PROJEKT  
PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2364W  
UL. PŁOCKA W MŁAWIE  
ODC. OD KM 1+000,00 DO KM 1+550,98

INWESTOR:  
POWIAT MŁAWSKI  
ul. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA

USŁUGI PROJEKTYWNE ANDRZEJ DULSKI UL. WARSZAWSKA 130A/19 TEL. / FAX 021 654 4438 TEL. KOM. 502 285 949 NIP 665 102 15 95 REGON 13023 1285	STADIUM MŁAWA MATERIAŁ DO ZGŁOSZENIA	SKALA DROGOWA 1: 500
---	--	----------------------------

PRACIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE DATA: WRZESIEŃ 2024 R.	PROJEKTANT BRANZA DROGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DULSKI upr. proj. nr 7342/CIE-10194 PIB MAZ/BD1332/01	SPRACZUJĄCY BRANZA DROGOWA NUMER RYSUNKU <b>2</b>
---	---	---

DATA: WRZESIEŃ 2024 R.	PODRYS: _____	PODPIS: _____
------------------------	---------------	---------------