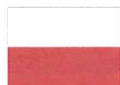




Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 23 stycznia 2023 r.

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/TT / ..... / 2023

---

dot.: Dostawa siedemnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2023 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/1/2023

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

---

**Pytanie nr 1:**

Dot. pkt 4.2 – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający zaakceptuje dostawę autobusów nieużywanych, o przebiegu nie większym niż 3000 km?

Proponowany dopuszczalny przebieg w chwili przekazania autobusu wynika z konieczności przeprowadzenia prób autobusu na terenie fabryki pozwalających w pełni zweryfikować jego

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476      kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

właściwy stan techniczny oraz transportu do odbiorcy „na kołach” z fabryki znajdującej się poza terytorium Polski.

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 2:**

Dot. pkt 2.2.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający Czy Zamawiający dopuści autobus przegubowy, gdzie całkowita liczba miejsc wraz z miejscem kierowcy wynosi do 140 włącznie?

Taka konfiguracja autobusu zapewnia spełnienie wymagań co do masy całkowitej pojazdu, zapewnia optymalne rozmieszczenie mas i zapewnia spełnienie warunku dopuszczalnych nacisków na osie.

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 3:**

Dot. pkt 3.3, 3.5 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Wnosimy o dopuszczenie minimalnej pojemności skokowej powyżej 7,6 dm<sup>3</sup> i mocy co najmniej 220 kW.

Jako renomowany producent autobusów miejskich oferujemy pojazdy spełniające najwyższe standardy zarówno pod względem trwałości, jak i niskiego zużycia paliwa. Oferowany przez nas autobus został dostarczony do klientów na całym świecie w tysiącach egzemplarzy potwierdzając doskonale osiągi w codziennej eksploatacji. Stąd wnosimy o dopuszczenie pojemności skokowej jedynie 5% niższej niż obecnie wymagana. Wyrażenie zgody przez Zamawiającego pozwoli na udział postępowaniu dodatkowego oferenta, podnosząc konkurencyjność, a tym samym zapewniając Zamawiającemu otrzymanie korzystniejszych, konkurencyjnych ofert.

Zgodnie z wymogami Zamawiającego, autobusy powinny spełniać surowe wymagania ekologiczne. Silniki o możliwie najniższych pojemnościach są pod tym względem najlepszym rozwiązaniem, a oferowany przez nas silnik o pojemności nieco niższej niż 8 dm<sup>3</sup>, zapewnia najlepszy stosunek trwałości do osiągnięć.

- zużywają o około 10 % mniej paliwa, niż ich większe odpowiedniki
- są lżejsze, co wpływa na znaczne zmniejszenie obciążenia tylnej osi,
- w warunkach komunikacji miejskiej, częściej niż silniki o większej pojemności, pracują w zakresie prędkości obrotowych maksymalnego momentu, dzięki czemu:
- zmniejsza się emisja, głównie tlenku węgla i węglowodorów,
- nie występuje częste zapychanie się filtra cząstek stałych, a tym samym częsta konieczność jego oczyszczania, wpływająca na zwiększenie zużycia paliwa i chwilowe znaczące zwiększenia emisji,
- warunki reakcji katalitycznych są stabilne, więc proces zachodzi efektywniej

Wymienione powyżej zalety stosowania silników o pojemnościach skokowych o optymalnej pojemności, potwierdzone zostały w czasie wieloletnich badań oraz w eksploatacji na całym świecie.

### **Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

### **Pytanie nr 4:**

Dot. pkt 4.2, 4.3 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści w układzie zasilania zastosowanie filtra wstępnego z wkładem siatkowym z tworzywa sztucznego o dokładności filtracji nie gorszej niż 100 µm i filtra dokładnego o dokładności filtracji nie gorszej niż 2 µm, które nie są wyposażone w energochłonne podgrzewanie elektryczne dla silników o pojemności poniżej 8 dm<sup>3</sup>?

Rodzaj i parametry filtra zapewniają skuteczny sposób filtracji paliwa w każdych warunkach eksploatacyjnych. Zapewniają również optymalną trwałość elementów układu zasilania. Zwarta konstrukcja filtra i jego umiejscowienie, wykorzystujące ciepło odpadowe silnika, nie wymaga

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



stosowania grzałek. Jest to jedyne i stosowane seryjnie rozwiązanie, które sprawdza się w naszych pojazdach, eksploatowanych w krajach o znacznie trudniejszych warunkach atmosferycznych niż Polska. Dopuszczenie przez Zamawiającego wskazanego rozwiązania dla silników poniżej 8 dm<sup>3</sup>, zapewni ogrzewane filtry w konstrukcjach tego wymagających (o większej pojemności), przy jednoczesnym zwiększeniu liczby ofert.

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 5:**

Dot. pkt 9.6 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania polegającego na wyprowadzeniu „motylkowych” przyłączy pneumatycznych do lewej ściany autobusu w okolicy kabiny kierowcy do miejsca łatwo dostępnego?

Takie umiejscowienie pozwala nie tylko na odblokowanie siłowników membranowo - sprężynowych ale także selektywne napełnianie poszczególnych części układu pneumatycznego.

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 6:**

Dot. pkt 11.7.4 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie ogumienia znanej, światowej firmy, spełniającego wymagania techniczne i dobraneo optymalnie pod kątem bezpieczeństwa i trwałości, dostarczonego z bieżącej produkcji do fabryki w systemie „Just-in-time” i zamontowanego niezwłocznie, bez określania limitu 52 tygodni?

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 7:**

Dot. pkt 15.7 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na oznaczeniu krawędzi podestów przy pomocy naklejanych, trwałych taśm w kolorze żółtym?

Rozwiązanie takie zapewnia oczekiwaną trwałość.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 8:**

Dot. pkt 20.2 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści nowoczesny, ergonomiczny, stały pulpit kierowcy z zestawem kontrolki informujący kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu wraz z możliwością pełnej regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach?

Proponowane rozwiązanie jest stosowane powszechnie w pojazdach i jest sprawdzone pod względem ergonomicznym. Zapewnia widoczność zestawu wskaźników w każdym położeniu koła kierownicy.

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie przedstawione przez Wykonawcę w pkt. 20.2 Załącznika 1.1 projektowanych postanowień umowy.

---

**Pytanie nr 9:**

Dot. pkt 20.18 oraz pkt 22.4.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zapewniające sterowanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji kabiny kierowcy, w tym nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy, które będzie realizowane z zastosowaniem tzw. „FrontBox-u” bez dodatkowej nagrzewnicy?

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 10:**

Dot. pkt 20.20 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie powszechnego rozwiązania montażu mikrofonu kierowcy z wyłącznikiem na elastycznym wysięgniku o długości około 50 cm ?

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 11:**

Dot. pkt 22.1.7.1 i 22.1.7.2 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający, mając na uwadze optymalną trwałość silnika i minimalne zużycie paliwa, dopuści zastosowanie systemu włączania urządzenia grzewczego i klimatyzacji, w sposób automatyczny z możliwością włączania i wyłączania przez kierowcę?

W systemie występuje możliwość zaprogramowania przez kierowcę temperatur z zakresie od +16°C do +28°C.

**Odpowiedź nr 11:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 12:**

Dot. pkt 22.3.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie systemu nagrzewnic z wylotami skierowanymi w obszary wnętrza wymagającymi skutecznego ogrzania?

Skierowanie wylotów dobrane jest przez producenta autobusu pod kątem zapewnienia najwyższego komfortu pasażerów i minimalnych strat ciepła i niekoniecznie wyłącznie w obszary przy drzwiach.



**Odpowiedź nr 12:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie przedstawione przez Wykonawcę w pkt. 22.3.1 Załącznika nr 1.1 projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 13:**

Dot. pkt 22.3.4.3 i 22.3.4.4 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści układ chłodzenia i ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej z możliwością wyłączenia pracy urządzeń działających automatycznie przez kierowcę?

W naszych autobusach ze względów technicznych budowy układu klimatyzacji i ogrzewania oraz bezpieczeństwa pracy pojazdu, zawsze istnieje możliwość ręcznego wyłączenia urządzeń działających automatycznie.

**Odpowiedź nr 13:**

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

**Pytanie nr 14:**

Dot. pkt 26.12.3 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu

Czy Zamawiający dopuści zamontowane w autobusach światła obrysowych zgodnych z homologacją, bez stosowania dodatkowych światła obrysowych?

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

**Pytanie nr 15:**

Dot. Zał. 1.2 do umowy, ust.4

Czy zamawiający dopuści dostarczenie uniwersalnego urządzenia diagnostycznego o parametrach innych niż te opisane w pkt. 4.2.

Wykonawca dysponuje własnym urządzeniem diagnostycznym do całopojazdowej diagnostyki pojazdów będących w ofercie wykonawcy. Urządzenie to sprawdza się doskonale w warunkach pracy warsztatu.

**Odpowiedź nr 15:**

Zamawiający dopuści zaproponowane przez Wykonawcę uniwersalne urządzenie do całopojazdowej diagnostyki pod warunkiem spełnienia wymagań dotyczących odpowiednich standardów wytrzymałości i odporności opisanych w Załączniku 1.2 do umowy w pkt. 4.2 (zmiana nr 1).

**Pytanie nr 16:**

Dot. Zał. 1.1 do umowy, ust. 30, pkt. 30.3, 30.4, 30.5, 30.6

Pracując w dobie postępującego i bardzo szybkiego rozwoju technologii informatycznych oraz starając się chronić środowisko naturalne, nie drukujemy dokumentacji technicznej.

Biorąc pod uwagę ilość informacji zawartych w dokumentacji technicznej, wersja elektroniczna jest również o wiele bardziej przyjazna użytkownikowi, ułatwia i przyspiesza wyszukiwanie konkretnych informacji i umożliwia wydruk istotnej na dany moment instrukcji dla personelu naprawiającego pojazd.

Wnioskujemy o zmianę zapisów i dostosowanie wymagań do aktualnych realiów.

**Odpowiedź nr 16:**

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Prokurent

Mirella Musiolik

Prezes Zarządu

Henryk Szary

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego