



Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego
na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 –
Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.07.2020

Bydgoszcz, dnia 23.07.2020 r.

Odpowiedzi na pytania + modyfikacja SIWZ + zmiana ogłoszenia

Dotyczy postępowania pn.:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 548
STOLNO-WĄBRZEŻNO KM 0+005 DO KM 29+619 Z WYŁĄCZENIEM WĘZŁA
AUTOSTRADOWEGO W M.LISEWO OD KM 14+144 DO KM 15+146
z podziałem na dwie części:**

**część 1 - Etap I od km 0+005 -14+144,
część 2 - Etap II od km 15+ 146 do km 29+619.**

W związku z pytaniem do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia **22.07.2020 r.**, na podstawie art. **38 ust. 2 i 4, 4a ustawy z 29 stycznia 2004 r.** – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”) **zamieszcza odpowiedzi na pytania, dokonuje modyfikacji SIWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu.**

Pytanie 365:

W związku z odpowiedzią Zamawiającego na pytania i wątpliwości oferentów nr 78, 322, 325 w sprawie określenia grubości usunięcia warstwy humusu tj. przeliczenia tego obowiązku na oferentów, ponawiamy prośbę o określenie grubości przedmiotowych pozycji.

Odc. 1	9	- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/humusu	m2	106 080,00
Odc. 2	9	- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/humusu	m2	87 220,00

Z uwagi na fakt, że na obu odcinkach należy usunąć ziemię urodzajną z łącznej powierzchni 109.300 m2 jednoznaczne określenie ma istotny wpływ na wysokość oferty. Pozostawienie omawianych pozycji bez określenia grubości może spowodować to, że oferty będą nieporównywalne, a na etapie realizacji ryzyko wystąpienia roszczeń finansowych.

Nie bez znaczenia jest fakt, że w świetle przepisów prawa powszechnie obowiązującego, to obowiązkiem Zamawiającego jest opisanie przedmiotu zamówienia w taki sposób, by był on jednoznaczny, wyczerpujący, dokładny i zrozumiały, a nade wszystko, by uwzględniał okoliczności i wymagania mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty (art. 29 ust. 1 pzp).

Treść przepisów prawa powszechnie obowiązującego, o których mowa powyżej potwierdza ugruntowane stanowisko Krajowej Izby Odwoławczej (KIO). Tytułem przykładu można wskazać na orzeczenie KIO z dnia 21 lutego 2019 roku wydane w sprawie o sygn. akt KIO 168/19, zgodnie z którym: *To Zamawiający jest gospodarzem postępowania, który konstruuje opis przedmiotu zamówienia, jednakże nie można zapomnieć, że obowiązkiem Zamawiającego jest również takie ukształtowanie warunków zamówienia, które wypełnia wszystkie wymogi wskazane w art. 29 ust. 1 i 2 p.z.p. Trudno zaś podzielić argumentację o wyczerpującym i jednoznacznym opisie przedmiotu*

zamówienia, uwzględniający wszystkie okoliczności istotne dla złożenia oferty, kiedy dokumentacja pozwala na różną wycenę i oszacowanie ryzyka.

Dodatkowo zasadnym będzie zwrócenie uwagi na orzeczenie KIO z dnia 30 lipca 2018 roku wydane w sprawie o sygn. akt KIO 1380/18, zgodnie z którym: Zgodnie z art. 29 ust. 1 p.z.p. zamawiający jest zobowiązany do opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Istota tego przepisu sprowadza się więc do określenia przez zamawiającego swoich wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia tak szczegółowo i tak dokładnie, aby każdy wykonawca był w stanie zidentyfikować czego zamawiający oczekuje. Obowiązkiem zamawiającego jest podjęcie wszelkich możliwych środków w celu wyeliminowania elementu niepewności wykonawców co do przedmiotu zamówienia poprzez maksymalnie jednoznaczne i wyczerpujące określenie przedmiotu zamówienia. Nie może usprawiedliwiać braku wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia stwierdzenie, że wykonawca winien uwzględnić w wycenie zamówienia wszystkie ryzyka. Podkreślić bowiem należy, że wycena ryzyk związanych z wykonaniem zamówienia może być niemożliwa właśnie ze względu na niewłaściwy opis przedmiotu zamówienia. Nie można bowiem wyliczyć ewentualnego kosztu ryzyka, którego wykonawca nie ma możliwości zidentyfikować z uwagi na brak odpowiedniej i wyczerpującej informacji w SIWZ.

Nie tylko orzecznictwo potwierdza literalne brzmienie art. 29 ust. 1 pzp, ale także doktryna, w tym również Urząd Zamówień Publicznych (UZP). W Opinii dotyczącej przedmiotu zamówienia UZP wskazał, że: Art. 29 ust. 1 ustawy Pzp nakłada na zamawiającego obowiązek opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględnienia wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty. Zapis ten służy realizacji ustawowych zasad uczciwej konkurencji a co za tym idzie zasady równego dostępu do zamówienia, wyrażonych art. 7 ust. 1 ustawy Pzp.

Jednocześnie za niedopuszczalną należy uznać sytuację, kiedy Zamawiający przerzuca na Wykonawcę odpowiedzialność za nienależyty opis przedmiotu zamówienia. Tę okoliczność potwierdza również bogate orzecznictwo KIO, m.in. orzeczenie z dnia 09 maja 2012 roku wydane w sprawie o sygn. akt KIO 889/12, zgodnie z którym: Niedopuszczalne jest również przerzucenie na wykonawcę skutków finansowych nieprecyzyjnego opisanego przedmiotu zamówienia. Nawet na gruncie przepisów prawa cywilnego, gdzie obowiązek precyzyjnego opisanego nie jest tak eksponowany uznaje się, że wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego sprawdzenia dokumentacji projektowej.

Oprócz tego, należy też przywołać orzeczenie KIO z dnia 18 maja 2015 roku wydane w sprawie o sygn. akt KIO 897/15, zgodnie z którym: Przerzucenie na wykonawcę takiego ryzyka, nad którym wykonawca nie ma żadnej kontroli stanowi naruszenie zasady słuszności i sprawiedliwości kontraktowej.

W tak nakreślonym stanie prawnym niewątpliwym staje się fakt, że Zamawiający nie posiada jakichkolwiek narzędzi prawnych, by żądać od Wykonawcy, aby ten samodzielnie określał grubość zdejmowanego humusu. Jeżeli jednak mimo powyższego takie żądanie pojawi się, to wówczas należy uznać je za nieskuteczne i pozostające w kolizji z zasadą słuszności i sprawiedliwości kontraktowej.

Odpowiedź 365:

Zamawiający informuje, że do oferty należy przyjąć usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/ humusu na średnią grubość 15-30 cm.

Pytanie 366:

Prosimy o dołączenie brakującej dokumentacji rysunkowej : **W opisie technicznym dla Mostów – odc.1 jest:**

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ		
Lp.	Nr rysunku	Tytuł rysunku
1	0081/PW/M/01	Przepust w km 1+491,50. Rysunek ogólny
2	0081/PW/M/02	Przepust w km 11+006,00. Rysunek ogólny
3	0081/PW/M/03	Półki dla zwierząt. Konstrukcja
4	0081/PW/M/04.01	Rysunek ogólny przepustów rurowych pod droga główną
5	0081/PW/M/04.02	Rysunek ogólny przepustów rurowych pod drogami bocznymi
6	0081/PW/M/04.03	Rysunek ogólny zarurowania rowów pod zjazdami

Natomiast RYSUNKI przekazane przez Zamawiającego to :

<< 02_PW_M >	Wersja nieedytowalna	Przeszł
Nazwa	Data modyfikacji	
- Stolno - Wąbrzeźno	0081_PW_M_Opis techniczny_odc. I 07.04.2020 10:02	
lytowalna	0081_PW_M_PRZEPUSTY_01_1+491 20.03.2020 10:46	
lytowalna	0081_PW_M_PRZEPUSTY_02_11+006 19.03.2020 10:06	
	0081_PW_M_PRZEPUSTY_03 19.03.2020 10:08	

Odpowiedź 366:

Wszystkie rysunki są udostępnione na stronie.

Pytanie 367:

W kosztorysie drogowym dla zad. 1 i dla zad. 2 występuje pozycja: oczyszczenie i skropienie warstwy ścieralnej - czy te pozycje podlegają wycenieniu?

Odpowiedź 367:

Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych dotyczy oczyszczenia każdej z wymienionych warstw jak również skropienia tych warstw, które tego wymagają.

I tak oczyszczenie warstw dotyczy:

- Warstwy ścieralnej,
- Warstwy wiążącej,
- Warstwy podbudowy zasadniczej.

Skropienia warstw konstrukcyjnych dotyczy:

- Warstwy wiążącej,
- Warstwy podbudowy zasadniczej.

Modyfikacja SIWZ

1. Strona tytułowa

Było	Jest
otwarcie ofert dnia: 29.07.2020 r. godz. 10:00	otwarcie ofert dnia: 30.07.2020 r. godz. 10:00

2. Pkt 14 SIWZ, ppkt 14.2

Było	Jest
Termin składania ofert upływa dnia 29.07.2020 r. o godz. 09.45	Termin składania ofert upływa dnia 30.07.2020 r. o godz. 09.45

3. Pkt 15 SIWZ, ppkt 15.1

Było	Jest
Zamawiający otworzy oferty sporządzone w języku polskim, jawnie w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu 29.07.2020 r. o godz. 10.00 do siedziby Zamawiającego: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, sala konferencyjna nr 17.	Zamawiający otworzy oferty sporządzone w języku polskim, jawnie w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu 30.07.2020 r. o godz. 10.00 do siedziby Zamawiającego: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, sala konferencyjna nr 17.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówieniu
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 104-249724 z dnia 29.05.2020 r. (opublikowane)
- 3) Sprostowania ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 04.06.2020 r. Opublikowane – 05.06.2020 nr 2020/S 108-261135.
- 4) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 04.06.2020.
- 5) Modyfikacji SIWZ z dnia 08.06.2020 r.
- 6) Odpowiedzi na pytania 09.06.2020 r.
- 7) Modyfikacja SIWZ z dnia 26.06.2020 r. wraz z sprostowaniem ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 26.06.2020 r. Opublikowane – 01.07.2020 nr 2020/S 125-305609;
- 8) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 03.07.2020.
- 9) Modyfikacja SIWZ z dnia 10.07.2020 r. wraz z sprostowaniem ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 10.07.2020 r. Opublikowane – 14.07.2020 nr 2020/S 134-328628;
- 10) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 15.07.2020.
- 11) Odpowiedzi na pytania, modyfikacja SIWZ z dnia 16.07.2020 wraz z sprostowaniem ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 16.07.2020 r. Opublikowane – 20.07.2020 nr 2020/S 138-338547;
- 12) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 22.07.2020.

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Leszek Nitka
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Termin składania i otwarcia ofert tj. **29.07.2020 r. ulega zmianie.**

Aktualny termin składania i otwarcia ofert: 30.07.2020 r.

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Miejsce: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy** ul. Dworcowa 80, 85 – 010 Bydgoszcz.

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl