

Numer referencyjny postępowania:
ZUK Mosina 2-TP/2024

Załącznik nr 2 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa dla Zakładu Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie, w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu jednego wolnego od wad, fabrycznie nowego pojazdu bezpylnego specjalistycznego typu „śmieciarka” do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l.

1 pojazd z zabudową jednokomorową

Pojazd fabrycznie nowy, spełniający normy z grupy PN-EN 1501 lub równoważnej, spełniające n/w parametry. Rok produkcji 2023 r.

I. Pojazd: Pojazd jednokomorowy do odbioru i przewozu odpadów napędzany silnikiem o niskiej emisji spalin:

A) Specyfikacja podwozia:

1. Fabrycznie nowe, EURO 6,
2. Podwozie o DMC min. 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3. Podwozie z rozstawem osi w przedziale: 3850-4000 mm
4. Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa , trzecia skrętna odciążana),
5. Nośność osi przedniej min. 8 000 kg. Nośność osi trzeciej min. 8 000 kg. Nośność osi tylnej napędowej min. 10 000 kg.
6. Silnik zasilany ON o mocy min. 280 KM, min 1200 Nm i pojemność min. 7,7l.
7. Zbiorniki na ON o pojemności min. 200 litrów, zamykany na klucz.
8. Kabina dzienna min. trzyosobowa, wyposażona w klimatyzację, w kolorze białym, osłona przeciwstłoneczna. Kabina nisko położona z niskim wejściem max. 2 stopnie. Wysokość kabiny wewnątrz min. 1800mm w miejscu kierowcy i pasażera. Wysokość podłogi kabiny od pierwszego stopnia max 55 cm.
9. Boki kabiny pojazdu z poziomym srebrnym pasem odblaskowym.
10. Fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa, ogrzewanym siedziskiem i oparciem, fotel pasażera regulowany, trzeci i 4 fotel z 2 punktowym (biodrowym) pasem bezpieczeństwa, pokrowce na fotele oraz dywaniki gumowe.
11. Układ hamulcowy wyposażony w system ABS i ASR lub równoważne, hamulce tarczowe.
12. System wspomagania ruszania pod górę lub system hamulca przystankowego.
13. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła.
14. Funkcja uwolnienia pojazdu w grząskim terenie,
15. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy bezpylnej.
16. Zawieszenie pojazdu mechaniczne lub pneumatyczne dla osi przedniej oraz pneumatyczne dla osi tylnej.
17. Wywietrznik dachowy, elektryczne podnoszenie szyb drzwi kierowcy, lusterka wsteczne pojazdu podgrzewane i elektrycznie sterowane.
18. Dodatkowe lusterko pokazujące przestrzeń bezpośrednio przed pojazdem.
19. Błokada mechanizmu różnicowego.
20. 2 oryginalne kluczyki.
21. Pojazd wyposażony w apteczkę, gaśnicę, komplet kluczy podręcznych, 2 trójkąty ostrzegawcze, narzędzia do obsługi (miotła, szufla, klucz do kół), podnośnik hydrauliczny, dwa kliny.
22. Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,

23. Pojazd wyposażony w belkę oświetlenia ostrzegawczego koloru pomarańczowego w technologii LED umieszczoną na kabinie.
24. Tłumik spalin umieszczony pionowo za kabiną lub z tłumikiem umieszczonym płasko między osiami.
25. Radioodtwarzacz analogowy lub cyfrowy z wejściem USB oraz AUX.
26. Zestaw głośnomówiący z Bluetooth
27. Antena CB i CB Radio
28. Światła w technologii LED,
29. Światła przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów.
30. Akumulator min. 170 Ah, alternator min. 90 A,
31. Opony całoroczne do jazdy po drogach utwardzonych i szutrowych,
32. Boczne światła obrysowe,
33. Wskaźnik obciążenia osi i licznik motogodzin,
34. Pojazd nie może być prototypem ani pierwszym pojazdem z danej serii oferowanych przez Wykonawcę.
35. Pojazd oznakowany zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 7 października 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów.
36. Cyfrowy tachograf z odbiornikiem GNSS (system globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z aneksem 1C dyrektywy UE dot. tachografów

B) Specyfikacja zabudowy:

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji 2023 r.
2. Przeznaczona do zbiórki odpadów komunalnych (zmieszane, tworzywa sztuczne, papier i tektura, szkło, odpadów BIO) z urządzeniem zasypowym tylnym z dwoma niezależnie pracującymi zespołami unosząco-wywracającymi z uchwytem grzebieniowym oraz łapami umożliwiającymi opróżnianie pojemników o pojemności 1100 l,
3. Ściany zabudowy gładkie, bez ożebrowania i bez przetłoczeń wykonane ze stali konstrukcyjnej o grubości min. 4 mm. Dach skrzyni ładunkowej wykonany ze stali konstrukcyjnej o grubości min 3 mm. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali HARDOX o grubości min. 8 mm, wyposażona w przedniej części w otwór spustowy, zabezpieczony od góry kratką celem nieprzedostawiania się odpadów do rynny spustowej. Rynna spustowa połączona przewodami do zbiornika na odcieki o pojemności min. 80 l.
4. Kolor zabudowy biały, tożsamy z kolorem kabiny.
5. Całkowita pojemność netto skrzyni ładunkowej min. 21 m³ (netto oznacza przestrzeń przeznaczoną do wykorzystania na odpady).
6. Stopień zagęszczenia odpadów min. 5:1,
7. Możliwość zmiany stopnia zagęszczania odpadów z zapewnieniem sterowania z kabiny kierowcy.
8. Czas cyklu prasy zagęszczającej max. 20 sekund
9. Wrzutnik automatyczny z dwoma niezależnie pracującymi zespołami unosząco-wywracającymi z uchwytem grzebieniowym, umożliwiającymi opróżnianie pojemników o pojemnościach 60-1100 l, spełniających normy: PN EN 840-1 lub równoważnej, oraz PN EN 840-2 lub równoważnej.
10. Możliwość przełączania pomiędzy trybem pracy pojedynczym a łączonym.
11. Urządzenie do otwierania pojemników 1100 l z klapą półokrągłą.
12. Odbijak górny do pojemników regulowany.
13. Płyta wypychająca wyposażona w siłownik teleskopowy podwójnego działania z regulowaną siłą zgniotu, ustawiona przez użytkownika z panelu sterowniczego zabudowy. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach skrzyni ładunkowej.
14. Dno i boki wanny zasypowej wykonane z jednego arkusza blachy ze stali HARDOX 450 o grubości min. 8 mm.

15. Składana kłapa odwłoka, umożliwiająca ręczne wrzucanie odpadów - po obniżeniu kłapy, wysokość od ziemi max 1500mm,
16. Podwójny niezależny system sterowania prasą zagęszczający. Cykl automatyczny oraz pojedynczy uruchamiany za pomocą przycisków / wyłączników umieszczonych po obu stronach odwłoka i dodatkowo niezależny uruchamiany za pomocą przycisków pozwalający na pracę prasy w przypadku awarii układu elektrycznego systemu pracy ciągłej lub pojedynczej.
17. Obsługa urządzenia zasypowego za pomocą dźwigni hydraulicznych, joysticków lub przycisków umieszczonych po obu stronach odwłoka z zastosowaniem elektryki.
18. Siłowniki hydrauliczne płyty zagęszczającej umieszczone wewnątrz odwłoka zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy.
19. Mechanizm zginiatania liniowo- płytowy lub jarmowy.
20. Układ otrzepywania pojemników.
21. Dwa stopnie (lewy i prawy) składane dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o zajętości stopni oraz dającym możliwość ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/ h oraz uniemożliwienia manewru cofania śmieciarki, rozłączeniu układu ugniatacia.
22. Oświetlenie według obowiązujących przepisów w technologii LED. Światła błyskowe/ostrzegawcze typu LED w przedniej i tylnej części zabudowy pojazdu.
23. Automatyczna regulacja obrotów silnika.
24. System awaryjnego otwarcia zabudowy i opróżnienia w przypadku awarii układu sterowniczego podstawowego.
25. Układ uwalniania zakleszczonych pojemników.
26. Krawędź kosza zasypowego z otwieraną kłapą, umożliwiającą załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych.
27. Odwłok posiadający automatyczne blokowanie i odblokowanie. Siłowniki podnoszenia odwłoka umieszczone na ścianach bocznych lub dachu zabudowy. Uszczelka zamontowana pomiędzy odwłokiem a zabudową po całym obwodzie, gwarantująca szczelność po zamknięciu pomiędzy odwłokiem a skrzynią ładunkową.
28. Możliwość sterowania płytą wypychającą ze stanowiska na zewnątrz pojazdu.
29. Min. trzy wyłączniki bezpieczeństwa na zabudowie oraz jeden w kabinie kierowcy.
30. Podwyższona ściana czołowa skrzyni zabudowy o wysokości min. - 450 mm- szczelna.
31. Kamera wsteczna z mikrofonem i monitorem kolorowym LCD minimum 7” zamontowanym w kabinie, z głośnikami, zapewniająca łączność kabiny kierowcy z obsługą z tyłu pojazdu.
32. Wymagania dodatkowe:
 - a. Ładowność kompletnego pojazdu gotowego do pracy min. 10 ton.
 - b. Skrzynka na worki umieszczona pod zabudową o pojemności min. 60 l