



OPIS I ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA I PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są prelekcje, konsultacje, moderowanie paneli tematycznych z dziedziny planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP - Sustainable Urban Mobility Plan) przez eksperta zewnętrznego w ramach projektu „SUMCITYNET: miasta w kierunku zwiększenia dostępności i zrównoważonej mobilności” w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020.

2. ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

Projekt „SUMCITYNET: miasta w kierunku zwiększenia dostępności i zrównoważonej mobilności” w ramach umowy nr PLBU.02.01.00-UA-0697/17-00 projektu „SUMCITYNET: miasta w kierunku zwiększenia dostępności i zrównoważonej mobilności” nr PBU1/0697/16, w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020. Okres realizacji projektu: 01.05.2020 do 30.04.2022.

3. SPOSÓB I ZAKRES REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie realizowane będzie przez Wykonawcę w czterech częściach i przewiduje się konsultację merytoryczną, opracowania specjalistyczne, moderowanie paneli tematycznych, przygotowanie, wygłoszenie i omówienie prezentacji w kwestiach związanych z planowaniem zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) podczas wydarzeń (warsztatów, dwóch forum zrównoważonej mobilności miejskiej, warsztatów zagranicznych (Ukraina oraz Białoruś) oraz wizyt studyjnych) organizowanych przez Rzeszowską Agencję Rozwoju Regionalnego S.A., Lidera projektu Agencja Zrównoważonego Rozwoju Regionu Karpackiego FORZA (Obwód zakarpacki, Ukraina) oraz partnerów projektu: Organizacja Pozarządowa "Białoruska Unia Transportowa" (Obwód miński, Białoruś), Departament Współpracy Międzynarodowej i Innowacji Urzędu Miasta Użhorod (Obwód zakarpacki, Ukraina) oraz Komitet Wykonawczy Miasta Pińsk (Obwód brzeski, Białoruś).

CZĘŚĆ I

Opis zadania	Planowany termin realizacji**
Warsztaty planowania zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie podkarpacia.	III- IV.2021
Program warsztatów obejmuje prezentację idei planowania zrównoważonej mobilności	



miejskiej, opis jej możliwych elementów, prezentację podejścia SUMP z głównymi informacjami na temat procesu, kroków, elementów, korzyści itp.

Obowiązki Wykonawcy:

- Wykonawca przygotuje prezentacje i wygłosi na jej podstawie prelekcję (30-45 min.) skierowaną do ekspertów miejskich, przedstawicieli różnych wydziałów urzędu miasta oraz miejskich jednostek organizacyjnych i spółek, jak i reprezentanci różnych instytucji i środowisk, tacy jak radni osiedlowi, społecznicy oraz mieszkańcy.
- Przykładowe tematy prezentacji*:
 - Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej i wynikające z niej korzyści dla miasta (na przykładach innych miast);
 - Wytoczne UE dotyczące SUMP;
 - Trendy w rozwoju miast i przestrzeni publicznej;
 - Kultura wspólnego planowania i udział społeczeństwa w SUMP;
 - Dobre praktyki i przykłady SUMP-ów i środków zrównoważonej mobilności z polskich miast i UE;
 - Dobre przykłady na temat innowacyjnych rozwiązań miejskich z polskich miast i UE;
 - Planowanie urbanistyczne spójne z SUMP;
 - Kluczowe czynniki planowania przestrzeni publicznych.
 - Planowanie i zagospodarowanie przestrzeni publicznych przy zaangażowaniu mieszkańców.

**Szczegółowa tematyka prezentacji/prelekcji zostanie uzgodniona z Wykonawcą po podpisaniu umowy.*

***Planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla danej części może ulec zmianie. Szczegółowe terminy realizacji przedmiotu zamówienia zostanie uzgodniony z Wykonawcą po podpisaniu umowy.*

CZĘŚĆ II

Opis zadania	Planowany termin realizacji**
2 dwudniowe Fora zrównoważonej mobilności miejskiej - (Rzeszów)	
1) Pierwsze Forum „Planowanie zrównoważonej mobilności” poświęcone będzie zagadnieniom planowania zrównoważonego mobilności: zarządzania mobilnością, bezpieczeństwa i ochrony, transportu zbiorowego, stylu życia mniej zależnego od samochodu.	V-VI.2021



<p>2) Drugie forum „Inteligentny transport i rozwiązania miejskie” poświęcone będzie zagadnieniom inteligentnego transportu i rozwiązań miejskich w miastach, przyszłych paliw transportowych i infrastruktury.</p>	<p>IX - X 2021</p>
<p>Celem forów jest szersze rozpowszechnianie informacji o trendach i aktualnych osiągnięciach w dziedzinie planowania zrównoważonej mobilności w mieście. Fora będą również służyć jako narzędzie budowania zdolności, rozpowszechniania i kapitalizacji w celu wprowadzania innowacyjnych i wysoce praktycznych rozwiązań w zakresie mobilności w polskich miastach. Prelegenci omówią najlepsze dostępne praktyki inicjatyw SUM w kwalifikowalnym obszarze projektu.</p> <p><u>Obowiązki Wykonawcy:</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Wykonawca przygotowuje prezentacje i wygłosi na jej podstawie prelekcję (30-45min.) skierowaną do lokalnych władz, ekspertów i przedstawicieli różnych wydziałów urzędów gmin/miast oraz miejskich jednostek organizacyjnych i spółek, jak i reprezentanci różnych instytucji i środowisk.– Przykładowe tematy prezentacji*:<ul style="list-style-type: none">• Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej i wynikające z niej korzyści dla miasta (na przykładach innych miast);• Wytyczne UE dotyczące SUMP;• Trendy w rozwoju miast i przestrzeni publicznej;• Kultura wspólnego planowania i udział społeczeństwa w SUMP;• Dobre praktyki i przykłady SUMP-ów i środków zrównoważonej mobilności z polskich miast i UE;• Dobre przykłady na temat innowacyjnych rozwiązań miejskich z polskich miast i UE;• Planowanie urbanistyczne spójne z SUMP;• Kluczowe czynniki planowania przestrzeni publicznych.• Planowanie i zagospodarowanie przestrzeni publicznych przy zaangażowaniu mieszkańców. <p>Wykonawca w razie potrzeby weźmie udział również jako moderator panelu podczas forum.</p> <p><i>*Szczegółowa tematyka prezentacji/prelekcji zostanie uzgodniona z Wykonawcą po podpisaniu umowy.</i></p>	

***Planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla danej części może ulec zmianie. Szczegółowe terminy realizacji przedmiotu zamówienia zostanie uzgodniony z Wykonawcą po podpisaniu umowy.*

CZEŚĆ III

Opis zadania	Planowany termin realizacji**
---------------------	--------------------------------------



Warsztaty planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) na Ukrainie oraz na Białorusi	
1) Warsztaty planowania zrównoważonej mobilności miejskiej w 6 miastach na Ukrainie - (w Iwano-Frankowsku, Stryju, Mukaczewie, Kowlu, Łucku i Użhorodzie); - 6 warsztatów (6 prelekcji).	IV.2021 - III.2022
2) Warsztaty planowania zrównoważonej mobilności w 6 miastach na Białorusi - (w Grodnie, Brześciu, Baranowiczach, Maładziecznej, Salihorsku i Homiel) - 6 warsztatów (6 prelekcji).	IV.2021 - III.2022
<p>Program warsztatów obejmuje prezentację idei planowania zrównoważonej mobilności w mieście, opis jej możliwych elementów, prezentację podejścia SUMP z głównymi informacjami na temat procesu, kroków, elementów, korzyści itp.</p> <p>Obowiązki Wykonawcy:</p> <ul style="list-style-type: none">- Wykonawca przygotowuje prezentacje i wygłosi na jej podstawie prelekcję (30-45 min.) skierowaną do lokalnych władz, ekspertów i przedstawicieli różnych wydziałów urzędów gmin/miast oraz miejskich jednostek organizacyjnych i spółek, jak i reprezentanci różnych instytucji i środowisk.- Przykładowe tematy w prezentacji*:<ul style="list-style-type: none">• Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej i wynikające z niej korzyści dla miasta (na przykładach innych miast);• Wytyczne UE dotyczące SUMP;• Trendy w rozwoju miast i przestrzeni publicznej;• Kultura wspólnego planowania i udział społeczeństwa w SUMP;• Dobre praktyki i przykłady SUMP-ów i środków zrównoważonej mobilności z polskich miast i UE;• Dobre przykłady na temat innowacyjnych rozwiązań miejskich z polskich miast i UE;• Planowanie urbanistyczne spójne z SUMP;• Kluczowe czynniki planowania przestrzeni publicznych.• Planowanie i zagospodarowanie przestrzeni publicznych przy zaangażowaniu mieszkańców. <p><i>*Szczegółowa tematyka prezentacji/prelekcji zostanie uzgodniona z Wykonawcą po podpisaniu umowy.</i></p>	

***Planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla danej części może ulec zmianie. Szczegółowe terminy realizacji przedmiotu zamówienia zostanie uzgodniony z Wykonawcą po podpisaniu umowy.*



Dodatkowe informacje:

Eksperti w ramach zaproponowanej kwoty zamówienia pokrywają sobie koszty podróży, zakwaterowania, wyżywienia oraz ubezpieczenia.

W razie ograniczeń spowodowanych brakiem możliwości wjazdu/wyjazdu do danego kraju w związku z bieżącą sytuacją polityczną lub obostrzeniami związanymi z pandemią SARS-CoV-2 warsztaty odbędą się online.

CZEŚĆ IV

Opis zadania	Planowany termin realizacji**
2 trzydniowe wizyty studyjne w Polsce	
1) Wizyta studyjna grupy ukraińskiej do Polski (Podkarpacie)	IV.2021 - III.2022
2) Wizyta studyjna grupy białoruskiej do Polski (Podkarpacie)	IV.2021 - III.2022

Główny temat wizyty studyjnej: najlepsze praktyki w dziedzinie planowania zrównoważonej mobilności w mieście, transportu publicznego, spacerów i jazdy na rowerze, bezpieczeństwa na drogach miejskich; intermodalność i logistyka oraz zarządzanie mobilnością.

Obowiązki Wykonawcy:

- Wykonawca przygotowuje prezentacje i wygłosi na jej podstawie prelekcję **pierwszego, drugiego i trzeciego dnia** skierowaną do 25 uczestników wizyty studyjnej (urzędnicy gminy, specjaliści ds. mobilności i rozwoju miast, przedstawiciele organizacji pozarządowych, działacze rowerowi itd.).
- Przykładowe tematy w prezentacji*:
 - Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej i wynikające z niej korzyści dla miasta (na przykładach innych miast);
 - Wytyczne UE dotyczące SUMP;
 - Trendy w rozwoju miast i przestrzeni publicznej;
 - Kultura wspólnego planowania i udział społeczeństwa w SUMP;
 - Dobre praktyki i przykłady SUMP-ów i środków zrównoważonej mobilności z polskich miast i UE;
 - Dobre przykłady na temat innowacyjnych rozwiązań miejskich z polskich miast i UE;
 - Planowanie urbanistyczne spójne z SUMP;
 - Kluczowe czynniki planowania przestrzeni publicznych.
 - Planowanie i zagospodarowanie przestrzeni publicznych przy zaangażowaniu mieszkańców.

*Szczegółowa tematyka prezentacji/prelekcji zostanie uzgodniona z Wykonawcą po podpisaniu umowy.

**Planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla danej części może ulec zmianie.



Szczegółowe terminy realizacji przedmiotu zamówienia zostanie uzgodniony z Wykonawcą po podpisaniu umowy.

4. POZOSTAŁE OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO I WYKONAWCY

- 1) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność merytoryczną informacji zawartych w przekazanych materiałach.
- 2) Wykonawca przedstawi streszczenie każdej prezentacji (5 dni roboczych wcześniej przed planowanym wydarzeniem), sporządzone w języku niespecjalistycznym, zawierające omówienie wszystkich ważnych aspektów działań przewidzianych w danej części przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca odpowiedzialny będzie za opracowanie krótkiej notatki prasowej (1 - 2 strony) zawierającej podsumowanie z realizacji każdej części przedmiotu zamówienia.
- 4) Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wszelkich opóźnieniach, które mogą wystąpić w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5) Po zakończeniu realizacji pierwszej części przedmiotu zamówienia Zamawiający wraz z Wykonawcą dokona aktualizacji harmonogramu realizacji pozostałych części przedmiotu zamówienia.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do wzięcia udziału w wewnętrznych spotkaniach z Zamawiającym celem bieżących konsultacji, omówienia postępu prac oraz ich zgodności z harmonogramem realizacji poszczególnych części zamówienia, organizowanych co najmniej raz na 2 tygodnie: spotkanie online lub spotkanie w siedzibie RARR S.A.

5. KRYTERIA OBLIGATORYJNE UPOWAŻNIAJĄCE DO ZŁOŻENIA OFERTY

O świadczenie usługi mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- 1) Posiadają wiedzę i doświadczenie w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) - potwierdzone referencje.
- 2) Posiadają wykształcenie wyższe magisterskie oraz minimum 2 letnie doświadczenie w zakresie działań na rzecz poprawy infrastruktury, planowania zrównoważonej mobilności miejskiej - CV
- 3) Złożą kompletną i poprawnie sporządzoną ofertę.

W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w zapytaniu ofertowym Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu:

- Kserokopię dyplomu ukończenia studiów wyższych oraz CV/życiorys zawodowy potwierdzający min. 2 letnie doświadczenie w zakresie działań na rzecz infrastruktury oraz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).

Dokumenty te, należy przesłać w wersji elektronicznej wraz z formularzem oferty.

Zamawiający ocenia spełnienie przez Wykonawców wymaganych warunków na podstawie złożonych dokumentów. Niespełnienie chociażby jednego z kryteriów skutkować będzie wykluczeniem wykonawcy z postępowania.



6. DANE OSOBOWE - KLAUZULA INFORMACYJNA

- 1) Administratorem danych osobowych Wykonawcy w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 5/46/WE („RODO”) jest: Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. ul. Szopena 51, 35-959 Rzeszów, e-mail: sekretariat@rarr.rzeszow.pl.
- 2) W sprawach związanych z danymi osobowymi Wykonawcy proszę kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych wysyłając e-mail na adres : iod@rarr.rzeszow.pl.
- 3) Dane osobowe Wykonawcy przetwarzane będą w celu realizacji wyboru oferty najkorzystniejszej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, i w związku z ewentualnym zawarciem i wykonywaniem umowy na wykonanie zadania stanowiącego wybór eksperta zewnętrznego z dziedziny planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP). Zamówienie realizowane będzie przez Wykonawcę w ramach projektu SUMCITYNET: miasta w kierunku zwiększenia dostępności i zrównoważonej mobilności, tj. na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO, a także w celu ustalenia, obrony i dochodzenia roszczeń wynikających z odrębnych przepisów tj. art. 6 ust. 1 lit. f) RODO oraz w celu realizacji obowiązku prawnego ciążącego na administratorze tj. udzieleniu informacji o złożonych ofertach zgodnie z przepisami ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1198 z późn. zm.) i spełnieniu ciążących na administratorze obowiązków księgowo-podatkowych tj. na podstawie art. 6 ust. 1 lit c) RODO.
- 4) Odbiorcą danych osobowych Wykonawcy będzie instytucja certyfikująca wydatki ponoszone w ramach projektu tj. Centrum Projektów Europejskich - WST - Wspólny Sekretariat Techniczny w Warszawie oraz podmioty uprawnione na podstawie odrębnych przepisów prawa.
- 5) Mając na uwadze powyższe Wykonawcy przysługuje prawo do:
 - a) dostępu do danych osobowych;
 - b) sprostowania danych osobowych w przypadku, gdy są nieprawidłowe;
 - c) uzupełnienia danych osobowych, w przypadku, gdy są niekompletne;
 - d) żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO tj. przechowywania danych osobowych w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
 - e) wniesienia sprzeciwu dotyczącego przetwarzanych danych, z zastrzeżeniem, iż przysługuje ono wyłącznie w zakresie danych przetwarzanych na podstawie art.6 ust 1 lit. f RODO;
 - f) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy Wykonawca uzna, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
- 6) Dane osobowe Wykonawcy będą przechowywane w celu związanym z prowadzeniem postępowania, a w przypadku wyboru oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej w celu związanym z realizacją przedmiotu umowy oraz w celach archiwizacyjnych, nie dłużej jednak



niż do zakończenia trwania projektu oraz okresu jego trwałości przez okres co najmniej 5 lat licząc od dnia 30 kwietnia 2022 r. po przedłożeniu do Komisji Europejskiej wniosku o płatność przez Instytucję Zarządzającą programem Polska Białoruś Ukraina 2014-2020, który zawiera ostatnie wydatki projektu SUMCITYNET po jego zakończeniu.

- 7) Obowiązek podania przez Wykonawcę danych osobowych jest dobrowolny, ale niezbędny do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Konsekwencją nie podania danych osobowych może być odrzucenie oferty lub wykluczenie Wykonawcy i odrzucenie oferty.
- 8) W odniesieniu do danych osobowych Wykonawcy decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany.

7. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- 1) Część I: III - IV.2021,
- 2) Część II: V.2021 - VI.2021, IX.2021 - X.2021,
- 3) Część III: IV.2021 - III.2022,
- 4) Część IV: V.2021 - III.2022.

Dokładne terminy realizacji w/w zadania zostaną ustalone z Wykonawcą, Zamawiającym oraz partnerami projektu po podpisaniu umowy.

8. ROZLICZENIE I WYNAGRODZENIE ZA REALIZACJĘ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1) Rozliczenie z Wykonawcą odbędzie się po zakończeniu realizacji każdej z 4 części przedmiotu zamówienia odrębnie, w oparciu o prawidłowo wystawioną fakturę/rachunek za każdą część przedmiotu zamówienia z co najmniej 21 dniowym terminem płatności od daty dostarczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionego dokumentu księgowego.
- 2) Zamawiający nie przewiduje wypłaty zaliczek z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia.
- 3) Cena brutto za realizację każdej części przedmiotu zamówienia podana przez Wykonawcę w ofercie nie podlega zmianom przez cały okres obowiązywania umowy.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia i przekazania faktury/rachunku, o której/którym mowa w podpunkcie 8.1., dopiero po zakończeniu realizacji każdej części przedmiotu zamówienia, w terminie do 5 dni od daty podpisania przez obie strony protokołu zdawczo-odbiorczego za każdą część przedmiotu zamówienia (protokół stanowi potwierdzenie odbioru przedmiotu zamówienia i musi zostać podpisany przez osobę/osoby odpowiedzialne za realizację przedmiotu zamówienia ze strony Zamawiającego i Wykonawcy).

9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY

- 1) Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usługi w ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej (zgodnie z zapisami umowy) w wysokości 20% łącznej wartości przedmiotu zamówienia.
- 2) Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym, gdy wartość kar umownych będzie niższa



niż wartość powstałej szkody. Dochodzenie roszczeń będzie możliwe jedynie do wartości powstałej szkody.

- 3) Wykonawca zobowiązany do natychmiastowego, pisemnego powiadomienia Zamawiającego o wszelkich przeszkodach uniemożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia.
- 4) Wykonawca nie będzie mógł powierzyć wykonania przedmiotu zamówienia w całości lub części osobie trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

10. KRYTERIA WYBORU OFERTY

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów:

- 1) Najniższa cena brutto - waga 60%
- 2) Kwalifikacje osoby (eksperta) rozumiane jako posiadanie wykształcenia oraz doświadczenia - waga 40%

Zamawiający wybierze Wykonawcę, który uzyska największą zsumowaną liczbę punktów w obu kryteriach tj. cena i kwalifikacje osoby (eksperta), który będzie uczestniczył w realizacji zamówienia.

Zamawiający przydzieli każdej badanej ofercie w kryterium cena odpowiednią liczbę punktów w następujący sposób :

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę otrzyma 60 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$C = \left(\frac{C_{\min}}{C_x} \right) \times 60$$

Gdzie:

C= liczba punktów za kryteria „cena”

C_{min} = najniższa cena wynikająca ze złożenia oferty,

C_x = cena oferty badanej

Punkty za kryteria kwalifikacja osoby (eksperta), która będzie uczestniczyła w realizacji zamówienia zostaną przyznane w skali punktowej od 0 do 60 punktów.

Ocena kwalifikacji osoby (eksperta), który będzie uczestniczył w realizacji zamówienia zostanie dokonana na podstawie otrzymanej dokumentacji ofert.

Zamawiający przydzieli każdej badanej ofercie w kryterium cena odpowiednią liczbę punktów w następujący sposób.

Lp.	Kwalifikacja eksperta	Zakres	Suma pkt.
-----	-----------------------	--------	-----------



1.	Wykształcenie związane z tematyką przedmiotu zamówienia.	1. Podyplomowe z zakresu zarządzania planowania strategicznego, transportu - (1pkt.) 2. Za tytuł zawodowy magistra - (2pkt.) 3. Za tytuł zawodowy magister inżynier - (3pkt.) 4. Za stopień naukowy doktora - (4pkt.) <i>Na podstawie kserokopii dyplomów.</i>	10
2.	Doświadczenie	1. Udział w charakterze eksperta lub koordynacja programów i strategii gospodarczych z konkurencyjnością/ innowacyjnością /zrównoważonym rozwojem/planowanie zagospodarowania przestrzennego /mobilnością miejską/transportu publicznego: - od 1 - 2 przedsięwzięć - 2pkt - od 3 przedsięwzięć - 3 pkt. 2. Udział w charakterze członka bądź eksperta w realizacji przedsięwzięć z zakresu Smart City, innowacji społecznych i infrastrukturalnych (bezpieczeństwa ruchu drogowego/ ITS/ intermodalności): - od 3 do 5 przedsięwzięć - (2pkt.) - od 6 - 8 przedsięwzięć - (3pkt.) - powyżej 8 - (5pkt.) 3. Opracowanie publikacji w zakresie strategii, planów zagospodarowanie przestrzennego, programowanie rozwoju, planowania zrównoważonej mobilności, urbanistyki, intermodalności, zagospodarowania przestrzennego: - od 1 do 2 publikacji - (2 pkt.) - od 3 - 6 publikacji - (3 pkt.) - od 7 - 12 publikacji - (4 pkt.) <i>Punkty za doświadczenie przyznawane będą na podstawie dokumentów (CV) przesłanych wraz z ofertą.</i>	24
3.	Znajomość języka obcego	1. Język angielski - min. poziom B2 - (3 pkt.) 2. Język rosyjski - min. poziom B2 - (3 pkt.) <i>Na podstawie certyfikatów</i>	6
4.	Suma		40
5.	Cena		60
6.	Razem		100

Cena zaproponowana i ustalona w ofercie jest ceną brutto (zawierającą obowiązujący podatek VAT) i musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia. Cena ofertowa podana przez wykonawcę obowiązuje przez okres ważności umowy i nie podlega waloryzacji. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą prowadzone będą wyłącznie w PLN.



Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Ofertę należy złożyć na załączonym formularzu.

Oferty złożone w innej formie lub niekompletne nie będą podlegały ocenie.

Oferty otrzymane po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.

Tryb udzielania odpowiedzi na zapytania oferentów wyłącznie za pośrednictwem e-maila.

11. OPIS SPOSOBU ROZLICZENIA CENY

1) W "Formularzu oferty" Wykonawca powinien określić:

- Cena jednostkowa netto dla każdej części przedmiotu zamówienia;
- Cena jednostkowa brutto dla każdej części przedmiotu zamówienia;
- Cena netto: łączna wartość wykonania przedmiotu zamówienia,
- Cena brutto: łączna wartość wykonania przedmiotu zamówienia.

2) Podana w ofercie cena musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia (z uwzględnieniem należnego podatku VAT).

3) Ceny w ofercie należy określić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyrażonej cyfrowo i słownie w złotych polskich. Z wyodrębnieniem należnego podatku VAT.

12. PRZYGOTOWANIE OFERTY

1) Ofertę należy poprzez formularz elektroniczny na platformie zakupowej - platformazakupowa.pl

2) Oferty złożone po terminie, na innym druku, niekompletne lub nie spełniające stawianych wymagań nie będą rozpatrywane.

13. KODY CPV

CPV 71241000-9 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

CPV 71620000-0 Usługi analizy

CPV 80590000 6 Usługi seminaryjne

14. KONTAKT Z WYKONAWCĄ

Osobami upoważnionymi do kontaktu z Wykonawcami są:

Pan Piotr Stącel tel. (17) 86 76 244; e-mail: pstacel@rarr.rzeszow.pl