

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

## **I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – **rysunek nr DR\_1**
2. Projekt stałej organizacji ruchu – **rysunek nr DR\_2**

## **OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA OD KM 49+260 DO KM 49+460 W MIESCOWOŚCI KOMORNICA NA TERENIE GMINY WIELISZEW“**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarządu Powiatu w Legionowie, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie budowy chodnika od km 49+260 do km 49+460 w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew”**.

**Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametrów geometrii istniejącej drogi,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

### **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie budowy chodnika od km 49+260 do km 49+460 w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew”**.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie budowy chodnika od km 49+260 do km 49+460 w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew”**.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Projektowana inwestycja obejmuje budowę chodnika w ciągu **drogi wojewódzkiej nr 632** położonej w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Wieliszew. Istniejąca droga wojewódzka nr 632 jest drogą klasy „Z”.

Działki przeznaczone pod budowę znajdują się w ciągu drogi wojewódzkiej DW 632 w miejscowości Komornica. Planowana inwestycja obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1822W (ul. Wspólna) do przystanku autobusowego, na odcinku około 300 m. W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Nie posiada chodników oraz ścieżek rowerowych. W linii pasa drogowego DW632 znajdują się liczne drzewa. Droga wojewódzka posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 632 zlokalizowany jest przystanek autobusowy.

Kategoria drogi wojewódzkiej

Klasa drogi zbiorcza „Z”

Szerokość pasa drogowego na opracowywanym odcinku: zmienna ok. 18-25 m.

Szerokość jezdni: 6 m.

Odwodnienie powierzchniowe w grunt.

Natężenie ruchu:

Numer punktu pomiarowego 2015 - 14087

Numer drogi - 632

Początek pikietażu - 46,197

Koniec pikietażu - 51,831

Długość (km) - 5,634

Nazwa odcinka - DĘBE-PONIATÓW/DW 631/

SDRR poj. silnik. ogółem (poj./dobę) - 7529

Motocykle - 83

Samochody osobowe, mikrobusy - 6339

Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) - 535

Samochody ciężarowe bez przyczepy - 248

Samochody ciężarowe z przyczepą - 286

Autobusy - 30

Ciągniki rolnicze - 8

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt zakłada:

- budowę chodnika z kostki betonowej, koloru czerwonego o szerokości 2m,
- budowę zjazdu publicznego,
- przygotowanie terenów zielonych,
- zaprojektowanie przejścia dla pieszych.

Budowa chodnika ma na celu:

- zwiększenie bezpieczeństwa,
- poprawę warunków pieszych,

#### **V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje zaprojektowanie przejścia dla pieszych w pobliżu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 632 z drogą powiatową nr 1822W (ul. Wspólna). Przed projektowanym przejściem zastosowano znaki D-6.

Przejście dla pieszych oznaczono znakiem poziomym P-10. Przed przejściem dla pieszych zastosowano znak P-14.

Projekt obejmuje usunięcie słupków U-1a (5 szt.) w miejscu projektowanego chodnika.

Projekt zakłada także adaptację istniejącego oznakowania.

**UWAGA!**

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

#### **VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu szacowany jest na pierwszą połowę 2020r.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury** z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządaniem.

Opracował:

.....