

Grupa inżynierska PROTECH CONSTRUCTION Jacek Malmur  
42-700 Lubliniec, ul. Nowa 7  
tel: 668 948 219 e-mail: jmprotech@wp.pl

Budowla:

**Przebudowa drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj – granica Województwa Śląskiego**

Nazwa Opracowania :

**Projekt docelowej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj na potrzeby realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj – granica Województwa Śląskiego”.**

Inwestor:

Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12 A, 46-325 Rudniki

Opracował:

Jacek Malmur

Lubliniec 01.2022 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI:

1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	CZĘŚĆ PROJEKTOWA .....	3
2.1.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE I ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU.....	3
2.2.	WIELKOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH .....	3
2.3.	SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW .....	3
2.4.	OZNAKOWANIE POZIOME.....	4
3.	TERMIN WPROWADZANEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	4
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	5

## **1. Zakres opracowania**

Projekt docelowej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj na potrzeby realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj – granica Województwa Śląskiego”.

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z 23 września 2003r (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1314),
- Projekt budowlano wykonawczy,
- Wizja w terenie.

## **2. CZĘŚĆ PROJEKTOWA**

### **2.1. Projektowane oznakowanie i zmiany w organizacji ruchu**

Realizacja zadania w obrębie inwestycji obejmuje montaż nowego oznakowania pionowego, wykonanie nowego oznakowania poziomego jak również przestawienie istniejącego oznakowania pionowego.

Do nowo projektowanego oznakowania zalicza się wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1928 O poprzez montaż znaków D-6 i wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-10 i P-14.

Zaprojektowane przejście dla pieszych zostanie doświetlone oświetleniem dedykowanym dla przejść – oprawami LED 54W o minimalnym strumieniu źródeł światła 7900lm i temperaturze barwy 5500K-6000K. Oprawy zostaną zamontowane na słupach aluminiowych wys. 6 m bez wysięgnika.

Z uwagi na zaprojektowanie chodnika jak również zatoki przystankowej przestawieniu ulegają istniejące znaki pionowe tj. znak A-7 z T-6, znak B-18, znaki D-15, D-42, znaki E-4, E-17 i F-3b. Lokalizacja projektowanego oznakowania jak również nowa lokalizacja znaków istniejących została przedstawiona w części graficznej na rys. nr 2.

### **2.2. Wielkość i widoczność znaków pionowych**

W projekcie przyjęto następujące wielkości projektowanych znaków:

- D-6 – grupa znaków średnich,

Do wykonania lic znaków należy przyjąć następujące typy folii odbłaskowych:

- znaki D-6 - folia odbłaskowa typu 2,

### **2.3. Sposób umieszczania znaków**

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Do montażu znaków można wykorzystać istniejące słupy linii telekomunikacyjnych, latarni, maszty sygnalizatorów, elementy konstrukcyjne obiektów inżynierskich bądź ściany budynków - po uzyskaniu zgody ich właścicieli.

Skrajnia ustawienia znaków:

- pozioma: na drogach z poboczem należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Na ulicach znaki montuje się w odległości 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- pionowa: wysokość umieszczenia znaku, mierzona od krawędzi dolnej znaku min. 2,00 m w przypadku montażu w poboczu, min 2,2 m w chodniku,

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m – dotyczy to dróg rozpatrywanych w przedmiotowym projekcie. Jeżeli zaistnieje potrzeba zastosowania dwóch, trzech znaków na jednym elemencie wsporczym można je zamontować w układzie pionowym lub poziomym. W celu zachowania skrajni, w przypadku braku możliwości zastosowania słupków do znaków, zastosować wysięgniki.

Zaprojektowane znaki D-6 zamontować na słupach oświetleniowych przeznaczonych do doświetlenia przejścia dla pieszych. W przypadku braku takiej możliwości należy zastosować rury-wsporniki, których konstrukcja ustawiona była poza pasem chodnika „rury odgięte”.

### **2.4. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowane oznakowanie poziome tj. linie P-10 i P-14 w celu ich lepszej czytelności jak i trwałości należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne. Wymagania dot. odblaskowości jak i grubości zgodnie z warunkami określonych w załączniku nr 2 do Dz.U.220/2003 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.

## **3. Termin wprowadzanej zmiany organizacji ruchu**

Planowany termin realizacji zadania i wprowadzanej zmiany organizacji ruchu w latach: **2022 – 2024**.

#### **4. CZĘŚĆ GRAFICZNA**