

Grupa inżynierska PROTECH CONSTRUCTION Jacek Malmur
42-700 Lubliniec, ul. Nowa 7
tel: 668 948 219 e-mail: jmprotech@wp.pl

Budowla:

Przebudowa drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj – granica Województwa Śląskiego

Nazwa Opracowania :

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1928 O i drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj na potrzeby realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj – granica Województwa Śląskiego”.

Inwestor:

Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12 A, 46-325 Rudniki

Opracował:



Mariusz Szendzielorz

Lubliniec 01.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CZĘŚĆ PROJEKTOWA	3
2.1.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	3
2.2.	WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA.....	5
3.	ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY ROBÓT... ..	5
3.1.	TERMIN WPROWADZANEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	5
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

1. Zakres opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1928 O i drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj na potrzeby realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101036 O Nowy Bugaj – granica Województwa Śląskiego”.

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z 23 września 2003r (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1314),
- Projekt budowlano wykonawczy,
- Wizja w terenie.

2. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

2.1. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy użyć znaków o grupę wyższą niż znajdujących się w danym odcinku drogi.

Lica użytych znaków powinny być wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub z folii przyrmatycznych.

Sposób umieszczania znaków.

Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, wysięgnikach, konstrukcjach bramkowych, wykonanych z trwałych materiałów, które powinny zapewniać ich stabilność.

Do montażu można wykorzystać istniejące słupy linii telekomunikacyjnych latarni, masztów sygnalizatorów, bądź ścian budynków - po uzyskaniu zgody ich właścicieli.

Skrajnia ustawienia znaków:

- pozioma: na drogach z poboczem należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Na ulicach znaki montuje się w odległości 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- pionowa: wysokość umieszczenia znaku, mierzona od krawędzi dolnej znaku min. 2,00 m w przypadku montażu w poboczu, min 2,2 m w chodniku.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m – dotyczy to dróg rozpatrywanych w przedmiotowym projekcie, które przebiegają w obszarze zabudowanym.

Jeżeli zaistnieje potrzeba zastosowania dwóch, trzech znaków na jednym elemencie wsporczym można je zamontować w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze montowanych znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyłym stanie przez cały czas trwania robót.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach drogowych (np. koparki samochody ciężarowe) powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą (kamizelki wyposażone w elementy odbłaskowe).

Sposób zabezpieczenia robót przedstawiono na rys. nr 2 - 8.

Rys. nr 2-3 – oznakowanie na czas budowy chodnika, zjazdów i zatoki przystankowej.

Rys. nr 4-5 – oznakowanie na czas budowy odcinka chodnika, zjazdów i wyprofilowania rowu.

Rys. nr 6 i 7 – oznakowanie na czas przebudowy jezdni w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1928 O. Z uwagi na rejon skrzyżowania i połówkowe zajęcie jezdni ruchem należy kierować ręcznie.

Rys. nr 8 – oznakowanie na czas przebudowy jezdni przy jej połówkowym zajęciu i sterowaniem ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej wahadłowej.

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA – wahadłowa

Prędkość dopuszczalna na odcinku drogi w obrębie robót: 30 km/h

Natężenia ruchu:

- dla przedmiotowej ulicy objętej sygnalizacją świetlną przyjęto natężenie ok. 400 Pu/h/pas,
- szerokość pasa ruchu pozostawionego do ruchu – 2,75 m.

Powyższy cykl założono że użyte zostaną sygnalizatory trzykomorowe średnicy 300 mm, dopuszczalne jest użycie sygnalizatorów trójkomorowych średnicy fi 200.

Zestawienie tabelaryczne wartości T_e , T_m , T oraz G dla poszczególnych L_e (odl. pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania)

T_e – czas ewakuacji

T_m – czas międzyzielony

T – długość cyklu

G – długość światła zielonego

L_e [m]	T_e [sek]	T_m [sek]	T [sek]	$G_1=G_2$ [sek]
100	11	14	68	20
120	13	16	74	21
140	15	18	82	23
160	17	20	90	25
180	19	22	100	28
200	21	24	104	28

2.2. Występujące zagrożenia i utrudnienia

W ciągu rozpatrywanych ulic, w obrębie prowadzonych robót kierowcy jak piesi będą zmuszeni do zachowania szczególnej ostrożności

3. Zobowiązania wykonawcy robót

- w czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania tymczasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
- prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP,
- po zakończeniu robót budowlanych oraz odtworzeniu nawierzchni niezwłocznie przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.

4. Termin wprowadzanej zmiany organizacji ruchu

Planowany termin realizacji zadania i wprowadzanej zmiany organizacji ruchu w latach: **2022 – 2024.**

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA