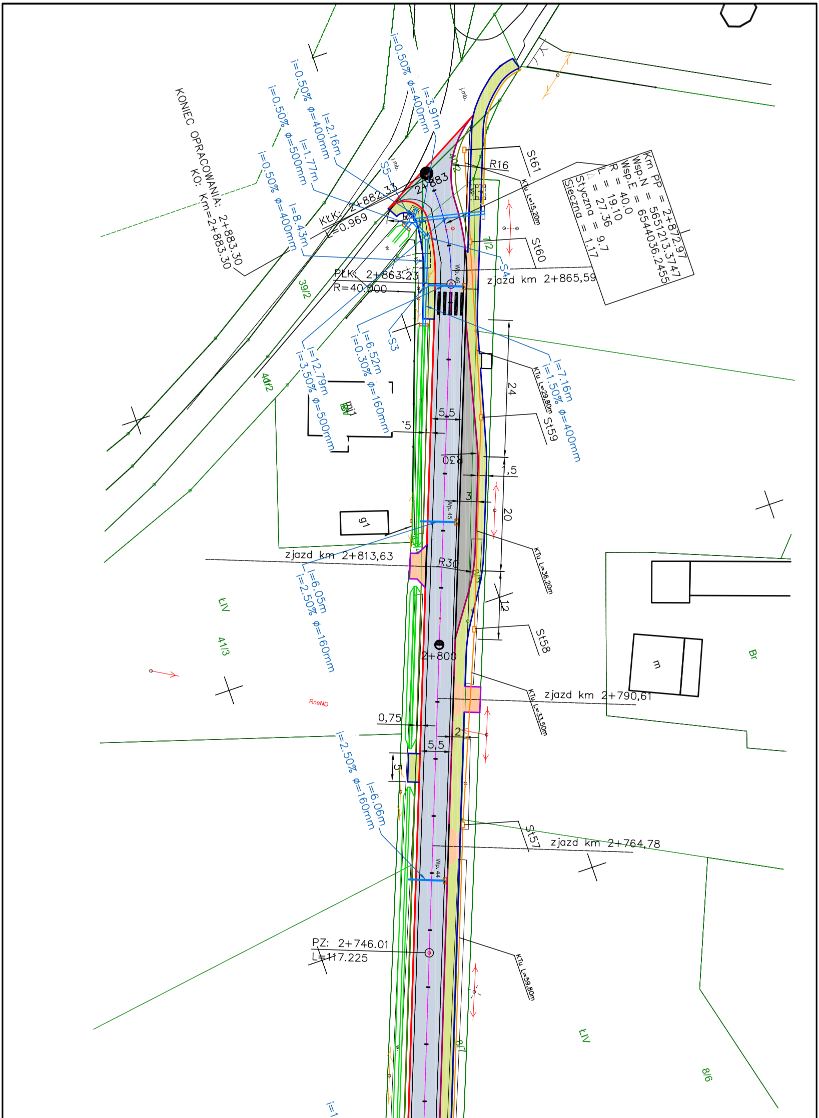
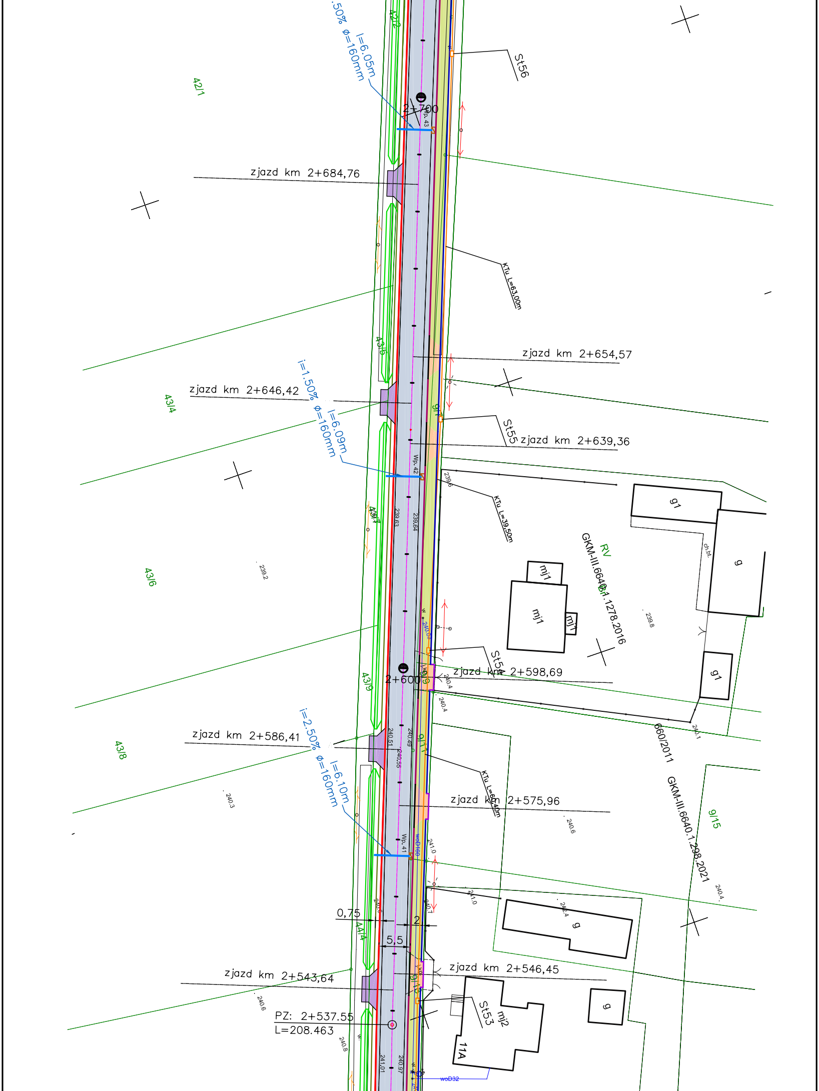
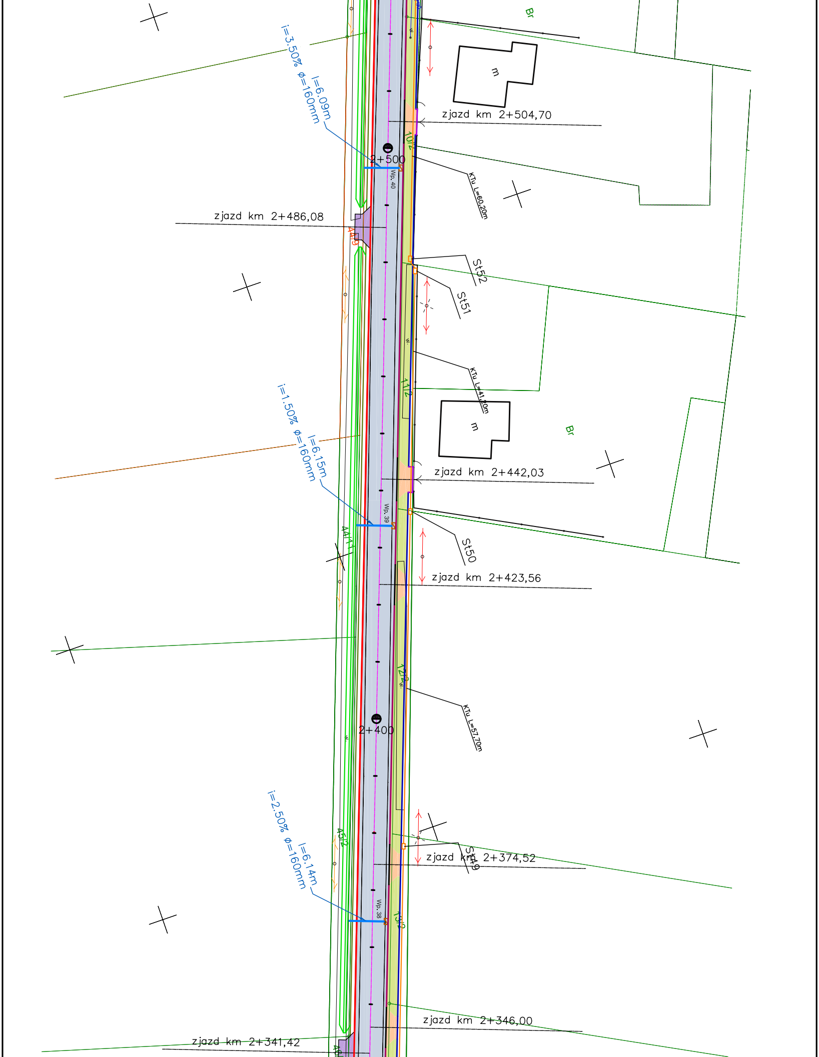
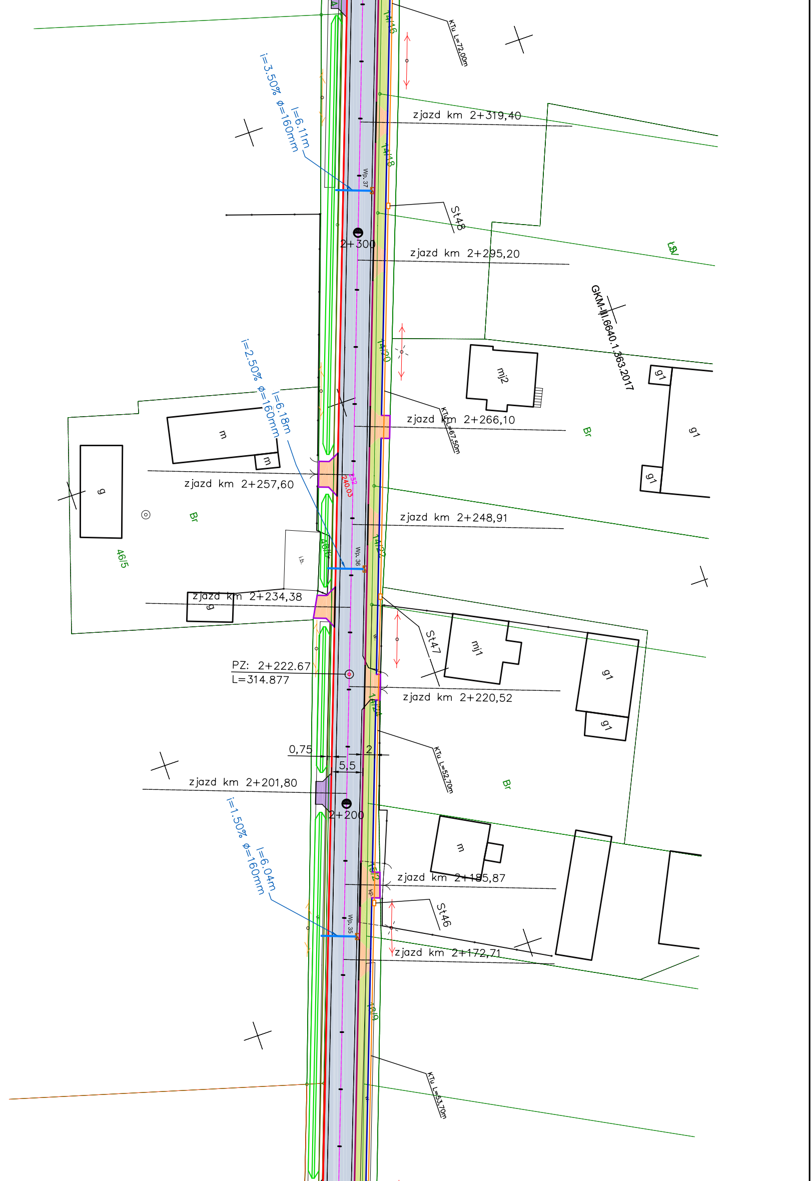
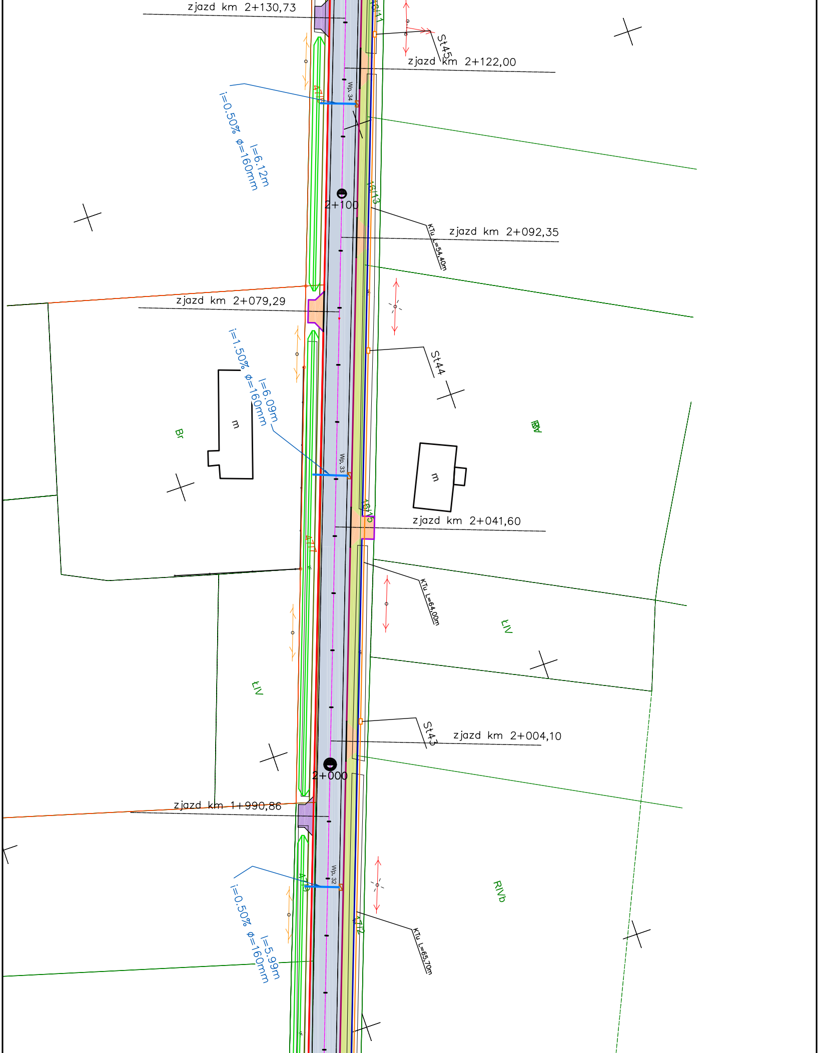


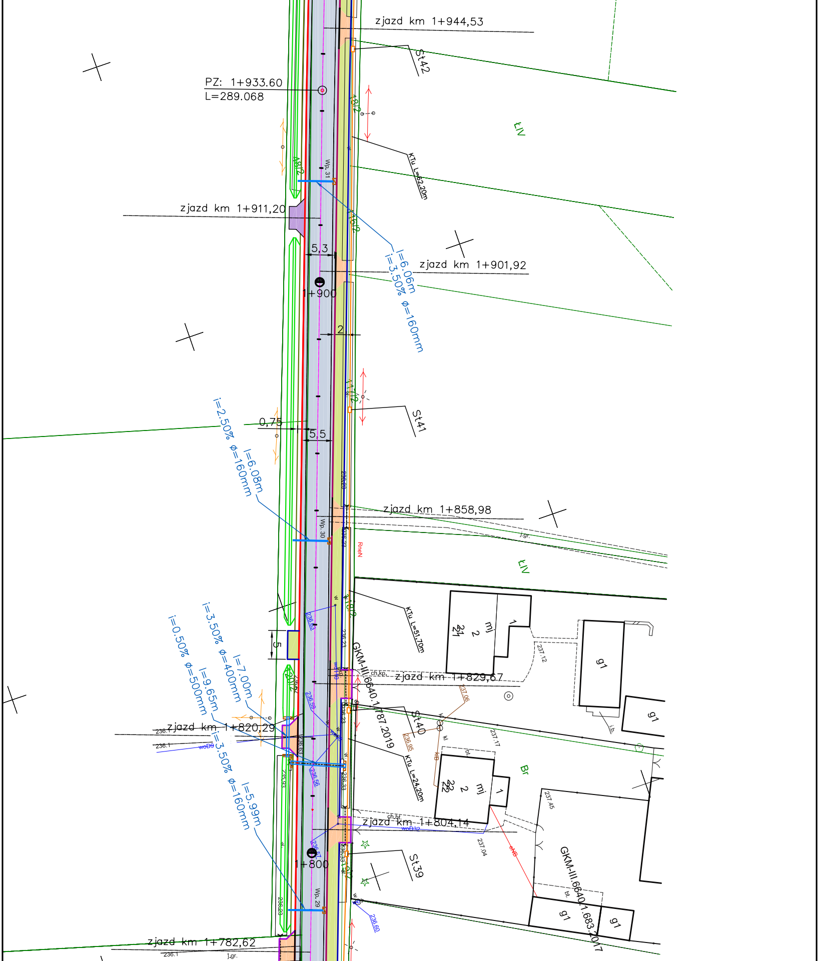
KONIEC OPRACOWANIA: 2+883.30
KO: Km=2+883.30
Km PP = 2+872.97
Wsp.N = 5651213.3747
Wsp.E = 6544036.2455
R = 40.0
L = 19.10
Styczna = 27.36
△ = 9.7
Sieczna = 1.17
i=0.50% ϕ=400mm
l=3.91m
i=0.50% ϕ=400mm
l=2.16m
i=0.50% ϕ=500mm
l=1.77m
i=0.50% ϕ=400mm
l=8.43m
j.mb.
j.mb.
S5
2+883
KŁK: 2+882.33
L=0.969
R16
St61
4/12
7/2
St60
KTu L=15,20m
S4
PŁK: 2+863.23
R=40.000
zjazd km 2+865,59
Wp. 46
39/2
S3
l=6.52m
i=0.30% ϕ=160mm
l=12.79m
i=3.50% ϕ=500mm
l=7.16m
i=1.50% ϕ=400mm
44/2
Bi
24
KTu L=29,80m
St59
5,5
'5
R30
1,5
3
20
Wp. 45
g1
zjazd km 2+813,63
R30
l=6.05m
i=2.50% ϕ=160mm
ŁIV
41/3
KTu L=36,20m
12
St58
2+800
Br
m
RneND
zjazd km 2+790,61
KTu L=33,50m
0,75
2
5,5
5
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.06m
St57
zjazd km 2+764,78
Wp. 44
PZ: 2+746.01
L=117.225
KTu L=59,80m
8/7
ŁIV
8/6
i=1

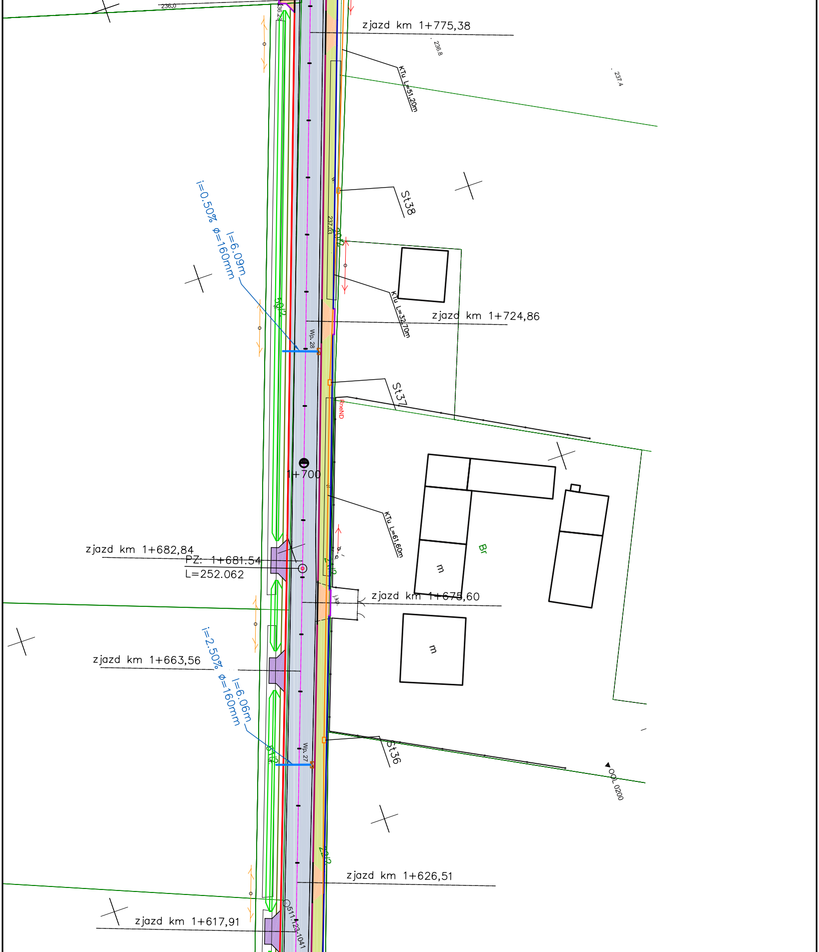

.50% ϕ=160mm
l=6.05m
42/2
42/1
St56
2+700
Wp. 43
zjazd km 2+684,76
KTu L=63,00m
43/5
zjazd km 2+654,57
zjazd km 2+646,42
i=1.50% ϕ=160mm
l=6.09m
43/4
g/1
St55
zjazd km 2+639,36
Wp. 42
239.6
KTu L=39,50m
43/3
239.63
239.64
g1
g
ch.bt.
RV
GKM-III.6640.1.1278.2016
mj1
mj1
mj1
239.2
43/6
239.8
St54
zjazd km 2+598,69
2+600
43/9
240.4
240.4
g1
660/2011
240.1
zjazd km 2+586,41
43/8
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.10m
240.51
240.49
240.55
g/11
KTu L=64,40m
zjazd km 2+575,96
240.3
240.6
GKM-III.6640.1.298.2021
9/15
Wp. 41
woD160
241.0
241.0
240.4
240.7
240.4
0,75
2
44/4
5,5
g
zjazd km 2+546,45
zjazd km 2+543,64
240.6
St53
mj2
g
11A
PZ: 2+537.55
L=208.463
240.8
241.01
240.97
woD32

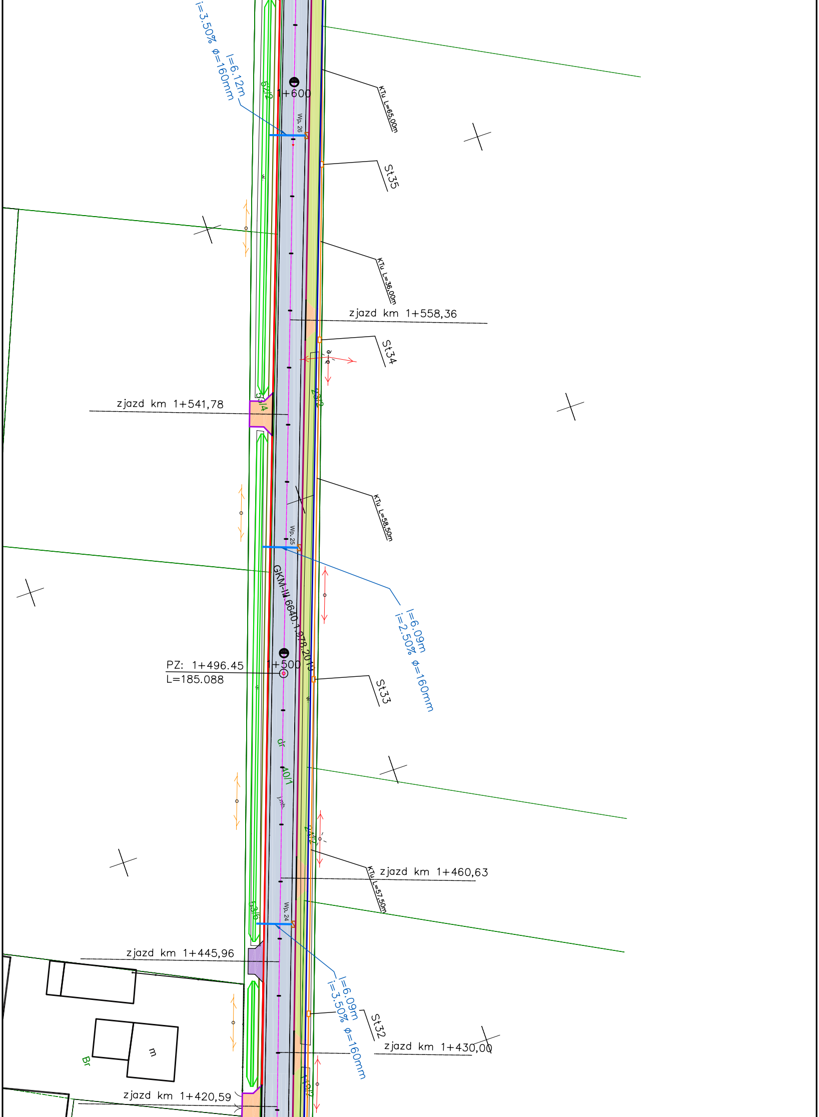

Br
m
zjazd km 2+504,70
i=3.50% ϕ=160mm
l=6.09m
10/2
2+500
Wp. 40
KTu L=60,20m
zjazd km 2+486,08
44/9
St52
St51
11/2
KTu L=41,20m
m
Br
zjazd km 2+442,03
i=1.50% ϕ=160mm
l=6.15m
Wp. 39
44/11
St50
zjazd km 2+423,56
12/2
KTu L=57,70m
2+400
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.14m
45/2
St49
zjazd km 2+374,52
Wp. 38
13/2
zjazd km 2+346,00
zjazd km 2+341,42

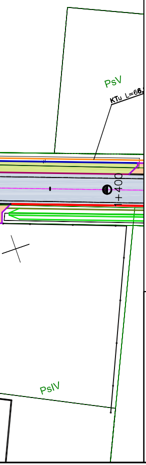

1416
KTu L=72,00m
i=3.50% ϕ=160mm
l=6.11m
zjazd km 2+319,40
1418
Wp. 37
St48
2+300
zjazd km 2+295,20
GKM-II.6640.1.363.2017
1420
mj2
g1
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.18m
m
m
KTu L=67,50m
zjazd km 2+266,10
Br
g1
g1
g
zjazd km 2+257,60
232
240.03
zjazd km 2+248,91
Br
46/5
46/6
i.b.
Wp. 36
1422
zjazd km 2+234,38
g
St47
mj1
g1
g1
PZ: 2+222.67
L=314.877
zjazd km 2+220,52
1424
0,75
2
5,5
KTu L=52,70m
Br
zjazd km 2+201,80
2+200
m
i=1.50% ϕ=160mm
l=6.04m
1512
zjazd km 2+185,87
kp.
St46
Wp. 35
zjazd km 2+172,71
1619
KTu L=53,70m


zjazd km 2+130,73
16/11
St45
zjazd km 2+122,00
Wp. 34
4/16
i=0.50% ϕ=160mm
l=6.12m
16/13
2+100
KTu L=54,40m
zjazd km 2+092,35
zjazd km 2+079,29
i=1.50% ϕ=160mm
l=6.09m
St44
m
Br
Wp. 33
m
16/15
zjazd km 2+041,60
4/17
KTu L=64,00m
ŁIV
ŁIV
St43
zjazd km 2+004,10
2+000
zjazd km 1+990,86
Wp. 32
4/19
i=0.50% ϕ=160mm
l=5.99m
4/12
KTu L=65,70m
RIVb


zjazd km 1+944,53
St42
PZ: 1+933.60
L=289.068
ŁIV
KTu L=62,20m
Wp. 31
zjazd km 1+911,20
l=6.06m
i=3.50% ϕ=160mm
zjazd km 1+901,92
5,3
1+900
2
St41
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.08m
0,75
5,5
zjazd km 1+858,98
j.gr.
Wp. 30
RneN
ŁIV
KTu L=51,70m
mj
2
21
1
237.12
g1
5
GKM-III.6640.1787.2019
i=3.50% ϕ=400mm
l=7.00m
i=0.50% ϕ=500mm
l=9.65m
ch.kp.
zjazd km 1+829,67
237.06
St40
g1
zjazd km 1+820,29
236.1
woD9
i=3.50% ϕ=160mm
l=5.99m
236.95
kl
237.17
Br
KTu L=24,20m
mj
2
22
1
237.45
ch.br.
zjazd km 1+804,14
woD32
237.04
eNB
St39
1+800
Wp. 29
236.60
GKM-III.6640.1.683.2017
g1
g1
zjazd km 1+782,62
236.1
j.gr.


236.0
zjazd km 1+775,38
236.8
237.4
KTu L=51,20m
St38
237.03
i=0.50% ϕ=160mm
l=6.09m
KTu L=32,70m
zjazd km 1+724,86
Wp. 28
St37
RneND
1+700
KTu L=61,60m
Br
m
zjazd km 1+682,84
PZ: 1+681.54
L=252.062
zjazd km 1+675,60
m
zjazd km 1+663,56
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.06m
Wp. 27
St36
OOL 0200
zjazd km 1+626,51
zjazd km 1+617,91
511.123-1041


l=6.12m
i=3.50% ϕ=160mm
52/2
1+600
Wp. 26
KTu L=65,00m
St35
w.
KTu L=36,00m
zjazd km 1+558,36
St34
zjazd km 1+541,78
53/4
23/2
KTu L=58,50m
Wp. 25
l=6.09m
i=2.50% ϕ=160mm
GKM-III.6640.1.978.2019
PZ: 1+496.45
L=185.088
1+500
St33
w.
w.
dr
40/1
j.mb.
24/2
zjazd km 1+460,63
KTu L=57,50m
53/6
Wp. 24
zjazd km 1+445,96
l=6.09m
i=3.50% ϕ=160mm
St32
zjazd km 1+430,00
m
Br
zjazd km 1+420,59
14/2


PsV
KTu L=66.
1+400
PsIV

Opis oznaczeń

🟦	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
🟧	nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
🟪	nawierzchnia zjazdu z kamienia łamanego
🟩	nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
⬛	nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej
—	krawędź zjazdu z kamienia
—	krawężnik bet. najazdowy 22x15cm
—	obrzeże betonowe 30x8cm
—	pobocze utwardzone kamieniem szer. 0,75m
—	ściek prefabrykowany szer. 0,50m
—	kanalizacja technologiczna
▭	studnie kanału technologicznego
▨	studzienki ściekowe
↖	kanalizacja deszczowa
≡	rów do oczyszczenia i wyprofilowania

Grupa Inżynieryjna PROTECH CONSTRUCTION
Jacek Malmur
ul. Nowa 7 42-700 Lubliniec
tel 668 948 219

Inwestor: GMINA RUDNIKI UL. WOJSKA POSLKIEGO 12A 46-325 RUDNIKI				Stadium: PZT
Budowla: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101036 O NOWY BUGAJ - GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO				Data: 09/2021
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu				Skala: 1 : 500
Funkcja:	Imlę I Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Nr Rys: 2.2
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15	
Opracował:	Adam Pokrzywiec	-----------	----------------------	
Sprawdzający:				
Projektant:				
Sprawdzający:				
Asystent projektanta				