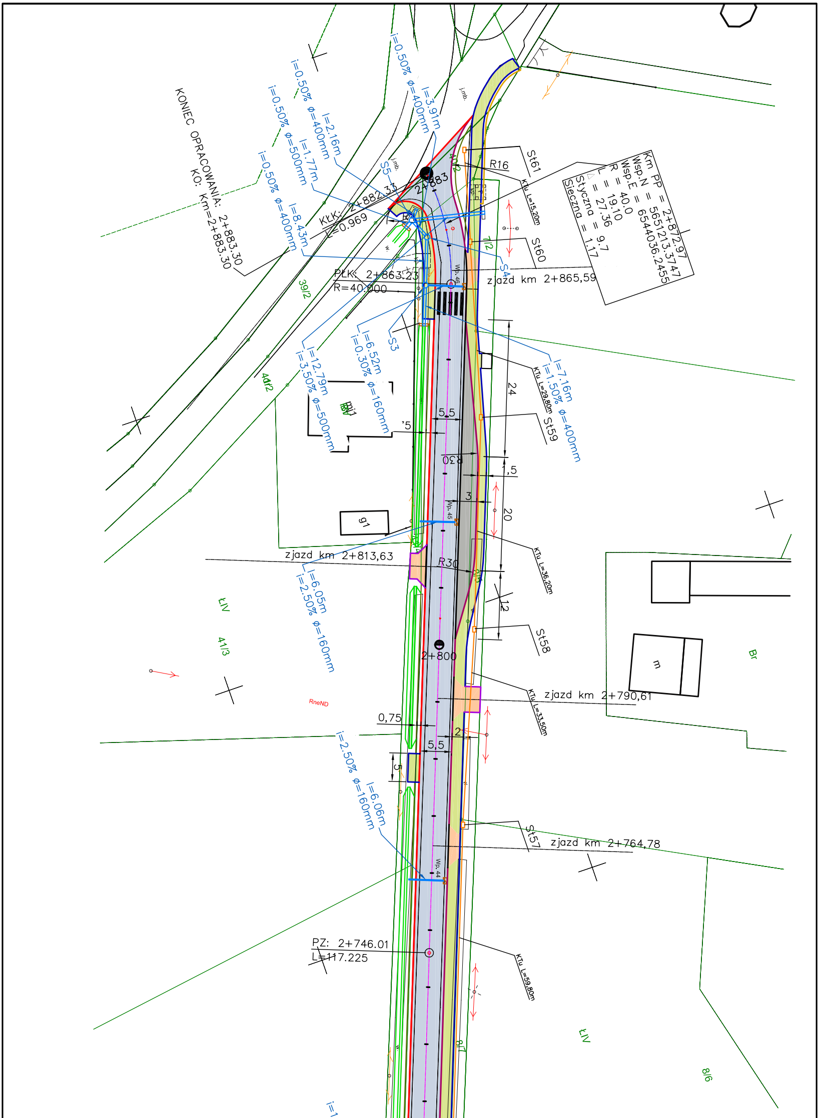
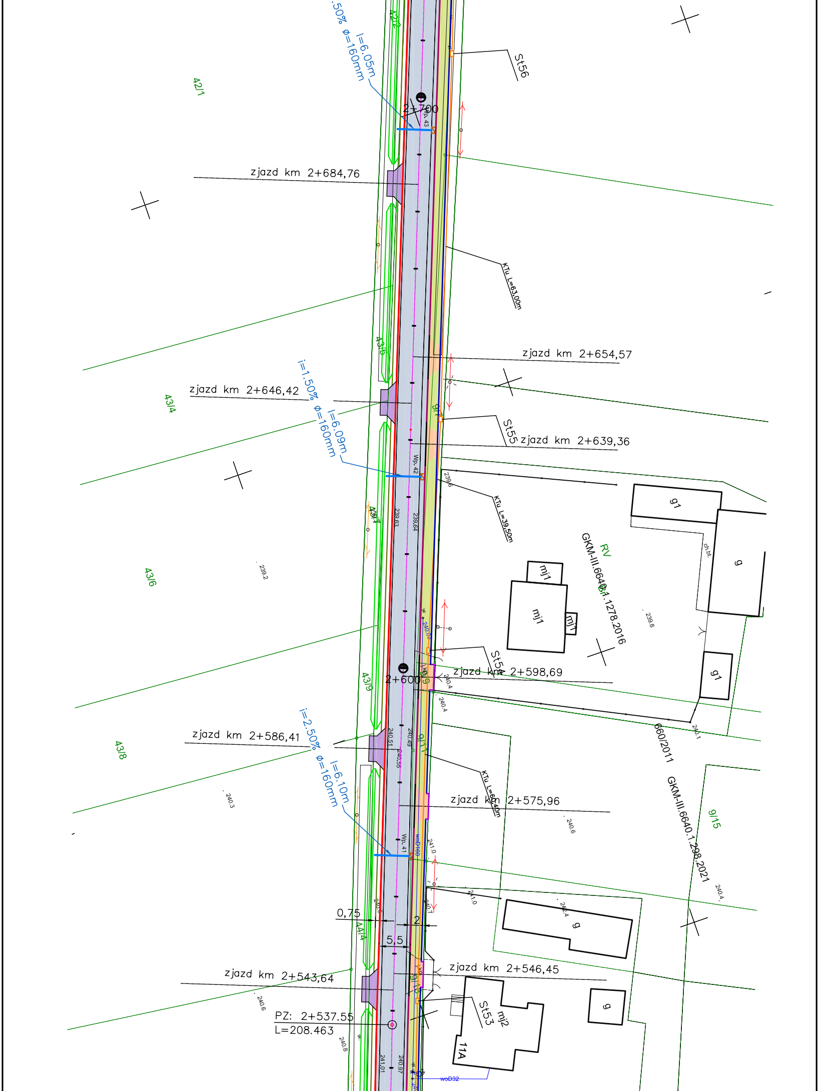
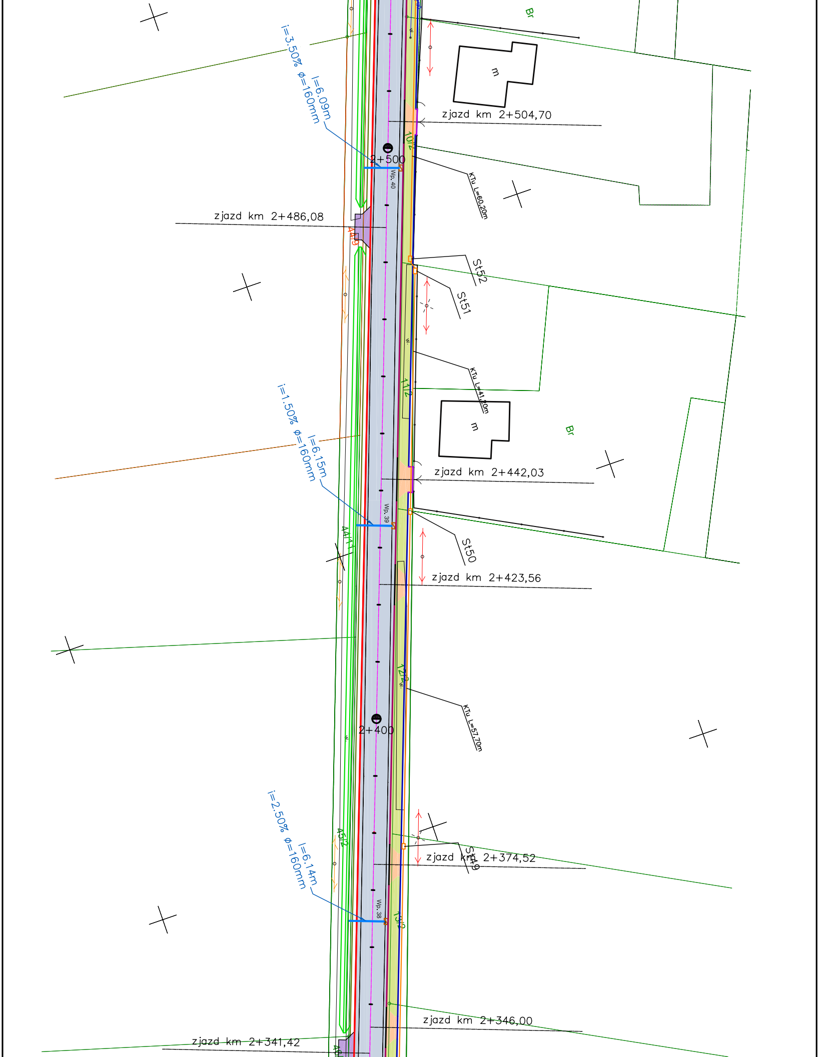
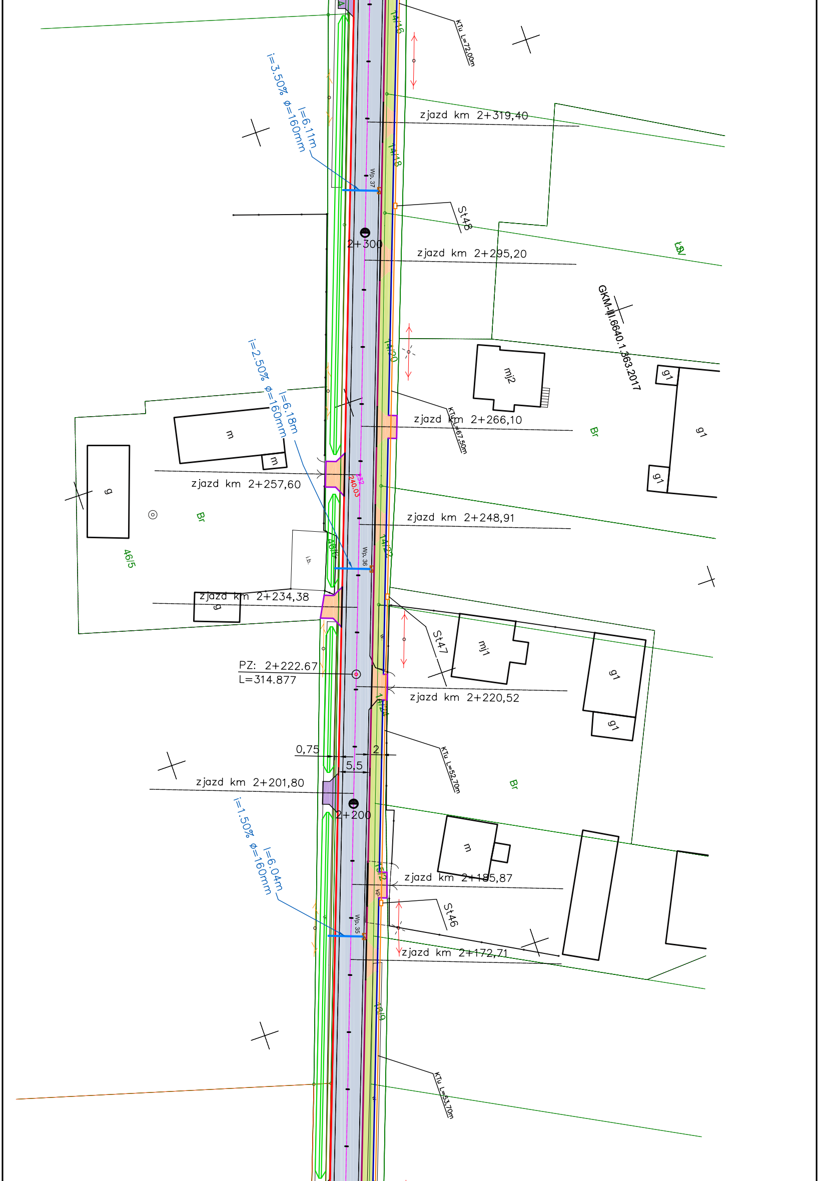
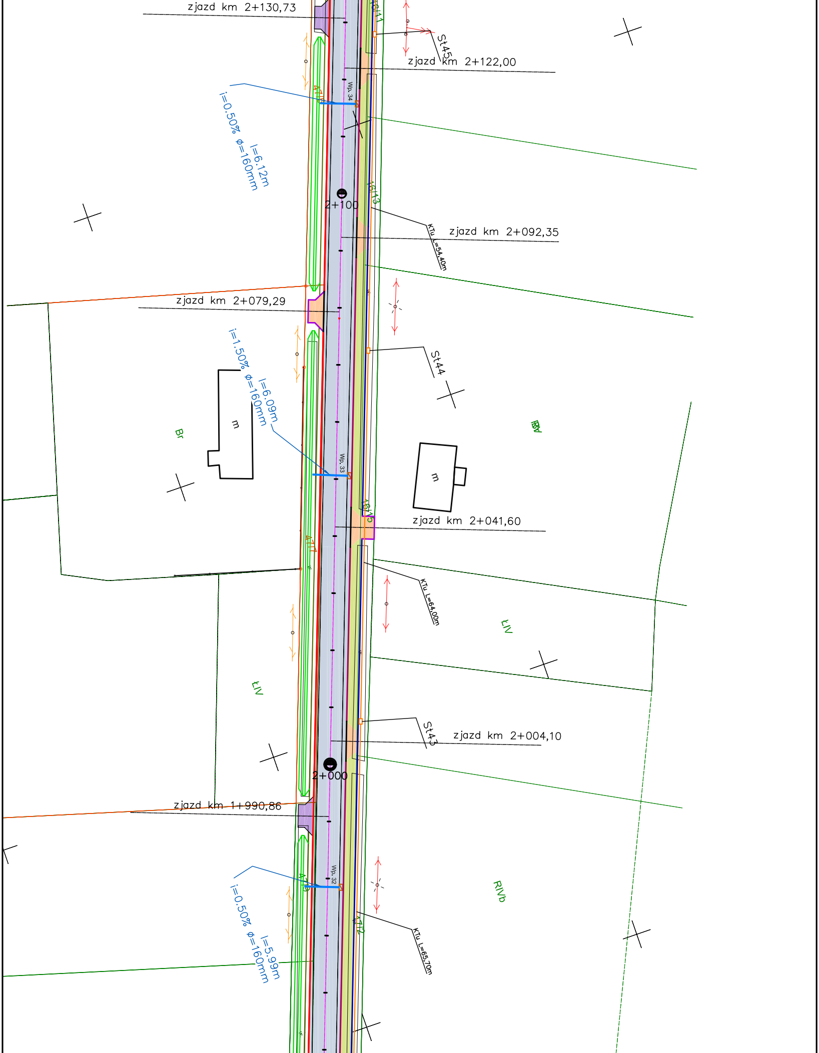


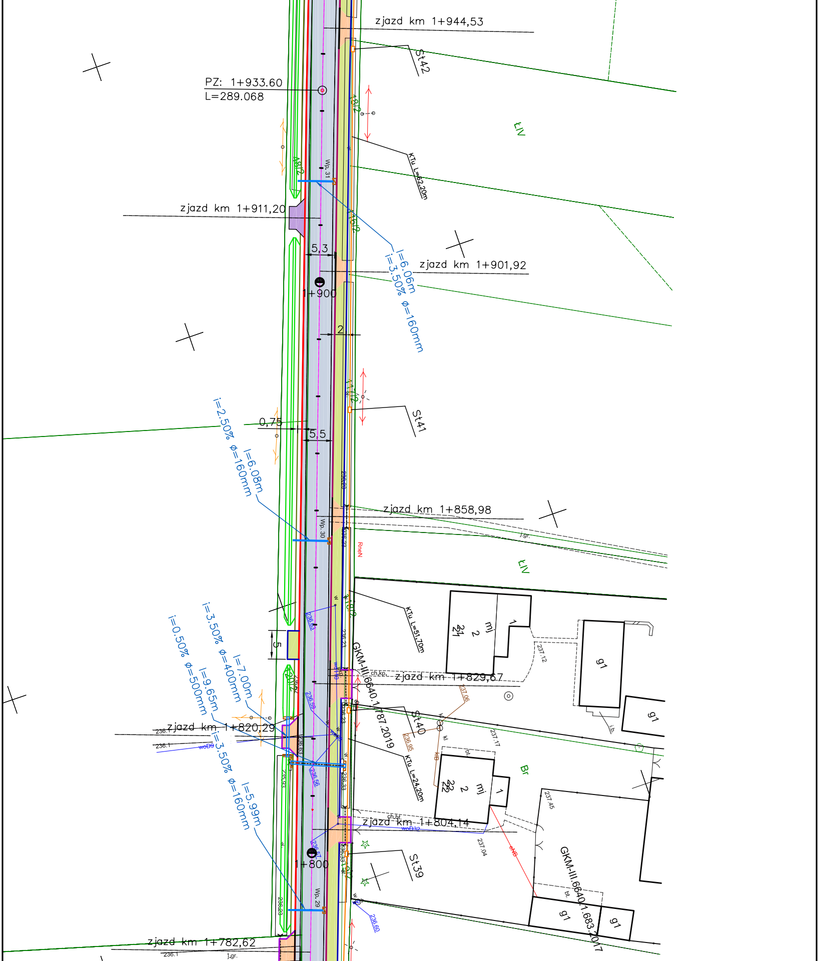
KONIEC OPRACOWANIA: 2+883.30
KO: Km=2+883.30
i=0.50% ϕ=400mm
l=3.91m
i=0.50% ϕ=400mm
l=2.16m
i=0.50% ϕ=500mm
l=1.77m
i=0.50% ϕ=400mm
l=8.43m
S5
j.mb.
2+883
KŁK: 2+882.33
L=0.969
PŁK: 2+863.23
R=40.000
R16
St61
KTu L=15.20m
Km PP = 2+872.97
Wsp.N = 5651213.3747
Wsp.E = 6544036.2455
R = 40.0
L = 19.10
Styczna = 27.36
△ = 9.7
Sieczna = 1.17
St60
7/2
S4
zjazd km 2+865,59
39/2
44/2
S3
l=6.52m
i=0.30% ϕ=160mm
l=12.79m
i=3.50% ϕ=500mm
Bi
l=7.16m
i=1.50% ϕ=400mm
KTu L=29.80m
24
5,5
St59
R30
1,5
3
20
g1
zjazd km 2+813,63
R30
KTu L=36.20m
12
ŁIV
41/3
l=6.05m
i=2.50% ϕ=160mm
St58
2+800
RneND
zjazd km 2+790,61
KTu L=33.50m
m
Br
0,75
2
5,5
5
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.06m
St57
zjazd km 2+764,78
Wp. 44
Wp. 45
Wp. 46
PZ: 2+746.01
L=117.225
KTu L=59.80m
ŁIV
8/6
8/7
i=1

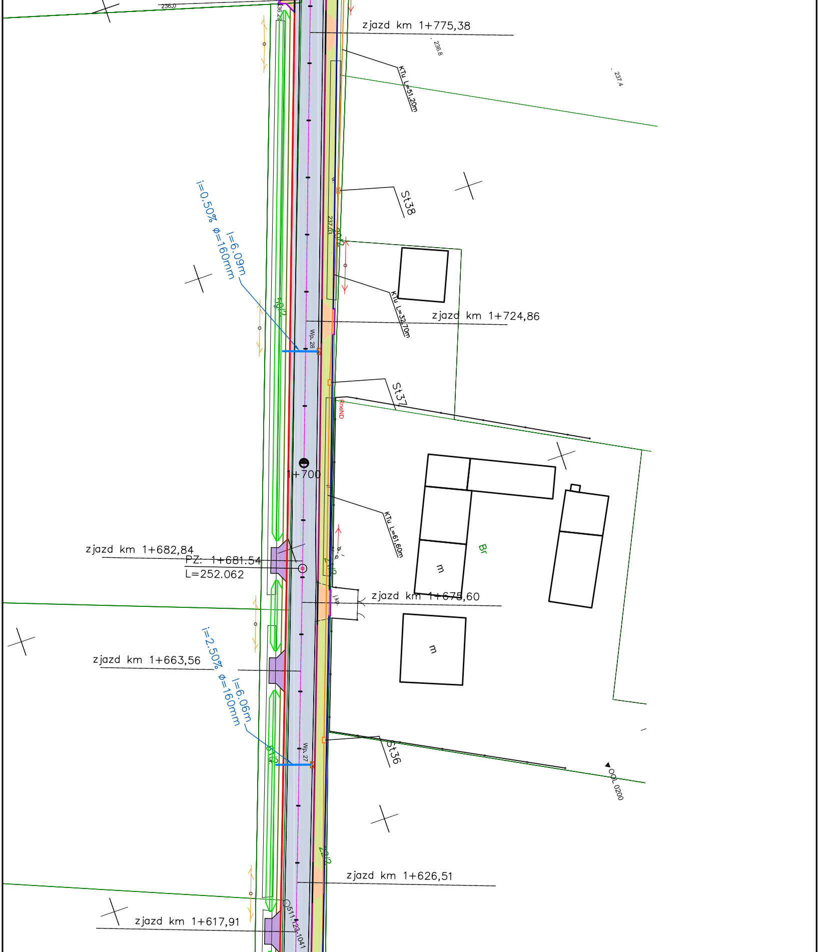

i=1.50% ϕ=160mm l=6.05m
St56
42/1
42/2
2+700
Wp. 43
zjazd km 2+684,76
KTu L=63,00m
zjazd km 2+654,57
43/5
i=1.50% ϕ=160mm l=6.09m
zjazd km 2+646,42
43/4
St55
zjazd km 2+639,36
Wp. 42
239.6
KTu L=39,50m
43/3
239.63
239.64
g1
g
ch.bl.
RV
GKM-III.6640.1.1278.2016
mj1
mj1
mj1
43/6
239.2
239.8
St54
zjazd km 2+598,69
2+600
43/9
g1
240.4
240.4
240.1
660/2011
zjazd km 2+586,41
i=2.50% ϕ=160mm l=6.10m
240.51
240.49
240.55
43/8
KTu L=64,40m
zjazd km 2+575,96
240.3
240.6
GKM-III.6640.1.298.2021
9/15
Wp. 41
woD160
241.0
241.0
240.4
240.7
240.4
g
0,75
2
5,5
44/4
zjazd km 2+546,45
zjazd km 2+543,64
240.6
St53
mj2
g
11A
PZ: 2+537.55
L=208.463
240.8
241.01
240.97
woD32

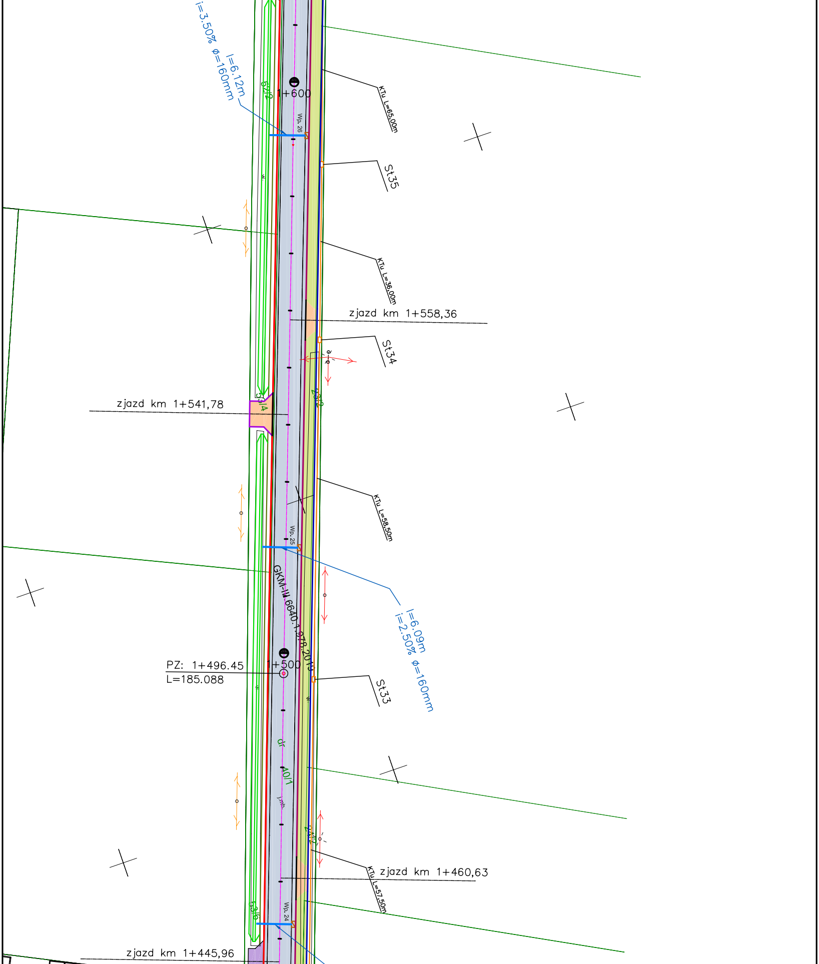

Br
m
zjazd km 2+504,70
i=3.50% ϕ=160mm
l=6.09m
10/2
2+500
Wp. 40
KTu L=60,20m
zjazd km 2+486,08
44/9
St52
St51
KTu L=41,20m
11/2
m
Br
zjazd km 2+442,03
i=1.50% ϕ=160mm
l=6.15m
Wp. 39
44/11
St50
zjazd km 2+423,56
12/2
KTu L=57,70m
2+400
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.14m
45/2
St49
zjazd km 2+374,52
Wp. 38
13/2
zjazd km 2+346,00
zjazd km 2+341,42


KTu L=72,00m
14/16
i=3.50% ϕ=160mm
l=6.11m
zjazd km 2+319,40
14/18
Wp. 37
St48
2+300
zjazd km 2+295,20
GKM-III.6640.1.363.2017
14/20
mj2
g1
KTu L=67,50m
zjazd km 2+266,10
Br
g1
g1
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.18m
m
m
zjazd km 2+257,60
232
240.03
g
Br
zjazd km 2+248,91
46/5
14/22
Wp. 36
i.b.
zjazd km 2+234,38
g
St47
mj1
g1
g1
PZ: 2+222.67
L=314.877
zjazd km 2+220,52
14/24
0,75
2
5,5
KTu L=52,70m
Br
zjazd km 2+201,80
2+200
m
i=1.50% ϕ=160mm
l=6.04m
zjazd km 2+185,87
St46
Wp. 35
zjazd km 2+172,71
16/9
KTu L=53,70m


zjazd km 2+130,73
16/11
St45
zjazd km 2+122,00
Wp. 34
i=0.50% ϕ=160mm
l=6.12m
2+100
16/13
KTu L=54,40m
zjazd km 2+092,35
zjazd km 2+079,29
i=1.50% ϕ=160mm
l=6.09m
St44
m
Br
Wp. 33
m
16/15
zjazd km 2+041,60
4/17
KTu L=64,00m
ŁIV
ŁIV
St43
zjazd km 2+004,10
2+000
zjazd km 1+990,86
Wp. 32
4/19
i=0.50% ϕ=160mm
l=5.99m
4/12
KTu L=65,70m
RIVb


zjazd km 1+944,53
St42
PZ: 1+933.60
L=289.068
ŁIV
KTu L=62,20m
Wp. 31
zjazd km 1+911,20
5,3
l=6.06m
i=3.50% ϕ=160mm
zjazd km 1+901,92
1+900
2
St41
0,75
5,5
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.08m
zjazd km 1+858,98
Wp. 30
RneN
j.gr.
ŁIV
KTu L=51,70m
mj
2
1
g1
237.12
5
GKM-III.6640.1.787.2019
ch.kp.
zjazd km 1+829,67
i=3.50% ϕ=400mm
l=7.00m
i=0.50% ϕ=500mm
l=9.65m
237.06
St40
zjazd km 1+820,29
236.1
woD9
i=3.50% ϕ=160mm
l=5.99m
236.95
237.17
KTu L=24,20m
Br
mj
2
1
237.45
ch.br.
zjazd km 1+804,14
woD32
237.04
eNB
1+800
St39
Wp. 29
GKM-III.6640.1.683.2017
g1
g1
236.60
zjazd km 1+782,62
236.1
j.gr.

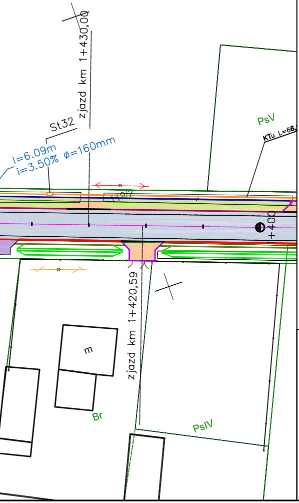

236.0
236.24
zjazd km 1+775,38
236.8
237.4
KTu L=51,20m
St38
i=0.50% ϕ=160mm
l=6.09m
237.03
KTu L=32,70m
zjazd km 1+724,86
Wp. 28
St37
RneND
1+700
KTu L=61,60m
Br
zjazd km 1+682,84
PZ: 1+681.54
L=252.062
m
zjazd km 1+675,60
zjazd km 1+663,56
m
i=2.50% ϕ=160mm
l=6.06m
Wp. 27
St36
OOL 0200
zjazd km 1+626,51
zjazd km 1+617,91
511.23-1041


i=3.50% ϕ=160mm
l=6.12m
52/2
1+600
Wp. 26
KTu L=65,00m
St35
KTu L=36,00m
zjazd km 1+558,36
St34
zjazd km 1+541,78
53/4
23/2
KTu L=58,50m
Wp. 25
GKM-II.6640.1.978.2019
l=6.09m
i=2.50% ϕ=160mm
PZ: 1+496.45
L=185.088
1+500
St33
dr
40/1
j.mb.
24/2
KTu L=57,50m
zjazd km 1+460,63
53/6
Wp. 24
zjazd km 1+445,96

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

Nr uzgodnienia 738/2022, dnia 18-01-2022
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno–budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
Uzgodnienie jest ważne 12 miesięcy.

Uzgodnił : Zenek Wasiak


zjazd km 1+430,00
St32
l=6.09m
i=3.50% ϕ=160mm
PsV
KTu L=66
1+400
zjazd km 1+420,59
m
Br
PsIV

Opis oznaczeń

▨	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
▨	nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
▨	nawierzchnia zjazdu z kamienia łamanego
▨	nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
▨	nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej
—	krawędź zjazdu z kamienia
—	krawężnik bet. najazdowy 22x15cm
—	obrzeże betonowe 30x8cm
—	pobocze utwardzone kamieniem szer. 0,75m
—	ściek prefabrykowany szer. 0,50m
—	kanalizacja technologiczna
▫	studnie kanału technologicznego
▨	studzienki ściekowe
—	kanalizacja deszczowa
—	rów do oczyszczenia i wyprofilowania

Grupa Inżynieryjna PROTECH CONSTRUCTION
Jacek Malmur
ul. Nowa 7 42-700 Lubliniec
tel 668 948 219

Inwestor: GMINA RUDNIKI UL. WOJSKA POSLKIEGO 12A 46-325 RUDNIKI				Stadium: PZT
Budowla: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101036 O NOWY BUGAJ - GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**				Data: 09/2021
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu				Skala: 1 : 500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Nr Rys: 2.2
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15	
Opracował:	Adam Pokrzywiec	------------	------------------------	
Sprawdzający:				
Projektant:				
Sprawdzający:				
Asystent projektanta				