

# Dokument Inicjujący Projekt (DIP)

## I. Zgłoszenie

### 1. Temat

Projekt ekostrady: Kanał Raduni – trasy szybkiego ruchu dla rowerów, hulajnóg i UTO

### 2. Przyczyna zgłoszenia

Poprawa warunków dla mobilności aktywnej w mieście. Realizacja trasy została zapowiedziana przez Panią Prezydent Aleksandrę Dulkiwicz jako element tzw. Gdańskich Rewolucji. Projekt zgodny z aktualizacją dokumentu STER.

### 3. Opis problemu

Jednym z problemów zidentyfikowanych w istniejącej sieci transportowej jest brak szybkich i bezpiecznych międzydzielnicowych tras rowerowych.

W ramach projektu Gdańskie Rewolucje, Pani Prezydent Aleksandra Dulkiwicz ogłosiła budowę sieci ekostrad, czyli wygodnych tras rowerowych o podwyższonych standardach, możliwie bezkolizyjnych, które poprawiłyby bezpieczeństwo i komfort poruszania rowerem ale również hulajnogami czy UTO.

Projekt ekostrady wzdłuż Kanału Raduni zakłada połączenie dzielnic śródmiejskich z południem, a dalej w stronę Pruszcza.

Projekt jest zgodny z aktualizacją dokumentu STER.

### 4. Cel, efekty i wskaźniki do osiągnięcia

Pozyskanie wyodrębnionej dokumentacji projektowej umożliwiającej realizację inwestycji. Zwiększenie udziału aktywnych form mobilności w podróżach (wskaźnik Strategii Gdańsk 2030 Plus).

### 5. Opis uwarunkowań i ograniczeń

Ze względu na przebieg trasy w istniejących jezdniach, zadanie powinno zostać zaprojektowane w formie „ulicy rowerowej”. Ponadto zadanie powinno zostać zaprojektowane w oparciu o standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku oraz wytyczne zapisane w dokumencie STER.

### 6. Proponowany sposób rozwiązania problemu

Zlecenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej

### 7. Zakładany koszt rozwiązania, ew. źródła finansowania

Zakładany koszt:

Źródła finansowania:

Budżet:

Wnioskodawca:

Data zgłoszenia:

## II. Wytyczne i uwarunkowania

1.



Zadanie powinno zostać zaprojektowane w jako „ulica rowerowa” oraz w oparciu o standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, a także wytyczne zapisane w dokumencie STER.

## **2. Koordynatorzy strategii i programów branżowych**

WGK – koordynator Programu Rozwojowego Dostępne Miasto – Łukasz Kłos

## **3. Wydział Urbanistyki i Architektury**

## **4. Dysponent nieruchomości**

## **5. Konserwator zabytków**

## **6. Gestorzy infrastruktury**

1. Drogi sieci
2. Wod-kan
3. Gospodarka wodami opadowymi
4. Przestrzeń i zieleń
5. Pozostali gestorzy (np. GPEC, Energa, PZG)

## **7. Przyszły użytkownik**

GZDiZ

## **8. Wydział nadzorujący użytkownika**

WGK

## **9. Wydział Projektów Inwestycyjnych**

WPI-II

## **10. Jednostka Realizująca Projekt**

DRMG

## **III. Rekomendowane rozwiązanie**

### **1. Opis rozwiązania z kontekstem**

Trasa poprowadzona jest wzdłuż Kanału Raduni, po jego zachodniej stronie. Trasa biegnie w jezdni ulic: Nowiny, Raduńską i Brzegi. Trasa ma rozpoczynać się w rejonie Węzła Śródmieści i kończyć na skrzyżowaniu z ul. Starogardzką. Trasa podzielona jest na odcinki: Pierwszy odcinek od Węzła Śródmieście do planowanego węzła PKM

Południowej o okolicy ul. Podmiejskiej (dł. ok. 2,3 km). Drugi odcinek (ok. 2,2 km) kończący się na ul. Starogardzkiej. Dalej trasa poprowadzona jest istniejącą drogą technologiczną wzdłuż Kanału Raduni.

## **2. Zakres wybranego rozwiązania**

Oba odcinki trasy wymagają niewielkiego dostosowania istniejącej infrastruktury do wymagań „ulicy rowerowej”, przede wszystkim poprzez urządzenia uspokojenia ruchu oraz oznakowanie pionowe i poziome. Fragment ul. Brzezi wymaga przebudowy nawierzchni z płyt jomb.

## **3. Użytkownik projektu**

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

## **4. Opis zakresu wyłączeń w odniesieniu do wytycznych**

Zmiany w wytycznych wymagają zgody.

## **5. Opis powiązań z innymi zadaniami/projektami**

Trasa jest częścią planowanej sieci ekostrad. Trasa łączy się z planowaną ekostradą wzdłuż Potoku Oruńskiego oraz trasą wzdłuż planowanej PKM Południowej (trasa również doprowadza ruch do węzła Południowej PKM).

## **6. Interesariusze**

GZDiZ, WGK

## **7. Ryzyka**

## **8. Inne uwarunkowania (formalno-prawne, organizacyjne, itp.)**

# **IV. Parametry projektu**

## **1. Akceptowalny koszt**

## **2. Znane źródła finansowania (np. podpisane umowy partycypacyjne/partnerskie, umowy z art. 16 ustawy o drogach, partnerzy finansowi)**

## **3. Kwoty wg źródeł**

## **4. Terminy (np. do kiedy, na kiedy, kiedy nie, brak ograniczenia)**

## **5. Trwałość rekomendowanego rozwiązania**

Do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji.



## V. Dodatkowe informacje

1. Odwołanie do notatek i wykorzystanych dokumentów

2. Wskazanie miejsca przechowywania/dostępności użytych materiałów

3. Wykaz załączonych kopii dokumentów

Sporządzający:

Data wykonania:

Akceptacje:



## Ekostrada – Kanał Raduni



