

Dokument Inicjujący Projekt (DIP)

I. Zgłoszenie

1. Temat

Projekt ekostrady: PKM – trasy szybkiego ruchu dla rowerów, hulajnóg i UTO

2. Przyczyna zgłoszenia

Poprawa warunków dla mobilności aktywnej w mieście. Realizacja trasy została zapowiedziana przez Panią Prezydent Aleksandrę Dulkiwicz jako element tzw. Gdańskich Rewolucji. Projekt zgodny z aktualizacją dokumentu STER.

3. Opis problemu

Jednym z problemów zidentyfikowanych w istniejącej sieci transportowej jest brak szybkich i bezpiecznych międz dzielnicowych tras rowerowych.

W ramach projektu Gdańskie Rewolucje Pani Prezydent Aleksandra Dulkiwicz ogłosiła budowę sieci ekostrad, czyli wygodnych tras rowerowych o podwyższonych standardach, możliwie bezkolizyjnych, które poprawiłyby bezpieczeństwo i komfort poruszania rowerem ale również hulajnogami czy UTO.

Projekt zakłada połączenie południowych dzielnic na górnym tarasie z dolnym tarasem ekostradą częściowo biegnącą wzdłuż linii PKM.

Projekt jest zgodny z aktualizacją dokumentu STER.

4. Cel, efekty i wskaźniki do osiągnięcia

Pozyskanie wyodrębnionej dokumentacji projektowej umożliwiającej realizację inwestycji. Zwiększenie udziału aktywnych form mobilności w podróżach (wskaźnik Strategii Gdańsk 2030 Plus).

5. Opis uwarunkowań i ograniczeń

Zadanie powinno zostać zaprojektowane w standardzie rowerostrady w oparciu o standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku oraz wytyczne zapisane w dokumencie STER.

6. Proponowany sposób rozwiązania problemu

Zlecenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej

7. Zakładany koszt rozwiązania, ew. źródła finansowania

Zakładany koszt:

Źródła finansowania:

Budżet:

Wnioskodawca:

Data zgłoszenia:

II. Wytyczne i uwarunkowania

1.

Zadanie powinno zostać zaprojektowane w standardzie rowerostrady w oparciu o standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku oraz wytyczne zapisane w dokumencie STER.

2. Koordynatorzy strategii i programów branżowych

WGK – koordynator Programu Rozwojowego Dostępne Miasto – Łukasz Kłos

3. Wydział Urbanistyki i Architektury

4. Dysponent nieruchomości

5. Konserwator zabytków

6. Gestorzy infrastruktury

1. Drogi sieci
2. Wod-kan
3. Gospodarka wodami opadowymi
4. Przestrzeń i zieleń
5. Pozostali gestorzy (np. GPEC, Energa, PZG)

7. Przyszły użytkownik

GZDiZ

8. Wydział nadzorujący użytkownika

WGK

9. Wydział Projektów Inwestycyjnych

WPI-II

10. Jednostka Realizująca Projekt

DRMG

III. Rekomendowane rozwiązanie

1. Opis rozwiązania z kontekstem

Docelowo trasa ma rozpoczynać się w rejonie ul. Nowatorów, a kończyć w ul. Czarny Dwór (z przedłużeniem w formie trasy zbiorczej z ul. Jantarową).

Wnioskowany obecnie odcinek o długości 3,8 km biegnie od przystanku PKM Kiełpinek do ul. Rakoczego.

2. Zakres wybranego rozwiązania

Wnioskowany odcinek Ekostrady składa się z dwóch fragmentów funkcjonalnych:

1. Od PKM Kiełpiniek do ul. Dolne Migowo – w śladzie drogi technologicznej wzdłuż linii kolejowej. Na wysokości przystanku PKM Jasień, w ciągu ekostrady, należy przewidzieć przepust w nasypie pod ul. Andersa. Na wysokości przepustu na przedłużeniu ul. Wołkowyskiej, w ciągu ekostrady należy przewidzieć kładkę. W ramach zadania należy również wykonać łączniki do istn. kładki w ciągu ul. Dolne Migowo.
2. Ze względu na istniejące zagospodarowanie, na niższym odcinku ul. Dolne Migowo do ul. Dolne Młyny/Rakoczego trasę poprowadzono jako współdzieloną, np. w formie „ulicy rowerowej”.

3. Użytkownik projektu

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

4. Opis zakresu wyłączeń w odniesieniu do wytycznych

Zmiany w wytycznych wymagają zgody.

5. Opis powiązań z innymi zadaniami/projektami

Trasa jest częścią planowanej sieci ekostrad.

6. Interesariusze

GZDiZ, WGK

7. Ryzyka

8. Inne uwarunkowania (formalno-prawne, organizacyjne, itp.)

IV. Parametry projektu

1. Akceptowalny koszt

2. Znane źródła finansowania (np. podpisane umowy partycypacyjne/partnerskie, umowy z art. 16 ustawy o drogach, partnerzy finansowi)

3. Kwoty wg źródeł

4. Terminy (np. do kiedy, na kiedy, kiedy nie, brak ograniczenia)

5. Trwałość rekomendowanego rozwiązania

Do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji.

V. Dodatkowe informacje

1. Odwołanie do notatek i wykorzystanych dokumentów

2. Wskazanie miejsca przechowywania/dostępności użytych materiałów

3. Wykaz załączonych kopii dokumentów

Sporządzający:

Data wykonania:

Akceptacje:
