

# Dokument Inicjujący Projekt (DIP)

## I. Zgłoszenie

### 1. Temat

Projekt ekostrady: Droga Czerwona – trasy szybkiego ruchu dla rowerów, hulajnóg i UTO

### 2. Przyczyna zgłoszenia

Poprawa warunków dla mobilności aktywnej w mieście. Realizacja trasy została zapowiedziana przez Panią Prezydent Aleksandrę Dulkiwicz jako element tzw. Gdańskich Rewolucji. Projekt zgodny z aktualizacją dokumentu STER.

### 3. Opis problemu

Jednym z problemów zidentyfikowanych w istniejącej sieci transportowej jest brak szybkich i bezpiecznych międzyczelnicowych tras rowerowych.

W ramach projektu Gdańskie Rewolucje Pani Prezydent Aleksandra Dulkiwicz ogłosiła budowę sieci ekostrad, czyli wygodnych tras rowerowych o podwyższonych standardach, możliwie bezkolizyjnych, które poprawiłyby bezpieczeństwo i komfort poruszania rowerem ale również hulajnogami czy UTO.

Projekt zakłada alternatywne połączenie Pn-Pd wzdłuż terenów zielonych i torów kolejowych.

### 4. Cel, efekty i wskaźniki do osiągnięcia

Pozyskanie wyodrębnionej dokumentacji projektowej umożliwiającej realizację inwestycji. Zwiększenie udziału aktywnych form mobilności w podróżach (wskaźnik Strategii Gdańsk 2030 Plus).

### 5. Opis uwarunkowań i ograniczeń

Trasa biegnie wzdłuż torów kolejowych od granicy Gdańska z Sopotem do Ronda Ofiar Katynia, w rezerwie Drogi Czerwonej. Obecne zagospodarowanie tych terenów jest zróżnicowane: częściowo tereny są niezagospodarowane, częściowo znajduje się zabudowa tymczasowa do rozbiórki, niektóre odcinki poprowadzono drogami wewnętrznymi ogródków działkowych, w ciągu ul. Białej przewidziany wykonanie „ulicy rowerowej”. Na odcinku od al. Hallera do domów studenckich, trasa może zostać wydzielona z istniejącej jezdni ul. Wyspiańskiego. W dalszym przebiegu trasę poprowadzono zdegradowaną aleją w parku Steffensów.

### 6. Proponowany sposób rozwiązania problemu

Zlecenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej

### 7. Zakładany koszt rozwiązania, ew. źródła finansowania

Zakładany koszt:

Źródła finansowania:

Budżet:

Wnioskodawca:

Data zgłoszenia:

## II. Wytyczne i uwarunkowania

1.

Trasę należy zaprojektować jako ekostradę, zgodnie ze standardami dla infrastruktury rowerowej oraz wytycznymi SR STeR.

**2. Koordynatorzy strategii i programów branżowych**

WGK – koordynator Programu Rozwojowego Dostępne Miasto – Łukasz Kłos

**3. Wydział Urbanistyki i Architektury**

**4. Dysponent nieruchomości**

**5. Konserwator zabytków**

**6. Gestorzy infrastruktury**

1. Drogi sieci

2. Wod-kan

3. Gospodarka wodami opadowymi

4. Przestrzeń i zielen

5. Pozostali gestorzy (np. GPEC, Energa, PZG)

**7. Przyszły użytkownik**

GZDiZ

**8. Wydział nadzorujący użytkownika**

WGK

**9. Wydział Projektów Inwestycyjnych**

WPI-II

**10. Jednostka Realizująca Projekt**

DRMG

## III. Rekomendowane rozwiązanie

**1. Opis rozwiązania z kontekstem**

## **2. Zakres wybranego rozwiązania**

W zakresie znajduje się wydzielona droga dla rowerów o wysokich parametrach. Nad ulicą Piastowską przewidziano kładkę. Pod ulicami: Braci Lewoniewskich, al. Żołnierzy Wyklętych oraz pod linią kolejową 250 przewidziano tunele. Na długości ul. Białej trasa jest wyznaczona w jezdni, w formie „ulicy rowerowej”.

## **3. Użytkownik projektu**

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

## **4. Opis zakresu wyłączeń w odniesieniu do wytycznych**

Zmiany w wytycznych wymagają zgody.

## **5. Opis powiązań z innymi zadaniami/projektami**

Trasa jest częścią planowanej sieci ekostrad i stanowi zieloną i bezkolizyjną alternatywę dla istniejącego połączenia Gdynia-Sopot-Gdańsk-Pruszcz Gdański

## **6. Interesariusze**

GZDiZ, WGK

## **7. Ryzyka**

## **8. Inne uwarunkowania (formalno-prawne, organizacyjne, itp.)**

# **IV. Parametry projektu**

## **1. Akceptowalny koszt**

## **2. Znane źródła finansowania (np. podpisane umowy partycypacyjne/partnerskie, umowy z art. 16 ustawy o drogach, partnerzy finansowi)**

## **3. Kwoty wg źródeł**

## **4. Terminy (np. do kiedy, na kiedy, kiedy nie, brak ograniczenia)**

## **5. Trwałość rekomendowanego rozwiązania**

Do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji.



## V. Dodatkowe informacje

1. Odwołanie do notatek i wykorzystanych dokumentów

2. Wskazanie miejsca przechowywania/dostępności użytych materiałów

3. Wykaz załączonych kopii dokumentów

Sporządzający:

Data wykonania:

Akceptacje:



## Ekostrada – Droga Czerwona





