

# Dokument Inicjujący Projekt (DIP)

## I. Zgłoszenie

### 1. Temat

Projekt ekostrady: Trasa Oruńska – trasy szybkiego ruchu dla rowerów, hulajnóg i UTO

### 2. Przyczyna zgłoszenia

Poprawa warunków dla mobilności aktywnej w mieście. Realizacja trasy została zapowiedziana przez Panią Prezydent Aleksandrę Dulkiwicz jako element tzw. Gdańskich Rewolucji. Projekt zgodny z aktualizacją dokumentu STER.

### 3. Opis problemu

Jednym z problemów zidentyfikowanych w istniejącej sieci transportowej miasta jest brak szybkich i bezpiecznych międzyczelnicowych tras rowerowych.

W ramach projektu Gdańskie Rewolucje, Pani Prezydent Aleksandra Dulkiwicz ogłosiła budowę sieci ekostrad, czyli wygodnych tras rowerowych o podwyższonym standardzie, możliwie bezkolizyjnych, które poprawiłyby bezpieczeństwo i komfort poruszania się rowerem ale również hulajnogami czy UTO.

Projekt Trasy Oruńskiej zakłada połączenie dzielnic śródmiejskich z południowym i zachodnim obszarem miasta, znajdującym się na górnym tarasie.

Projekt jest zgodny z aktualizacją dokumentu STER.

### 4. Cel, efekty i wskaźniki do osiągnięcia

Pozyskanie wyodrębnionej dokumentacji projektowej umożliwiającej realizację inwestycji. Zwiększenie udziału aktywnych form mobilności w podróżach (wskaźnik Strategii Gdańsk 2030 Plus).

### 5. Opis uwarunkowań i ograniczeń

Wnioskowany odcinek trasy biegnie od ul. Świętokrzyskiej (w rejonie planowanego Parku Południowego) do Traktu Św. Wojciecha (ekostrada wzdłuż Kanalu Raduni). Z założenia trasa poprowadzona jest wzdłuż planowanej linii kolejowej PKM Południe. Trasa w formie wydzielonego ciągu może stanowić drogę technologiczną linii kolejowej. Należy w takim przypadku zachować ciągłość i bezpośredniość trasy.

### 6. Proponowany sposób rozwiązania problemu

Zlecenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej

### 7. Zakładany koszt rozwiązania, ew. źródła finansowania

Zakładany koszt:

Źródła finansowania:

Budżet:

Wnioskodawca:

Data zgłoszenia:

## II. Wytyczne i uwarunkowania

---

1.

**2. Koordynatorzy strategii i programów branżowych**

WGK – koordynator Programu Rozwojowego Dostępne Miasto – Łukasz Kłos

**3. Wydział Urbanistyki i Architektury**

**4. Dysponent nieruchomości**

**5. Konserwator zabytków**

**6. Gestorzy infrastruktury**

1. Drogi sieci

2. Wod-kan

3. Gospodarka wodami opadowymi

4. Przestrzeń i zieleń

5. Pozostali gestorzy (np. GPEC, Energa, PZG)

**7. Przyszły użytkownik**

GZDiZ

**8. Wydział nadzorujący użytkownika**

WGK

**9. Wydział Projektów Inwestycyjnych**

WPI-II

**10. Jednostka Realizująca Projekt**

DRMG

## III. Rekomendowane rozwiązanie

---

**1. Opis rozwiązania z kontekstem**

Cała trasa rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania al. Adamowicza i al. Armii Krajowej i łączy się w ekostradą wzdłuż tej drugiej, następnie biegnie wzdłuż planowanej ul. Nowej Bulońskiej Południowej. Wnioskowany odcinek rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania z ul. Świętokrzyską i biegnie w korytarzu linii kolejowej PKM Południe oraz projektowanej ul. Nowej Świętokrzyskiej.

## **2. Zakres wybranego rozwiązania**

Trasa biegnąca wzdłuż linii kolejowej powinna zostać zaprojektowana w standardzie ekostrady. W rejonie przecięcia z ul. Białowieską należy zaprojektować połączenie tej trasy z trasą biegnącą wzdłuż Potoku Oruńskiego. W dolnym odcinku, w zależności od przyjętego wariantu przebiegu linii kolejowej, trasa biegnie w ciągu ul. Nakielskiej lub w rezerwie po północnej stronie ul. Małomiejskiej. Ekostrada kończy się włączeniem w ul. Brzegi, gdzie planowana jest ekostrada wzdłuż Kanału Raduni. Należy przewidzieć również kontynuację trasy (już w zredukowanych parametrach) dalej na wschód, w stronę ul. Nowej Sandomierskiej.

## **3. Użytkownik projektu**

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

## **4. Opis zakresu wyłączeń w odniesieniu do wytycznych**

Zmiany w wytycznych wymagają zgody.

## **5. Opis powiązań z innymi zadaniami/projektami**

Trasa jest częścią planowanej sieci ekostrad. Od zachodu trasa kontynuuje swój bieg w korytarzu planowanej ul. Nowej Bulońskiej Południowej, a od wschodu z planowaną ekostradą wzdłuż Kanału Raduni (w ul. Brzegi). Dalej na wschód trasa łączy się trasą w planowanej ul. Nową Sandomierskiej (w formie jednostronnej wydzielonej drogi dla rowerów).

## **6. Interesariusze**

GZDiZ, WGK

## **7. Ryzyka**

## **8. Inne uwarunkowania (formalno-prawne, organizacyjne, itp.)**

# **IV. Parametry projektu**

## **1. Akceptowalny koszt**

**2. Znane źródła finansowania (np. podpisane umowy partycypacyjne/partnerskie, umowy z art. 16 ustawy o drogach, partnerzy finansowi)**

## **3. Kwoty wg źródeł**



**4. Terminy (np. do kiedy, na kiedy, kiedy nie, brak ograniczenia)**

**5. Trwałość rekomendowanego rozwiązania**

Do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji.

#### **V. Dodatkowe informacje**

**1. Odwołanie do notatek i wykorzystanych dokumentów**

**2. Wskazanie miejsca przechowywania/dostępności użytych materiałów**

**3. Wykaz załączonych kopii dokumentów**

**Sporządzający:**

**Data wykonania:**

**Akceptacje:**



Ekoadaptacja – Trasa Oruńska





