

Dokument Inicjujący Projekt (DIP)

I. Zgłoszenie

1. Temat

Projekt ekostrady: GPW - Nowa Politechniczna – trasy szybkiego ruchu dla rowerów, hulajnóg i UTO

2. Przyczyna zgłoszenia

Poprawa warunków dla mobilności aktywnej w mieście. Realizacja trasy została zapowiedziana przez Panią Prezydent Aleksandrę Dulkiwicz jako element tzw. Gdańskich Rewolucji. Projekt zgodny z aktualizacją dokumentu STER.

3. Opis problemu

Jednym z problemów zidentyfikowanych w istniejącej sieci transportowej jest brak szybkich i bezpiecznych międz dzielnicowych tras rowerowych.

W ramach projektu Gdańskie Rewolucje Pani Prezydent Aleksandra Dulkiwicz ogłosiła budowę sieci ekostrad, czyli wygodnych tras rowerowych o podwyższonych standardach, możliwie bezkolizyjnych, które poprawiłyby bezpieczeństwo i komfort poruszania rowerem ale również hulajnogami czy UTO.

Projekt zakłada połączenie południowych dzielnic w rejonie al. P. Adamowicza z al. Grunwaldzką we Wrzeszczu poprzez zaprojektowanie i wybudowanie dwóch odcinków:

1. Odcinek od al. Adamowicza do projektowanej trasy GPW w rejonie zbiornika retencyjnego 'Wileńska' wraz z kładką nad ul. Myśliwską. Odcinek o podwyższonych parametrach, możliwie bezkolizyjny oraz o mniejszych nachyleniach niwelety (w stosunku do tras alternatywnych).
2. Odcinek od projektowanej trasy GPW w rejonie ul. Fiszerka do al. Grunwaldzkiej, w obrębie skrzyżowania z ul. Miszewskiego (w śladzie poza granicami decyzji środowiskowej dla GPW)

Projekt jest zgodny z aktualizacją dokumentu STER i komplementarny z trasą GPW.

4. Cel, efekty i wskaźniki do osiągnięcia

Pozyskanie wyodrębnionej dokumentacji projektowej umożliwiającej realizację inwestycji. Zwiększenie udziału aktywnych form mobilności w podróżach (wskaźnik Strategii Gdańsk 2030 Plus).

5. Opis uwarunkowań i ograniczeń

Zadanie powinno zostać zaprojektowane w standardzie rowerostrady w oparciu o standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku oraz wytyczne zapisane w dokumencie STER.

6. Proponowany sposób rozwiązania problemu

Zlecenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej

7. Zakładany koszt rozwiązania, ew. źródła finansowania

Zakładany koszt:

Źródła finansowania:

Budżet:

Wnioskodawca:

Data zgłoszenia:

II. Wytyczne i uwarunkowania

1.

Zadanie powinno zostać zaprojektowane w standardzie rowerostrady w oparciu o standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku oraz wytyczne zapisane w dokumencie STER.

2. Koordynatorzy strategii i programów branżowych

WGK – koordynator strategii mobilność i transport – Remigiusz Kitliński

3. Wydział Urbanistyki i Architektury

4. Dysponent nieruchomości

5. Konserwator zabytków

6. Gestorzy infrastruktury

1. Drogi sieci
2. Wod-kan
3. Gospodarka wodami opadowymi
4. Przestrzeń i zielen
5. Pozostali gestorzy (np. GPEC, Energa, PZG)

7. Przyszły użytkownik

GZDiZ

8. Wydział nadzorujący użytkownika

WGK

9. Wydział Projektów Inwestycyjnych

WPI-II

10. Jednostka Realizująca Projekt

DRMG

III. Rekomendowane rozwiązanie

1. Opis rozwiązania z kontekstem

Górny odcinek poprowadzony w śladzie rezerwy ul. Nowej Politechnicznej, z kładką nad ul. Myśliwską oraz pod estakadą ul. Rakoczego, zgodnie z załączonym szkicem. Dolny odcinek (zgodnie z załączoną koncepcją) poprowadzony poza pasem drogowym, na gminnych działkach z punktem gromadzenia odpadów oraz placem zabaw (obie funkcje do utrzymania) oraz częściowo przez podwórko istn. kamienicy z włączeniem bezpośrednio w istn. infrastrukturę rowerową w obrębie skrzyżowania al. Grunwaldzkiej z ul. Miszewskiego.

2. Zakres wybranego rozwiązania

Górny odcinek należy zaprojektować jako wydzieloną drogę dla rowerów o podwyższonym standardzie z równoległym chodnikiem, dolny natomiast ze względu na istniejące zagospodarowanie jako drogę dla rowerów o przekroju dostosowanym do uwarunkowań lokalnych.

3. Użytkownik projektu

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

4. Opis zakresu wyłączeń w odniesieniu do wytycznych

Zmiany w wytycznych wymagają zgody.

5. Opis powiązań z innymi zadaniami/projektami

Projekt jest komplementarny z projektowaną trasą GPW

6. Interesariusze

GZDiZ, WGK

7. Ryzyka

8. Inne uwarunkowania (formalno-prawne, organizacyjne, itp.)

IV. Parametry projektu

1. Akceptowalny koszt

2. Znane źródła finansowania (np. podpisane umowy partycypacyjne/partnerskie, umowy z art. 16 ustawy o drogach, partnerzy finansowi)

3. Kwoty wg źródeł

4. Terminy (np. do kiedy, na kiedy, kiedy nie, brak ograniczenia)

5. Trwałość rekomendowanego rozwiązania

Do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji.

V. Dodatkowe informacje

1. Odwołanie do notatek i wykorzystanych dokumentów

2. Wskazanie miejsca przechowywania/dostępności użytych materiałów

3. Wykaz załączonych kopii dokumentów

Sporządzający:

Data wykonania:

Akceptacje:
