



**Wydział Projektów
Inwestycyjnych
w/m**

Dot.: Projekt DIP dot. Ekostrady GPW – Nowa Politechniczna

W odpowiedzi na pismo WPI nr WPI-II-720.17.2022.MR.3884960 informuję, że w przypadku konieczności skorzystania ze specustawy drogowej, planowaną ekostradę należy projektować jako drogę publiczną. Jej parametry geometryczne i inne przyjęte rozwiązania techniczne, a także stała organizacja ruchu, skutkująca dopuszczeniem (bądź wykluczeniem) określonych grup użytkowników mogących się tą trasą poruszać, jest zagadnieniem wtórnym.

Odpowiadając na wątpliwości Wydziału Urbanistyki i Architektury odnoszące się do planowanego przebiegu dolnego odcinka, proszę zwrócić uwagę, że trasa celowo została zaproponowana „w środkowej części działek”. Dzięki temu, udało się zachować istniejącą zieleń, a przebieg trasy wypada dokładnie w śladzie istniejących ciągów komunikacyjnych, które po dostosowaniu mogłyby być odcinkami ciągów pieszo-jezdných. Niemniej dokładny przebieg, szczegółowe rozwiązania geometryczne, PZT, czy organizacji ruchu powinny zostać przyjęte na etapie projektu budowlanego.

Jak zostało wskazane we wcześniejszym piśmie, sieć ekostrad będąca częścią Gdańskich Rewolucji jest jedną z publicznie ogłoszonych deklaracji pani prezydent Aleksandry Dulciewicz. Odstąpienie od realizacji tego przedsięwzięcia oznacza niespełnienie tej deklaracji, co może spotkać się z negatywnym przyjęciem przez opinię publiczną. Dlatego też proszę jeszcze raz przeanalizować zagadnienie i zaproponować optymalne ramy prawne i realizacyjne dla przedmiotowego zadania, bez uszczerbku dla jego wartości użytkowych.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. WPI
2. Piotr Grzelak, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
3. WUiA,
4. WGK-IV a/a

**PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA
ds. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ**

Remigiusz Kitliński