

Bydgoszcz, dnia 26.11.2019 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj i wybuduj – nr sprawy 038/2019

Treść odpowiedzi na wnioski Wykonawców wraz ze **zmianą nr 1** zamieszczone na platformie zakupowej www.platformazakupowa.pl w miejscu udostępnienia SIWZ w dniu 26.11.2019 r.

W toku postępowania Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, ust. 2 UPZP o następującej treści, a Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Zestaw I

1. Jako strona zainteresowana przystąpieniem do procedury przetargowej dla zadania pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj i wybuduj”, zwracamy się z prośbą o wydłużenie czasu na złożenie oferty do dnia 20.12.2019r., ze względu na to, że czas pomiędzy ogłoszeniem przetargu, a terminem złożenia ofert jest zbyt krótki dla rzetelnego wycenienia robót projektowo wykonawczych, dla tak długiego odcinka, w przyjętej formule „zaprojektuj i wybuduj”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że przesuwamy termin składania ofert. Szczegółowe dane na dole niniejszych odpowiedzi.

Zestaw II

Proszę o wyjaśnienie czy skierowane pytania do wyjaśnienia zamieszczone przez platformę nie opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym będą rozpatrywane?

Na platformie pojawił się taki komunikat:

W tym postępowaniu wymagane jest podpisanie plików kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Pełna lista wykonawców dostarczających kwalifikowany podpis elektroniczny dostępna jest pod linkiem.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga na tym etapie postępowania podpisywania pytań lub wniosków o wyjaśnienie SIWZ kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający będzie odpowiadał na tak zadane pytania.

Zestaw III

1. PFU w 1.5.1 Torowisko tramwajowe określa „Konstrukcja torowiska wydzielonego – nawierzchnia z szyn 60R2 zgrzanych w tor bezстыkowy”.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na odcinkach prostych szyn typu 49E1? Czy Zamawiający dopuszcza łączenie szyn w tor bezстыkowy poprzez spawanie termitowe metodą SoWoS ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że wszystkie połączenia szyn w torze mają odbywać się metodą spawania termitowego. Spawanie elektryczne Zamawiający dopuszcza jedynie w przypadku łączenia poszczególnych elementów rozjazdów tramwajowych. Wykonawca zobowiązany jest również wykonać specjalne spawy w miejscach zmiany szyny 49E1 na szynę 60R2 i odwrotnie. Zamawiający dopuszcza zastosowanie szyn 49E1 na szlaku na odcinkach prostych i łukach powyżej 150 m. Szynę 60R2 należy zastosować na łukach o mniejszych lub równych promieniach na obszarze przystanków tramwajowy, w węzłach rozjazdowym na

przejazdach i przejściach oraz w pozostałych przypadkach wskazanych przez inspektora nadzoru na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

2. W związku z koniecznością prowadzenia robót budowlanych dla etapów I-II b oraz I-II a przy odbywającym się ruchu tramwajowym zachodzi potrzeba zabudowania rozjazdów tramwajowych tymczasowych. Czy Zamawiający udostępni (wydzierżawi) będące jego własnością rozjazdy nakładkowe? Jeżeli tak, to prosimy o określenie zasad dzierżawy, w tym kosztów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że dysponuje kompletem rozjazdów nakładkowych (2 sztuki), które przekaze potencjalnemu Wykonawcy celem zamontowania ich w torowisku by utrzymać ruch tramwajowy. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił żadnych kosztów.

W celu oględzin i sprawdzenia stanu rozjazdu i poszczególnych elementów rozjazdów Zamawiający zaprasza potencjalnych Wykonawców do siedziby przy ul. Toruńskiej 174 w Bydgoszczy do czasu złożenia ofert. Po tym czasie Wykonawca nie będzie miał prawa do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu. W przypadku uszkodzenia rozjazdów Wykonawca będzie zobowiązany do ich naprawy lub wymiany na nowe poszczególnych elementów. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót wykonać regenerację rozjazdu nakładkowego do stanu pierwotnego.

3. Zgodnie z OPZ nie przewiduje się wykonania robót związanych z budową skrzyżowania Kielecka – Toruńska – Sporna. Czy to wyłączenie dotyczy jedynie układu drogowego czy również skrzyżowania w poziomie szyn torowiska tramwajowego z ul. Sporną?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że zakres układu drogowego wykonanego przez Wykonawcę został określony w OPZ w szczególności w załącznikach nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4. Zamawiający wyjaśnia jednocześnie, że do obowiązków wykonawcy będzie zaprojektowanie i wykonanie przejazdu tramwajowego przez skrzyżowanie ulic Toruńska / Sporna.

4. Wzór umowy § 19 Płatności.

Zamawiający uzależnia uprawnienia Wykonawcy do otrzymania płatności od stopnia zaawansowania robót.

Np. dla etapu I-II a, którego okres realizacji wg wzoru umowy § 2 ust. 2 pkt 6 będzie trwał od 01.08.2022 do 30.05.2023 r. tj. 10 miesięcy, przewiduje możliwość uzyskania 3 płatności przejściowych w okresie realizacji zadania, do wysokości 90% oraz 10% wartości po protokolarnym odbiorze końcowym robót i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie.

Analogicznie etap I-II c – okres realizacji 18 miesięcy, możliwość 6 płatności przejściowych (pośrednich). Taki sposób rozliczania stanowi dodatkowe obciążenie finansowe Wykonawcy, co z kolei przekłada się na wzrost wartości zamówienia.

Wnioskujemy o zmianę sposobu rozliczania robót budowlanych, rozliczenie w okresach 1 raz na miesiąc w oparciu o sporządzone protokoły częściowe określające stopień zaawansowania robót.

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, w tym kosztorysów inwestorskich zgodnych z ofertą Wykonawcy dla zakresu objętego realizacją robót. Na podstawie tych kosztorysów istnieje możliwość rozliczania robót i określenia stopnia zaawansowania.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy odnośnie płatności określonych we wzorze umowy.

5. W OPZ 2.2.3 Wymagania ogólne do projektowania Zamawiający nałożył obowiązek sporządzenia przez Wykonawcę kosztorysów ofertowych i inwestorskich dla części robót objętych tylko projektowaniem, a nie objętych realizacją.

Prosimy o wykreślenie zapisu dot. sporządzenia kosztorysów ofertowych. Kosztorys ofertowy to dokument kosztowy, którego celem jest przedstawienie oferty cenowej wykonania robót budowlanych, jest on opracowywany na potrzeby przetargu przez uczestnika przetargu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy w tym zakresie.

6. Wykonawca prosi o udostępnienie map w wersji edytowalnej, w celu obliczenia materiałów do realizacji zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępnia rysunki w wersji edytowalnej celem prawidłowego oszacowania wartości kontraktu.

7. Z uwagi na zbyt krótki okres na przygotowanie oferty Wykonawca wnosi o przesunięciu terminu składania ofert

ODPOWIEDŹ: Zamawiający przedłuża termin składania ofert – szczegóły na dole niniejszych odpowiedzi

Zestaw IV

1. W SIWZ Zamawiający postawił warunki udziału w postępowaniu 2) osoby skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: Kierownik robót torowych – min. 1 osoba - Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub inżynierskiej kolejowej w ograniczonym zakresie, min. 3 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi jako kierownik robót torowych lub jednocześnie kierownik budowy i kierownik robót torowych liczone od daty uzyskania ww. uprawnień, w tym co najmniej jednego zadania polegającego na wykonaniu budowy i/lub przebudowy torowiska tramwajowego wynoszącego co najmniej 1000m t.poj. przy realizacji których wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Kierownika robót torowych lub jednocześnie Kierownika budowy i Kierownika robót torowych;

Z uwagi na to, że torowisko tramwajowe objęte przedmiotowym zamówieniem jest w 90% torowiskiem wydzielonym o konstrukcji klasycznej tzn. podsypka, podkład i szyna, czyli tożsama z konstrukcją toru kolejowego wnosimy o rozszerzenie zakresu doświadczenia również na tor kolejowy. Wnosimy o zmianę zapisu wymagania na:

Kierownik robót torowych – min. 1 osoba - Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub inżynierskiej kolejowej w ograniczonym zakresie, min. 3 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi jako kierownik robót torowych lub jednocześnie kierownik budowy i kierownik robót torowych liczone od daty uzyskania ww. uprawnień, w tym co najmniej jednego zadania polegającego na wykonaniu budowy i/lub przebudowy torowiska tramwajowego i/lub kolejowego wynoszącego co najmniej 1000m t.poj. przy realizacji których wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Kierownika robót torowych lub jednocześnie Kierownika budowy i Kierownika robót torowych, oraz analogicznie w wymaganiach kryterium doświadczenie kierownika robót torowych.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na taką zmianę warunku. W związku z powyższym warunek dotyczący dysponowaniem osobami skierowanymi do realizacji zamówienia otrzymuje brzmienie:

2) osoby skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że dysponuje osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, gwarantującymi właściwą jakość robót budowlanych, o kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym niezbędnym do wykonania zamówienia, nie mniejszym niż określone poniżej

1) Projektant branży torowej – min. 1 osoba:

Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe: uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub inżynierskiej kolejowej w ograniczonym zakresie; min. 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu w danej specjalności od daty uzyskania ww. uprawnień, w tym co najmniej jednego zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) dla budowy i/lub przebudowy i/lub rozbudowy torowiska tramwajowego/kolejowego wynoszącego co najmniej 1000m t.poj., przy wykonywaniu których wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Projektanta branży torowej;

2) Kierownik robót torowych – min. 1 osoba

Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub inżynierskiej kolejowej w

ograniczonym zakresie, min. 3 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi jako kierownik robót torowych lub jednocześnie kierownik budowy i kierownik robót torowych liczone od daty uzyskania ww. uprawnień, w tym co najmniej jednego zadania polegającego na wykonaniu budowy i/lub przebudowy torowiska tramwajowego/kolejowego wynoszącego co najmniej 1000m t.poj. przy realizacji których wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Kierownika robót torowych lub jednocześnie Kierownika budowy i Kierownika robót torowych;

Zamawiający nie dopuszcza pełnienia funkcji projektanta branży torowej i kierownika robot torowych przez jedną osobę.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na podstawie art. 23 UPZP (np. konsorcjum, spółka cywilna), ww. warunek udziału w postępowaniu spełniają łącznie.

W związku z powyższą zmianą ulegają również zmianie zapisy dotyczące kryteriów oceny ofert w pkt 20.2.3.3) i 4), które otrzymują brzmienie:

3) opis kryterium doświadczenie Projektanta branży torowej

Kryterium rozpatrywane będzie na podstawie ilości dodatkowych zadań/usług wskazanych przez wykonawcę w formularzu ofertowym, poza wymagane minimum w warunku udziału w postępowaniu, na potwierdzenie doświadczenia zawodowego osoby skierowanej przez wykonawcę do pełnienia funkcji Projektanta branży torowej, z których każde polegało na opracowaniu dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) dla budowy i/lub przebudowy torowiska tramwajowego/kolejowego wynoszącego co najmniej 1000m. t.poj., przy wykonywaniu których wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Projektanta branży torowej.

W tym kryterium ocenie będą podlegały maksymalnie 3 dodatkowe zadania (ponad wymagane w warunku) wykazane przez wykonawcę w formularzu ofertowym i szczegółowo opisane w załączniku do oferty, spełniające ww. wymagania. W przypadku wskazania większej ilości zadań niż 3, do oceny Zamawiający uwzględni tylko 3 zadania.

Ww. wskazane przez wykonawcę w formularzu ofertowym dane nie podlegają uzupełnieniu.

Jedną usługę polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej będzie stanowiła usługa polegająca na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego w ramach jednego zadania, w ramach którego została opracowana dokumentacja projektowa zakończona wydaniem 1 decyzji administracyjnej pozwalającej na jej realizację. Usługa ta musi spełniać warunek określony powyżej. Zamawiający uzna za jedną usługę zadanie, które zostało podzielone na kilka etapów, które zostały objęte 1 decyzją administracyjną.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 10 punktów.

Ilość punktów (DP) w tym kryterium zastosuje przyznana następująco:

- a) nie wykazanie dodatkowego zadania ponad wymagane w warunku udziału w postępowaniu minimum – 0,00 pkt
- b) wykazanie 1 dodatkowego zadania -3,00 pkt
- c) wykazanie 2 dodatkowych zadań spełniających ww. wymagania – 6,00 pkt,
- d) wykazanie 3 dodatkowych zadań spełniających ww. wymagania – 10,00 pkt.

4) opis kryterium doświadczenie kierownika robót torowych

Kryterium rozpatrywane będzie na podstawie ilości dodatkowych zadań/usług wskazanych przez wykonawcę w formularzu ofertowym, poza wymagane minimum w warunku udziału w postępowaniu, na potwierdzenie doświadczenia zawodowego osoby skierowanej do pełnienia funkcji kierownika robót torowych, z których każde polegało na kierowaniu budową lub przebudową torowiska tramwajowego/ kolejowego (od rozpoczęcia robót do ich zakończenia wydaniem Świadectwa Przejęcia lub Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu w przypadku zamówień, w których nie wystawiano Świadectwa Przejęcia) wynoszącego co

najmniej 1000m. t.poj. przy wykonywaniu których wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku kierownika robót torowych lub jednocześnie na stanowisku kierownika budowy oraz kierownika robót torowych na tym zadaniu.

W tym kryterium ocenie będą podlegały maksymalnie 3 dodatkowe zadania (ponad wymagane w warunku) wykazane przez wykonawcę w formularzu ofertowym i szczegółowo opisane w załączniku do oferty, spełniające ww. wymagania. W przypadku wskazania większej ilości zadań niż 3 do oceny Zamawiający uwzględni tylko 3 zadania.

Ww. wskazane przez wykonawcę w formularzu ofertowym dane nie podlegają uzupełnieniu.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 10 punktów.

Ilość punktów (DK) w tym kryterium zastosuje przyznana następująco:

- a) nie wykazanie dodatkowego zadania ponad wymagane w warunku udziału w postępowaniu minimum – 0,00 pkt
- b) wykazanie 1 dodatkowego zadania spełniającego ww. wymagania – 3,00 pkt
- c) wykazanie 2 dodatkowych zadań spełniających ww. wymagania – 6,00 pkt,
- d) wykazanie 3 dodatkowych zadań spełniających ww. wymagania – 10,00 pkt.

W związku z powyższym zmianie ulegają zmiany druki 2 a i 2b, stanowiące załączniki do oferty. Zmienione druki stanowią załącznik do odpowiedzi

2. W PFU 1 – punkt 1.5 szczegółowe właściwości funkcjonalno użytkowe, rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości robót 1.5.1 Torowisko tramwajowe, znajdują się zapisy dot. Szyn:

- Konstrukcja torowiska wydzielonego: nawierzchnia z szyn 60R2 zgrzanych w tor bezстыkowy
- Konstrukcja torowiska wspólnego z jezdnią w węzłach rozjazdowych: nawierzchnia z szyn 60R2 zgrzanych w tor bezстыkowy,
- Konstrukcja torowiska w obrębie przejazdów i przejść dla pieszych: nawierzchnia z szyn 60R2 zgrzanych w tor bezстыkowy, w zalewkach żywicznych.
- Z uwagi na to, że promień pętli tramwajowej wynosi 25m oraz, że na pętli tramwajowej zastosowano rozjazdy determinuje to konieczność zastosowania szyny 60R2. Szynę 60R2 należy zastosować na odcinkach torowiska, gdzie promień łuku wynosi 150m lub mniej niż 150m.

W koncepcji projektowej na rysunku Przekroje normalne - torowisko klasyczne w torowisku poza peronami uwidoczniono szyny 49E1.

Prosimy o wyjaśnienie, czy w konstrukcja torowiska wydzielonego można stosować szyny 49E1?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza zastosowanie szyn 49E1 na szlaku na odcinkach prostych i łukach powyżej 150 m. Szynę 60R2 należy zastosować na łukach o mniejszych lub równych promieniach na obszarze przystanków tramwajowy, w węzłach rozjazdowym na przejazdach i przejściach oraz w pozostałych przypadkach wskazanych przez inspektora nadzoru na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

3. W odniesieniu do poprzedniego pytania, prosimy o podanie zasad stosowania gatunków szyn tzn. w jakich lokalizacjach i w których tokach szynowych należy stosować szyn 60R2 R260, 60R2 R290GHT, 49E1 R260, 49E1 R290GHT?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, i to projektant określi parametry szyn zgodnie z obowiązującymi przepisami, a dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.

4. Prosimy o potwierdzenie, że szyny na podkładach strunobetonowych należy układać na przekładkach wibroakustycznych z elastomeru korkowego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, i to projektant określa rozwiązania projektowe, które muszą być zgodne z OPZ, PFU, obowiązującymi przepisami, normami a także z wydanymi warunkami technicznymi w szczególności z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia. Dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.

5. W PFU 1 Konstrukcja torowiska w obrębie przejazdów i przejść dla pieszych znajduje się zapis: torowisko w konstrukcji bezpodsypkowej, na płycie betonowej prefabrykowanej. W koncepcji wielobranżowej str. 14 Konstrukcja torowiska - Przejazdy i przejścia dla pieszych znajduje się zapis: Projektuje się płyty betonowe prefabrykowane. Na płycie betonowej zostanie ułożona nawierzchnia bitumiczna z asfaltu lanego gr. 4 cm (MA 11S PMB 25/55-60) do wysokości 3 mm poniżej główki szyny. Prosimy o wyjaśnienie, który z zapisów jest wiążący? Czy na prefabrykowane płyty należy ułożyć asfalt lany 4 cm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że na prefabrykowane płyty należy ułożyć asfalt lany 4cm. (Zgodnie z zapisami koncepcji projektowej i załącznikami graficznymi.)

6. Czy napędy rozjazdów nr 14 i 15 związane z torem awaryjnym mają być napędami sterowanymi, czy też mechanicznymi zjazdowymi.

ODPOWIEDŹ: Napędy rozjazdów nr 14 i 15 mają być typu zjazdowego mechanicznego.

7. Prosimy o potwierdzenie, że Konstrukcja torowiska wspólnego z jezdnią w węzłach rozjazdowych: nawierzchnia z szyn 60R2 zgrzanych w tor bezstykowy, mocowanych do płyty podtorowej kotwami, (konstrukcja oznaczona na planie sytuacyjnym koncepcji projektowej, kolorem ciemno zielonym) dotyczy tylko rozjazdów i części torów na pętli Stomil?

ODPOWIEDŹ: Zadanie należy realizować zgodnie z OPZ, PFU i załącznikami do PFU (w tym graficznymi). Zamawiający jednocześnie informuje, że OPZ, PFU i koncepcja projektowa zawiera wstępne rozwiązania projektowe dla przedsięwzięcia inwestycyjnego. Zamawiający zwraca również uwagę, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Po stronie Wykonawcy (Projektanta) jest określenie szczegółowych rozwiązań projektowych, które muszą być zgodne obowiązującymi przepisami, normami a także z wydanymi warunkami technicznymi w szczególności z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia. Dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.

8. W OPZ znajduje się zapis: W ramach zadania nie przewiduje się wykonania robót związanych z budową drogi rowerowej wzdłuż ulicy Toruńskiej oraz skrzyżowania Kielecka – Toruńska - Sporna, wymienionych w PFU2. Czy w ramach przedmiotowego zamówienia należy wykonać jakikolwiek fragment ścieżek rowerowych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że do obowiązków Wykonawcy należeć będzie budowa układu drogowego (w tym dróg rowerowych) w zakresie określonym w OPZ i PFU, w szczególności w załącznikach 3.1, 3.2, 3.3 i 3.4 do OPZ. Przykładem jest fragment drogi rowerowej przy zajeźdni tramwajowej pokazany w załączniku 3.1 do OPZ.

9. W OPZ znajduje się zapis: Zakres realizacji robót budowlanych obejmuje m. in.: koncepcję obejmującą centralny system zdalnego sterowania stacjami i urządzeniami sieci trakcyjnej tramwajowej istniejących w Bydgoszczy z możliwością włączenia do systemu nowych obiektów. Z uwagi że koncepcja jest raczej elementem projektu, prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie przedmiotu zamówienia w zakresie realizacji robót budowlanych należy wykonać centralny system zdalnego sterowania stacjami i urządzeniami sieci trakcyjnej tramwajowej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający oczekuje zaprojektowania i realizacji projektu centralnego systemu zdalnego sterowania stacjami i urządzeniami sieci trakcyjnej tramwajowej. Oczekiwania Zamawiającego odnośnie systemu sterowania określone zostały w materiałach przetargowych: Załącznik do PFU1 i PFU2 – Załącznik 3 Koncepcja – 05_ZALACZNIKI – ZAL_05.4 –AL_04.1_SYSTEM_ZDALNEGO_STEROWANIA. Centralna Dyspozytornia sterowania ma być zlokalizowana w budynku stacji trakcyjnej PII przy ul. Toruńskiej wg koncepcji zawartej w: Załącznik do PFU1 i PFU2 – Załącznik 3 Koncepcja – 05_ZALACZNIKI

10. W OPZ znajduje się zapis: Zakres realizacji robót budowlanych obejmuje m. in.: rozbudowę sygnalizacji świetlnej (bez skrzyżowania ulic Kieleckiej – Toruńskiej – Spornej). Z uwagi na wyłączenie z zakresu budowy ścieżek rowerowych, prosimy o wyjaśnienie na których skrzyżowaniach należy dokonać rozbudowy sygnalizacji świetlnej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że do obowiązków Wykonawcy należeć będzie rozbudowa sygnalizacji świetlnej na zakresie układu drogowego określonego w OPZ i PFU oraz załącznikach 3.1, 3.2, 3.3 i 3.4 do OPZ. Wykonawca rozbuduje sygnalizacje świetlne np. przy zajezdni tramwajowej i przy pętli STOMIL o niezbędne instalacje sygnalizacji i systemu ITS (w tym te zapewniające obsługę brakujących relacji drogowych i tramwajowych – np. przy nowym wyjeździe z zajezdni).

11. W OPZ znajduje się zapis: 1.4.2 Obiekty inżynierskie - Nowe obiekty inżynierskie należy zaprojektować na obciążenia zgodnie z PN-EN 1991-2. Szerokość obiektu powinna umożliwiać przeprowadzenie przez niego ciągu pieszo-rowerowego o szer. 4,00 m z zachowaniem warunków skrajni ciągu pieszego i ścieżki rowerowej. Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach przedmiotowego zamówienia należy wykonać jakikolwiek obiekt inżynierski?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że w ramach zadania Wykonawca wykona obiekty inżynierskie zgodnie z OPZ (w szczególności pkt. 1.2.3 i 1.4.2,) oraz PFU (w szczególności PFU2 w pkt. 1.5.3)

Zestaw V

1. Prosimy o wyjaśnienie zapisów SIWZ w zakresie: 1. wzór umowy par. 2 ust. 1 – proszę o zdefiniowanie pojęcia „decyzji administracyjnej”

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga na jego rzecz, przewidzianej prawem decyzji administracyjnej, pozwalającej na przystąpienie do robót budowlanych zaprojektowanych wcześniej przez Wykonawcę.

2. Wzór umowy par.3 ust. 1 – proszę o wykreślenie zwrotu „niepodlegającą waloryzacji”. W kontekście chociażby przepisów dot. możliwej waloryzacji ustawowej, zapis jest zbyt daleko idący.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że Wynagrodzenie ryczałtowe, to uzgodniony ekwiwalent pieniężny za cały – zarówno znany, jak i nieznaną dokładnie od początku – przedmiot zamówienia dlatego Wykonawca powinien przewidzieć przy jego ustalaniu rezerwę na ryzyko. Z charakteru wynagrodzenia ryczałtowego wynika, że powinno uwzględniać ono wszystkie koszty związane z wykonaniem robót określonych dokumentacją przetargową w tym także ryzyko związane z realizacją w ramach zaoferowanego wynagrodzenia gdyż przeciwdziała to lekkomyślnemu kalkulowaniu cen, stosowaniu cen dumpingowych by tylko zdobyć zamówienie, a później wnosić o podwyższenie wynagrodzenia a tego typu zachowania należałoby uznać za naruszenie zasad uczciwej konkurencji. Jednakże, Zamawiający we wzorze Umowy zawarł szeroki katalog możliwości zmian umowy, w tym zmiany ceny.

3. Wzór umowy par.3 ust. 1 pkt 1 – proszę o wyjaśnienie jaka część dokumentacji projektowej nie będzie realizowana w ramach robót dot. zadania, a jej wykonanie stanowi obowiązek umowy Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót przeznaczonych do realizacji został opisany w OPZ, PFU i załącznikach do koncepcji, w szczególności w OPZ pkt. 1.

4. Wzór umowy par.4 ust. 16 – proszę o dodanie zwrotu wskazującego, że po upływie terminu do wniesienia uwag do protokołu, uznaje się, że protokół został przyjęty bez zastrzeżeń.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy określone we wzorze umowy par.4 ust. 16

5. Wzór umowy par. 4 ust. 18 – proszę o dokładne wskazanie o jakich obowiązkach Wykonawcy mowa.

ODPOWIEDŹ: Obowiązki Wykonawcy zawarte są w wymienionej ustawie.

6. Wzór umowy par. 4 ust. 15 – 18 – proszę o potwierdzenie czy Wykonawca jest zobowiązany do udziału w naradach koordynacyjnych wyłącznie w zakresie dot. Etapu IIb, jeżeli tak, to w jaki sposób obowiązek ten wpływa na ust. 16 nakazujący Wykonawcy sporządzanie protokołów z każdych narad? W ocenie Wykonawcy powyższe postanowienia umowy są sprzeczne.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy przewiduje się organizację narad koordynacyjnych w odstępach miesięcznych (na etapie opracowania dokumentacji projektowej) oraz w odstępach tygodniowych (na etapie realizacji robót budowlanych). W przypadku realizacji inwestycji dot. przebudowy układu torowisk tramwajowych na terenie zajezdni (ul. Toruńska 278) w Bydgoszczy Wykonawca robót zobowiązany będzie zaprosić na swoje cotygodniowe narady (na etapie realizacji robót budowlanych) Wykonawcę realizującego przebudowę układu torowego na zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńska 278.

7. Wzór umowy par. 6 ust. 9 – proszę o zdefiniowanie zakresu pojęcia „tzw. kosztów pośrednich” i enumeratywne wskazanie katalogu osób, które Wykonawca ma zatrudnić na podstawie umowy o pracę.

ODPOWIEDŹ: Koszty bezpośrednie obejmują m.in.: ogłoszenie, opłaty firm rekrutacyjnych, przekazywanie charakterystyk kandydatów do rozpatrzenia, koszty kredytowania i sprawdzania referencji, koszty egzaminów i testów w procesie rekrutacji, podpisywanie beneficjów, relokacje kosztów, koszty działu personalnego, koszty użytkowania internetu, koszty porozumiewania się. Wykonawca jako doświadczony pracodawca, zdaje sobie sprawę jakie inne koszty generuje zatrudnienie pracownika na umowę o pracę.

Zamawiający w sposób jasny określił, które z osób skierowanych do realizacji zamówienia muszą być zatrudnione na umowę o pracę przez Wykonawcę, Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę: Patrz zdanie drugie §6 ust. 9 wzoru Umowy oraz pkt. 3.5 SIWZ.

8. Wzór umowy par. 9 ust. 3 pkt 11) – proszę o wykreślenie konieczności dołączania do umów o podwykonawstwo odpisów z KRS lub CEIDG. W Kontekście publicznego charakteru obu zbiorów danych, w tym możliwości uzyskania odpisów pełnych KRS poprzez portal ms.gov.pl, powyższy zapis wydaje się zbędną formalnością.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy.

9. Wzór umowy par. 11 ust. 2 pkt 8) – proszę o usunięcie postanowienia, postanowienie wydaje się formą nieuzasadnionej kary umownej, co więcej umożliwiłoby Zamawiającemu zastępcze usunięcie wad dokumentacji projektowej do czasu usunięcia wad przez Wykonawcę, co w ocenie Wykonawcy jest sprzeczne. Względnie proszę o dodanie zapisu umożliwiającego Wykonawcy usunięcie usterek / wad przedłożonej dokumentacji projektowej w terminie 14 dni pod rygorem zlecenia usunięcia usterek / wad przedłożonej dokumentacji projektowej do kwoty 30%, o której mowa w postanowieniu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienia zapis wzoru umowy par. 11 ust. 2 pkt 8) :

Zapis pierwotny

„Zamawiający ma prawo dokonać potrąceń w przypadkach, gdy wystąpią wady dające się usunąć w całości, do wysokości 40% ceny brutto za usługi obejmującej opracowanie dokumentacji projektowej do czasu usunięcia tych wad”

Zmiana na

„Zamawiający ma prawo wstrzymać część wynagrodzenia w przypadkach, gdy wystąpią wady dające się usunąć w całości, do wysokości 30% ceny brutto za usługi obejmującej opracowanie dokumentacji projektowej do czasu usunięcia tych wad”

10. Wzór umowy par. 18 - proszę o poprawienie tytułu paragrafu

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie poprawia tytułu paragrafu.

11. Wzór umowy par. 18 – proszę o przedstawienie karty gwarancji, o ile jest.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dołączy wzór oświadczenia gwarancyjnego
12. Wzór umowy par. 18 – proszę o wyjaśnienie czy gwarancja/rękojmia rozpoczyna swój bieg dla całości zadania, po dokonanych odbiorze końcowym, czy dla poszczególnych etapów po dokonanych odbiorach częściowych. W ocenie Wykonawcy zasadnym jest powiązanie Etapów z rozpoczęciem biegu terminu gwarancji i rękojmi.
ODPOWIEDŹ: Okres gwarancji rozpoczyna się od daty podpisania protokołu odbioru końcowego dla całego zadania.
13. Wzór umowy par. 21 – proszę o zamianę słowa „opóźnienie” na „zwłoka”.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy
14. Wzór umowy par. 23 – proszę o dodanie dodatkowego obowiązku Zamawiającego, polegającego na wyznaczeniu Wykonawcy dodatkowego 14 - dniowego terminu do wykonania obowiązku przed złożeniem oświadczenia o odstąpieniu.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy w pierwotnym stanie.
15. Wzór umowy par. 23 ust. 2 – proszę o zdefiniowanie, doprecyzowanie zwrotu „powtarzających się opóźnień w realizacji Umowy”
ODPOWIEDŹ: Zamawiający we wzorze umowy par. 23 ust.2 informuje, że przysługuje prawo rozwiązania umowy bez wypowiedzenia, za trzydniowym pisemnym uprzedzeniem w przypadku powtarzających się opóźnień przy realizacji umowy, co jest uprawnieniem Zamawiającego. Z zapisu wynika, że nie wystarczy jedno opóźnienie, ale kwestia ile opóźnień oznaczało będzie przesłankę odstąpienia od Umowy, wynikać musi z konkretnej sytuacji, w tym rozmiaru opóźnienia.
16. Wzór umowy par. 23 ust. 3 - proszę o zdefiniowanie, doprecyzowanie zwrotu „wielokrotnej bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom”.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający odsyła Wykonawcę do Art. 143 c ust. 7 UPZP – powyższy zapis jest zgodny z zapisami UPZP.
17. Wzór umowy par. 30 – proszę o wprowadzenie zasady, iż właściwym sądem do rozpoznania sprawy jest sąd właściwy miejscowo i rzeczowo dla Pozwanego.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis.

Zestaw VI

1. Prefabrykowane płyty torowe o grubości 44,5 cm nie są dostępne na rynku. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie prefabrykowanych płyt torowych o grubości 40 cm?
ODPOWIEDŹ: Zadanie należy realizować zgodnie z OPZ, PFU i załącznikami do PFU (w tym graficznymi). Zamawiający jednocześnie informuje, że OPZ, PFU i koncepcja projektowa zawiera wstępne rozwiązania projektowe dla przedsięwzięcia inwestycyjnego. Zamawiający zwraca również uwagę, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Po stronie Wykonawcy (Projektanta) jest określenie szczegółowych rozwiązań projektowych, które muszą być zgodne obowiązującymi przepisami, normami a także z wydanymi warunkami technicznymi w szczególności z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia. Dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.
2. Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie smarownic na rozjazdach? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ich parametrów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że smarownice torowe mają zostać zamontowane na pętli końcowej przy ul. Spadzistej i mają być kompatybilne ze smarownicami jakie obecnie stosowane są na terenie miasta Bydgoszczy z uwagi na bieżące utrzymanie smarownic m.in. wymianę smaru. Zamawiający zwraca również uwagę, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Po stronie Wykonawcy (Projektanta) jest określenie szczegółowych rozwiązań projektowych, które muszą być zgodne obowiązującymi przepisami, normami a także z wydanymi warunkami technicznymi w szczególności z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia. Dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.

3. Z uwagi na różne zapisy w PFU1 (str. 13 i 14) prosimy o jednoznaczne określenie, czy poza dopuszczonymi spawami elektrycznymi do łączenia elementów rozjazdu, szyny mają być zgrzewane (pierwsze zdania w opisach poszczególnych konstrukcji torowiska), czy spawane termitowo (opis szyn na pętli tramwajowej str. 14)

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że wszystkie połączenia szyn w torze mają odbywać się metoda spawania termitowego. Spawanie elektryczne Zamawiający dopuszcza jedynie w przypadku łączenia poszczególnych elementów rozjazdów tramwajowych. Wykonawca zobowiązany jest również wykonać specjalne spawy w miejscach zmiany szyny 49E1 na szynę 60R2 i odwrotnie.

4. Czy szynę tramwajową 60R2 należy zastosować na całym zadaniu, czy tylko „(...) na odcinkach torowiska, gdzie promień łuku wynosi 150 m lub mniej niż 150 m”? Czy też na łukach należy zastosować szynę 60R2 lecz o innej twardości, niż na odcinkach prostych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza zastosowanie szyn 49E1 na szlaku na odcinkach prostych i łukach powyżej 150 m. Szynę 60R2 należy zastosować na łukach o mniejszych lub równych promieniach na obszarze przystanków tramwajowy, w węzłach rozjazdowym na przejazdach i przejściach oraz w pozostałych przypadkach wskazanych przez inspektora nadzoru na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

W przypadku zastosowania szyn o większej twardości Zamawiający informuje, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, i to projektant określi parametry szyn zgodnie z obowiązującymi przepisami, a dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.

5. Prosimy o podanie spójnej informacji na temat długości torów przewidzianych do przebudowy. W udostępnionych dokumentach mamy różne zapisy: - 4,305 km torowiska, czyli 8,610 km toru pojedynczego (PFU1 Pkt. 1.2.) - 4,200 km toru podwójnego (czyli 8,400 km toru pojedynczego) – odc. II Oraz 500 m – odc I - (czyli 1000 m toru pojedynczego) ? (PFU 1, Pkt. 1.5.1) - 4,2 km linia dwutorowa, tj ok 8,6 km toru pojedynczego (OPZ pkt 1.2.1. Czy w podanych długościach zawarte są długości rozjazdów ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że dokładna długość torowiska do przebudowy będzie znana po wykonaniu projektu wykonawczego i dokładnym określeniu wszystkich parametrów torowiska m.in. promieni łuków, kształtu pętli, rozjazdów itp. W pkt. 1.2 PFU1 określono szacunkową długość torowiska bez uwzględnienia długości torowiska w węzłach rozjazdowych. Z szacunkowych pomiarów uwzględniających wszystkie elementy torowiska wynika, że łączna długość torowiska przeznaczonego do przebudowy wynosi około 8800 m toru pojedynczego. Szczegółowy zakres torowiska do przebudowy podano na planach sytuacyjnych. Zamawiający dołącza do dokumentacji przetargowej wersję edytowalną koncepcji projektowej w celu dokonania samodzielnych pomiarów zakresu prac przez Oferentów.

6. Prosimy o podanie kilometracji torowiska w miejscach zmiany typu konstrukcji podtorza lub innych danych pozwalających na określenie długości torów na poszczególnych typach podtorza : 1) nawierzchnia klasyczna, 2) bezpodsypkowa przejść i przejazdów przez tory na płycie prefabrykowanej, 3) bezpodsypkowa na płycie wylewanej na mokro.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dołącza do dokumentacji przetargowej wersję edytowalną koncepcji projektowej w celu dokonania samodzielnych pomiarów zakresu prac przez Oferentów.

7. Czy podane w PFU2 ilości robót drogowych w pkt 1.2.1 oraz 1.5.2 są wiążące, czy ilości powinny być odczytane z rysunków stanowiących Załącznik Nr 3 - Zakres układu drogowego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót przeznaczonych do realizacji z PFU2 opisuje OPZ i załączniki do OPZ (w szczególności rysunki 3.1, 3.2, 3.3, 3.4). Ilość robót podana w PFU2 nie jest wiążąca – zakres prac do zrealizowania stanowi jedynie część prac opisanych w PFU2. Wykonawca zobowiązany będzie natomiast zaprojektować całość prac opisanych w PFU2. Zamawiający dołącza do dokumentacji przetargowej wersję edytowalną koncepcji projektowej w celu dokonania samodzielnych pomiarów zakresu prac przez Oferentów.

Zestaw VII

1. W punkcie 1.2. PFU jest informacja, że do materiałów przetargowych dołączono wersję edytowalną koncepcji programowo-przestrzennej. W załącznikach brak jednak wersji edytowalnej - wszystkie rysunki są w wersji PDF. Skąd można ściągnąć wersję edytowalną?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępnia rysunki w wersji edytowalnej celem prawidłowego oszacowania wartości kontraktu.

Zestaw VIII

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie planów sytuacyjnych w wersji edytowalnej

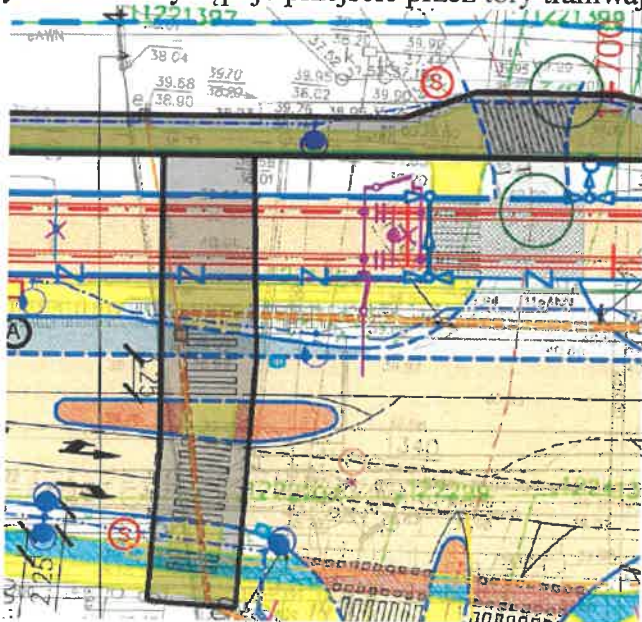
ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępnia rysunki w wersji edytowalnej celem prawidłowego oszacowania wartości kontraktu.

Zestaw IX

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów komunikacji zastępczej.

ODPOWIEDŹ: Wykonawca nie będzie ponosił kosztów komunikacji zastępczej.

2. W Załączniku nr 3 - zakres układu drogowego - Rysunek 3_3_Zakres układu drogowego przeznaczonego do realizacji zaznaczono przejście dla pieszych w km 1+666. W koncepcji projektowej - Rysunek 4.02.04_Plan sytuacyjny, który stanowi m.in. określenie zakresu torowego w tym km nie występuje przejście przez tory tramwajowe.



Prosimy o wyjaśnienie i precyzyjne określenie zakresu drogowego i torowego do realizacji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dołącza do dokumentacji zaktualizowany załącznik nr 3.3 do OPZ. Zakres układu drogowego opisanego w pytaniu przedstawia zakres zaciemniony na szaro. Należy wykonać przejście dla pieszych przez torowisko przy zjeździe i przesunięte przejście dla pieszych w rejonie projektowanej zatoki autobusowej (przejścia należy wykonać dowiązując się do istniejącego układu drogowego – w miarę możliwości uwzględnić planowany układ, by w przyszłości przebudowywać jak najmniejszy fragment infrastruktury

drogowej w tym miejscu). Chodnik po południowej stronie należy dowiązać do istniejącego chodnika przy rurociągu.

3. We wzorze umowy § 2. Terminy zamówienia znajduje się zapis: *Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć etap IIa opisany w ust. 1 pkt. 2a) §2 najpóźniej od 01.08.2022r. Roboty budowlane należy zakończyć do 30.05.2023 r. Roboty budowlane należy prowadzić przy odbywającym się ruchu tramwajowym (wyjazd i wjazd tramwajów z zajezdni na trasy w mieście). Roboty powodujące wyłączenie ruchu tramwajowego na tym odcinku będą możliwe po oddaniu do użytkowania nowego mostu tramwajowego łączącego ulicę Toruńską i ulicę Fordońską (równoległego do mostów drogowych w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego). Jeżeli roboty związane z budową nowych mostów nie zostaną zakończone do czasu rozpoczęcia tego etapu, etap IIa wykonawca zobowiązany jest realizować roboty przy odbywającym się ruchu tramwajowym.* Prosimy o precyzyjne określenie przedmiotu zamówienia a nie jego wariantowanie, w dodatku od czynników niezależnych od Wykonawcy robót. Wnosimy, o to aby każdy Wykonawca założył w ofercie, że roboty na odcinku IIa należy realizować przy odbywającym się ruchu tramwajowym.
- ODPOWIEDŹ:** Zamawiający informuje, że odcinek IIA należy wykonać pod ruchem tramwajowym wykorzystując rozjazdy nakładkowe.

4. Prosimy o określenie zasad prowadzenia ruchu tramwajowego dla odcinka IIa, tzn. czy Zamawiający na czas remontu:
- umożliwi prowadzenie ruchu po jednym torze,
 - będzie wymagał stosowania rozjazdów nakładkowych,
 - będzie prowadził ruch tramwajowy tramwajami dwukierunkowymi,

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że prace odcinka IIa (torowisko wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ronda Toruńskiego do ul. Spokojnej) będą odbywały się pod ruchem przy wykorzystaniu rozjazdu nakładkowego. Zamawiający pragnie również przypomnieć, że do obowiązków Wykonawcy będzie również wykonanie przebudowy odcinka torowiska przy zajezdni tramwajowej, gdzie również prace będzie trzeba wykonać pod ruchem przy wykorzystaniu rozjazdów nakładkowych. Bydgoszcz nie posiada tramwajów dwukierunkowych

Zestaw X

1. Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnia zatok autobusowych, którą Wykonawca ma skalkulować w ofercie, ma być taka jak zaproponowana w koncepcji, np. rys. 4.7-6 Przekroje normalne. Naszym zdaniem zaproponowana podbudowa podatna będzie sprzyjała tworzeniu się kolein. Zgodnie z katalogiem nawierzchni w rejonie przystanku autobusowego dla KR5, podbudowa pod nawierzchnią z kostki powinna być wykonana z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm, a pod podbudową powinno być podłoże E2min.120 MPa. Proszę także o wyjaśnienie zapisu: kostka kamienna ma być spoinowana do 2/3 wysokości żywicą epoksydową z piaskiem kwarcowym. Rozumiem, że chodzi o to, że spoina od dołu w 2/3 wykonana jest z zaprawy cementowej C16/20, a górna część spoiny od powierzchni kostki do zaprawy wykonana jest z żywicy z piaskiem kwarcowym?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza zamiennie wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm na podbudowę betonową z betonu C25/30, oraz podbudowy dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm na podbudowę pomocniczą z betonu C12/15 o grubościach jak w przekroju zatoki autobusowej. Beton C16/20 o sugerowanym uziarnieniu 0/8mm do zaklinowania kostki kamiennej o wymiarze 15/17cm ma wypełniać od dołu 1/3 wysokość kostki kamiennej, a pozostałe 2/3 wysokości wypełniać ma spoina epoksydowa z piaskiem kwarcowym do samego lica kostki kamiennej. Zamawiający informuje, że nawierzchnie o konstrukcji sztywnej należy zdylatować. Zamawiający dopuszcza również zaklinowanie kostki kamiennej 15/17cm w podsypkę cementowo-piaskowej 1:4 zwilżanej mleczkiem cementowym w proporcji 1:3.

Zestaw XI

1. Czy w świetle zapisu w SIWZ Pkt 10.2. ppkt 3 , str. 6, zaczynającego się od słów „Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na podstawie art 23 UPZP (np. konsorcjum, spółka cywilna) ww. warunki udziału w postępowaniu spełniają w następujący sposób: (...)” Zamawiający uzna że Oferent spełnia warunek udziału w postępowaniu dotyczący doświadczenia Wykonawcy, jeżeli przedłoży on własne Referencje za realizację jednej roboty budowlanej zgodnie z wymaganiami SIWZ, natomiast skorzysta z doświadczenia innego podmiotu (Podwykonawcy) w zakresie usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej w wymaganym zakresie, przedstawiając stosowne Zobowiązanie tego podmiotu do udostępnienia zasobu ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający odsyła Wykonawcę do zapisów pkt 10.3 SIWZ”

„Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na sytuacji ekonomicznej lub finansowej, zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych, na zasadach określonych w art. 22a UPZP”.

2. Czy Zamawiający dopuszcza użycie przekładek podszynowych PUR, zamiast przekładek z elastomeru korkowego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, i to projektant określa rozwiązania projektowe, które muszą być zgodne z OPZ, PFU, obowiązującymi przepisami, normami a także z wydanymi warunkami technicznymi w szczególności z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia. Dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.

3. W przypadku zastosowania podkładu PS83/SB nie występuje przekładka żebrowa, o której mowa w PFU. Czy w związku z tym przekładka z elastomeru korkowego (ew. PUR) może występować bezpośrednio pod stopką szyny na podkładzie strunobetonowym?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, i to projektant określa rozwiązania projektowe, które muszą być zgodne z OPZ, PFU, obowiązującymi przepisami, normami a także z wydanymi warunkami technicznymi w szczególności z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia. Dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.

4. Czy w torowisku klasycznym wydzielonym Zamawiający dopuszcza zastosowanie szyny 49E1, jak to pokazano w załączniku - „4.07.01_norm_torowisko_klasyczne”, czy na całości torowiska klasycznego wydzielonego musi być szyna 60R2?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza zastosowanie szyn 49E1 na szlaku na odcinkach prostych i łukach powyżej 150 m. Szynę 60R2 należy zastosować na łukach o mniejszych lub równych promieniach na obszarze przystanków tramwajowy, w węzłach rozjazdowym na przejazdach i przejściach oraz w pozostałych przypadkach wskazanych przez inspektora nadzoru na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

5. Czy tory na terenie zajezdni tramwajowej oraz pętli Stomil , które wychodzą poza obrys pasa drogowego , są wliczone do podanej przez Zamawiającego łącznej długości toru 8,610 km?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępnia opracowania graficzne w formie elektronicznej celem prawidłowego oszacowania wartości zamówienia.

6. Czy Zamawiający potwierdza, że w ciągu ulicy Toruńskiej należy zastosować krawężniki betonowe 15x30cm , czy np. 20x30 ?

ODPOWIEDŹ: Wytyczne dot. konstrukcji układu drogowego zostały zawarte w PFU2, w szczególności w pkt. 1.5.2 oraz Koncepcji projektowej, w szczególności w pkt. 2.2.

Zamawiający informuje jednocześnie, że zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, i to projektant określa rozwiązania projektowe, które muszą być zgodne z OPZ, PFU, obowiązującymi przepisami, normami a także z wydanymi warunkami technicznymi w szczególności z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia. Dokumentacja projektowa będzie podlegała akceptacji przez Zamawiającego.

7. Gdzie powinna zostać odprowadzona woda z wpustów ulicznych zaznaczonych na Planach sytuacyjnych, pomiędzy ulicą Filmową a Sporną? Na przedstawionych Planach Sytuacyjnych widać wpusty uliczne, natomiast nie widać dokąd będzie odprowadzenie z nich wody.
ODPOWIEDŹ: Wytyczne dot. odwodnienia infrastruktury zostały opisane w PFU i koncepcji projektowej (w szczególności pkt. 2.6 koncepcji) oraz w załącznikach do koncepcji (w tym wydanych warunkach technicznych gestorów sieci). Zamawiający jednocześnie zwraca uwagę, że zadanie będzie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj. Wykonawca zobowiązany będzie na etapie projektowania do uzyskania aktualizacji warunków technicznych od gestorów sieci (dla sieci kanalizacji deszczowej - MWIK w Bydgoszcz, dla elementów bezpośredniego odwodnienia dróg np. wpusty, przykanaliki – ZDMiKP) i do zaprojektowania rozwiązań związanych z odwodnieniem ulic i torowiska.
8. Czy na odcinku od km 0+100 do km ok. 0+350, na wysokości zajezdni tramwajowej jest z w zakresie Wykonawcy wykonanie nawierzchni ulicy? Jeśli tak prosimy o podanie konstrukcji nawierzchni.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że zakres układu drogowego do wykonania w ramach zamówienia należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 do OPZ. Przekrój normalny konstrukcji jezdni podany jest w koncepcji projektowej stanowiącej załącznik do PFU1 i PFU2 (rys. 4.07.05_norm_dr02).

Zestaw XII

1. Uprzejmie prosimy o udostępnienie wszelkich dostępnych opracowań graficznych w formie elektronicznej (dwg, dxf lub dgn) już na etapie przetargu. Załączone do SIWZ materiały, naszym zdaniem, mogą być niewystarczające do właściwej wyceny prac projektowych, co zwiększa znacząco ryzyko wykonawców, a tym samym spowoduje wzrost kosztów wykonania opracowania, które na końcu poniesie Zamawiający. Przekazanie informacji, o których piszemy powyżej, a które to powinny znajdować się w posiadanej przez Państwa koncepcji, powinno korzystnie wpłynąć na jakość przygotowanych ofert i obniżenie proponowanych cen. Ponadto pragniemy zwrócić uwagę, iż niniejsze postępowanie toczy się w oparciu o opracowania wykonane w ramach zrealizowanej umowy o zamówienie publiczne, a zatem brak udostępnienia pełnych informacji jakie znajdują się w Państwa posiadaniu może naruszać zasadę uczciwej konkurencji.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępnia opracowania graficzne w formie elektronicznej celem prawidłowego oszacowania wartości zamówienia.
2. Ponadto informujemy, że zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” Rozdział 4 - Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego, § 19. 4 materiał przetargowy powinien zawierać elementy niezbędne do wyceny prac projektowych oraz robót realizowanych na ich podstawie tj.: a) kopię mapy zasadniczej, b) wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów, d) inwentaryzację zieleni, e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska, f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości, g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek, h) porozumienia,

zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych, co wymaga uzupełnienia materiałów przetargowych.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że materiały przetargowe (PFU) zostały opracowane w ramach umowy w trybie udzielenia zamówienia publicznego (Umowa 75/IP/2016 z dnia 8 czerwca 2016r. Zgodnie z oświadczeniem Wykonawcy tej Umowy, materiały przetargowe zostały wykonane zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej i obowiązującym prawem.

Zestaw XIII

W związku z ogłoszeniem przetargu „Przebudowa trasy tramwajowej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj i wybuduj” wysłałam zapytanie, czy ZDM i KP współpracuje / współpracował z firmą / firmami wykonującą wiaty i inne elementy małej architektury peronowej (kosze na śmieci, płotki) w Bydgoszczy? Jeśli tak, to będę wdzięczny za przesłanie danych kontaktowych.

ODPOWIEDŹ: W odpowiedzi na Pana zapytanie Zamawiający informuje, że wszystkie parametry i informacje o wiatach przystankowych i elementach małej architektury podane są w PFU pkt 1.5. Zamawiający z godnie z obowiązującym prawem nie może podać danych kontaktowych, o które Pan wnosi, gdyż jest to sprzeczne z zasadami wolnego rynku i swobodnej konkurencji.

Zestaw XIV

1. Czy oferta ma obejmować modernizację obwodów wtórnych rozdzielnic prądu stałego RPS i średniego napięcia RSN dla podstacji postaci trakcyjnej nr 2.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że w podstacji P2 należy wymienić obwody wtórne rozdzielni prądu stałego RPS i średniego napięcia RSN. Ponadto stację należy wyposażyć w szafę obiektową. Wymagania te zostały sformułowane w: *Załączniki do PFU1 i PFU2 → Załącznik 3 Koncepcja → 05_ZALACZNIKI → ZAL_05.4 zdalne sterowanie (p. 2.2 pp.3 oraz rys. E1)*. Przywołane opracowanie określa wymagania Zamawiającego dotyczące doposażenia pozostałych stacji trakcyjnych (rys.E1). Ponadto Zamawiający zwraca uwagę na fakt, że prace wykonywane w stacjach trakcyjnych (oprócz P9) będą odbywały się przy czynnych urządzeniach energetycznych tzn. stacje nie będą wyłączane na czas wykonywania prac. Możliwe wyłączenia mogą odbyć się w godzinach nocnych od 23.50 do 4.00.

2. Czy oferta ma obejmować szafę obiektową w podstacji trakcyjnej nr 2 przystosowaną do łączności podstacji z dyspozytornią?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza wymóg wyposażenia stacji P2 w szafę obiektową. Odpowiedź j.w.

3. Czy oferta ma obejmować modernizację podstacji trakcyjnej nr 9 , w pełnym zakresie elektroenergetycznym (transformatory, prostowniki, rozdzielnie RSN, RPS ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe. Zgodnie z opracowaniem pn. „Modernizacja Stacji Trakcyjnej P9” (*Załączniki do PFU1 i PFU2 → Załącznik 3 Koncepcja 05_ZALACZNIKI → ZAL_05.6 P9 modernizacja stacji*) Zamawiający oczekuje wymiany wyposażenia technologicznego (urządzeń elektroenergetycznych) a także generalnego remontu podstacji (p. 2.1.3)

4. Czy oferta ma obejmować instalacje teletechniczną światłowodową pomiędzy podstacjami P2 i P9?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami zawartymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym Zadanie nr 1; Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania linii światłowodowej (96J) dla celów zdalnego sterowania pomiędzy Stacją Trakcyjną P2 ul. Toruńska 180a a Stacją Trakcyjną P9 ul. Kielecka 5 (PFU1.doc → p.1 OPIS OGÓLNY PRZYDMIOTU ZAMÓWIENIA; p. 1.5.8 Telekomunikacja, oraz Załączniki do PFU1 i PFU2 → Załącznik 3 Koncepcja → 04_RYSUNKI → 4.11_Tele_Schemat_blokowy.pdf)

ZESTAW XV

Na rysunkach przedstawiających zakres układu drogowego przeznaczonego do realizacji, projektowane jezdnie i chodniki zaznaczone są kolorem ciemniejszym i jaśniejszym. Proszę o potwierdzenie, że do realizacji mamy przyjąć tylko przyciemniony zakres drogowy w czarnej obwiedni.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że zakres układu drogowego przeznaczonego do realizacji w ramach zadania pokazany został w załącznikach 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 do OPZ. Na rysunkach 3.1, 3.2, 3.3 i 3.4 został on zaznaczony obszarem zaciemnionym w czarnej obwiedni.

Zestaw XVI

Zwracamy się z wnioskiem o przedłużenie terminu składania ofert o co najmniej 14 dni. Prośbę motywujemy zakresem prac który musi wykonać wykonawca w celu złożenia prawidłowej wyceny. Przetarg jest w konwencji projektuj i buduj. Aby prawidłowo rozpocząć proces wyceny zamówienia, wykonawca musi wykonać wstępny PROJEKT KONCEPCYJNY wraz z szacunkowym przedmiarem robót i dopiero po pozyskaniu tych dokumentów może przystąpić do wyceny zamówienia tym bardziej, iż rynek (podwykonawcy, dostawcy, usługodawcy) nie chce udzielać odpowiedzi bez przekazania im powyższych dokumentów. Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w dniu 13.11.2019 z terminem składania ofert wyznaczonym na dzień 2.12.2019 r. tj. 19 dni kalendarzowych, z tego przedziału czasowego pozostaje tylko 12 dni roboczych na rzetelną wycenę robót. W związku z powyższym prosimy jak powyższe aby móc przygotować ofertę rzetelną, porównywalną i opartą na wiedzy wykonawcy i specjalistycznej wiedzy podwykonawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający przedłuża termin składania ofert . Szczegóły poniżej

Zestaw XVII

Prosimy o przekazanie wykonawcom załącznika nr 3 do PFU w formacie dwg

ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępnia dokumentację.

Treść wyjaśnień oraz zmiana stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców z chwilą ich zamieszczenia na platformie zakupowej.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, i wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w związku z tym, Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

W związku z powyższym odpowiednie zapisy pkt 17 SIWZ otrzymują zmienione brzmienie:

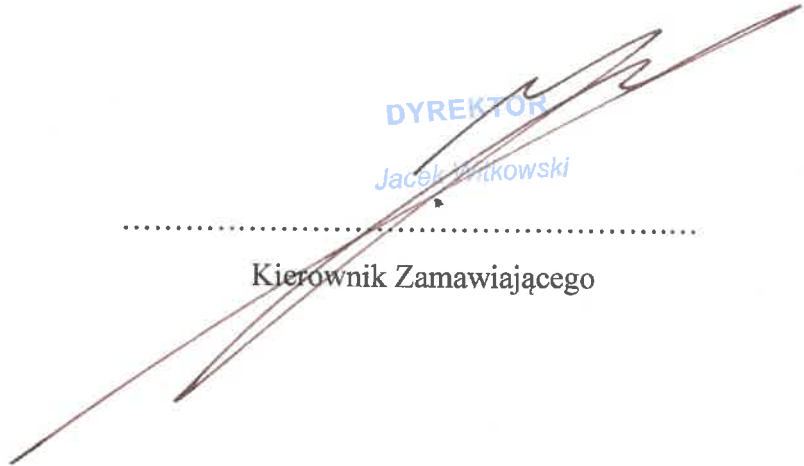
17.2. Termin składania ofert upływa w dniu 12.2019 r. godz. 10:30.

17.5. Termin otwarcia ofert: w dniu 2019 r. godz. 11:00

Stosowne zmiany wynikające z treści wyjaśnień i odpowiedzi zostały wprowadzone do sprostowania ogłoszenia o zamówieniu.

Załącznikami do niniejszych wyjaśnień i odpowiedzi są:

- zmienione załączniki do oferty 2a i 2b,
- zakres układu drogowego – dotyczy zestawu IX.
- koncepcje projektowa – wersja edytowalna,
- oświadczenie gwarancyjne



DYREKTOR
Jacek Witkowski

.....

Kierownik Zamawiającego

Kontakt:
Marlena Krzyżaniak
Nr tel. kont.: (52) 582 27 69
E-mail: marlena.krzyzaniak@zdmikp.bydgoszcz.pl

Marlena Krzyżaniak M. Senajdrowski

