

RZ-EZP.271.88.2019.JS/...626...

Gdynia, 30.01.2020 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 3

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę fabrycznie nowych pojazdów specjalnych do zimowego i letniego utrzymania jezdni dróg Gminy Miasta Gdyni wraz z serwisem**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Ogłoszenie zostało zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18.12.2019 r. pod nr 2019/S 244-599716

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 02.01.2020 r. pod nr 2020/S 001-000425

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 07.01.2020 r. pod nr 2020/S 004-004730

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 20.01.2020 r. pod nr 2020/S 013-026101

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 24.01.2020 r. pod nr 2020/S 017-036511

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), w związku z zapytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam:

ZESTAW PYTAŃ 1

PYTANIE 1

Proszę o udzielenie wyjaśnień do zapisów SIWZ

Zamawiający wymaga: załącznik D

Warunki techniczne dla pojazdów o DMC 16 ton

Poz.10 Techniczna nośność osi przedniej min 5000 max 6000 kg

Poz. 11 Techniczna nośność osi napędowej min.9500 max. 11000 kg

Czy zamawiający dopuści obciążenie osi przedniej 6700 kg.

Czy Zamawiający dopuści obciążenie osi tylnej 11500 kg

Zastosowanie bardziej wytrzymałych osi spowoduje wydłużenie ich trwałości

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE 2

Poz.49 pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola.

Wnosimy o zmianę ww. zapisu na: „pojazd wyposażony w fabryczne nadkola” i usunięcie z wyposażenia pojazdu bocznych osłon antyrowerowych.

Elementy konstrukcyjne szczotek bocznych oraz mechanizm prowadzenia szczotek podczas pracy wystaje poza obrys pojazdu i osłony boczne antyrowerowe uniemożliwiałyby poprawną pracę zmiatarki. W pojazdach specjalnych „zmiatarka” nie stosuje się tego wyposażenia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola. Oczywiście jest, że osłony winny być montowane w miejscach, w których jest to możliwe i w których spełniają swoją funkcję. Montowanie osłon w miejscach uniemożliwiających prawidłową pracę zamiatarki i jej pełne wykorzystanie funkcjonalne nie ma jakiegokolwiek uzasadnienia, a tym samym nie jest wymagane przez Zamawiającego. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

ZESTAW PYTAŃ 2

PYTANIE 3

Zamawiający w ramach dostawy oczekuje przygotowania wszystkich dokumentów do rejestracji. Biorąc pod uwagę określony przez Zamawiającego przedmiot dostawy, koniecznym jest na poczet przygotowania dokumentów, procedowanie decyzji (tj. dopuszczenie jednostkowe wraz z uzyskaniem odstępstw od warunków technicznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022, z 2017 r. poz. 2338 oraz z 2018 r. poz. 855) niezbędnych do rejestracji przez administrację państwową. Dotychczasowe doświadczenia Wykonawców wskazują, iż trudno jest oszacować termin wydania przez Instytucje Państwowe właściwych dla przedmiotu dostawy decyzji. Dlatego zwracamy się z prośbą, aby czas przygotowania dokumentów do rejestracji wyłączał czas niezbędny na pozyskanie decyzji administracyjnych, a tym samym wyłączenie go z przedmiotu dostawy w części kar umownych dot. terminu realizacji dostawy. Czas wydania decyzji administracyjnych jest całkowicie niezależny od Wykonawcy, a włączając go do czasu realizacji dostawy, naraża Wykonawców na możliwe ryzyko kar już w momencie podpisania umowy. Tym samym może wpłynąć na znaczne ograniczenie konkurencji lub braku jakichkolwiek ofert w niniejszym postępowaniu, co nie jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Pytanie : Czy Zamawiający wyłączy czas pozyskania decyzji administracyjnych z wymaganego czasu dostawy?

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE 4

Ze względu na deklarowane przez Zamawiającego używanie pojazdów dostarczonych w ramach postępowania poza sezonem, do celów innych niż zabudowane w momencie dostawy, nie ma możliwości prawnych na dostarczenie pojazdów w ramach kategorii pojazdów specjalnych do wielofunkcyjnego użytkowania. Pozostawienie takiego zapisu wymagałoby każdorazowo przy zmianie zabudowy, na zmianę rejestracji pojazdu. Co oznacza, iż w przypadku zdemontowania ze specjalnego pojazdu do zimowego utrzymania i zabudowaniu np. kontenera lub innej zabudowy, niezgodnej z pierwszą zabudową deklarowaną przy dostawie, Zamawiający musiałby występować o zmianę rejestracji i przeznaczenia pojazdu. Taka procedura jest dla Zamawiającego niekorzystna, kosztowna oraz wyłącza pojazd z możliwości eksploataowania.

Pytanie: prosimy z zmianę określenia przedmiotu dostawy z pojazdów specjalnych na samochody ciężarowe. Jest to korzystniejsze rozwiązanie dla Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający w SIWZ określił przedmiot dostawy, przeznaczenie i zakres usług serwisowych. Zamawiający na dzień dzisiejszy nie potrafi określić który pojazd, kiedy i czy w ogóle wykorzystywany będzie z zabudową kontenerową lub inną niż określona w SIWZ, jednakże aby nie ograniczać możliwości sprzętowych informacja o ewentualnym przyszłościowym wykorzystaniu pojazdów została podana.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE 5

Ze względu na bardzo szczegółowe określenie zakresu referencji, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie referencji w ramach wskazanych przez Zamawiającego ilości i opisu przedmiotu, na pojazdy ciężarowe zamiast jako określone zostało pierwotnie na pojazdy specjalne. Pozostawienie zapisów w proponowanej przez Zamawiającego formie może ograniczyć konkurencyjność oraz wykluczyć naszą firmę z ww. postępowania.

Pytanie: czy Zamawiający dopuszcza referencje na pojazdy ciężarowe tj. pojazdy dwuosiowe o DMC 18000kg z zabudową zimowa pług i posypywarka? Czy Zamawiający dopuszczą referencje na pojazdy ciężarowe o DMC 26 000kg z zabudową pług i posypywarka?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej żąda m. in. potwierdzenia dostawy fabrycznie nowych pojazdów specjalnych o określonej konfiguracji i parametrach. Zgodnie z zapisami SIWZ za takie pojazdy uważane będą pojazdy dwuosiowe o DMC (dopuszczalna masa całkowita) maksymalnie 18 000 kg, z zabudową zimową pług + posypywarka o pojemności zasypowej minimum 6 m³ oraz pojazdy trzyosiowe o DMC maksymalnie 26 000 kg, z zabudową zimową pług + posypywarka o pojemności zasypowej minimum 7 m³.

W związku z powyższym dowody potwierdzające dostawę pojazdów ciężarowych spełniających warunek określony w rozdziale 4 siwz będą spełniały wymogi siwz.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE 6

W celu właściwego oszacowania kosztów serwisu i eksploatacji urządzeń roboczych tj. posypywarka, pług, polewarka, zamiatarka, pomimo wskazanych przez Zamawiającego długości dróg objętych utrzymaniem, prosimy o określenie:

czasu pracy maszyn, np.

- posypywarki i pługi będą użytkowane 4 miesiące w roku, 8 godzin dziennie,
- zamiatarki będą użytkowane 6 miesięcy w roku, 8 godzin dziennie
- polewaczka będzie użytkowana 6 miesięcy w roku, 8 godzin dziennie.

Ww. zakresy czasowe będą pomocne do oszacowania kosztów zużycie poszczególnych materiałów eksploatacyjnych w zakresie urządzeń roboczych, dlatego prosimy Zamawiającego o współpracę i pomoc w zakresie przeprowadzenia właściwej, bezpiecznej dla obu stron, estymacji zużycia eksploatacyjnego urządzeń.

ODPOWIEDŹ

Ze względu na specyfikę zamówienia Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć dokładnych, faktycznych przebiegów i czasu pracy zamawianych pojazdów i urządzeń roboczych (zabudów) w trakcie realizacji umowy. Faktyczne wykorzystanie pojazdów i zabudów podczas zimowego i letniego utrzymania dróg będzie bardzo silnie uzależnione od nieprzewidywalnych rzeczywistych warunków pogodowych i występujących potrzeb. Do tej pory realizując całoroczne utrzymanie dróg Zamawiający opierał się na potencjale zewnętrznych wykonawców i nie dysponuje danymi dotyczącymi czasów pracy zabudów letnich/zimowych wykorzystywanych przez te firmy. Zamawiający wskazał długość osiową dróg planowanych do objęcia utrzymaniem z wykorzystaniem zamawianego w niniejszym postępowaniu sprzętu (420 km utrzymanie letnie, 250 km utrzymanie zimowe). Zamawiający informuje, że ze względu na występujące warunki pogodowe można przypuszczać, że pługo-posypywarko-solarki mogą być używane przez okres do 6 miesięcy w skali roku na drogach o długości osiowej 250 km, zamiatarki z zabudową stałą do 12 miesięcy w roku na drogach o długości osiowej 420 km, a polewaczki przez okres do 6 miesięcy w roku na drogach o długości osiowej 420 km. W przypadku zabudów wymiennych (pługo- piaskarka / zamiatarka) można z dużym prawdopodobieństwem założyć proporcjonalność do czasu trwania sezonu zimowego i letniego.

PYTANIE 7

Dotyczy: SIWZ rozdz. 2 pkt 1.

W związku z zapisami najnowszego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019, w zakresie dopuszczenia pojazdów do ruchu, zwracamy się z prośbą o zmianę lub dopuszczenie zapisu, aby przedmiotem zamówienia była dostawa pojazdów ciężarowych w konfiguracjach wymaganych przez Zamawiającego. Prośba dotyczy zakresu przedmiotu zamówienia z wyłączeniem punktu „d”.

ODPOWIEDŹ

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 8

Ze względu na praktykowaną przez użytkowników zasadę, iż kupują pojazdy ciężarowe z zabudową, a następnie po weryfikacji zapotrzebowania do określonych celów użytkowania, podejmują decyzje i we własnym zakresie po otrzymaniu „twardego dowodu” i pewnym okresie użytkowania zmieniają klasyfikacje pojazdu na specjalny, dostawcy posiadają doświadczenie w dostawach samochodów ciężarowych. Dlatego prosimy o dopuszczenie referencji na samochody ciężarowe, gdyż brak zgody Zamawiającego w ww. kwestii wykluczy naszą firmę z udziału w postępowaniu.

ODPOWIEDŹ

Patrz PYTANIE 5

PYTANIE 9

Dotyczy Załącznik 8A / 8E

Z uwagi na zmiany wprowadzone przez producentów samochodów oraz urządzeń roboczych w nowych konfiguracjach (wersje na rok 2020) zwracamy się z prośbą o dopuszczenie, dla samochodów 18 tonowych, posypywarek o min. pojemności 5 m³. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 10

Dotyczy Załącznik 8A / 8E

Z uwagi na zmiany wprowadzone przez producentów samochodów oraz urządzeń roboczych w nowych konfiguracjach (wersje na rok 2020) zwracamy się z prośbą o odstąpienie od wymogu dostawy samochodów dwuosiowych pochodzących od tego samego producenta. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ?

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 11

Dotyczy Załącznik 8B / 8C

Z uwagi na zmiany wprowadzone przez producentów samochodów oraz urządzeń roboczych w nowych konfiguracjach (wersje na rok 2020) zwracamy się z prośbą o dopuszczenie, dla samochodów 26 tonowych, posypywarek o min. pojemności 6 m³ z instalacją zwilżania soli o pojemności min. 2.400 litrów. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ?

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 12

Dotyczy Załącznik 8A / 8B / 8E

Zamawiający dokonując zmiany zapisu odnośnie łańcuchów mocujących na „Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8)” ogranicza konkurencję. Prosimy o dopuszczenie łańcuchów mocujących klasa jakości 8 z certyfikatem (EN12195-3). Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ?

ODPOWIEDŹ

Wskazany przez Zamawiającego wymóg zgodności z normą EN-818-2-8 nie ogranicza konkurencji. Zgodnie z zapisami SIWZ (Rozdział 2 pkt.9) „...jeżeli w siwz lub w załącznikach wskazano dla niektórych materiałów znaki towarowe, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego producenta, to Zamawiający dopuszcza w stosunku do nich składanie ofert z rozwiązaniami równoważnymi...”

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 13

Dotyczy Załącznik 8A / 8B / 8C / 8E

Czy Zamawiający dopuszcza dla posypywarek, analogicznie jak dla samochodów ciężarowych (kabina – kolor wymagany przez Zamawiającego, rama samochodu – kolor fabryczny producenta), pojemnik na materiał suchy - pomarańczowy RAL 2011, natomiast rama posypywarki w kolorze fabrycznym producenta (granatowo-szarym RAL 7021) ?

ODPOWIEDŹ

NIE, rama posypywarki jest integralną częścią zabudowy. Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający wymaga posypywarki w kolorze pomarańczowym RAL 2011.

PYTANIE 14

Dotyczy Załącznik 8A / 8B / 8E

Z uwagi na masę własną posypywarek wynoszącą ok. 1.500 kg, czy Zamawiający dopuszcza system nóg odstawczych/demontażowych (regulowanych korbowo) o udźwigu min. 3.000 kg (dla całego systemu) ?

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający wymaga „Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.” Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE 15

Dotyczy Załącznik 8C

Z uwagi na zabudowę posypywarek na hakowcu, czy Zamawiający odstąpi od konieczności dostawy nóg odstawczych (regulowanych korbowo) gdyż zarówno demontaż jak i późniejsze przechowywanie posypywarki odbywa się na ramie adaptacyjnej (podhakowej) wraz z zintegrowanym systemem rolek odstawczych ?

ODPOWIEDŹ

NIE, zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 16

Dotyczy Załącznik 8C

Czy Zamawiający dopuszcza dla polewaczek, analogicznie jak dla samochodów ciężarowych (kabina – kolor wymagany przez Zamawiającego, rama samochodu – kolor fabryczny producenta), zbiorniki na wodę - pomarańczowy RAL 2011, natomiast rama polewaczki w kolorze fabrycznym producenta (granatowo-szarym RAL 7021) ?

ODPOWIEDŹ

NIE, rama polewaczki jest integralną częścią zabudowy. Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający wymaga polewaczki w kolorze pomarańczowym RAL 2011.

PYTANIE 17

Dotyczy Załącznik 8C

Zamawiający dokonując zmiany zapisu odnośnie parametrów roboczych polewaczki „Pompa wodna o wydajności min. 250 l/min, ciśnienie 15 barów” ogranicza konkurencję. Prosimy o dopuszczenie polewaczki z pompą wodną o wydajności min. 250 l/min oraz możliwością regulacji przez operatora ciśnienia roboczego w zakresie 5-20 bar (np. zależnie od zabrudzenia nawierzchni) w trzech trybach roboczych (np. ECO / NORMAL / TURBO). Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wprowadza w SIWZ ograniczeń co do trybów roboczych dla pracy polewaczki. Wymagana jest określona minimalna wydajność i ciśnienie pompy. Jeżeli pompa zapewnia wydajność 250 l/min i ciśnienie regulowane od 5 do 20 bar to spełnia wymóg Zamawiającego (ciśn. 15 bar).

PYTANIE 18

Dotyczy Załącznik 8A / 8B / 8C / 8E

Czy Zamawiający dopuszcza pług bez systemu (w układzie hydraulicznym) odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię, gdyż eksploatacyjnie taką funkcjonalność realizują wymagane przez Zamawiającego koła podporowe ?

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 19

Zamawiający w trakcie procesu wyjaśnień do postępowania, wprowadził dodatkowe kryterium „serwis zabudów w odległości nie większej niż 60km od bazy Zamawiającego”, w znaczącej wartości 20 punktów. Według naszej wiedzy tylko firma INTEGRA (wraz z innymi spółkami tej Grupy) posiadająca w swojej ofercie urządzenia robocze mogące spełnić wymagania techniczne opisane w SIWZ, posiada swoją siedzibę w odległości do 60 km od siedziby Zamawiającego. W związku z powyższym wprowadzenie tego kryterium wskazuje na preferowanie jednego wykonawcy a tym samym obniża szanse innych potencjalnych wykonawców .

Zwracamy się z prośbą o usunięcie tego kryterium.

ODPOWIEDŹ

Kryterium nie dotyczy „siedziby firmy” lecz „lokalizacji serwisu”, gdzie będą wykonywane prace serwisowe sprzętu. Dodatkowe kryterium punktowe za położenie miejsca serwisu w odległości do 60 km jest uzasadnione potrzebami Zamawiającego. Ustalając kryteria oceny ofert Zamawiający jest zobowiązany działać zgodnie z przepisami ustawy Pzp, co też uczynił i ma swobodę w określeniu tych kryteriów. Kieruje się przede wszystkim własnymi potrzebami, biorąc pod uwagę to, aby każdy wykonawca, który jest w stanie je zaspokoić był równo traktowany.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 20

Dotyczy – obsługa serwisowa zabudów

Zamawiający zmieniając opis przedmiotu zamówienia w zakresie serwisu zabudów (do 60 km od Gdynia) faworyzuje jednego z potencjalnych oferentów (firma INTEGRA z Gdyni). Wnosimy o dopuszczenie serwisu mobilnego zabudów – rozwiązanie takie praktykowane jest w całym sektorze komunalnym oraz utrzymania dróg w Polsce.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dysponuje własnym zapleczem warsztatowym ani terenem, umożliwiającym Wykonawcy realizację serwisu mobilnego, dlatego wymaga, aby Wykonawca zapewnił autoryzowany serwis stacjonarny zabudów w odległości max. 250 km od bazy Zamawiającego.

Ustalając kryteria oceny ofert Zamawiający jest zobowiązany działać zgodnie z przepisami ustawy Pzp, co też uczynił i ma swobodę w określeniu tych kryteriów. Kieruje się przede wszystkim własnymi potrzebami, biorąc pod uwagę to, aby każdy wykonawca, który jest w stanie je zaspokoić był równo traktowany.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 21

Przebieg kilometrowy podwozia wynika z procesu logistycznego koniecznego do wykonania zabudowy i osprzętu w różnych firmach montujących.

Transport podwozi na kołach podczas współpracy z firmami zabudowującymi jest praktykowany przy aprobacie producentów podwozi. Zgodnie z przepisami Prawa Polskiego niniejszy pojazd (pojazd skompletowany po zabudowie) jest fabrycznie nowym pojazdem. Czy zamawiający dopuści pojazdy z przebiegiem do 3000 km ?

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

ZESTAW PYTAŃ 3

PYTANIE 22

Dotyczy zadań A/B/C

Czy Zamawiający dopuści domontowanie alarmu, oraz czujników ciśnienia opon w autoryzowanym serwisie producenta?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie określa w jakim miejscu i w którym momencie w fazie produkcji podwozia montowane będą (są) poszczególne elementy wymaganego wyposażenia.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania firm zewnętrznych, jednak montaż ww. elementów powinien być wykonany pod nadzorem producenta, na etapie produkcji.

NIE, Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE 23

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu odnośnie bezpłatnego dojazdu oraz każdorazowej obecności konsultanta serwisu przed przystąpieniem czynności?

Zalecamy wizytę tj. dojazd pojazdów do serwisu po stronie Zamawiającego, przed uprzednim umówieniem się na diagnozę w autoryzowanej stacji obsługi samochodów.

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 24

Dotyczy Zadania A

Czy Zamawiający dopuści podwozie bez świateł dziennych LED lub wyrazi zgodę na ich domontowanie w autoryzowanym serwisie producenta?

ODPOWIEDŹ

NIE. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

PYTANIE 25

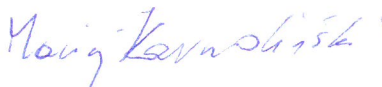
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na domontowanie nadkoli w autoryzowanym serwisie producenta?

ODPOWIEDŹ

NIE. Patrz pytanie 22. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian

KIEROWNIK REFERATU


mgr Dorota Tużnik



STARSZY SPECJALISTA


mgr inż. Krzysztof Kwiaton

DYREKTOR


Wojciech Folejewski