

Nowy Sącz, dnia 6 grudnia 2021r.

Nasz znak: 271.2.65.2021

Do Wykonawców

Zamawiający informuje, iż w dniach 30.11.2021r.- 03.12.2021r. wpłynęły zapytania co do treści SWZ w postępowaniu pn.: „**Bieżące utrzymanie, nadzór i konserwacja sygnalizacji świetlnej, oznakowania aktywnego w 2021 r. na skrzyżowaniach ulic krajowych, powiatowych i gminnych w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza w terminie od 01.01.2022r. do 31.12.2022r.**”

Treść pytania: W SWZ niniejszego postępowania zamieszczona jest informacja, iż w Nowym Sączu od 2013r. funkcjonuje na 14 skrzyżowaniach. System preferencji dla autobusów miejskich ściśle powiązany z urządzeniami sterowania ruchem drogowym. OPZ w opisie przedmiotu zamówienia (pkt 2 ppkt. 2.1 lit. b) informuje że urządzenia Systemu Preferencji dla Autobusów Miejskich zainstalowanych na 14 skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną podlegają czynnościom bieżącego utrzymania i konserwacji. Czy w związku z tym Zamawiający oczekuje od Wykonawców udokumentowania i potwierdzenia znajomości obsługi tego Systemu przy pracach związanych ze świadczeniem usługi bieżącego utrzymania, nadzoru i konserwacji sygnalizacji świetlnych objętych zamówieniem?

Odpowiedź: Zgodnie z rozdziałem V ust. 1 pkt 2 lit.c tiret 2 SWZ Zamawiający wymaga wykazania przez Wykonawcę dysponowaniem dwoma osobami posiadającymi niezbędną wiedzę i znajomość obsługi i konserwacji sterowników ruchu drogowego, zainstalowanych na skrzyżowaniach objętych zamówieniem oraz osobą posiadającą wymagane przez prawo uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

Treść pytania: Czy Zamawiający wymaga od Wykonawców przystępujących do przetargu spełnienia warunku określonego w art. 35 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 11.01.2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (z późniejszymi nowelizacjami)?

Odpowiedź: Zamawiający w rozdziale 3 ust.11 SWZ zawarł wymagania związane z art. 35 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 11.01.2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (z późniejszymi nowelizacjami)

Treść pytania: Jak Zamawiający zamierza zweryfikować zdolność techniczną lub zawodową Wykonawcy, który będzie wykonywał usługę konserwacji i bieżącego utrzymania 31 sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Nowego Sącza oraz wielu innych urządzeń BRD (w

tym sygnalizacji powiązanych z Systemem preferencji dla autobusów miejskich) jeśli dopuszcza doświadczenie Wykonawcy w realizacji usługi konserwacji i bieżącego utrzymania również aktywne oznakowanie czy doświetlenie przejść dla pieszych o wartości jedynie 20 000,00 zł.? Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych wymaga doświadczenia i specjalistycznej wiedzy dotyczącej znajomości obsługi i diagnostyki sterowników sygnalizacji i systemów detekcji. Czy Zamawiający wymaga udokumentowanej wiedzy dotyczącej znajomości obsługi i diagnostyki sterowników sygnalizacji i systemów detekcji?

Odpowiedź: Zgodnie z ustawą PZP, dla wykazania spełnienia warunków w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający może żądać podmiotowych środków dowodowych wykazanych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od Wykonawcy. W przedmiotowym postępowaniu w rozdziale 7 SWZ zamawiający przedstawił wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków w postępowaniu w tym w zakresie zdolności technicznych lub zawodowych. Zamawiający nie dokonuje w tym zakresie żadnych zmian.

Treść pytania: Prosimy o sprecyzowanie/wyjaśnienie zapisów pkt 9 działu III SWZ. Zamawiający wskazuje w nim, że Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę wszystkie osoby związane z realizacją usługi, w tym również osoby związane z kierowaniem i koordynowaniem robót. W dalszej części opisu Zamawiający informuje, że wymóg ten dotyczy tylko pracowników fizycznych i dopuszcza wykonywanie czynności usługi przez osoby prowadzące odrębną działalność gospodarczą. Zapisy tego punktu są niekonsekwentne i wzajemnie sobie przeczą.

Odpowiedź: Wymóg zatrudnienia osób związanych z realizacją usługi na podst. art. 95 ust.1 ustawy PZP odnosi się tylko i wyłącznie do osób świadczących czynności w rozumieniu art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy. Z kolei czynności wykonywane przez kierowników budowy, kierowników robót i inspektorów nadzoru, tj. osoby pełniące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu Prawa budowlanego, zasadniczo nie polegają na wykonywaniu pracy w rozumieniu Kodeksu pracy. Wobec powyższego Zamawiający dokonuje zmiany rozdziału III ust.9 SWZ nadając mu następującą treść:

Zgodnie z dyspozycją art. 95 ust.1 ustawy PZP zamawiający wskazuje, że wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest zatrudnić na podstawie umowy o pracę osoby, które wykonywać będą wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonywać będą bezpośrednio czynności związane z wykonywaniem usług, w ilości niezbędnej dla wykonania przedmiotu zamówienia, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy, o ile czynności te nie będą wykonywane przez osobę w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.

Treść pytania: Co Zamawiający rozumie pod zapisem "czas reakcji"? Czy jest to czas potrzebny na stawienie się w miejscu awarii czy też czas na całkowite usunięcie usterki?

Odpowiedź: Pod pojęciem czasu reakcji Zamawiający rozumie okres od pozyskania informacji o usterce do rozpoczęcia co najmniej czynności diagnostycznych lub zabezpieczających w związku z usterką bezpośrednio w miejscu wystąpienia usterki.

Treść pytania: Czy Zamawiający ma wymagania co do typu farby oraz koloru na który mają zostać pomalowane konstrukcje wsporcze?

Odpowiedź: Należy zastosować farbę olejną do metalu, antykorozyjną o barwie RAL 7001.

Treść pytania: Czy wszystkie konstrukcje wsporcze należy pokryć farbą?

Odpowiedź: Należy pokryć wszystkie konstrukcje wsporcze, poza konstrukcjami ocynkowanymi ogniowo, posiadającymi zabezpieczenie w postaci ocynku ogniowego. Należy wykonać również malowanie wszystkich konstrukcji wsporczych, na wysokość min. 35 cm od poziomu chodnika lakierem bitumicznym antykorozyjnym koloru czarnego RAL 9017 lub 9011.

Treść pytania: Czy Zamawiający wymaga dysponowania dwoma podnośnikami samochodowymi z koszem izolowanym dopuszczonym do pracy pod napięciem? Czy przypadkiem nie zostało zdublowane wymaganie?

Odpowiedź: W zakresie podnośnika koszowego, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ w następujących punktach:

Rozdział XII ust.1 oraz ust. 3 otrzymują brzmienie:

Było:

- Oferty należy składać w terminie do dnia **07.12.2021r. godz. 8:00.**
- Otwarcie ofert nastąpi w dniu **07.12.2021r. o godz. 8:05**

Jest:

- Oferty należy składać w terminie do dnia **10.12.2021r. godz. 8:00.**
- Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10.12.2021r. o godz. 8:05**

Rozdział X ust.1 otrzymuje brzmienie:

Było:

Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni. tj. do dnia 5 stycznia 2022r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Jest:

Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni. tj. do dnia 8 stycznia 2022r.**
Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a