

SPIS TREŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	2
2. PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	4

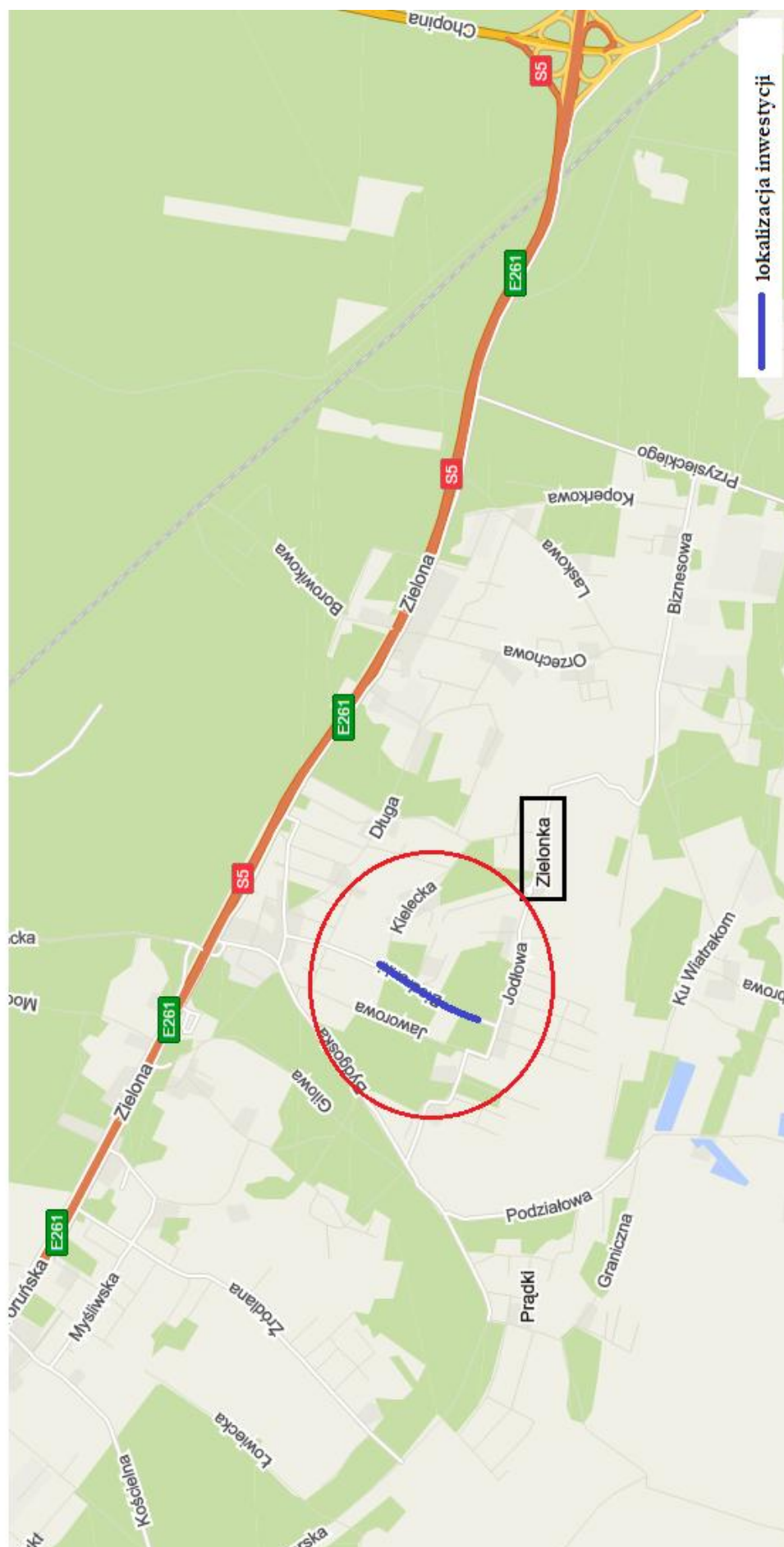
Załączniki:

- Rys. 1.0 Plan sytuacyjny - skala 1:1000

1. PLAN ORIENTACYJNY

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy chodnika wzdłuż ul. Biedronki w Zielonce.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu stałej organizacji ruchu,
- Projekt Budowlany pn. „Budowa chodnika wzdłuż ul. Biedronki w Zielonce” wykonany przez WALCZAK-PROJEKT Pracownia Projektowo-Konsultingowa, Żnin 2019
- USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami,
- USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. 2017 poz. 2222 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. 2017 poz. 784,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. 2016 poz. 1264,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz. U. 2008 nr 132 poz. 840,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2017 poz. 1257 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym Dz. U. 2016 poz. 143 z późniejszymi zmianami.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem ulicę Biedronki w Zielonce. Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z planowanej budowy brakującego odcinka chodnika wzdłuż ul. Biedronki.

5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE

Inwestycja realizowana jest w obszarze zabudowanym. Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawiono w poniższej tabeli:

Parametr techniczny	Jedn.	Wartość
Klasa drogi	-	D
Prędkość projektowa	km/h	30
Ilość jezdni	-	1
Ilość pasów ruchu	-	2
Kategoria ruchu	-	KR2
Szerokość pasa ruchu	m	3.00
Szerokość chodników	m	2.0
Szerokość pasa zieleni	m	zmienna
spadki poprzeczne	%	2
spadki podłużne	%	zgodnie z ukształtowaniem terenu

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem oraz strukturą rodzajową ruchu na przedmiotowym odcinku sporządzono projekt nowej organizacji ruchu.

Obecnie na odcinku od dz. 180/4 do ul. Kieleckiej nie wybudowano ciągu pieszego. Projektowany chodnik połączy chodnik na początku ul. Biedronki (od ul. Jodłowej) z ciągiem pieszym za ul. Kielecką.

W związku z projektem chodnika na całej długości ul. Biedronki zachodzi potrzeba likwidacji przejścia dla pieszych na wys. dz. 180/4. Obecnie przejście dla pieszych służy jako strefa bezpiecznego dojścia do chodnika dla osób poruszających się lewą stroną jezdni (idąc w kierunku od ul. Kieleckiej do ul. Jodłowej).

Należy zatem zlikwidować oznakowanie poziome P-10 oraz oznakowanie pionowe D-6 i A-16. Oznakowanie poziome należy usunąć w taki sposób, aby nie zniszczyć nawierzchni jezdni, ale także aby nie pozostawić „resztek” oznakowania – zaleca się zastosowanie metody chemicznej. W związku z likwidacją przejścia dla pieszych należy także dokonać regulacji chodnika w obrębie likwidowanego przejścia – należy zastosować krawężnik uliczny wystający 12 cm ponad powierzchnię jezdni.

Oznakowanie do likwidacji przedstawiono na rys. 1.0.

Tablica 1. Wykaz oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.	UWAGI
D-6	do likwidacji	male	2	
A-16	do likwidacji	male	2	
Razem znaków		projektowanych	0	
		do przeniesienia	0	
		do likwidacji	4	

Tablica 2. Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.	UWAGI
Słupek	do likwidacji		

Tablica 3. Wykaz oznakowania poziomego

Nazwa	Długość [m]	Pow. do usunięcia[m2]	UWAGI
P-10	6	12	
Łącznie pow. malowania		12	

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: bezpośrednio po zakończeniu budowy chodnika; druga połowa 2020 roku.