



Łódź, dnia 1 lutego 2024 r.

Nr sprawy: WZ-091-33/23

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa w formie najmu 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-33/23, udziela odpowiedzi na pytanie, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp., dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1:

W załączniku 12C i 12D w punkcie III elektroniczny system informacji pasażerskiej i punkcie IV centralny system komputerowy Zamawiający wymaga rozwiązania, aby urządzenia SIP w autobusie realizowało współpracę z systemem u Zamawiającego. Zapis ten powoduje konieczność posiadania kodów API do transmisji danych w celu zintegrowania. Czy zamawiający jest w posiadaniu kodów API do systemu R&G Plus? Jeżeli nie jest to, czy Zamawiający może wymagać od dostawcy dostarczenia kodów API w ramach tego przetargu?

ODPOWIEDŹ NR 1:

Zamawiający nie posiada API do systemu ITS. Zamawiający nie jest administratorem systemu ITS.

PYTANIE NR 2:

Prosimy o przekazanie:

- 1) podpisanych dokumentów finansowych za rok 2022, wraz z opinią i raportem biegłego oraz sprawozdaniem Zarządu,
- 2) wstępnego sprawozdanie roczne i F01 za IV KW roku 2023,
- 3) aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (bilansowych i pozabilansowych),
- 4) informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez Spółkę,
- 5) struktury czasowej należności i zobowiązań.
- 6) prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy leasingu,
- 7) aktualnej obowiązującej umowy przewozowej z miastem Łódź oraz dokumentów potwierdzających warunki przedłużenia umowy na kolejne lata.

ODPOWIEDŹ NR 2:

- 1) Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- 2) Zamawiający nie posiada sprawozdania wstępnego. Termin na złożenie F-01 za IV kwartał upływa w dniu 10 lutego 2024 r. F-01 będzie dostępne w okolicach tego terminu. Zamawiający załącza F-01 za III kwartał 2023 r.
- 3) Ze względu na wciąż nie zamknięte rozliczenie roku 2023 Zamawiający załącza F-01.
- 4) Zamawiający nie posiada pożyczek od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz nie posiada pożyczek udzielonych przez Spółkę.
- 5) Ze względu na wciąż nie zamknięte rozliczenie roku 2023 Zamawiający załącza F-01.
- 6) Zamawiający nie przekazuje prognozy rachunku wyników i bilansu, bowiem nie stanowi on wiążącego dokumentu.
- 7) Umowa przewozowa z Gminą Miasto Łódź została podpisana do 2032 r. w zakresie przewozów komunikacją tramwajową i do 2026 r. w zakresie przewozów komunikacją autobusową. Duże prawdopodobieństwo kontynuowania umowy wynika z uzyskanych zgód Właściciela (Gmina Miasto Łódź) na zamierzenia inwestycyjne w zakresie odnowy autobusów (niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia), zgodę na prowadzoną obecnie inwestycję budowy nowego Zakładu Techniki, oraz trwającą modernizację Zakładu Eksploatacji Tramwajów nr 2 mieszczącej się w Łodzi przy ul. Pabianickiej oraz zakończeniem w 2022 roku modernizacji jednego z dwóch Zakładów Eksploatacji Autobusowych. Z uwagi na fakt, iż umowa na

świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający w chwili obecnej nie może udostępnić jej kopii. Ponadto Zamawiający informujemy, że Organizator czyli Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi, mając wolę przedłużenia z Zamawiającym obecnie obowiązującej Umowy Powierzenia, opublikował w roku 2023 w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zamiar zawarcia nowej Umowy Powierzenia.

PYTANIE NR 3:

Prosimy o informację, czy spółka posiada limity skarbowe na zawieranie transakcji pochodnych. Jeśli tak, to jaka jest ich wartość.

ODPOWIEDŹ NR 3:

Nie, Zamawiający nie posiada limitów skarbowych na zawieranie transakcji pochodnych.

PYTANIE NR 4:

Prosimy o informację, czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód oraz kopie uzyskanych zgód.

ODPOWIEDŹ NR 4:

Zamawiający przed zawarciem umowy najmu autobusów zobowiązany jest uzyskać zgody: Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, Właściciela (Gmina Miasto Łódź), w drodze uchwały Zgromadzenia Wspólników (w załączeniu) oraz zgodę instytucji finansującej Zamawiającego (Zamawiający wystąpił o przedmiotową zgodę).

PYTANIE NR 5:

Prosimy o informację, czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi, jeśli tak, to prosimy o ich dostarczenie.

ODPOWIEDŹ NR 5:

Zamawiający sporządza plany finansowe obejmujące okresy roczne i przy planowaniu kieruje się warunkami zawartymi w podstawowych umowach zawartych z Gminą Miasto Łódź, tj. umową powierzenia i umową na świadczenie usług przewozowych na trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego (LTR). Natomiast w sferze wynagrodzeń za świadczone usługi, istnieje Wieloletnia Prognoza Finansowa (w załączeniu), która ze względu na swoje niedopasowanie do warunków ekonomicznych, jest corocznie aktualizowana przez Gminę Miasto Łódź.

PYTANIE NR 6:

Czy autobusy, które są przedmiotem niniejszego postępowania wymienią posiadany przez Zamawiającego posiadany tabor, czy też będzie zwiększenie taboru a co za tym idzie zwiększenie zaangażowania środków finansowych?

ODPOWIEDŹ NR 6:

Zamawiający informuje, że autobusy będące przedmiotem niniejszego postępowania, zastąpią dotychczas użytkowany tabor.

PYTANIE NR 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC?

ODPOWIEDŹ NR 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC.

PYTANIE NR 8:

Czy Zamawiający dopuści ustanowienie innego prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia?

ODPOWIEDŹ NR 8:

Zamawiający nie dopuszcza do ustanowienia prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia.

PYTANIE NR 9:

Prosimy o potwierdzenie, że oferta ma zakładać zmienne oprocentowanie, raty równe annuitetowe.

ODPOWIEDŹ NR 9:

Zamawiający potwierdza, że czynsze w okresie trwania umowy najmu będą naliczane w oparciu o stawkę WIBOR 3M i jednocześnie informuje, że raty najmu (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości w poszczególnych okresach (3 m-cy), przy czym wysokość rat uzależniona będzie od wysokości stawki WIBOR 3M, która ulegała będzie zmianom w okresie trwania umowy najmu.

PYTANIE NR 10:

Prosimy o zmianę zapisów SWZ dot. ubezpieczenia przedmiotów zamówienia na następujące:

Zamawiający w całym okresie obowiązywania umowy najmu zobowiązany jest do ubezpieczenia przedmiotów zamówienia. Ubezpieczeniem OC będą objęte pojazdy od dnia rejestracji przedmiotów zamówienia do dnia oddania/zwrotu przedmiotu umowy Wykonawcy lub do dnia skorzystania z wykupu o którym mowa w paragrafie 10 ust. 9 zał. nr 11 A do SWZ.

ODPOWIEDŹ NR 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 11:

Czy Zamawiający dopuści fakt, aby na fakturach znalazł się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy (systemowy nr związany z harmonogramem spłat każdego autobusu)?

ODPOWIEDŹ NR 11:

Zamawiający dopuszcza możliwość, aby na fakturach znalazł się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy.

PYTANIE NR 12:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na pokrywanie kosztów wynikających z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy).

PYTANIE NR 13:

Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę itp.?

ODPOWIEDŹ NR 13:

Zamawiający informuje, że dopuszcza pokrywanie dodatkowych kosztów ponoszonych w wydziale komunikacji, takich jak: wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic.

PYTANIE NR 14:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

ODPOWIEDŹ NR 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na pokrywanie kosztów związanych z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.

PYTANIE NR 15:

Prosimy o potwierdzenie, że z uwagi na brak ubezpieczenia AC Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia autobusom stanu sprzed szkody na swój koszt?

ODPOWIEDŹ NR 15:

Szkody komunikacyjne będą likwidowane w zależności od sprawcy szkód przez: ubezpieczyciela sprawcy szkody z winy obcej, bądź Zamawiającego w przypadku szkody z winy własnej.

PYTANIE NR 16:

Z uwagi na fakt, że odbiory przedmiotów mogą być w różnych dniach a czynsz najmu jest naliczany od dnia następnego po podpisaniu Protokołu Odbioru, prosimy o potwierdzenie, że dla danego autobusu będzie wystawiany osobny harmonogram spłat. Prosimy o potwierdzenie, że intencją Zamawiającego jest naliczanie czynszów miesięcznych dla każdego z autobusów z osobnymi harmonogramami spłat? Wykonawca „technicznie” zarejestruje u siebie każdy pojazd na osobnym numerze wg ewidencji Wykonawcy, jednakże będzie wystawiał zbiorczą fakturę dla wszystkich autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 16:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 28.

PYTANIE NR 17:

Prosimy również o zgodę, aby zbiorcza faktura obejmowała również harmonogramy spłat i przedmioty najmu z innej umowy najmu zawartej już między Finansującym a Zamawiającym. Do faktury zostanie wystawiony załącznik z oznaczeniem nr odpowiednich umów i oznaczeniem autobusów. Wykonawca nie ma możliwości wystawiania 2 zbiorów faktur. Wykonawca może wystawić 1 zbiór za wszystkie aktywne umowy.

ODPOWIEDŹ NR 17:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 18:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Zamawiający nie dopełni obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz ubezpieczenia od pożaru, Zamawiający wyraża zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę i Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za ubezpieczenie pojazdów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i ubezpieczenia od pożaru.

ODPOWIEDŹ NR 18:

Zamawiający nie przewiduje możliwości nie dopełnienia obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz ubezpieczenia od pożaru. Niemniej jednak, w przypadku wystąpienia takich okoliczności, Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za zawarte ubezpieczenie.

PYTANIE NR 19:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- 1) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,
- 2) Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SIWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą

ODPOWIEDŹ NR 19:

Zamawiający informuje, że umowa najmu autobusów oraz umowa serwisowa, w sytuacji gdy oferta zostanie złożona przez konsorcjum, będzie podpisana ze wszystkimi podmiotami ubiegającymi się o udzielenie zamówienia, przy czym Zamawiający dopuszcza, aby w umowie najmu autobusów konsorcjum reprezentował Wykonawca – podmiot finansujący, a w umowie serwisowej Wykonawca - dostawca autobusów. W takim przypadku Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu, tylko z podmiotem finansującym, natomiast rozliczenia, zgłoszenia wynikające z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i umowy serwisowania przedmiotu najmu, Zamawiający będzie realizował wyłącznie z dostawcą autobusów.

PYTANIE NR 20:

Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywисти Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv]. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

^[ii] **Osoby zajmujące eksponowane stanowiska polityczne (PEP)** – rozumie się przez to osoby fizyczne zajmujące znaczące stanowiska lub pełniące znaczące funkcje publiczne, w tym:

- a) szefów państw, szefów rządów, ministrów, wiceministrów, sekretarzy stanu, podsekretarzy stanu, w tym Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów i wiceprezesa Rady Ministrów,
- b) członków parlamentu lub podobnych organów ustawodawczych, w tym posłów i senatorów,
- c) członków organów zarządzających partii politycznych,
- d) członków sądów najwyższych, trybunałów konstytucyjnych oraz innych organów sądowych wysokiego szczebla, których decyzje nie podlegają zaskarżeniu, z wyjątkiem trybów nadzwyczajnych, w tym sędziów Sądu Najwyższego, Trybunału Konstytucyjnego, Naczelnego Sądu Administracyjnego, wojewódzkich sądów administracyjnych oraz sędziów sądów apelacyjnych,
- e) członków trybunałów obrachunkowych lub zarządów banków centralnych, w tym Prezesa oraz członków Zarządu NBP,
- f) ambasadorów, charges d'affaires oraz wyższych oficerów sił zbrojnych,
- g) członków organów administracyjnych, zarządczych lub nadzorczych przedsiębiorstw państwowych, w tym dyrektorów przedsiębiorstw państwowych oraz członków zarządów i rad nadzorczych spółek z udziałem Skarbu Państwa, w których ponad połowa akcji albo udziałów należy do Skarbu Państwa lub innych państwowych osób prawnych,
- h) dyrektorów, zastępców dyrektorów oraz członków organów organizacji międzynarodowych lub osoby pełniące równoważne funkcje w tych organizacjach,

dyrektorów generalnych w urzędach naczelnych i centralnych organów państwowych, dyrektorów generalnych urzędów wojewódzkich oraz kierowników urzędów terenowych organów rządowej administracji specjalnej.

^[iii] **Osoby znane jako bliscy współpracownicy osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne** - rozumie się przez to:

- a) osoby fizyczne będące beneficjentami rzeczywistymi osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej lub trustów wspólnie z osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne lub utrzymujące z taką osobą inne bliskie stosunki związane z prowadzoną działalnością gospodarczą,

osoby fizyczne będące jedynym beneficjentem rzeczywistym osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej lub trustu, o których wiadomo, że zostały utworzone w celu uzyskania faktycznej korzyści przez osobę zajmującą eksponowane stanowisko polityczne.

^[iv] **Członkowie rodziny osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne** - rozumie się przez to:

- a) małżonka lub osobę pozostającą we wspólnym pożyciu z osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne,
- b) dziecko osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne i jego małżonka lub osoby pozostającej we wspólnym pożyciu,
- c) rodziców osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne.

ODPOWIEDŹ NR 20:

Zamawiający informuje, że Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego nie są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy nie byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], oraz nie byli bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv].

PYTANIE NR 21:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku, gdy ubezpieczyciel nie przyzna lub nie wypłaci odszkodowania lub wypłaci odszkodowanie w niepełnej kwocie lub szkoda nie będzie objęta ubezpieczeniem (np. z uwagi na brak AC), Zamawiający dokona naprawy pojazdu na własny koszt.

ODPOWIEDŹ NR 21:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 22:

Projekt umowy nie zawiera schematu, jak mają być przygotowywane dopasowania umowy/harmonogramów spłat w stosunku do zmiany WIBOR 3M. Prosimy zatem o dopuszczenie, aby czynsze leasingowe w okresach 3 miesięcznych były naliczane wg WIBOR 3 M publikowanego pierwszego dnia roboczego 3-miesięcznego okresu odsetkowego.

ODPOWIEDŹ NR 22:

Zamawiający dopuszcza, aby czynsze leasingowe w okresach 3 miesięcznych, były naliczane wg WIBOR 3M publikowanego pierwszego dnia roboczego 3-miesięcznego okresu odsetkowego.

PYTANIE NR 23:

Czy w przypadku spadku WIBOR poniżej poziomu 0, Zamawiający dopuści przyjęcie wartości WIBOR = 0 do naliczania rat leasingowych?

ODPOWIEDŹ NR 23:

Zamawiający wyraża zgodę, aby, w przypadku spadku WIBOR 3M poniżej poziomu 0, dopuścić przyjęcie wartości WIBOR 3M = 0, do naliczania rat leasingowych.

PYTANIE NR 24:

W związku z pracami nad reformą wskaźników referencyjnych i wprowadzeniem nowego wskaźnika referencyjnego na polskim rynku usług finansowych zastępującego wskaźnik stawki procentowej WIBOR, czy Zamawiający przewidując możliwość zmiany Umowy, z uwagi na zmianę przepisów prawa powszechnie obowiązującego, dopuści zmianę Umowy związaną z wprowadzeniem nowego wskaźnika referencyjnego, w taki sposób, że w przypadku wycofania stawki WIBOR, Finansujący zastąpi niniejszą stawkę wskaźnikiem, który zostanie wskazany na mocy przepisów powszechnie

obowiązujących jako przyjęty w jego następstwie, a w braku wskazania następcy wycofanego wskaźnika Strony od miesiąca następnego po miesiącu zaprzestania publikowania wskaźnika WIBOR zastosują stopę referencyjną kwotowaną przez Narodowy Bank Polski, wyświetlaną w dniu kalkulacji stawki referencyjnej?

ODPOWIEDŹ NR 24:

Zamawiający dopuści wprowadzenie nowego wskaźnika referencyjnego, w przypadku wystąpienia okoliczności i na zasadach opisanych w pytaniu.

PYTANIE NR 25:

Zwracamy uwagę, że tryby rozliczeniowe w umowie określone w paragrafie 9 projektu umowy są rozliczane o dyskonto referując do stopy referencyjnej WIBOR 3M z dnia zawarcia umowy. Z uwagi na zmienność i nieprzewidywalność, jaka może się zadziać na rynku stóp procentowych, Zamawiający i Wykonawca ponoszą odpowiednio ryzyko związane z rozliczeniem takiej umowy. Aktualny kapitał pozostały do spłaty będzie naliczany wg WIBOR 3M obowiązującym w danym cyklu rozliczeniowym. Prosimy o to, aby dyskonto było rozliczane wg ostatniej obowiązującej stawki przyjętej do ustalenia rat.

ODPOWIEDŹ NR 25:

Zamawiający wyraża zgodę, aby dyskonto było rozliczane wg ostatniej obowiązującej stawki przyjętej do ustalenia rat. Tym samym Zamawiający dokonuje zmian projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w poniżej wskazanych zakresach:

1. W § 9 ust.1 pkt.3) projektu umowy najmu było:

„zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu, wraz z jego wartością resztową w wysokości 10,5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na dany pojazd, zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu”.

Zmienia się na:

„zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu, wraz z jego wartością resztową w wysokości 10,5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na dany pojazd, zdyskontowanych stawką referencyjną wg ostatniej obowiązującej stawki przyjętej do ustalenia rat, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.

2. W § 9 ust.13) projektu umowy najmu było:

„W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacjach opisanych w ust. 5 i 7 niniejszego paragrafu Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu i wartości resztowej w wysokości 10,5% zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy”.

Zmienia się na:

„W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacjach opisanych w ust. 5 i 7 niniejszego paragrafu Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu i wartości resztowej w wysokości 10,5% zdyskontowanych stawką referencyjną wg ostatniej obowiązującej stawki przyjętej do ustalenia rat”.

PYTANIE NR 26:

Wykonawca zwraca uwagę, że odbiory przedmiotów zamówienia mogą być w różnych dniach, a tym samym moment użytkowania każdego z autobusów może być różny. Zwrot przedmiotów na koniec umowy będzie następował w różnych dniach. Umowa najmu nie określa terminu zwrotu przedmiotów zamówienia po zakończeniu umowy. Prosimy o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ NR 26:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 29.

PYTANIE NR 27:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca do oferty ma przyjąć WIBOR 3 M z dnia 31.01.2024?

ODPOWIEDŹ NR 27:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca do kalkulacji ceny ofertowej winien przyjąć WIBOR 3M z dnia 31.01.2024 r., jeżeli termin składania ofert przypadnie w lutym br.

PYTANIE NR 28:

Z uwagi na fakt, iż system Wykonawcy fakturuje umowę w cyklach miesięcznych – pełnych miesiącach, nie mamy możliwości naliczania rat najmu od dnia odbioru np. od 15 dnia miesiąca. Wnioskujemy o alternatywną możliwość technicznej zmiany wystawienia faktur. Czynsz najmu zgodnie z umową i SWZ będzie należny i naliczany od dnia odbioru przez okres 10 równych lat, jednakże raty będą wystawiane w cyklach pełnych miesięcy kalendarzowych (na początku każdego miesiąca) → przesunięcie momentu fakturowania. Po odbiorze zamówienia Strony podpiszą oświadczenie/zestawienie okresów użytkowania wszystkich autobusów i wzajemnie określą miesiąc rozpoczęcia fakturowania czynszów. Nasza prośba podyktowana jest również tym, iż biorąc pod uwagę zmienne oprocentowanie umowy i konieczność naliczania częściowych rat na początek umowy i na koniec umowy (raty proporcjonalne) rozkład rat kapitałowo-odsetkowy w stosunku do oferty ulegnie zmianie.

ODPOWIEDŹ NR 28:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmiany, o której mowa w pytaniu. Tym samym Zamawiający dokonuje zmiany §6 ust. 5 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu. Koszt najmu za niepełny miesiąc, rozliczany będzie proporcjonalnie w oparciu o wartość miesięcznego czynszu najmu, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, i liczby dni użytkowania pojazdu. Zasada proporcjonalnego rozliczenia ma również zastosowanie do kwoty zmniejszenia wynagrodzenia, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, w przypadku podpisania wraz z protokołem odbioru pojazdu, również protokołu usterek, o których mowa w §2 ust. 13 niniejszej umowy”.

Zmienia się na:

„Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu. Jednakże fakturowanie odebranych pojazdów odbywać się będzie w okresach pełnych miesięcy przez okres 120 miesięcy”.

Ponadto Zamawiający informuje, że Wykonawca winien sporządzać dla każdego z autobusów harmonogram spłat, jednakże Wykonawca będzie wystawiał zbiorczą fakturę dla wszystkich autobusów.

PYTANIE NR 29:

W SWZ mamy: „Okres najmu wynosi 120 miesięcy (10 lat) – jego bieg rozpocznie się od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy”.

W umowie mamy: „Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu”.

Prosimy o ujednoczenie zapisów.

ODPOWIEDŹ NR 29:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 28.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmian §1 pkt 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Przedmiotem umowy jest:

- 1) dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego dostawy w formie najmu na okres 10 lat:
 - a) 14 sztuk autobusów jednoczłonowych spełniających wymagania określone w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz w załącznikach nr 1A i 2A do niniejszej umowy,
 - b) 1 sztuki autobusu jednoczłonowego przystosowanego do nauki jazdy spełniającego wymagania określone w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz w załącznikach nr 1A i 2A do niniejszej umowy,
 - c) 48 sztuk autobusów przegubowych niskopodłogowych spełniających wymagania określone w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz w załącznikach nr 1B i 2B do niniejszej umowy,”

Zmienia się na:

„Przedmiotem umowy jest:

- 1) dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego dostawy w formie najmu na okres 10 lat:
 - a) 14 sztuk autobusów jednoczłonowych spełniających wymagania określone w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz w załącznikach nr 1A i 2A do niniejszej umowy,
 - b) 1 sztuki autobusu jednoczłonowego przystosowanego do nauki jazdy spełniającego wymagania określone w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz w załącznikach nr 1A i 2A do niniejszej umowy,
 - c) 48 sztuk autobusów przegubowych niskopodłogowych spełniających wymagania określone w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz w załącznikach nr 1B i 2B do niniejszej umowy,przy czym okres najmu liczony będzie dla każdego z pojazdów z osobna, od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdów,”.

PYTANIE NR 30:

SWZ nie reguluje tego, jak są kalkulowane odsetki w trakcie trwania umowy. Prosimy o zgodę na zastosowanie odsetek na bazie 360 dni w roku i 30 dni w miesiącu.

ODPOWIEDŹ NR 30:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie odsetek na bazie 360 dni w roku i 30 dni w miesiącu.

PYTANIE NR 31:

Dotyczy SWZ VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

Zamawiający wyznaczył termin wykonania zamówienia na 36 tygodni od daty zawarcia umowy.

Wnosimy o wydłużenie terminu wykonania zamówienia o 16 tygodni do łącznie 52 tygodni od daty zawarcia umowy.

Uzasadnienie: W wyniku agresji Federacji Rosyjskiej na terytorium Ukrainy i toczącego się w tam w chwili obecnej konfliktu zbrojnego, wpływających na łańcuchy dostaw, czas konieczny na realizację zamówień na autobusy uległ wydłużeniu. W chwili obecnej producenci autobusów oraz dostawcy systemów informacji pasażerskiej zmagają się ze znaczącymi opóźnieniami w dostawach komponentów elektronicznych, półprzewodników, elementów metalowych, kompozytów, wyrobów gumowych oraz innych części niezbędnych do produkcji. Stąd przychylenie się do naszego wniosku pozwoli na udział w postępowaniu znacznie większej liczbie Wykonawców, podnosząc konkurencyjność oraz wykluczy konieczność zwiększenia ceny pojazdów o rezerwy mające pokryć kary wynikłe z niedających się obecnie przewidzieć utrudnień w realizacji zamówienia.

ODPOWIEDŹ NR 31:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu, jednakże dokonuje modyfikacji SWZ w poniżej wskazanym zakresie.

1) W rozdziale VI. ust. 1 SWZ było:

„Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 36 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie.”

Zmienia się na:

„Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 40 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie”

2) W § 2 ust. 2 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w pierwszym zadaniu było:

„Przedmiot najmu, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy oraz wyposażenie warsztatowe wskazane w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w ciągu 36 tygodni od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. do dniar. włącznie, z zastrzeżeniem §6 ust. 5 niniejszej umowy (...).”

Zmienia się na:

„Przedmiot najmu, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy oraz wyposażenie warsztatowe wskazane w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w ciągu 40 tygodni od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. do dnia r. włącznie, z zastrzeżeniem §6 ust. 5 niniejszej umowy (...).”

PYTANIE NR 32:

Dotyczy SWZ. XV. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT.

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert na dzień 15 marca 2024?

Uzasadnienie: Zamawiający wyznaczył termin składania ofert na 15 lutego 2024 roku.

Wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 4 tygodnie, tj. na dzień 15 marca 2024 roku. Z uwagi na wysokie skomplikowanie postępowania oraz idącą za tym konieczność współpracy zarówno wielu działów przedsiębiorstwa Wykonawcy jak i dostawców zewnętrznych w przygotowaniu oferty, wnosimy jak we wstępie.

Dodatkowo, pozyskanie finansowania o znacznej wartości konieczne do przedstawienia oferty, nie jest możliwe w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie. Stąd, w naszej ocenie jedynie wyrażenie zgody na przesunięcie terminu pozwoli na otrzymanie ofert przez Zamawiającego oraz umożliwi Wykonawcom rzetelne opracowanie oferty.

ODPOWIEDŹ NR 32:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz wniesienia wadium do dnia 1 marca 2024 r. do godz. 11:00. Gdziekolwiek w przedmiotowej dokumentacji jest mowa o powyższych terminach, datę 15 lutego 2024 r. zastępuje się datą 1 marca 2024 r.

Ponadto w rozdziale XIII SWZ pn. „**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**”, ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„**Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia 28 czerwca 2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert**”.

PYTANIE NR 33:

Czy możemy prosić o dostarczenie dokumentów finansowych za 3Q 2023; bilans i rachunek wyników?

ODPOWIEDŹ NR 33:

Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty finansowe, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 34:

Czy Zamawiający dopuści do udziału autobus 18 metrowy z silnikiem o pojemności 8,9 l?

ODPOWIEDŹ NR 34:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu, i tym samym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany §6 ust. 3 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, wynosi za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem:

- 1) autobus jednoczłonowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.
- 2) autobus jednoczłonowy przystosowany do nauki jazdy netto(słownie:), plus należny podatek VAT.
- 3) autobus przegubowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.

W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, natomiast Zamawiający wystawiać będzie Wykonawcy, po zakończeniu każdego miesiąca, notę obciążeniową, w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku do pojazdów, których to dotyczy. W przypadku, gdy czynsz najmu obejmować będzie niepełny miesiąc eksploatacji pojazdu, bądź usunięcie wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową nastąpi w trakcie miesiąca, wartość noty obciążeniowej, o których mowa powyżej, będzie proporcjonalna do liczby dni eksploatacji pojazdu posiadającego wadę i/lub usterkę w danym miesiącu. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm, kwoty wskazane w notach obciążeniowych mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum wystawił fakturę, a na którego wystawiona jest ww. nota obciążeniowa – na co Wykonawca wyraża nieodwołaną zgodę. Powyższa zasada będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach”.

Zmienia się na:

„Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, przy zastosowaniu ust. 4 niniejszego paragrafu, wynosi za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem:

- 4) autobus jednoczłonowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.
- 5) autobus jednoczłonowy przystosowany do nauki jazdy netto(słownie:), plus należny podatek VAT.
- 6) autobus przegubowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.

W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, natomiast Zamawiający wystawiać będzie Wykonawcy, po zakończeniu każdego miesiąca, notę obciążeniową, w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku do pojazdów, których to dotyczy. W przypadku, gdy usunięcie wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową nastąpi w trakcie miesiąca, wartość noty obciążeniowej, o których mowa powyżej, będzie proporcjonalna do liczby dni eksploatacji pojazdu posiadającego wadę i/lub usterkę w danym miesiącu. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm, kwoty wskazane w notach obciążeniowych mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum wystawił fakturę, a na którego wystawiona jest ww. nota obciążeniowa – na co Wykonawca wyraża nieodwołaną zgodę. Powyższa zasada będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach”.

PROKURENT
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(1)
Krzysztof Kamiński

