

Działoszyn, dn. 9 lutego 2023 r.

**Notatka dotycząca zamówienia, którego udzielenie wyłączone jest z obowiązku stosowania Ustawy z dn. 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).**

**„Dokumentacja projektowa rozbiórki mostu drogowego i budowa przepustu na rz. Pisia w pasie drogi powiatowej Nr 3515E w m. Wistka gm. Strzelce Wielkie”**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej rozbiórki mostu drogowego i budowa przepustu na rz. Pisia w pasie drogi powiatowej Nr 3515E w m. Wistka gm. Strzelce Wielkie.

Opis przedmiotu zamówienia:

Ograniczenie tonażu na moście do 3,5t zostało wprowadzone na początku 2021r. jako zalecenie okresowej kontroli rocznej obiektu, która wykazała uszkodzenia przyczółków i dźwigarów głównych. Obecnie ocena całego obiektu wynosi 1.00 - przedawaryjny, istnieją nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową.

Przywrócenie nieograniczonego ruchu będzie możliwe po wykonaniu rozbiórki mostu w km 3+447 drogi powiatowej nr 3515E na rzece Pisia, w m. Wistka, gm. Strzelce Wielkie.

Most ma następujące parametry: dł. 4,7m, szer. 5,98m, całkowita długość przeprawy wynosi 10,44m.

Obiekt jest konstrukcją jednoprzęsłową. Ustrój nośny stanowi 11 obetonowanych belek dwuteowych o wysokości 24cm i szerokości stopki 10,6cm. Rozstaw belek wynosi około 55cm. Obiekt nie jest przystosowany do ruchu pieszych, brak poboczy i chodników. Ustrój nośny oparty jest na konstrukcji betonowych przyczółków.

Nawierzchnia jezdni wykonana z masy bitumicznej grubości ok. 5cm na podbudowie z betonu grubości ok. 4cm. Obiekt wyposażony w balustrady stalowe szczeblinkowe o wysokości 0,98m. Skarpy obiektu nieumocnione.

W załączeniu: dokumentacja fotograficzna mostu (załącznik nr 5 do zapytania ofertowego) i inwentaryzacja geometryczna (załącznik nr 6 do zapytania ofertowego).

Zakres dokumentacji projektowej:

- rozbiórka istniejącego mostu,
- budowa przepustu drogowego wraz z konstrukcją jezdni i chodnikiem (w zależności od możliwości obustronnym) dostosowanego do ruchu pojazdów bez ograniczeń.

2. Szacunkowa wartość przedmiotu zamówienia została określona na kwotę 81.300,81 zł netto.

Osoba dokonująca ustalenia wartości zamówienia: Andrzej Sterczewski.

Data oszacowania wartości zamówienia: 1 luty 2023 r.

3. Zamówienia udziela się wykonawcy:

**eRWu-PROJEKT Rafał Włodarczyk, ul. Polna 12, 97-420 Szczerców**

4. Podstawa prawna udzielenia zamówienia:

Zamówienia udziela się na podstawie § 4 regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości mniejszej niż 130 tys. zł.

5. Uzasadnienie faktyczne: W dniu 1 lutego 2023 r. opublikowano zapytanie ofertowe za pomocą platformy zakupowej dostępnej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/pzdpajeczno> Powiatowego Zarządu Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn.

**Kryterium oceny ofert:**

Cena – 100 %.

Do upływu terminu składania ofert (09.02.2023 r. godz.10.00) złożono 2 oferty.  
Deszyfrowanie ofert nastąpiło o godz. 10:30.

**Zestawienie złożonych ofert:**


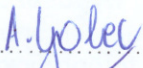
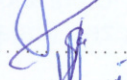
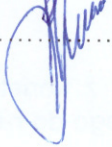
Oferta	Firma (nazwa) lub nazwisko oraz adres wykonawcy	Cena netto 100%	Cena brutto 100%
1.	eRWu-PROJEKT Rafał Włodarczyk ul. Polna 12, 97-420 Szczerców	80.000,00 zł	98.400,00 zł
2.	PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg	129.444,00 zł	159.216,12 zł

Oferta nr 1 – oferta najkorzystniejsza cenowo.

**6. Załączniki<sup>1</sup>:**

- 1) Zapytanie ofertowe,
- 2) Oferty Wykonawców.

**PODPISY KOMISJI:**

1. Andrzej Sterczewski – przewodniczący ..... 
2. Aleksandra Golec – sekretarz ..... 
3. Robert Florczak – członek ..... 
4. Janusz Lebioda – członek ..... 

**ZATWIERDZENO**

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W PAJECZNIE

  
mgr inż. Lech Sędzicki  
(podpis Dyrektora)