

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ADAMÓW,
GMINA KRZYMÓW– ETAP II**

Adres obiektu: Gmina Krzymów

Inwestor : Gmina Krzymów

Adres inwestora : 62-513 Krzymów
ul. Kościelna 2

Nr ewid. działki: 95 i 99/3 Obręb Adamów, Gmina Krzymów
województwo wielkopolskie

Branża : DROGOWA

Zawartość projektu:

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu
3. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1.0 – plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
 - rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny – istn. organizacja ruchu w skali 1 : 500
 - rys. nr 2.1 – plan sytuacyjny – projekt.. organizacja ruchu w skali 1 : 500

Projektował
br. drogowa

mgr inż. Paweł Kubiak
UAB 8346/II/66/89

mgr inż. Paweł Kubiak
Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk
Nr upr. UAB/8346/II/66/89
62-510 Konin, ul. Poniatowskiego 3
tel. (0-63) 45 98 60

Konin, kwiecień 2023 rok

KARTY OPINII I USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Adamów, Gmina Krzymów – etap II”

Gmina Krzymów

ul. Kościelna 2
62-513 Krzymów

- **opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:**

- ~~z następującymi uwagami,~~
- bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

GMINA KRZYMÓW

62-513 Krzymów
ul. Kościelna 2

NIP 6652737020 REGON 311019183

pieczęćka ogólna

28.04.2023 r.

data

WÓJT
Danuta Mazur

podpis i pieczęćka

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

Gmina Krzymów
62-513 Krzymów
ul. Kościelna 2

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej do m. Adamów w Gminie Krzymów – etap II, na skrzyżowaniu nowo wybudowanej drogi do m. Depaula i projektowanej drogi do m. Adamów.

3. Podstawa opracowania projektu

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie projektu,
- [2] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

4. Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza,
- materiały z wizji lokalnej w terenie.

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu – wprowadzenie zmian w pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu, a także uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalno - prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Komendanta Miejskiej w Koninie,
- opinii Urzędu Gminy w Krzymowie,
- opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie,
- zatwierdzenia przez Starostę Konińskiego.

7.Charakterystyka

7.1. Stan istniejący

Droga gminna do m. Adamów w Gminie Krzymów – etap II, na skrzyżowaniu z nowo wybudowaną drogą do m. Depaula aktualnie posiada pierwszeństwo przejazdu. Opracowywany odcinek drogi przebiega w terenie o luźnej zabudowie. Droga gminna, na rozpatrywanym odcinku, posiada przekrój szosowy w tym jezdnię gruntową o szer. ok. 6,0 – 8,0 m.

Po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe, oraz pojazdy rolnicze. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu.

7.2. Stan projektowany

Zakres opracowania dotyczy skrzyżowania.

Zaprojektowano zmianę pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. Droga gminna do m. Adamów w Gminie Krzymów – etap II, na skrzyżowaniu z nowo wybudowaną drogą do m. Depaula zostanie podporządkowana w stosunku do nowo wybudowanej drogi do m. Depaula.

8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

8.1.Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano ustawienie:

- znaków D-1 + T-6 wskazujących pierwszeństwo na skrzyżowaniu,
- znaków A-7 ostrzegających o podporządkowaniu na skrzyżowaniu,
- ograniczenie prędkości poprzez zastosowanie znaku B-33 „50 km/h”.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawia rysunek projektu stałej organizacji ruchu.

8.2.Oznakowanie poziome

Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome w postaci:

- linii P-1e – linii prowadzącej na skrzyżowaniu
- znaku P-13 jako linii warunkowego zatrzymania na drodze podporządkowanej,
- linii P-4 – zmiana krzywizny.

Przed wykonaniem nowego oznakowania należy trwale usunąć stare oznakowanie w zakresie wprowadzanych zmian.

Lokalizację oznakowania poziomego przedstawia rysunek projektu stałej organizacji ruchu.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

9.1.Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] - załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5 mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu I i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 + 2,0 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00 m od poziomu jezdni lub pobocza,
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych 70 mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70 cm (70 cm - głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

9.2.Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] - załącznik nr 2.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe z okresem trwałości min. 24 miesięcy. Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zależy od przyznania środków na realizację zadania, jakim jest budowa drogi. Prawdopodobnym terminem jest 31.12.2023 r.

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek :

- Komendę Policji,
- Zarządzającego drogą,
- Zarządzającego ruchem.

12. Zestawienie projektowanego oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE				
L.p.	Nazwa znaku	Ilość	Rozmiar	Stan projekt.
1	D-1+ T-6	2	średnie	projektowany
2	A-7	2	średnie	projektowany
3	B-33 (50 km/h)	1	średnie	projektowany
OZNAKOWANIE POZIOME				
1	P-4	2,4 m2	10,0 m	projektowany
2	P-1e	1,56 m2	13,0 m	projektowany
4	P-13	1,58 m2	6,0 m	projektowany

mgr inż. Paweł Kubiak
Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk
Nr upr. UAB 8246/11/66/89
62-510 Konin, ul. Poniałowskiego 3
tel. (0-63) 45 98 60