

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP
mgr inż. Krzysztof Cichocki**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa
inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DRAŻEŃ

Lokalizacja
inwestycji:

**Jedn. ewid. 301006_2 Krzymów, obr. ewid. 0006 Drążeń,
dz. nr 130**

Kategoria
Obiektu:

XXV – Drogi

Inwestor:

**GMINA KRZYMÓW
ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów**

BRANŻA:

Drogowa

Stadium:

PB

Spis zawartości – załącznik do karty tytułowej

Projektanci:

imię , nazwisko, tyt.:

mgr inż. Krzysztof Cichocki

spec. i nr uprawnień:

drogowa; WKP/0292/POOD/12

Sprawdzający:

imię , nazwisko, tyt.:

mgr inż. Sylwia Cichocka

spec. i nr uprawnień:

drogowa; WKP/0092/PWOD/13

Nr egz.:

1

Data:

kwiecień 2023 r

SPIS ZAWARTOŚCI - załącznik do karty tytułowej:

PROJEKT BUDOWLANY	
1. Karta tytułowa - zbiorcza	
2. Spis zawartości - załącznik do karty tytułowej	
CZEŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Część opisowa	
1. Strona tytułowa	
2. Spis treści	
3. Oświadczenie projektantów	
4. Zaświadczenia i uprawnienia	
5. Opis do proj. zagospodarowania terenu	
Część rysunkowa	
6. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys. D-1	
7. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000 – rys. D-2	
CZEŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Część opisowa	
1. Strona tytułowa	
2. Spis treści	
3. Opis do proj. architektoniczno-budowlanego	
Część rysunkowa	
4. Plan sytuacyjny 1:500 – rys. D-3	
5. Przekrój normalny – rys. D-4	
ZAŁĄCZNIK NR 1	
1. Opis dot. Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	
CZEŚĆ III – DOKUMENTY FORMALNE – ZAŁĄCZNIK NR 2	
1. Strona tytułowa	
2. Spis treści	
3. Kopia mapy zasadniczej	
4. Opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia	
CZEŚĆ IV- PROJEKT TECHNICZNY	
Branża drogowa	
1. Strona tytułowa	
2. Opis techniczny	
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys. D-3.1	
4. przekrój konstrukcyjny – rys. D-4.1	
5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. D-5.1	

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP
mgr inż. Krzysztof Cichocki**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa
inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DRĄŻEŃ

Lokalizacja
inwestycji:

**Jedn. ewid. 301006_2 Krzymów, obr. ewid. 0006 Drążeń,
dz. nr 130**

Kategoria
Obiektu:

XXV – Drogi

Inwestor:

**GMINA KRZYMÓW
ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów**

BRANŻA:

Drogowa

Projektanci:

imię , nazwisko, tyt.:

mgr inż. Krzysztof Cichocki

spec. i nr uprawnień:

drogowa; WKP/0292/POOD/12

Sprawdzający:

imię , nazwisko, tyt.:

mgr inż. Sylwia Cichocka

spec. i nr uprawnień:

drogowa; WKP/0092/PWOD/13

Nr egz.:

1

Data:

kwiecień 2023 r

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Część opisowa	
8. Strona tytułowa	
9. Spis treści	
10. Oświadczenie projektantów	
11. Zaświadczenia i uprawnienia	
12. Opis do proj. zagospodarowania terenu	
Część rysunkowa	
13. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys. D-1	
14. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000 – rys. D-2	

OPIS do projektu zagospodarowania terenu:

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi w miejscowości Drążęń

1.2. Inwestor:

GMINA KRZYMÓW

ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa z Inwestorem

2.2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000

2.3. Pomiar uzupełniające wykonane w terenie (dok. fotograficzna i wizja w terenie).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i Zarządcą Drogi

2.5. Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drążęń. W zakres inwestycji wchodzi następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- cięcie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- profilowanie terenów zielonych z obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie konińskim, na terenie gminy Krzymów, w obrębie ewidencyjnym Drążęń, na granicy miejscowości Drążęń. Rozpatrywana droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego, o nieregularnych, nierównych kształtach i zmiennej szerokości, droga posiada obustronne pobocza gruntowe, pozostały teren przyległy do drogi jest terenem nieurządzonym.

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego, następnie droga przebiega w przy granicy gminy w obszarze terenów zabudowy jednorodzinnej oraz terenów leśnych i kończy się na granicy powiatu na istniejącej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Rozpatrywana droga gminna jest drogą dojazdową, jednojezdniową dwukierunkową.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w m. Drążęń na rozpatrywanym odcinku jest drogą o nawierzchni z kruszywa kamiennego o szer. od 3,8-4,3m, rozpatrywany odcinek drogi nie posiada zjazdów, droga posiada nieregularne pobocza gruntowe, pozostały teren przyległy do drogi jest terenem nieurządzonym. Droga rozpoczyna się od istniejącego skrzyżowania z drogą gminną i droga kończy się na granicy powiatu na istniejącej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 4,0m. W obszarze

planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej: tj linie energetyczne, sieć wodociągowa. Obecnie droga jest w złym stanie technicznym, droga posiada nieregularne spadki poprzeczne i spadki podłużne oraz liczne nierówności nawierzchni.

6.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

6.1. Zagospodarowanie Terenu

Zaprojektowano drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. 4,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa kamiennego o szer. 0,5m, oraz wyprofilowanie terenu przyległego. Dodatkowo na początku i końcu odcinka zaprojektowano połączenie z istniejącymi jezdniami o nawierzchni asfaltowej.

6.2. Warunki gruntowe i kategoria obiektu

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi, wokół istniejącej drogi / planowanego obiektu występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

6.3. Odwodnienie

Odwodnienie planowanej drogi zapewnione będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanej jezdni i poboczy. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo na wyprofilowany teren zielony w granicach pasa drogi gminnej.

6.4. Oświetlenie i sieć elektroenergetyczna

Nie dotyczy

6.5. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

Zestawienie powierzchni projektowanych

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	370,0 m ²
Nawierzchnia poboczy z kruszywa kamiennego	92,0 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	23,0 m ²

Zestawienie powierzchni istniejących

Nawierzchnia drogi z kruszywa kamiennego	360,0 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	125,0 m ²

7.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren pod projektowaną drogą nie podlega ochronie i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Projektowana droga gminna nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

9.0. WPŁYW OBIEKTU/ROBÓT NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi gminnej będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu prac związanych z budową nowych elementów drogi, ulegnie zmniejszeniu hałas, wibracja i pylenie spowodowane ruchem pojazdów po nierównej jezdni i po terenie nieurządzonym. Poprawi się również komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane w obszarze istniejącego pasa drogowego. Ze względu na długość planowanego odcinka drogi wynoszącą niespełna 91,60 m oraz ze względu na pozytywny wpływ budowy drogi na środowisko nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania i nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

10.0. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Oddziaływanie inwestycji obejmuje część działki o nr ewid.: 130 w jedn. ewid. 301006_2 Krzymów , w obrębie ewid. 0006 Drążeń. Sprawdzenie obszaru oddziaływania wykonane zostało z uwagi na planowaną budowę drogi gminnej zarządzanej przez Gminę Krzymów.

Obszar oddziaływania planowanej budowy obiektu mieści się w całości na w/w działkach.

Planowana budowa:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich,
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych,
- nie emituje, przekraczającego normy, hałasu oraz drgań (wibracji),
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza,
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód,
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi,
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014. 112 t.j. z dnia 2014.01.22)

OPRACOWAŁ: