

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

**"Przebudowa drogi gminnej
w m. Adamów, gm. Krzymów – etap II"**

INWESTOR:

Gmina Krzymów

1. Zakres stosowania OPZ.

1.1.OPZ jest stosowany jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu „Przebudowy drogi gminnej w m. Adamów w Gminie Krzymów – etap II”, która polegać będzie na wykonaniu między innymi następujących prac:

- wykonaniu koryta ziemnego do wymaganych wymiarów,
- wykonania podbudowy tłuczniowej,
- skropienia podbudowy emulsją asfaltową kationową w ilości 0,8 kg/m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 5 cm,
- wykonania zjazdów do posesji i na drogi boczne,
- wyprofilowaniu poboczy gruntowych i uzupełnieniu pospółką,
- umocnieniu skarp wykopu płytami prefabrykowanymi ażurowymi,
- wykonaniu przepustu z rur PVC,
- ustawieniu znaków drogowych pionowych,
- wykonaniu oznakowania poziomego na skrzyżowaniu.

1.2. Projektuje się nawierzchnię drogi gminnej o następującej konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni		
1.	Warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR2	5 cm
2.	Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	20 cm

Przed wykonaniem nawierzchni należy wykonać niezbędny zakres robót ziemnych, wyprofilować i zagęścić podłoże do rzędnych umożliwiających wykonanie konstrukcji nawierzchni. Szerokość koryta powinna być szersza o co najmniej 15 cm z każdej strony podbudowy od szerokości warstwy ścieralnej.

2. Wymagania ogólne.

Ustalenia zawarte w niniejszym OPZ obejmują wymagania dla wykonywania powyższych robót wraz z zabezpieczeniem robót i oznakowaniem na czas robót.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka drogi, na którym prowadzone są prace, odpowiedzialny jest Wykonawca. Oznakowanie na czas wykonywania prac powinno być zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Stosowane w czasie wykonywania prac utrzymaniowych znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień, jak i w nocy, Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 150 m.

3. Sprzęt.

Prace przewidziane do wykonania przy realizacji zadań wyszczególnionych w niniejszym OPZ mogą być wykonywane mechanicznie przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu.

4. Obmiar wykonanych prac.

Obmiar wykonanych prac polega na określeniu faktycznego wykonania ich zakresu zgodnego z Umową.

5. Odbiór wykonanych prac.

Odbiory poszczególnych odcinków dróg mogą być dokonywane po ich faktycznym zakończeniu i zgłoszeniu gotowości do odbioru.

6. Podstawa płatności

Podstawę płatności stanowi protokół odbioru podpisany przez strony z wyliczeniem należności za poszczególne odcinki dróg, opartym na cenie ofertowej.

7. Obowiązujące przepisy.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729)
- Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbioru robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich krajowych i wojewódzkich - Załącznik do Zarządzenia nr 7/89 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 14 lipca 1989r. wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 Nr 156 poz. 1118 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)