

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE  
KIEROWANIE, BUDOWA  
w zakresie  
INFRASTRUKTURY  
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA  
PROGROUP  
mgr inż. Krzysztof Cichocki**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi  
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**Nazwa  
inwestycji:**

**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DRAŻEŃ**

**Lokalizacja  
inwestycji:**

**Jedn. ewid. 301006\_2 Krzymów, obr. ewid. 0006 Drażeń,  
dz. nr 130**

**Kategoria  
Obiektu:**

**XXV – Drogi**

**Inwestor:**

**GMINA KRZYMÓW  
ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów**

**BRANŻA:**

**Drogowa**

### **Projektanci:**

imię , nazwisko, tyt.: mgr inż. Krzysztof Cichocki  
spec. i nr uprawnień: drogowa; WKP/0292/POOD/12

### **Sprawdzający:**

imię , nazwisko, tyt.: mgr inż. Sylwia Cichocka  
spec. i nr uprawnień: drogowa; WKP/0092/PWOD/13

**Nr egz.:**

**1**

**Data:**

**kwiecień 2023 r**

<b>CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	
<b>Część opisowa</b>	
1. Strona tytułowa	
2. Spis treści	
3. Opis do proj. architektoniczno-budowlanego	
<b>Część rysunkowa</b>	
4. Plan sytuacyjny 1:500 – rys. D-3	
5. Przekrój normalny – rys. D-4	
<b>ZAŁĄCZNIK NR 1</b>	
1. Opis dot. Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	

# **OPIS** do projektu architektoniczno-budowlanego

## **1.0. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Nazwa budowy:**

**Przebudowa drogi w miejscowości Drążeń**

**GMINA KRZYMÓW**

**ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów**

## **2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES ZADANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Drążeń. W zakres inwestycji wchodzi roboty pomiarowe, cięcie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, rozbiórka nawierzchni jezdni, wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie koryta, wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego, wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, uporządkowanie terenów zielonych.

## **3.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**

Rodzaj obiektu – ogólnodostępna droga gminna. Kategoria obiektu XXV- drogi

## **4.0. CHARAKTERYSTYKA I FORMA OBIEKTU**

### **4.1. Charakterystyka rozwiązań oraz projektowane parametry**

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego, wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. 4,0m, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa kamiennego o szer. 0,5m, oraz uporządkowanie terenu przyległego. Dodatkowo na początku i końcu odcinka zaprojektowano połączenie z istniejącymi jezdniami o nawierzchni asfaltowej poprzez przycięcie istniejących nawierzchni bitumicznych, zalanie szczeliny masą zalewową na połączeniu nawierzchni i zasypaniu mączką bazaltową.

Parametry techniczne projektowanych elementów:

- Kategoria drogi:	droga gminna
- Klasa techniczna:	D - dojazdowa
- rodzaj przekroju drogi:	jednojezdniowa, dwukierunkowa
- długość drogi:	91,60 m
- szerokość jezdni:	4,0 m
- szerokość pobocza:	0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni:	2,0%, daszkowy
- spadek poprzeczny pobocza:	8,0%, jednostronny

### **4.2. Przekrój podłużny**

Przekrój podłużny projektowanej jezdni drogi gminnej należy dostosować do istniejącego pochylenia jezdni z kruszywa kamiennego z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień oraz do nawierzchni asfaltowej istniejących dróg.

Wysokości dla projektowanych elementów należy wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne istniejących dróg gminnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rzędne istniejącej jezdni z kruszywa kamiennego,
- uzyskanie niezbędnych pochyleń w celu odwodnienia.

#### **4.3. Przekroje normalne**

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO**

- 1 -Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla ruchu KR2 gr. 4cm
- 2 -Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm śr. gr. 8cm
- 3 -Istniejąca konstrukcja jezdni - warstwa kruszywa kamiennego

##### **KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO**

- 4 -Warstwa z kruszywa kamiennego 0-31,5mm gr. 10cm
- 5 -Warstwa z piasku średnioziarnistego gr. 5cm

#### **4.4. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych elementów drogowych zapewnione będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanej jezdni i poboczy. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą powierzchniowo na wyprofilowany teren trawiasty w granicach pasa drogi gminnej.

#### **4.5. Roboty ziemne**

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowaną konstrukcję pobocza oraz roboty związane z wykonaniem i wyprofilowaniem terenu w granicach pasa drogowego. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami lub koparko-ładowarkami, plantowanie terenu ręcznie. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Ewentualne nasypy i zasypywania wykonywać warstwowo sprzętem wibracyjnym z uzyskaniem odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.

#### **4.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, wody opadowe zostaną zagospodarowane w obszarze planowanego pasa drogi gminnej. Dla powyższej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew, brak wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

#### **4.7. Rozbiórki elementów dróg**

Planuje się przycięcie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz rozbiórkę nawierzchni jezdni i podbudowy na połączeniach z istniejącymi drogami.

#### **U W A G A:**

Do robót przystąpić po sprawdzeniu ewentualnego występowania uzbrojenia, a roboty w jego obrębie prowadzić ręcznie.

Prace wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron. Włazy do studzienek oraz zasady wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych.

**OPRACOWAŁ:**