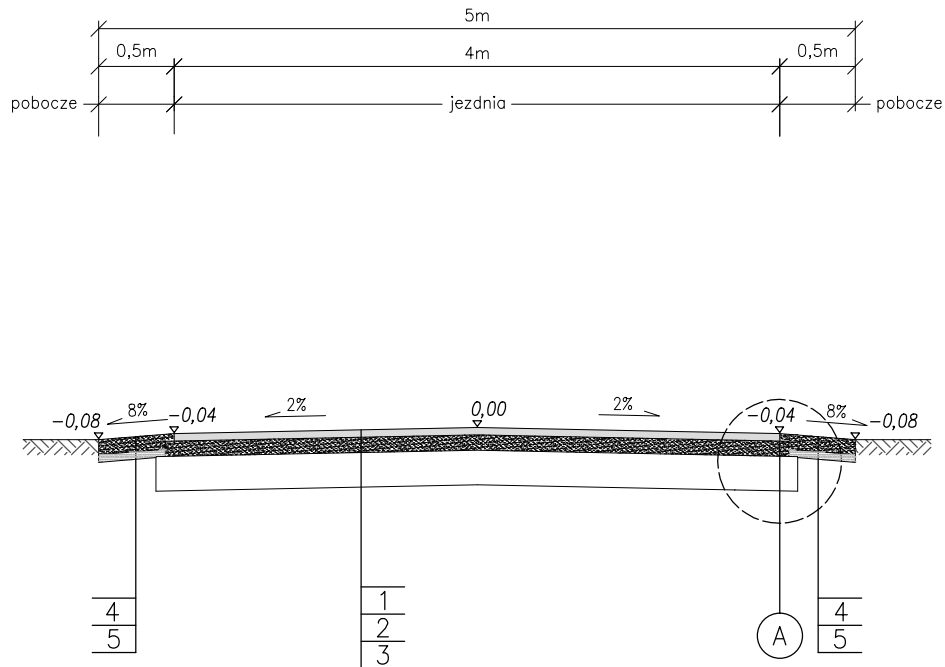


PRZEKRÓJ 1 - 1



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
1 –Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla ruchu KR2 gr. 4cm
2 –Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0–31,5mm śr. gr. 8cm
3 –Istniejąca konstrukcja jezdni – warstwa kruszywa kamiennego

KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
4 –Warstwa z kruszywa kamiennego 0–31,5mm gr. 10cm
5 –Warstwa z piasku średnioziarnistego gr. 5cm

UWAGA: Wyklucza się użycie jako podbudowy tłucznia wapiennego.
podbudowę zagęszczać warstwowo przy optymalnej wilgotności

Grupa Projektowa P R O G R O U P			
Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi, NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl			
Branża		Rodzaj dokumentacji	
DROGOWA		PROJEKT TECHNICZNY	
Inwestor		GMINA KRZYMÓW Ulica Kościelna 2; 62-513 Krzymów	
Nazwa inwestycji /adres		PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DRAŻEŃ gm. Krzymów, obr. ewid. Drążeń	
Grupa projektowa : mgr inż. K. Cichocki, mgr inż. S. Cichocka		Specjalność/Numer uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Krzysztof Cichocki	drogowa: WKP/0292/P00D/12	
Sprawdził	mgr inż. Sylwia Cichocka	drogowa: WKP/0092/PWOD/13	
Treść rysunku			
Przekrój konstrukcyjny			
Numer egzemplarza	Data	Skala	Numer rysunku
	04.2023 r.	1 : 50	D-4.1