

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ADAMÓW,  
GMINA KRZYMÓW– ETAP II**

Adres obiektu: Gmina Krzymów

Inwestor : Gmina Krzymów

Adres inwestora : 62-513 Krzymów  
ul. Kościelna 2

Nr ewid. działki: 95 i 99/3 Obręb Adamów, Gmina Krzymów  
województwo wielkopolskie

Branża : DROGOWA

### Zawartość projektu:

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.
4. Opis techniczny
5. Część rysunkowa:
  - rys. nr 1.0 – plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
  - rys. nr 2.0-2.4 – plan sytuacyjny w skali 1 : 500
  - rys. nr 3.0 – przekrój podłużny w skali 1 : 100/1000
  - rys. nr 4.0 – przekrój poprzeczny w skali 1 : 50
  - rys. nr 5.0 – szczegół brukarski w skali 1 : 25
  - rys. nr 6.0 – szczegół zjazdu w skali 1 : 50

Projektował br. drogowa	mgr inż. Paweł Kubiak <b>UAB 8346/II/66/89</b>	<i>mgr inż. Paweł Kubiak</i> Projektant i kierownik budowy w spec. bud. dróg, ulic i lotnisk Nr upr. UAB 8346/II/66/89 62-510 Konin, ul. Poniatowskiego 3 tel. (0-63) 45 98 60

Konin, kwiecień 2023 rok

# OPIS

## do projektu zagospodarowania terenu

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Inwestor

Gmina Krzymów  
62-513 Krzymów  
ul. Kościelna 2

#### 1.2. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej na „Przebudowę drogi gminnej w m. Adamów, gm. Krzymów – etap II”. Dokumentacja swym zakresem obejmuje wykonanie: robót ziemnych, warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego i nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### 1.3. Podstawy formalne opracowania

- umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- *Prawo budowlane* (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt” - W-wa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1 : 500,
- pomiary uzupełniające w terenie.

#### 1.4. Cel dokumentacji

Celem dokumentacji jest określenie zakresu wykonania robót drogowych dla wykonania przebudowy drogi gminnej w m. Adamów w gm. Krzymów – etap II.

#### 1.5. Materiały wyjściowe

- mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500,
- uzgodnienia z Inwestorem,

- wytyczne do projektu,
- pomiary uzupełniające w terenie.

## **2. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI**

Przedmiotem dokumentacji jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej w m. Adamów, gm. Krzymów – etap II, polegającej na wymianie nawierzchni gruntowej na nawierzchnię ulepszoną. Całość zadania znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej znajdującej się na działkach o nr ewid. 95 i 99/3 obręb Adamów w Gminie Krzymów.

### **Zakres robót obejmować będzie:**

#### **a)w zakresie robót rozbiórkowych i przygotowawczych:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe: istniejącej nawierzchni z płyt betonowych;

#### **b)w zakresie robót nawierzchniowych:**

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcji nawierzchni w gruncie nasypowymi rodzimym,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcji,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;

#### **c)w zakresie robót wykończeniowych:**

- plantowanie poboczy i skarp,
- zabezpieczenie skarp płytami betonowymi ażurowymi,
- wykonanie poboczy z pospółki;

#### **d)w zakresie oznakowania:**

- ustawienie znaków pionowych,
- wykonanie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W obrębie planowanych robót występuje luźna zabudowa mieszkalna i gospodarcza. Istniejący układ sieci drogowej składa się z dróg gminnych: nowo wybudowanej drogi do m. Depaula i drogi do m. Adamów z etapu I o nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca infrastruktura techniczna kolidująca z planowaną budową to:

- sieć wodociągowa, biegnąca wzdłuż projektowanej drogi.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. Nawierzchnia drogi**

Projektuje się nawierzchnię drogi o następującej konstrukcji:

<i>Konstrukcja nawierzchni drogi</i>		
1.	Warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR2	5 cm
2.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	8 cm
3.	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm	12 cm
Razem:		<b>25 cm</b>

Przed wykonaniem nawierzchni należy wykonać niezbędny zakres robót ziemnych, (wykopy i nasypy), wyprofilować i zagęścić podłoże do rzędnych umożliwiających wykonanie konstrukcji nawierzchni. Szerokość koryta powinna być dostosowana do szerokości projektowanych nawierzchni.

#### **4.2. Odwodnienie ulicy**

Sposób odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej pozostaje bez zmian – wody opadowe spływają na istniejący teren.

Dla umożliwienia odpływu wody opadowej z nawierzchni zaprojektowano odpowiednie spadki dwustronne nawierzchni.

#### **4.3. Oznakowanie**

Przewiduje się wprowadzenie zmiany w istniejącym stałym oznakowaniu pionowym i poziomym – droga do m. Adamów w etapie II po wybudowaniu będzie podporządkowana w stosunku do nowo wybudowanej drogi do m. Depaula.

### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- długość drogi – 823,31 m w km 0+900 – 1+723,31,
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej drogi – 3 318,24 m<sup>2</sup>.

### **6. INNE DANE**

#### **6.1. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków**

Teren, na którym wykonywany będą prowadzone roboty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

#### **6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na terenie górniczym.

#### **6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu**

Przy prawidłowej eksploatacji projektowany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani dla zdrowia użytkowników obiektu. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji:

- a. nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę,
- b. nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych,
- c. brak wytwarzania odpadów,
- d. nie przewiduje się wzrostu hałasu, wibracji i promieniowania,
- e. obiekt nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi, przyjęte rozwiązania technicznie eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

**UWAGA!**

*W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.*

*Wykonawca jest zobowiązany prowadzić wszystkie roboty zgodnie ze sztuką wykonywania robót drogowych z zachowaniem zasad bhp.*

mgr inż. Paweł Kubiak  
Projektant i kierownik budowy  
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk  
Nr upr. UAB 8346/II/66/89  
62-510 Konin, ul. Poniatowskiego 3  
tel. (0-63) 45 98 60

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej w m. Adamów  
gm. Krzymów – etap II**

Adres obiektu budowlanego: **Dz. geodez. nr: 95 i 99/3 Obręb Adamów, Gmina  
Krzymów, powiat koniński, województwo  
wielkopolskie**

Inwestor: **Gmina Krzymów**

Adres inwestora: **62-513 Krzymów  
ul. Kościelna 2**

Imię, nazwisko i adres projektanta: **Paweł Kubiak  
ul. Poniatowskiego 3  
62-510 Konin**

## **1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

### **1.1. Zakres robót:**

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego.

### **1.2. Kolejność realizacji robót:**

1. Wykonanie oznakowania terenu budowy.
2. Zagospodarowanie placu budowy.
3. Roboty pomiarowe.
4. Roboty ziemne.
5. Roboty dla wykonania podbudów.
6. Roboty dla wykonania nawierzchni.
7. Roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i infrastruktury uzbrojenia terenu.**

Na terenie przewidzianym do realizacji powyższego zadania znajduje się:

- Sieć wodociągowa.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Należy szczególną uwagę zwrócić na ruch pojazdów samochodowy na drodze gminnej, oraz na istniejące uzbrojenie terenu.

## **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Praca przy sprzęcie budowlanym.

Plac budowy w ruchu technologicznym.

Praca w pasie drogowym drogi gminnej.

Praca w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych zakresów.

Instruktaż należy prowadzić na stanowisku pracy, na którym pracownicy wykonują prace z objaśnieniem procesu technologicznego, ze szczególnym naciskiem na zagrożenia mogące wystąpić podczas codziennej pracy.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- wykonywanie poszczególnych rodzajów robót przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- stosowanie właściwie dobranych ochron osobistych i środków ochrony zbiorowej,
- wyznaczenie, oznakowanie i ogrodzenie stref niebezpiecznych w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym,
- wyposażenie placu budowy w sprzęt p. poż. oraz dostęp do telefonu alarmowego,
- stosowanie właściwego i sprawnego sprzętu budowlanego,
- wszelkie roboty mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy,
- w miejscach kolizji z podziemną infrastrukturą techniczną prace należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem,
- oznakowanie na drodze wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Opracował:

*mgr inż. Paweł Kubiak*  
Projektant/kierownik budowy  
w spec. bud. dróg/ulic i lotnisk  
Nr upr. WAB 8346/II/66/89  
62-510 Konin, ul. Poniatowskiego 3  
tel. (0-63) 45 98 60