

ZAŁĄCZNIK NR 1

OPIS DOT.: Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

1.0. Podstawa opracowania

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. Inwestor

GMINA KRZYMÓW

ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów

3.0. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dążeń, gm. Krzymów .

4.0. Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, na wykonaniu pobocza z kruszywa kamiennego oraz wyprofilowaniu terenów zielonych.

Kolejność robót:

- roboty pomiarowe,
- cięcie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- profilowanie terenów zielonych z obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu.

5.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej: tj linie energetyczne, sieć wodociągowa.

6.0. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przy wykonywaniu powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

7.0. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

Dla rozpatrywanego obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Podczas realizacji powyższej inwestycji zachodzi niewielka emisja zanieczyszczeń pyłowych spowodowanych układaniem podbudowy z tłucznia kamiennego, brak jest zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów, ewentualne ścinki nadmiaru masy bitumicznej zastaną załadowane na samochód i wywiezione do recyklingu.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

Nie dotyczy

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, wody opadowe zostaną odprowadzone oraz zagospodarowane w obszarze planowanego pasa drogi gminnej. Dla powyższej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew, brak wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne, pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenia do środowiska zanieczyszczeń. Przed przystąpieniem do robót w miejscach ewentualnych kolizji projektowanych elementów z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stanowić roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe materiałów sypkich, jak również roboty w pobliżu maszyn budowlanych.

9.0. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

- *instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy*
- *instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy koparko-ładowarki)*
- *szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.*

10.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

1. *Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.*
2. *Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.*
3. *Wystarczające i środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.*
4. *Zapewnienie dostępności do telefonu przez Kierownika Budowy i kierownika robót w celu powiadomienia służb ratunkowych.*

OPRACOWAŁ: