



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 2 maja 2020 r.

WT.2370.1.5.2020.AŁK

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę ciężkich samochodów ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych (z rotatorem) w ramach projektu pn. „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” współfinansowanego ze środków UE w części A i B

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zmianami), informuję, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1:

W zakresie pkt 13

„Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu, które wytrzyma charakterystykę eksploatacji pojazdu w jednostkach PSP (stałe obciążenie maksymalną masą rzeczywistą na postoju, duże obciążenia dynamiczne podczas dojazdu do akcji)”.

Pytania:

1. Czy obciążenia na poszczególne osie pojazdu we wszystkich stanach obciążenia pojazdu (np. maksymalne obciążenie ramienia holowniczego) muszą być zgodne z wymaganiami homologacyjnymi czy technicznymi pojazdu?
2. Czy obciążenia na poszczególne koła pojazdu we wszystkich stanach obciążenia pojazdu (np. maksymalne obciążenie ramienia holowniczego) muszą być zgodne z wymaganiami homologacyjnymi czy technicznymi pojazdu?

Pytanie nr 2:

W zakresie pkt 21

„Ogumienie pneumatyczne, fabrycznie nowe i nieużywane, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2020 r., o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu

Opony o charakterystyce dla ruchu regionalnego z homologacją 3 PMSF”.

Pytanie:

Czy zamawiający wymaga jednolitego wzoru bieżnika na wszystkich kołach dla wersji napędu 8x8 lub 8x6?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 3:**W zakresie pkt 23**

„Zbiornik paliwa pojazdu min. 300 litrów. Dostęp do wlewu paliwa – do uzgodnienia podczas pierwszej inspekcji produkcyjnej”.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza relokację zbiornika paliwa w celu poprawy rozkładu mas w podwoziu?

Pytanie nr 4:**W zakresie pkt 33**

„Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym tylny zaczep za złączami elektrycznymi i pneumatycznymi dwuobwodowego systemu hamulcowego (z i bez ABS) przystosowany do ciągnięcia pojazdów o masie min. 40 ton. Dopuszcza się tylko zaczep tylny demontowalny. W takim przypadku konstrukcja zaczepu musi umożliwiać montaż / demontaż (np. na wysięgniku holowniczym) przez dwie osoby (z ewentualnym użyciem wyposażenia pojazdu np. rotatora).

Dodatkowo należy dołączyć 2 sztuki przewodów pneumatycznych do przyczep.

Urządzenia te powinny mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymałość siłę zarówno ciągnąca jak i ściskająca.

Informacja dotycząca dopuszczalnej masy przyczepy, wartości zaczepu i szekli, złącza elektryczne – trwale oznaczone i umieszczone w pobliżu. Dodatkowo z tyłu jedno gniazdo elektryczne 12 V.

Pytania:

1. Zamawiający nie określił średnicy sworznia tylnego zaczepu holowniczego. Czy Zamawiający może doprecyzować wymaganie, czy sworzeń ma mieć średnicę – 40, 50 czy 75 mm?
2. Czy tylny zaczep, a także elementy pośrednie jego mocowania do elementów nośnych pojazdu powinny mieć homologację na ww. zakres obciążeń, umożliwiające holowanie po drogach publicznych?

Pytanie nr 5:**W zakresie pkt 34**

Pojazd z przodu i z tyłu wyposażony w dwa zaczepy typu „szekla”. Każdy zaczep musi wytrzymywać obciążanie min. 100 kN.

Pytania:

1. Czy Zamawiający może doprecyzować powyższy zapis wymagania – „zaczep typu szekla”?
2. Czy tylne zaczepy typu „szekla” mogą być realizowane przez 16t punkty zaczepienia (punkt 67) czy mają to być osobne konstrukcje?

Pytanie nr 6:**W zakresie pkt 42**

Oświetlenie pola pracy wokół samochodu z podziałem na lewą i prawą stronę wykonane w technologii LED. Dodatkowe oświetlenie pola pracy wysięgnika holowniczego z tyłu pojazdu oraz pola pracy rotatora w technologii LED. Włączenie



oświetlenia możliwe z kabiny kierowcy, pilotów oraz ze skrytki z pulpitem sterowniczym. Włączniki oznakowane trwałymi opisami.

Oświetlenie pola pracy ma być zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.

Pytanie:

Jaki jest minimalny poziom natężenia oświetlenia wymagany przez Zamawiającego?

Pytanie nr 7:

W zakresie pkt 46

Klucz do kół ze „wspomaganiem” (z wewnętrzną przekładnią planetarną).

Pytania:

1. Czy Zamawiający może doprecyzować powyższy zapis wymagania – „ze wspomaganie”?
2. Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie dodatkowe do klucza do kół w postaci tzw. multiplikatora momentu zastępującego „wspomaganie”?

Pytanie nr 8:

W zakresie pkt 54

Pulpity zdalnego sterowania z zasilaniem bateryjnym, z możliwością ładowania w kabinie kierowcy (zamontowane lub dostarczone ładowarki oraz zamontowane odpowiednie gniazda). Każdy pulpit z możliwością podłączenia przewodu do zasilania o długości minimum 20 metrów. Dodatkowy komplet akumulatorów do każdego z pulpitów.

Jeden pulpit – rotator i wyciągarki

Drugi pulpit – wysięgnik holowniczy.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego zintegrowanego pulpitu sterowniczego obejmującego wszystkie funkcje robocze pojazdu?

Poprawia to bezpieczeństwo użytkownika z uwagi na obsługę wszystkich funkcji przez jednego operatora.

Pytanie nr 9:

W zakresie pkt 55

Wysięgnik z funkcją dźwigu typu rotator, zamocowany za kabiną kierowcy na ramie pośredniej, składający się z wysięgnika obrotowego (kąt obrotu w zakresie pola pracy minimum 180° , obrót techniczny rotatora 360°), wciągarek, tylnych i bocznych podpór, systemu sterowania i oświetlenia. Urządzenie dopuszczone do stosowania na terenie Polski.

Wykresy i zakresy pracy wysięgnika umieszczone trwale w miejscach widocznych.

Pytania:

1. Czy Zamawiający może doprecyzować, w którym obszarze pojazdu ma się znajdować „kąt obrotu w zakresie pola pracy minimum 180° ”?
2. Czy Zamawiający może doprecyzować, co rozumie pod pojęciem Wysięgnik z funkcją dźwigu typu rotator w odniesieniu do obowiązujących przepisów Urzędu Dozoru Technicznego?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 10

W zakresie pkt 61

Za kabiną zamontowane przednie podpory składane do wewnątrz, sterowane hydraulicznie z obu stron pojazdu. Powinny zapewniać możliwość stabilizacji pojazdu z pozycji transportowej bez rozkładania podpór poza obrys pojazdu (Zamawiający nie wymaga w tym przypadku spełnienia pełnych parametrów pracy rotatora). Wysuwanie i rozkładanie podpór z pozycji transportowej hydraulicznie.

Stopy dwupozycyjne (ostroga, płaska podstawa), z zainstalowanymi wciągarkami bocznymi, głowicami kierunkowymi, uchwytami i szekłami.

Pytania:

1. Czy Zamawiający oczekuje zainstalowania wciągarek bocznych, głowic kierunkowych, uchwytów i szekli na stopach dwupozycyjnych czy na konstrukcji przednich podpór?
2. Czy Zamawiający może określić wymaganą minimalną liczbę uchwytów i szekli?

Pytanie nr 11

W zakresie pkt 62

Maksymalny rozstaw podpór przednich podczas pracy pojazdu na parametrach podanych w niniejszej specyfikacji nie powinien przekraczać 6 m pomiędzy osiami dolnych sworzni mocujących stopy podpór (lewa i prawa podpora).

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści większy, stały lub regulowany rozstaw podpór, który zapewni wymagane lub lepsze parametry pracy pojazdu?

Pytanie nr 12

W zakresie pkt 63

Podpory tylne sterowane hydraulicznie, opuszczane i rozsuwane na boki. Zapewniona możliwość pracy przy niepełnym rozstawie podpór (zamawiający nie wymaga w tym przypadku spełnienia pełnych parametrów pracy rotatora). Cztery stopy (ostrogi) dwupozycyjne mocowane na sworzniu, zabezpieczające przed zsuwaniem się pojazdu do tyłu i na boki podczas pracy wciągarek.

Maksymalny rozstaw podpór tylnych podczas pracy pojazdu w zakresie parametrów przewidzianych w niniejszej specyfikacji nie powinien przekraczać 6 m pomiędzy osiami zewnętrznych sworzni podporowych (lewa i prawa podpora).

Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tylnych podpór nie rozsuwanych na boki, ale zapewniających pełne wykorzystanie oczekiwanych przez Zamawiającego parametrów pracy rotatora?
2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tylko dwóch stóp (ostrogi) dwupozycyjnych, które zabezpieczą przed zsuwaniem się pojazdu do tyłu i boki podczas pracy wciągarek?

Pytanie nr 13

W zakresie pkt 65

Praca urządzeń (wciągarek, dźwigu typu rotator) powinna być możliwa w pozycji pojazdu na kołach i podporach.

Pytanie:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Czy Zamawiający może doprecyzować wymaganie? Czy chodzi o pracę urządzeń (wyciągarek, dźwig typu rotator), gdy pojazd stoi tylko na kołach (bez wypartych podpór) lub tylko na wypartych w pełni podporach, gdy koła nie mają kontaktu z podłożem lub w sytuacji gdy koła i podpory mają kontakt z podłożem?

Pytanie nr 14

W zakresie pkt 66

Rygiel rotatora wyposażony w wizjer umożliwiający kontrolę jego zadziałania.

Pytanie:

Czy Zamawiający może doprecyzować funkcję rygla w konstrukcji rotatora?

Pytanie nr 15

W zakresie pkt 71

Minimalny udźwig ramienia holowniczego:

- przy maksymalnym wysuwie ramienia: 8 000 kg
- przy złożonym ramieniu: 24 000 kg.

Pytanie:

Czy Zamawiający może doprecyzować miejsca na wysięgniku holowniczym (np. oś obrotu trawersy czy miejsce przyłożenia wyposażenia specjalnego do holowanego pojazdu), którego dotyczą podane parametry?

Pytanie nr 16

W zakresie pkt 72

Możliwość holowania uszkodzonych pojazdów (maksymalny nacisk na ramię holownicze przez oś holowanego pojazdu):

- przy maksymalnym wysuwie ramienia: min. 6500 kg
- przy złożonym ramieniu: min 8 800 kg

Pytanie:

Czy Zamawiający może sprecyzować miejsca na wysięgniku holowniczym (np. oś obrotu trawersy czy miejsce przyłożenia wyposażenia specjalnego do holowania pojazdu), którego dotyczą podane parametry?

Pytanie nr 17

W zakresie pkt 77

Wyciągarki z napędem hydraulicznym pracujące niezależnie od siebie, z możliwością pracy równoczesnej. Wyposażone w urządzenie wspomagające układanie liny na bębnie, sprzęgło do ręcznego rozwijania liny. Niezależne sterowanie wyciągarek. Wszystkie wyciągarki wysokiej wydajności z przykładnią planetarną.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wciągarek z przekładnią inną niż planetarna?

Pytanie nr 18

W zakresie pkt 79

Dwie wyciągarki przymocowane do wysięgnika żurawia / rotatora umożliwiające podnoszenie oraz ciągnięcie poprzez obrotowe, krążkowe prowadnice liny. Długość liny zakończonej kauszą i hakiem: min. 50 m.



Siła uciągu na pierwszym zwoju liny na bębnie przy podnoszeniu min. 20 000 kg.
Wyposażenie dwóch wyciągarek w układacz liny jest premiowane dodatkowymi punktami. Brak nie eliminuje oferty.

Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuszcza przymocowanie wyciągarek do kolumny żurawia / rotatora?
2. Czy zamawiający dopuszcza liny wciągarek z zakończeniem innym niż kausza i hak, które zapewniają zastosowanie na końcu liny szerszego wyposażenia jak tylko hak?

Pytanie nr 19

W zakresie pkt 80

Dwie wyciągarki pomocnicze zamocowane na kolumnie żurawia / rotatora.

Długość liny zakończonej kauszą i hakiem: min. 50 m; siła uciągu na pierwszym zwoju liny na bębnie min. 9 500 kg.

Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zamocowanie wyciągarek wysięgnika do żurawia / rotatora?
2. Czy Zamawiający dopuszcza liny wciągarek z zakończeniem innym niż kausza i hak, które zapewniają zastosowanie na końcu liny szerszego wyposażenia jak tylko hak?

Pytanie nr 20

W zakresie pkt 81

Dwie wyciągarki zamontowane na przednich podporach.

Długość liny zakończonej kauszą i hakiem min. 50 m.

Siła uciągu na pierwszym zwoju liny na bębnie: min: 12 500 kg.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza liny wciągarek z zakończeniem innym niż kausza i hak, które zapewniają zastosowanie na końcu liny szerszego wyposażenia jak tylko hak?

Pytanie nr 21

W zakresie pkt 85

Widelec podtrzymujący (z kompletnym oprzyrządowaniem niezbędnym do holowania pojazdów zgodnych z przeznaczeniem pojazdu) o kształcie litery „T” – 1 kpl. Jego wytrzymałość dostosowania do maksymalnych parametrów ramienia holowniczego. Widelec z zabezpieczeniem mechanicznym ruchów wykonanym za pomocą sworzni.

Pytanie:

Zamawiający nie określił wymaganego kąta skrócenia poprzecznego tzw. „widelca podtrzymującego” (trawersy). Czy Zamawiający może doprecyzować wymaganie?

Pytanie nr 22

W zakresie pkt 90

Nasadka do holowania naczep (siodło) – 1 kpl.

Pytanie:

Zamawiający nie określił średnicy tzw. sworznia królewskiego potencjalnie holowanej naczepy. Czy Zamawiający może doprecyzować wymaganie?



Pytanie nr 23

W zakresie pkt 91

Hol sztywny do holowania pojazdów ciężarowych – 2 szt.

Pytanie:

Zamawiający nie określił rozmiaru (średnicy) oczek holu sztywnego oraz masy pojazdów holowanych za pomocą przedmiotowego holu sztywnego. Czy Zamawiający może doprecyzować wymaganie?

Pytanie nr 24

W zakresie § 9 pkt 11 umowa - projekt

Wykonawca gwarantuje dostawę części zamiennych do oferowanego sprzętu przez minimum 15 lat od dat podpisania protokołu odbioru faktycznego, przy czym Odbiorca nie ma obowiązku zakupu tych części w tym okresie.

Pytanie:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ograniczenie gwarancji dostaw części zamiennych do oferowanego sprzętu do minimum 10 lat od daty podpisania protokołu odbioru faktycznego?

Pytanie nr 25

W zakresie § 10 pkt 5 umowa – projekt

Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody oraz prawo do potrącania kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.

Pytanie:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu ma: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody oraz prawo do potrącania kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy, jednakże całkowita odpowiedzialność Wykonawcy na podstawie niniejszej umowy ograniczona jest do 30% ceny (wartości) całkowitej netto przedmiotu umowy”?

Odpowiedzi:

Ad 1. Obciążenia pojazdu muszą być zgodne z wymaganiami technicznymi pojazdu.

Ad 2. Zamawiający nie wymaga jednolitego wzoru bieżnika na wszystkich kołach dla wersji napędu 8x8 lub 8x6, pod warunkiem zastosowania opon o takim samym bieżniku na osiach skrętnych, oraz opon o takim samym bieżniku na pozostałych osiach.

Ad 3. Zamawiający nie określa położenia zbiornika paliwa.

Ad 4. Tylony zaczep - hak holowniczy (paszczowy) typ 40 wg PN-92/S-48023.

W związku z możliwością montażu zaczepu tylnego na wysięgniku holowniczym Zamawiający nie wymaga homologacji.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Ad 5. Zamawiający przez zapis zaczep typu szekla, rozumie szeklę o wytrzymałości min. 100 kN przymocowaną do konstrukcyjnego elementu podwozia lub zabudowy w taki sposób, aby całość mocowania wytrzymała obciążenie min. 100 kN oraz nie powodowała uszkodzenia pojazdu lub jego elementów oraz zabudowy lub jej elementów.

Zaczepy tylne mogą być realizowane przez punkty zaczepienia opisane w pkt. 67

Ad 6. Poziom natężenia oświetlenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).

Ad 7. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Ad 8. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Ad 9. Zamawiający przez zapis "kąć obrotu w zakresie pola pracy min 180 stopni" rozumie kąć obrotu w płaszczyźnie poziomej w zakresie min 90 stopni w lewo oraz min 90 stopni w prawo w odniesieniu do pozycji transportowej.

Według Zamawiającego urządzenie kwalifikuje się jako żuraw samojezdny, jednakże kwalifikacja urządzenia należy do UDT.

Ad 10. Wyciągarki boczne zainstalowane na konstrukcji przednich podpór. Minimum jeden uchwyt.

Ad 11. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Ad 12. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Ad 13. Praca wszystkich urządzeń musi być możliwa samochodem stojącym na kołach z wypartymi podporami, praca wyciągarek bez wypierania samochodu podporami.

Ad 14. Zamawiający ma na myśli rygiel blokujący położenie rotatora w pozycji transportowej.

Ad 15. Podane parametry dotyczą osi obrotu trawersy.

Ad 16. Podane parametry dotyczą osi obrotu trawersy.

Ad 17. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Ad 18. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ



Ad 19. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Ad 20. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Ad 21. Kąt skreću widelca ma być maksymalny możliwy do osiągnięcia – ograniczony elementami konstrukcyjnymi i wytrzymałością.

Ad 22. Średnica sworznia królewskiego 2 cale.

Ad 23. Hol sztywny pasujący do haka opisanego w pkt 33.

Ad 24. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Ad 25. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 38 ust. 4 odpowiednio zmieniają treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
st. bryg. mgr inż. Sławomir Herbowski



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

