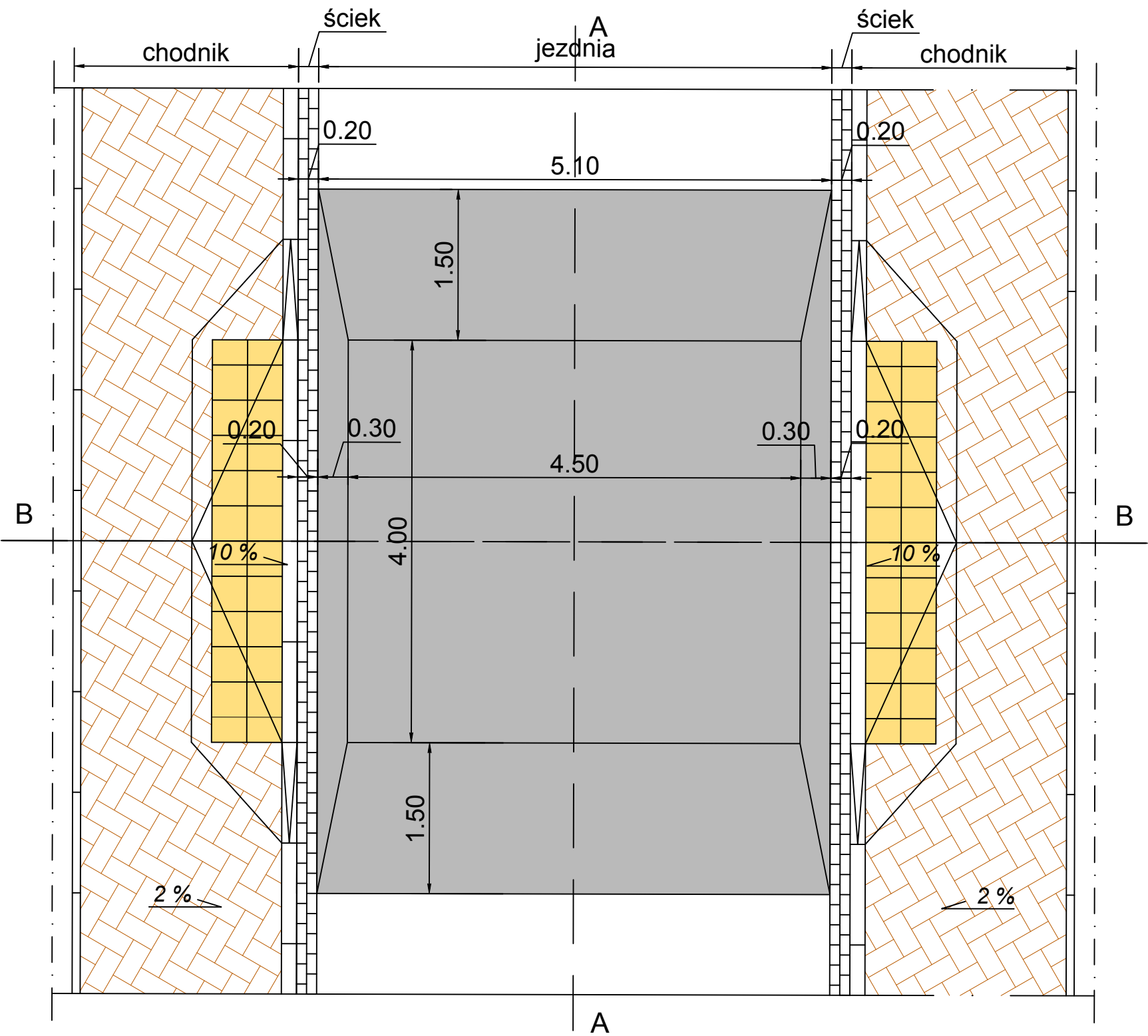
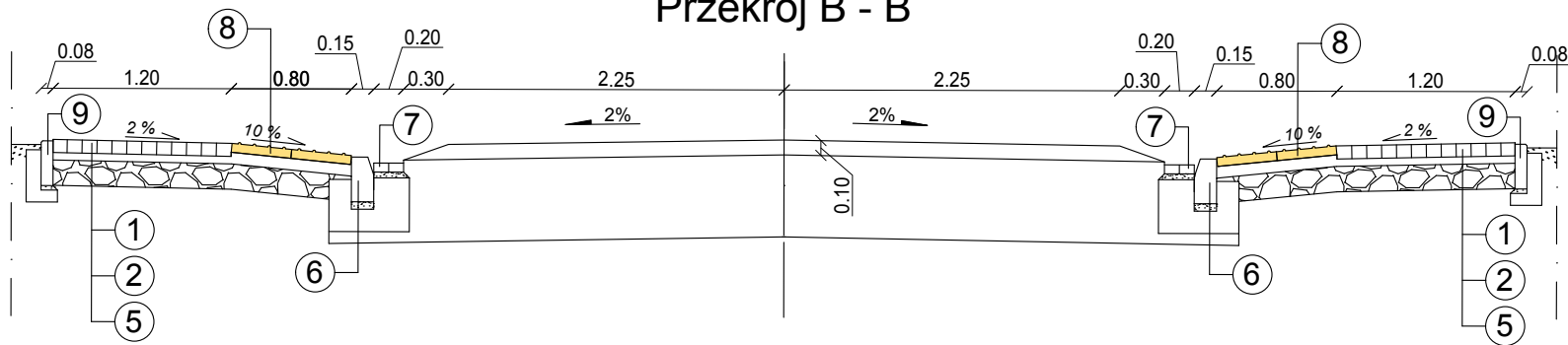


Próg zwalniający U-16b
wyniesione przejście dla pieszych

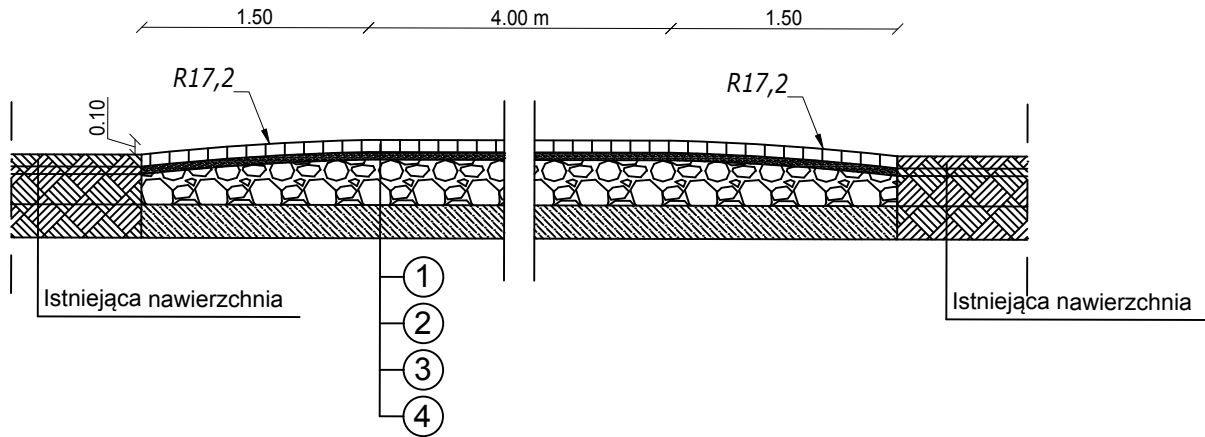
Plan sytuacyjny



Przekrój B - B




Przekrój A - A



Dane techniczne:

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
- Podbudowa z z betonu cementowego C12/15. Grubość warstwy 30 cm.
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0 MPa. Grubość warstwy 17 cm.
- Podbudowa z miesznaki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warsrtwy 17 cm.
- Krawężnik betonowy obniżony (światło 2 cm, w ścieku 4) o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm, na ławie betonowej z oporem ($F = 0,1974 \text{ m}^2$ ława pod krawężnik i ściek).
- Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej. Dwa rzędy kostki gr. 6 cm i rząd kostki gr. 8 cm, na ławie betonowej C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
- Płyty z wypustkami 40x40 cm o gr. 6 cm - dwa rzędy - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 6 cm
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na ławie betonowej z oporem ($F = 0,044 \text{ m}^2$).

NAZWA ZADANIA			
Przebudowa ulicy Cieszyńskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej			
INWESTOR			
Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec			
 MT PROJEKT			
BRANŻA		FAZA PROJEKTU	
Drogowa		Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		MAZ/0188/PBD/16	
SPRAWDZAJĄCY		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. TOMASZ KORCZAK		MAZ/0477/PBD/16	
			PODPIS
			PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU			
Przekroje normalne - próg zwalniający			
10.2019	SKALA 1:50	ARKUSZ 1/1	NUMER RYSUNKU BD.04.02