

# PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4803P Poniec - Krobia od skrzyżowania z dr. Pow. Nr 4906P do granicy gmin (Poniec - Krobia) odc. od km 3+201,00 do km 4+400,00

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	<b>D 01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
	<b>D 01.01.01 45233000-9</b>	<b><u>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	<b>1,199</b>
	plan sytuacyjny - trasa zasadnicza		km	1,199
	<b>D 01.02.02 45112000-5</b>	<b><u>ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU).</u></b> <b><u>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe</u></b>	*	*
2	D 01.02.02.15	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 40 cm	m <sup>3</sup>	<b>2 799,16</b>
	załącznik 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 40 cm za pomocą spycharek na odkład (6997,9*0,4)	m <sup>3</sup>	2 799,16
3	D 01.02.02.16	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 50 cm	m <sup>3</sup>	<b>615,70</b>
	załącznik 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 50 cm za pomocą spycharek na odkład (1231,4*0,5)	m <sup>3</sup>	615,70
4	D 01.02.02.20	Załadunek i wywóz na odkład ziemi urodzajnej do ponownego wykorzystania	m <sup>3</sup>	<b>272,10</b>
		Załadunek i wywóz na odkład ziemi urodzajnej do ponownego wykorzystania przy humusowaniu	m <sup>3</sup>	272,10
5	D 01.02.02.20	Załadunek i wywóz ziemi urodzajnej na składowisko Wykonawcy	m <sup>3</sup>	<b>3 142,76</b>
		Załadunek i wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>	3 142,76
	<b>D 01.02.04 45111000-8</b>	<b><u>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę</u></b>	*	*
6	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm - z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>1 664,39</b>
	obmiar własny	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm - trasa zasadnicza - z wywozem	m <sup>2</sup>	1 554,39
		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm - z wywozem - istniejące zjazdy	m <sup>2</sup>	110,00
7	D 01.02.04.12	Rozebranie podbudowy z gruzu ceglanego-betonowego - z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>1 169,90</b>
		Rozebranie podbudowy z gruzu ceglanego-betonowego gr. 35cm - z wywozem - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	1 169,90
8	D 01.02.04.13	Rozebranie podbudowy z bruku - z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>384,49</b>
		Rozebranie podbudowy z bruku - z wywozem - trasa zasadnicza śr. gr. 19cm	m <sup>2</sup>	384,49
9	D 01.02.04.15	Rozebranie podbudowy z betonu - z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>170,00</b>
		Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15cm - z wywozem - zjazdy	m <sup>2</sup>	170,00
10	D 01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z tłucznia z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>60,00</b>
		Rozebranie nawierzchni z tłucznia i gruzu gr. 20 cm z wywozem - istniejące zjazdy	m <sup>2</sup>	60,00
11	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. do 10 cm z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>1 554,39</b>
		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych - trasa zasadnicza, śr. gr. 8 cm z wywozem	m <sup>2</sup>	1 554,39
12	D 01.02.04.24	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (przełożenie istniejącej nawierzchni - regulacja wysokościowa)	m <sup>2</sup>	<b>10,00</b>
	obmiar wasny	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej i ponowne ułożenie - dostosowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni zjazdów do projektowanej nawierzchni	m <sup>2</sup>	10,00
13	D 01.02.04.24	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>750,00</b>
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej - istniejący chodnik i zjazdy w ciągu chodnika	m <sup>2</sup>	750,00
14	D 01.02.04.24	Rozebranie nawierzchni z trylinki gr. 12 cm z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>24,00</b>
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z trylinki - istniejące zjazdy, chodniki	m <sup>2</sup>	24,00
15	D 01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>105,10</b>
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych z wywozem - istniejące chodniki i zjazdy	m <sup>2</sup>	105,10

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
16	D 01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych z wywozem	m	<b>890,00</b>
	obmiar własny	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej wraz z rozebraniem ławy betonowej - trasa zasadnicza	m	890,00
17	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych betonowych z wywozem	m	<b>510,00</b>
	obmiar własny	Rozebranie obrzeży betonowych betonowych w ciągu istniejących chodników oraz zjazdów	m	510,00
18	D 01.02.04.45	Rozebranie ścieków betonowych	m	<b>105,00</b>
	obmiar własny	Rozebranie ścieków betonowych trójkątnych	m	105,00
19	D 01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych pod zjazdami f30-60cm z wywozem	m	<b>162,00</b>
	obmiar własny	Rozebranie przepustów z rur betonowych pod zjazdami f30-60cm z wywozem	m	162,00
20	D 01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywozem	szt.	<b>21,00</b>
21	D 01.02.04.82	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywozem	szt.	<b>15,00</b>
22	D 01.02.04.91	Rozebranie ścianek czołowych przepustów z wywozem	m <sup>3</sup>	<b>1,12</b>
		Rozebranie betonowych ścianek czołowych przepustu w km 3+350,52	m <sup>3</sup>	1,12
23	D 01.02.04.93	Rozebranie umocnienia z betonu z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>2,50</b>
	obmiar własny	Rozebranie umocnienia z betonu cementowegogr. 10cm - umocnienie istniejącego przepustu	m <sup>2</sup>	2,50
	<b>D 02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
	<b>D 02.01.01 45112000-5</b>	<b><u>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-III KATEGORII.</u></b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</b>	*	*
24	D 02.01.01.11	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z przrzutem poprzecznym do wbudowania w nasyp	m <sup>3</sup>	<b>99,00</b>
	załącznik nr 3	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z przrzutem poprzecznym do wbudowania w nasyp - trasa zasadnicza	m <sup>3</sup>	99,00
25	D 02.01.01.14	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	<b>2,80</b>
	obmiar własny	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - przepust w km 3+350,52	m <sup>3</sup>	2,80
	<b>D 02.03.01 45112000-5</b>	<b><u>WYKONANIE NASYPÓW.</u></b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</b>	*	*
26	D 02.03.01.10	Wykonanie nasypów w gruntach kat. I-III	m <sup>3</sup>	<b>6,90</b>
	obmiar własny	Ręczne formowanie obsypki przepustu, z gruntu dowożonego samochodami samowładowczymi z odległości 10 km wraz z zagęszczeniem - przepust w km 3+350,52	m <sup>3</sup>	6,90
27	D 02.03.01.11	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-III uzyskanego z wykopu (roboty ziemne poprzeczne) z formowaniem i plantowaniem	m <sup>3</sup>	<b>99,00</b>
	Załącznik nr 3	Nasypy wykonywane z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z wykopu; grunt kat.I-III - trasa zasadnicza	m <sup>3</sup>	99,00
28	D 02.03.01.14	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-III z pozyskaniem i transportem na odległość 10 km z formowaniem i zagęszczeniem	m <sup>3</sup>	<b>3 018,00</b>
	załącznik nr 3	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-III z pozyskaniem i transportem na odległość 10 km z formowaniem i zagęszczeniem -trasa zasadnicza	m <sup>3</sup>	3 018,00
	<b>D 03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*
	<b>D 03.01.01 45221000-2</b>	<b><u>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI.</u></b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szwów i kolei podziemnej</b>	*	*
29	D 03.01.01.12	Wykonanie przepustu z rur żelbetowych o średnicy 80 cm	m	<b>3</b>
30	D 03.01.01.12	Wykonanie ścianek wlotu i wylotu przepustu z gotowych elementów prefabrykowanych	szt.	<b>2</b>

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	<b>D 03.01.03 45231000-5</b>	<b><u>CZYSZCZENIE URZADZEŃ ODWADNIAJĄCYCH.</u></b> <b><u>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</u></b>	*	*
31	D 03.01.03.13	Czyszczenie przepustu z namułu pod drogą powiatową o średnicy 80 cm	m	<b>12,00</b>
		- km 3+350,52	m	12,00
	<b>D 03.02.01b 45231000-5</b>	<b><u>KANALIZACJA DESZCZOWA.</u></b> <b><u>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</u></b>	*	*
32	D 03.02.01.72	Regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej	szt.	<b>15</b>
	obmiar własny	Regulacja pionowa istniejących studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej z wymianą pokryw i wykonaniem pierścieni odciążających	szt.	15
33	D 03.02.01.73	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	<b>7</b>
	<b>D 04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*
	<b>D 04.01.01 45233000-9</b>	<b><u>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
34	D 04.01.01.	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta poniżej 30cm	m <sup>2</sup>	<b>4 443,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I -III, głębokość koryta 15cm - umocnione pobocze	m <sup>2</sup>	1 501,00
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I -III, głębokość koryta 23cm - ciąg pieszo-rowerowy z kostki	m <sup>2</sup>	1 740,00
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I -III, głębokość koryta 30cm - ciąg pieszo-rowerowy bitumiczny	m <sup>2</sup>	1 202,00
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta 31-40 cm	m <sup>2</sup>	<b>1 395,00</b>
35	D 04.01.01.14	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta 31-40 cm	m <sup>2</sup>	<b>1 395,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 31 cm - zjazdy z kostki	m <sup>2</sup>	615,00
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 37 cm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	780,00
36	D 04.01.01.15	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta ponad 40 cm	m <sup>2</sup>	<b>3 470,00</b>
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I -III, głębokość koryta 50cm - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	3 470,00
	<b>D 04.03.01 45233000-9</b>	<b><u>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
37	D 04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	*	*
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	<b>11 264,00</b>
		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm - trasa zasadnicza -nowa nawierzchnia	m <sup>2</sup>	2 677,00
		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	780,00
		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm - zjazdy z kostki	m <sup>2</sup>	615,00
		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm - ciąg pieszo-rowerowy z kostki	m <sup>2</sup>	1 740,00
		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm - ciąg pieszo-rowerowy bitumiczny	m <sup>2</sup>	1 202,00
		- ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - trasa zasadnicza nowa nawierzchnia	m <sup>2</sup>	3 470,00
		- ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	780,00
		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych - <u>warstwy bitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	<b>22 250,50</b>
		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 6 cm - trasa zasadnicza nowa nawierzchnia	m <sup>2</sup>	2 457,00
		- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5 cm - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	7 862,00
		- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	5 366,90
		- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	6 564,60

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
38	D 04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	*	*
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	<b>2 677,00</b>
		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm - trasa zasadnicza nowa nawierzchnia	m <sup>2</sup>	2 677,00
		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - <u>warstwy bitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	<b>22 250,50</b>
		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 6 cm - trasa zasadnicza nowa nawierzchnia	m <sup>2</sup>	2 457,00
		- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5 cm - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	7 862,00
		- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	5 366,90
		- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	6 564,60
	<b>D 04.04.02 45233000-9</b>	<b><u>PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
39	D 04.04.02.11	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, grubości warstwy do 15 cm:	m <sup>2</sup>	<b>2 942,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 12 cm - ciąg pieszo-rowerowy	m <sup>2</sup>	1 740,00
		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 15 cm - ciąg pieszo-rowerowy poza obszarem zabudowanym	m <sup>2</sup>	1 202,00
40	D 04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm grubości warstwy 16-20 cm:	m <sup>2</sup>	<b>4 072,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 20 cm - trasa zasadnicza - nowa nawierzchnia	m <sup>2</sup>	2 677,00
		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 20 cm - zjazdy z kostki	m <sup>2</sup>	615,00
		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 20 cm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	780,00
	<b>D 04.05.01 45233000-9</b>	<b><u>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
41	D 04.05.01.41	Wykonanie podbudowy i ulepszego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2, gr. w-wy 10cm	m <sup>2</sup>	<b>1 202,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie ulepszego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2, gr. w-wy 10cm - ciąg pieszo-rowerowy poza obszarem zabudowanym	m <sup>2</sup>	1 202,00
42	D 04.05.01.42	Wykonanie podbudowy i ulepszego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2, gr. w-wy 12cm	m <sup>2</sup>	<b>780,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2, gr. w-wy 12 cm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	780,00
43	D 04.05.01.43	Wykonanie podbudowy i ulepszego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2, gr. w-wy 15 cm	m <sup>2</sup>	<b>3 470,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie ulepszego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2, gr. w-wy 15 cm - trasa zasadnicza - nowa nawierzchnia	m <sup>2</sup>	3 470,00
	<b>D 04.07.01 45233000-9</b>	<b><u>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
44	D 04.07.01.18	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 gr. w-wy 6cm	m <sup>2</sup>	<b>2 457,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne, obmiar własny	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm, gr. w-wy 6cm - trasa zasadnicza - nowa nawierzchnia	m <sup>2</sup>	2 457,00
	<b>D 04.08.01 45233000-9</b>	<b><u>WYRÓWNANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI MINERALNO-BITUMICZNYMI.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
45	D 04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - bitumicznymi	T	<b>982,50</b>
	przekroje poprzeczne, obmiar własny	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym 0/16 mm mechaniczne - trasa zasadnicza - 363,89m3*2,7=982,50t	T	982,50

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	<b>D 05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>	*	*
	<b>D 05.02.01</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
46	D 05.02.01.11	Wykonanie nawierzchni z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	<b>1 501,00</b>
	plan sytuacyjny, obmiar własny	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, grubości 15 cm - umocnione pobocze	m <sup>2</sup>	1 501,00
	<b>D 05.03.05/a</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
47	D 05.03.05.15	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5 cm	m <sup>2</sup>	<b>7 880,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne, obmiar własny	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5 cm - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	7 862,00
	plan sytuacyjny, obmiar własny	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5 cm - połączenie na końcach odcinka	m <sup>2</sup>	18,00
	<b>D 05.03.05/b</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
48	D 05.03.05.25	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm	m <sup>2</sup>	<b>1 982,00</b>
	plan sytuacyjny	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm – ciąg pieszo-rowerowy poza obszarem zabudowanym	m <sup>2</sup>	1 202,00
	plan sytuacyjny, obmiar własny	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm – zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	780,00
	<b>D 05.03.11</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
49	D 05.03.11.32	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy do 8 cm	m <sup>2</sup>	<b>5 366,90</b>
	załącznik 5a, obmiar własny	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 8 cm - trasa zasadnicza str L i P	m <sup>2</sup>	5 366,90
	plan sytuacyjny obmiar własny	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 8 cm - połączenie na końcach odcinków	m <sup>2</sup>	36,00
	<b>D 05.03.13</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYŚOWO-MASTYKSOWEJ (SMA) - WARSTWA ŚCIERALNA.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
50	D.05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11, grubość w-wy 4 cm	m <sup>2</sup>	<b>7 830,00</b>
	plan sytuacyjny obmiar własny	Wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11, gr. w-wy 4 cm - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	7 794,00
		Wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11, gr. w-wy 4 cm - połączenie na końcach odcinka	m <sup>2</sup>	36,00
	<b>D 05.03.23</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
51	D 05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej o gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	<b>615,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm (koloru grafitowego) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm – zjazdy z kostki	m <sup>2</sup>	615,00
	<b>D 05.03.26a</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>ZABEZPIECZENIE GEOSIATKA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAM I ODBITYMI.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
52	D 05.03.26a.11	Ułożenie geosiatki dla zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniami odbitymi	m <sup>2</sup>	<b>2 422,20</b>
	obmiar własny	- geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie wszech i wzdłuż min. 120 kN/m, szerokość 1,5m - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	2 422,20

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	<b>D 06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
	<b>D 06.01.01</b> <b>45112000-5</b>	<b>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.</b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</b>	*	*
53	D 06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m <sup>2</sup>	<b>2 721,00</b>
	załącznik nr 2	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm z gruntu wcześniej spryzmowanego - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	2 721,00
54	D 06.01.01.40	Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym	m <sup>3</sup>	<b>0,80</b>
	obmiar własny	Wykonanie narzutu kamiennego luzem z brzegu, z wyładunkiem ręcznym, z kamienia ciężkiego lub średniego	m <sup>3</sup>	0,80
55	D 06.01.01.41	Umocnienie skarp płytami ażurowymi	m <sup>2</sup>	<b>133,00</b>
		Umocnienie płytami ażurowymi typu krata 40x60 cm układane na warstwie betonu gr. 10 cm - przepust w km 3+350,52	m <sup>2</sup>	8,00
		Umocnienie płytami ażurowymi typu krata 40x60 cm układane na warstwie betonu gr. 10 cm - skarpy rowu	m <sup>2</sup>	125,00
	<b>D 06.02.01</b> <b>45221000-2</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI - RURY PEHD</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztywów i kolei podziemnej</b>	*	*
56	D 06.02.01.43	Ułożenie przepustów rurowych z PEHD o średnicy 50cm	m	<b>18</b>
	plan sytuacyjny	- przepusty układane na ławie z pospółki gr. 30 cm (wlot i wylot umocnione narzutem kamiennym na podbetonie B10 gr. 10 cm)	m	18
	<b>D 06.04.01</b> <b>45112000-5</b>	<b>ROWY</b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe</b>	*	*
57	D 06.04.01.21	Oczyszczenie rowów oraz cieków z namułu z profilowaniem skarp rowu	m	<b>25,00</b>
	<b>D 07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
	<b>D 07.01.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
58	D 07.01.01.31	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	<b>155,50</b>
59	D 07.01.01.32	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie przerywane	m <sup>2</sup>	<b>73,40</b>
60	D 07.01.01.35	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - strzałki i inne symbole	m <sup>2</sup>	<b>13,20</b>
	<b>D 07.02.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
61	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	<b>21</b>
62	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków	szt.	<b>15</b>
	<b>D 07.05.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>BARIERY OCHRONNE STALOWE.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
63	D 07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych	m	<b>60</b>
	plan sytuacyjny,	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - (N2, W3, A)	m	60
	<b>D 07.06.02</b> <b>45233000-9</b>	<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
64	D 07.06.02.11	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych	m	<b>6</b>
	docelowa org. ruchu	Balustrada stalowa typ U-12a nad przepustem wzdłuż ciągu pieszko-rowewrowego	m	6

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	<b>D 08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	*	*
	<b>D 08.01.01</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>KRAWEŹNIKI BETONOWE.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</u></b> <b><u>autostrad, dróg.</u></b>	*	*
65	D 08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej	m	<b>1 365,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, typ uliczny, o wymiarach 15x30x100 cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	1 140,00
		Ustawienie krawężników betonowych, typ uliczny, obniżony h=2cm, o wymiarach 15x30x100 cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	225,00
66	D 08.01.01.13	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej	m	<b>725,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, zatopionych, o wymiarach 12x25x100 cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - obramowanie zjazdów bitumicznych	m	725,00
67	D 08.01.01.24	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej	m	<b>120,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22x100 cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm - na zjazdach	m	120,00
	<b>D 08.02.02</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</u></b> <b><u>autostrad, dróg.</u></b>	*	*
68	D 08.02.02.14	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej bezfazowej o gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	<b>1 740,00</b>
	przekroje normalne, plan sytuacyjny	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm (koloru czerwonego) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm – ciąg pieszo-rowerowy	m <sup>2</sup>	1 740,00
	<b>D 08.03.01</b> <b>45233000-9</b>	<b><u>BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</u></b> <b><u>autostrad, dróg.</u></b>	*	*
69	D 08.03.01.12	Ustawianie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	<b>2 340,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawianie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm - w ciągu projektowanych chodników, zjazdów	m	2 340,00
	<b>D 08.05.01</b> <b>45232000-2</b>	<b><u>ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH</u></b> <b><u>CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</u></b>	*	*
70	D 08.05.01.17	Wykonanie ścieku drogowego trójkątnego na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i na ławie betonowej z betonu C12/15	m	<b>440</b>
	obmiar własny	Wykonanie ścieku drogowego trójkątnego (wg KPED k. 01.05) na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i na ławie betonowej z betonu C12/15	m	440
	<b>D 08.05.06</b> <b>45232000-2</b>	<b><u>ŚCIEKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ.</u></b> <b><u>CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.</u></b>	*	*
71	D 08.05.06.11	Ułożenie ścieku z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej	m	<b>1 230,00</b>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, gr. 3 cm oraz na ławie betonowej z betonu C12/15	m	1 230,00
	<b>D 10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	*	*
	<b>D 10.08.01</b> <b>45221000-2</b>	<b><u>BETON NIEKONSTRUKCYJNY</u></b> <b><u>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztyków i kolei podziemnej</u></b>	*	*
72	D 10.08.01.01	Wykonanie w-wy wyrównawczej z betonu klasy C-10 - warstwa wyrównawcza pod przepustem	m <sup>3</sup>	<b>0,24</b>
	obmiar własny	Wykonanie w-wy wyrównawczej lub ochronnej z betonu klasy C-10 - warstwa wyrównawcza pod rury (3m*0,8m*0,1m) - km 3+350,52	m <sup>3</sup>	0,24
73	D 10.10.01	Wykonanie i montaż tablic informacyjnych dla projektów realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Dróg	szt.	<b>2</b>

# TABELA ZDJĘCIA WARSTWY ZIEMI ROŚLINNEJ

Pikietaż	Szerokość terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu	grubość
1	2	3	4	5	6
km	m	m	m	m <sup>2</sup>	m
<b>TRASA ZASADNICZA</b>					
3+201,00	5,56	5,56	-	-	
3+207,93	6,52	6,04	6,93	41,86	
3+218,42	5,59	6,06	10,49	63,57	
3+225,00	5,73	5,66	6,58	37,24	
3+246,33	6,13	5,93	21,33	126,49	
3+260,00	6,08	6,11	13,67	83,52	
3+274,52	6,27	6,18	14,52	89,73	
3+297,00	7,74	7,01	22,48	157,58	
3+311,60	7,94	7,84	14,60	114,46	
3+330,00	8,08	8,01	18,40	147,38	
3+362,50	7,83	7,96	32,50	258,70	
3+379,93	7,35	7,59	17,43	132,29	
3+394,13	7,80	7,58	14,20	107,64	
3+410,00	7,61	7,71	15,87	122,36	
3+420,00	7,47	7,54	10,00	75,40	
3+432,84	6,98	7,23	12,84	92,83	
3+450,00	7,49	7,24	17,16	124,24	
3+463,38	8,02	7,76	13,38	103,83	
3+480,00	8,28	8,15	16,62	135,45	
3+495,00	8,50	8,39	15,00	125,85	
3+508,98	7,38	7,94	13,98	111,00	
3+525,00	7,71	7,55	16,02	120,95	
3+540,00	7,88	7,80	15,00	117,00	
3+553,66	8,31	8,10	13,66	110,65	
3+572,50	8,82	8,57	18,84	161,46	
3+591,79	8,26	8,54	19,29	164,74	
3+608,00	7,87	8,07	16,21	130,81	
3+623,61	7,99	7,93	15,61	123,79	
3+639,00	8,00	8,00	15,39	123,12	
3+654,18	8,46	8,23	15,18	124,93	
3+670,00	8,36	8,41	15,82	133,05	
3+682,69	8,03	8,20	12,69	104,06	
3+698,90	7,78	7,91	16,21	128,22	
3+713,50	7,59	7,69	14,60	112,27	
3+727,79	7,43	7,51	14,29	107,32	
3+738,38	7,25	7,34	10,59	77,73	
3+752,91	7,79	7,52	14,53	109,27	
3+766,65	7,82	7,81	13,74	107,31	
3+782,01	8,26	8,04	15,36	123,49	
3+795,00	7,87	8,07	12,99	104,83	
3+810,00	7,59	7,73	15,00	115,95	
3+826,52	6,72	7,16	16,52	118,28	
3+840,00	9,41	8,07	13,48	108,78	
3+855,00	9,46	9,44	15,00	141,60	



# TABELA ZDJĘCIA WARSTWY ZIEMI ROŚLINNEJ

Pikietaż	Szerokość terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu	grubość
1	2	3	4	5	6
km	m	m	m	m <sup>2</sup>	m
<b>TRASA ZASADNICZA</b>					
3+870,00	9,51	9,49	15,00	142,35	0,4
3+884,51	8,82	9,17	14,51	133,06	
3+900,00	8,61	8,72	15,49	135,07	
3+915,00	8,17	8,39	15,00	125,85	
3+929,31	8,02	8,10	14,31	115,91	
3+945,00	7,92	7,97	15,69	125,05	
3+960,00	7,90	7,91	15,00	118,65	
3+976,60	7,99	7,95	16,60	131,97	
3+992,00	7,89	7,94	15,40	122,28	
4+008,91	8,17	8,03	16,91	135,79	
4+024,00	7,58	7,88	15,09	118,91	
4+039,53	6,39	6,99	15,53	108,55	
4+052,73	6,01	6,20	13,20	81,84	
4+065,99	4,46	5,24	13,26	69,48	
4+080,00	3,80	4,13	14,01	57,86	
4+095,00	3,88	3,84	15,00	57,60	
4+110,00	4,20	4,04	15,00	60,60	
4+123,74	2,40	3,30	13,74	45,34	
4+140,00	2,89	2,65	16,26	43,09	
4+159,04	3,55	3,22	19,04	61,31	
4+171,90	3,55	3,55	12,86	45,65	
4+185,00	2,53	3,04	13,10	39,82	
4+200,00	2,23	2,38	15,00	35,70	
4+213,23	2,40	2,32	13,23	30,69	
4+225,58	2,37	2,39	12,35	29,52	
4+247,50	3,45	2,91	21,92	63,79	
4+260,00	3,47	3,46	12,50	43,25	
4+275,00	4,19	3,83	15,00	57,45	
4+290,96	4,87	4,53	15,96	72,30	
4+305,00	4,26	4,57	14,04	64,16	
4+314,75	4,05	4,16	9,75	40,56	
4+323,70	4,01	4,03	8,95	36,07	
4+340,00	3,53	3,77	16,30	61,45	
4+357,28	4,57	4,05	17,28	69,98	
4+371,06	5,06	4,82	13,78	66,42	
4+382,88	2,74	3,90	11,82	46,10	
4+400,00	2,53	2,64	17,12	45,20	
<b>Suma:</b>			<b>1 199,00</b>	<b>7 859,7</b>	

zdjęcie humusu  
zdjęcie humusu

40cm  
50cm

6997,9  
861,8

## TABELA HUMUSOWANIA

Pikietaż	Szerokość terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>				
3+201,00	0,97	0,97	-	-
3+207,93	2,48	1,73	6,93	11,99
3+218,42	1,62	2,05	10,49	21,50
3+225,00	1,81	1,72	6,58	11,32
3+246,33	2,07	1,94	21,33	41,38
3+260,00	1,85	1,96	13,67	26,79
3+274,52	1,62	1,74	14,52	25,26
3+297,00	1,62	1,62	22,48	36,42
3+311,60	1,84	1,73	14,60	25,26
3+330,00	2,03	1,94	18,40	35,70
3+362,50	1,81	1,92	32,50	62,40
3+379,93	1,31	1,56	17,43	27,19
3+394,13	1,75	1,53	14,20	21,73
3+410,00	1,52	1,64	15,87	26,03
3+420,00	1,36	1,44	10,00	14,40
3+432,84	0,85	1,11	12,84	14,25
3+450,00	1,37	1,11	17,16	19,05
3+463,38	1,92	1,65	13,38	22,08
3+480,00	2,17	2,05	16,62	34,07
3+495,00	2,41	2,29	15,00	34,35
3+508,98	1,27	1,84	13,98	25,72
3+525,00	1,62	1,45	16,02	23,23
3+540,00	1,73	1,68	15,00	25,20
3+553,66	2,13	1,93	13,66	26,36
3+572,50	2,66	2,40	18,84	45,22
3+591,79	2,12	2,39	19,29	46,10
3+608,00	1,77	1,95	16,21	31,61
3+623,61	1,91	1,84	15,61	28,72
3+639,00	1,90	1,91	15,39	29,39
3+654,18	2,29	2,10	15,18	31,88
3+670,00	2,24	2,27	15,82	35,91
3+682,69	1,93	2,09	12,69	26,52
3+698,90	1,72	1,83	16,21	29,66
3+713,50	1,41	1,57	14,60	22,92
3+727,79	1,32	1,37	14,29	19,58
3+738,38	1,52	1,42	10,59	15,04
3+752,91	3,01	2,27	14,53	32,98
3+766,65	3,40	3,21	13,74	44,11
3+782,01	3,77	3,59	15,36	55,14
3+795,00	3,30	3,54	12,99	45,98
3+810,00	2,94	3,12	15,00	46,80
3+826,52	2,79	2,87	16,52	47,41
3+840,00	4,74	3,77	13,48	50,82
3+855,00	4,85	4,80	15,00	72,00

## TABELA HUMUSOWANIA

Pikietaż	Szerokość terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>				
3+870,00	4,94	4,90	15,00	73,50
3+884,51	4,34	4,64	14,51	67,33
3+900,00	4,09	4,22	15,49	65,37
3+915,00	3,60	3,85	15,00	57,75
3+929,31	3,40	3,50	14,31	50,09
3+945,00	3,29	3,35	15,69	52,56
3+960,00	3,25	3,27	15,00	49,05
3+976,60	3,33	3,29	16,60	54,61
3+992,00	3,33	3,33	15,40	51,28
4+008,91	3,83	3,58	16,91	60,54
4+024,00	3,21	3,52	15,09	53,12
4+039,53	2,85	3,03	15,53	47,06
4+052,73	2,47	2,66	13,20	35,11
4+065,99	2,01	2,24	13,26	29,70
4+080,00	2,00	2,01	14,01	28,16
4+095,00	2,02	2,01	15,00	30,15
4+110,00	2,21	2,12	15,00	31,80
4+123,74	0,83	1,52	13,74	20,88
4+140,00	0,92	0,88	16,26	14,31
4+159,04	1,36	1,14	19,04	21,71
4+171,90	2,01	1,69	12,86	21,73
4+185,00	1,01	1,51	13,10	19,78
4+200,00	0,72	0,87	15,00	13,05
4+213,23	0,81	0,77	13,23	10,19
4+225,58	0,81	0,81	12,35	10,00
4+247,50	1,88	1,35	21,92	29,59
4+260,00	1,88	1,88	12,50	23,50
4+275,00	2,65	2,27	15,00	34,05
4+290,96	3,27	2,96	15,96	47,24
4+305,00	2,68	2,98	14,04	41,84
4+314,75	2,50	2,59	9,75	25,25
4+323,70	2,36	2,43	8,95	21,75
4+340,00	1,79	2,08	16,30	33,90
4+357,28	2,85	2,32	17,28	40,09
4+371,06	3,43	3,14	13,78	43,27
4+382,88	0,99	2,21	11,82	26,12
4+400,00	0,89	0,94	17,12	16,09
<b>Suma:</b>			<b>1 199,00</b>	<b>2 721,0</b>

# TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		wykop +	nasyp –
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TRASA ZASADNICZA								
3+201,00	0,28	0,63	-	-	-	-	-	-
3+207,93	0,09	4,03	6,93	1	16	1	0	-15
3+218,42	0,10	2,42	10,49	1	34	1	0	-33
3+225,00	0,10	2,76	6,58	1	17	1	0	-16
3+246,33	0,07	3,30	21,33	2	65	2	0	-63
3+260,00	0,09	2,61	13,67	1	40	1	0	-39
3+274,52	0,10	2,27	14,52	1	35	1	0	-34
3+297,00	0,10	3,47	22,48	2	65	2	0	-63
3+311,60	0,10	3,18	14,60	1	49	1	0	-48
3+330,00	0,10	3,26	18,40	2	59	2	0	-57
3+362,50	0,10	3,26	32,50	3	106	3	0	-103
3+379,93	0,06	2,60	17,43	1	51	1	0	-50
3+394,13	0,12	2,90	14,20	1	39	1	0	-38
3+410,00	0,10	2,85	15,87	2	46	2	0	-44
3+420,00	0,09	2,71	10,00	1	28	1	0	-27
3+432,84	0,13	1,84	12,84	1	29	1	0	-28
3+450,00	0,06	2,87	17,16	2	40	2	0	-38
3+463,38	0,10	3,51	13,38	1	43	1	0	-42
3+480,00	0,02	3,88	16,62	1	61	1	0	-60
3+495,00	0,10	4,04	15,00	1	59	1	0	-58
3+508,98	0,10	2,84	13,98	1	48	1	0	-47
3+525,00	0,10	3,16	16,02	2	48	2	0	-46
3+540,00	0,10	3,25	15,00	2	48	2	0	-46
3+553,66	0,10	3,13	13,66	1	44	1	0	-43
3+572,50	0,12	4,08	18,84	2	68	2	0	-66
3+591,79	0,13	4,42	19,29	2	82	2	0	-80
3+608,00	0,13	3,13	16,21	2	61	2	0	-59
3+623,61	0,11	3,05	15,61	2	48	2	0	-46
3+639,00	0,09	3,77	15,39	2	52	2	0	-50
3+654,18	0,20	4,01	15,18	2	59	2	0	-57
3+670,00	0,10	3,37	15,82	2	58	2	0	-56
3+682,69	0,10	2,86	12,69	1	40	1	0	-39
3+698,90	0,11	2,46	16,21	2	43	2	0	-41
3+713,50	0,15	1,76	14,60	2	31	2	0	-29
3+727,79	0,00	1,62	14,29	1	24	1	0	-23
3+738,38	0,00	2,04	10,59	0	19	0	0	-19
3+752,91	0,00	2,57	14,53	0	33	0	0	-33
3+766,65	0,00	2,80	13,74	0	37	0	0	-37
3+782,01	0,00	3,01	15,36	0	45	0	0	-45
3+795,00	0,10	2,25	12,99	1	34	1	0	-33
3+810,00	0,10	2,00	15,00	2	32	2	0	-30
3+826,52	0,00	2,02	16,52	1	33	1	0	-32
3+840,00	0,00	5,32	13,48	0	49	0	0	-49

3+855,00	0,00	5,02	15,00	0	78	0	0	-78
3+870,00	0,00	4,88	15,00	0	74	0	0	-74
3+884,51	0,00	4,48	14,51	0	68	0	0	-68
3+900,00	0,00	3,52	15,49	0	62	0	0	-62
3+915,00	0,00	3,14	15,00	0	50	0	0	-50
3+929,31	0,00	2,80	14,31	0	43	0	0	-43
3+945,00	0,00	2,65	15,69	0	43	0	0	-43
3+960,00	0,00	3,08	15,00	0	43	0	0	-43
3+976,60	0,00	2,66	16,60	0	48	0	0	-48
3+992,00	0,00	2,95	15,40	0	43	0	0	-43
4+008,91	0,00	2,84	16,91	0	49	0	0	-49
4+024,00	0,00	2,09	15,09	0	37	0	0	-37
4+039,53	0,00	1,74	15,53	0	30	0	0	-30
4+052,73	0,00	1,95	13,20	0	24	0	0	-24
4+065,99	0,06	1,18	13,26	0	21	0	0	-21
4+080,00	0,04	1,03	14,01	1	15	1	0	-14
4+095,00	0,10	0,74	15,00	1	13	1	0	-12
4+110,00	0,15	0,88	15,00	2	12	2	0	-10
4+123,74	0,16	0,91	13,74	2	12	2	0	-10
4+140,00	0,15	1,48	16,26	3	19	3	0	-16
4+159,04	0,15	2,26	19,04	3	36	3	0	-33
4+171,90	0,17	2,12	12,86	2	28	2	0	-26
4+185,00	0,12	1,31	13,10	2	22	2	0	-20
4+200,00	0,19	0,78	15,00	2	16	2	0	-14
4+213,23	0,17	0,82	13,23	2	11	2	0	-9
4+225,58	0,12	0,89	12,35	2	11	2	0	-9
4+247,50	0,10	1,54	21,92	2	27	2	0	-25
4+260,00	0,12	1,43	12,50	1	19	1	0	-18
4+275,00	0,20	1,59	15,00	2	23	2	0	-21
4+290,96	0,05	1,98	15,96	2	28	2	0	-26
4+305,00	0,10	2,63	14,04	1	32	1	0	-31
4+314,75	0,10	1,97	9,75	1	22	1	0	-21
4+323,70	0,11	2,02	8,95	1	18	1	0	-17
4+340,00	0,15	1,58	16,30	2	29	2	0	-27
4+357,28	0,17	2,34	17,28	3	34	3	0	-31
4+371,06	0,19	1,81	13,78	2	29	2	0	-27
4+382,88	0,12	0,88	11,82	2	16	2	0	-14
4+400,00	0,15	0,77	17,12	2	14	2	0	-12
<b>Suma:</b>				<b>99</b>	<b>3 117</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>-3 018</b>

wykop z transportem poprzecznym	99
formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu z dokopu	3018
wykop z transportem podłużnym	0
formatowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu z wykopu	99

## TABELA ROZBIÓREK ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość nawierzchni	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>				
3+201,00	2,67	-	-	-
3+207,93	3,45	3,06	6,93	21,21
3+218,42	0,51	1,98	10,49	20,77
3+225,00	0,56	0,54	6,58	3,55
3+246,33	0,43	0,50	21,33	10,67
3+260,00	0,42	0,43	13,67	5,88
3+274,52	0,21	0,32	14,52	4,65
3+297,00	0,26	0,24	22,48	5,40
3+311,60	0,31	0,29	14,60	4,23
3+330,00	0,53	0,42	18,40	7,73
3+362,50	0,60	0,57	32,50	18,53
3+379,93	0,59	0,60	17,43	10,46
3+394,13	0,59	0,59	14,20	8,38
3+410,00	0,59	0,59	15,87	9,36
3+420,00	0,59	0,59	10,00	5,90
3+432,84	0,58	0,59	12,84	7,58
3+450,00	0,56	0,57	17,16	9,78
3+463,38	0,55	0,56	13,38	7,49
3+480,00	0,61	0,58	16,62	9,64
3+495,00	0,68	0,65	15,00	9,75
3+508,98	0,74	0,71	13,98	9,93
3+525,00	0,71	0,73	16,02	11,69
3+540,00	0,69	0,70	15,00	10,50
3+553,66	0,66	0,68	13,66	9,29
3+572,50	0,57	0,62	18,84	11,68
3+591,79	0,47	0,52	19,29	10,03
3+608,00	0,47	0,47	16,21	7,62
3+623,61	0,47	0,47	15,61	7,34
3+639,00	0,43	0,45	15,39	6,93
3+654,18	0,40	0,42	15,18	6,38
3+670,00	0,38	0,39	15,82	6,17
3+682,69	0,36	0,37	12,69	4,70
3+698,90	0,34	0,35	16,21	5,67
3+713,50	0,22	0,28	14,60	4,09
3+727,79	0,27	0,25	14,29	3,57
3+738,38	0,32	0,30	10,59	3,18
3+752,91	0,38	0,35	14,53	5,09
3+766,65	0,36	0,37	13,74	5,08
3+782,01	0,27	0,32	15,36	4,92
3+795,00	0,17	0,22	12,99	2,86
3+810,00	0,05	0,11	15,00	1,65
3+826,52	0,43	0,24	16,52	3,96
3+840,00	0,45	0,44	13,48	5,93
3+855,00	0,48	0,47	15,00	7,05

## TABELA ROZBIÓREK ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość nawierzchni	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>				
3+870,00	0,01	0,25	15,00	3,75
3+884,51	0,08	0,05	14,51	0,73
3+900,00	0,04	0,06	15,49	0,93
3+915,00	0,49	0,27	15,00	4,05
3+929,31	0,44	0,47	14,31	6,73
3+945,00	0,42	0,43	15,69	6,75
3+960,00	0,41	0,42	15,00	6,30
3+976,60	0,39	0,40	16,60	6,64
3+992,00	0,51	0,45	15,40	6,93
4+008,91	0,12	0,32	16,91	5,41
4+024,00	0,20	0,16	15,09	2,41
4+039,53	1,01	0,61	15,53	9,47
4+052,73	0,51	0,76	13,20	10,03
4+065,99	3,69	2,10	13,26	27,85
4+080,00	3,71	3,70	14,01	51,84
4+095,00	3,75	3,73	15,00	55,95
4+110,00	4,22	3,99	15,00	59,85
4+123,74	4,21	4,22	13,74	57,98
4+140,00	4,37	4,29	16,26	69,76
4+159,04	4,93	4,65	19,04	88,54
4+171,90	4,92	4,93	12,86	63,40
4+185,00	1,64	3,28	13,10	42,97
4+200,00	1,51	1,58	15,00	23,70
4+213,23	1,42	1,47	13,23	19,45
4+225,58	1,33	1,38	12,35	17,04
4+247,50	3,82	2,58	21,92	56,55
4+260,00	3,78	3,80	12,50	47,50
4+275,00	3,75	3,77	15,00	56,55
4+290,96	3,77	3,76	15,96	60,01
4+305,00	3,80	3,79	14,04	53,21
4+314,75	3,82	3,81	9,75	37,15
4+323,70	3,75	3,79	8,95	33,92
4+340,00	3,76	3,76	16,30	61,29
4+357,28	3,76	3,76	17,28	64,97
4+371,06	3,75	3,76	13,78	51,81
4+382,88	1,10	2,43	11,82	28,72
4+400,00	0,99	1,05	17,12	17,98
<b>Suma:</b>			<b>1199,00</b>	<b>1554,39</b>

rozbiórka	bitum	1554,39
	kruszywo	1554,39
	bruk	384,49
	gruz	1169,90

**TABELA NOWEJ NAWIERZCHNI****Warstwa ulepszonego podłoża**

Pikietaż	Szerokość nawierzchni		Średnia szerokość nawierzchni	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
	str. lewa	str. prawa			
1	2	3	3	4	5
km	m	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>					
3+201,00	3,75	0,00	-	-	-
3+207,93	1,00	1,05	2,90	6,93	20
3+218,42	1,00	1,05	2,05	10,49	22
3+225,00	1,00	1,05	2,05	6,58	13
3+246,33	1,00	0,00	1,53	21,33	33
3+260,00	3,75	1,31	3,03	13,67	41
3+274,52	3,75	1,25	5,03	14,52	73
3+297,00	1,00	1,27	3,64	22,48	82
3+311,60	1,00	1,31	2,29	14,60	33
3+330,00	3,75	1,47	3,77	18,40	69
3+362,50	1,00	1,50	3,86	32,50	125
3+379,93	3,75	1,52	3,89	17,43	68
3+394,13	3,75	1,53	5,28	14,20	75
3+410,00	3,75	1,56	5,30	15,87	84
3+420,00	1,00	1,58	3,95	10,00	40
3+432,84	1,00	1,61	2,60	12,84	33
3+450,00	1,00	1,57	2,59	17,16	44
3+463,38	1,00	1,55	2,56	13,38	34
3+480,00	1,00	1,60	2,58	16,62	43
3+495,00	1,00	1,66	2,63	15,00	39
3+508,98	1,00	1,73	2,70	13,98	38
3+525,00	3,75	3,80	5,14	16,02	82
3+540,00	3,75	3,80	7,55	15,00	113
3+553,66	1,00	1,73	5,14	13,66	70
3+572,50	1,00	1,62	2,68	18,84	50
3+591,79	1,00	1,50	2,56	19,29	49
3+608,00	1,00	1,47	2,49	16,21	40
3+623,61	1,00	1,44	2,46	15,61	38
3+639,00	1,00	1,44	2,44	15,39	38
3+654,18	1,00	1,44	2,44	15,18	37
3+670,00	1,00	1,39	2,42	15,82	38
3+682,69	1,00	1,35	2,37	12,69	30
3+698,90	1,00	1,29	2,32	16,21	38
3+713,50	1,00	1,29	2,29	14,60	33
3+727,79	1,00	1,28	2,29	14,29	33
3+738,38	1,00	1,27	2,28	10,59	24
3+752,91	1,00	1,27	2,27	14,53	33
3+766,65	1,00	1,26	2,27	13,74	31
3+782,01	0,50	1,25	2,01	15,36	31
3+795,00	0,50	1,23	1,74	12,99	23
3+810,00	0,50	1,20	1,72	15,00	26
3+826,52	0,50	1,16	1,68	16,52	28



**TABELA NOWEJ NAWIERZCHNI****Warstwa ulepszonego podłoża**

Pikietaż	Szerokość nawierzchni		Średnia szerokość nawierzchni	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
	str. lewa	str. prawa			
1	2	3	3	4	5
km	m	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>					
3+840,00	0,50	1,12	1,64	13,48	22
3+855,00	0,50	1,08	1,60	15,00	24
3+870,00	0,50	1,09	1,59	15,00	24
3+884,51	0,50	1,05	1,57	14,51	23
3+900,00	0,50	1,05	1,55	15,49	24
3+915,00	1,00	1,05	1,80	15,00	27
3+929,31	1,00	1,05	2,05	14,31	29
3+945,00	1,00	1,05	2,05	15,69	32
3+960,00	1,00	1,05	2,05	15,00	31
3+976,60	1,00	1,05	2,05	16,60	34
3+992,00	1,00	1,05	2,05	15,40	32
4+008,91	0,50	1,05	1,80	16,91	30
4+024,00	0,50	1,05	1,55	15,09	23
4+039,53	0,50	1,05	1,55	15,53	24
4+052,73	0,50	0,00	1,03	13,20	14
4+065,99	3,75	0,00	2,13	13,26	28
4+080,00	3,75	0,00	3,75	14,01	53
4+095,00	3,75	0,00	3,75	15,00	56
4+110,00	3,75	1,00	4,25	15,00	64
4+123,74	3,75	1,02	4,76	13,74	65
4+140,00	3,75	1,07	4,80	16,26	78
4+159,04	3,75	1,69	5,13	19,04	98
4+171,90	3,75	1,67	5,43	12,86	70
4+185,00	0,00	1,63	3,53	13,10	46
4+200,00	0,00	1,49	1,56	15,00	23
4+213,23	0,00	1,38	1,44	13,23	19
4+225,58	0,00	1,27	1,33	12,35	16
4+247,50	0,00	3,75	2,51	21,92	55
4+260,00	0,00	3,75	3,75	12,50	47
4+275,00	0,00	3,75	3,75	15,00	56
4+290,96	0,00	3,75	3,75	15,96	60
4+305,00	0,00	3,75	3,75	14,04	53
4+314,75	0,00	3,75	3,75	9,75	37
4+323,70	0,00	3,75	3,75	8,95	34
4+340,00	0,00	3,75	3,75	16,30	61
4+357,28	0,00	3,75	3,75	17,28	65
4+371,06	0,00	3,75	3,75	13,78	52
4+382,88	0,00	1,13	2,44	11,82	29
4+400,00	0,00	1,00	1,07	17,12	18
<b>Suma:</b>				<b>1 199,00</b>	<b>3 470,0</b>

**TABELA NOWEJ NAWIERZCHNI**

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie

Pikietaż	Szerokość nawierzchni		Średnia szerokość nawierzchni	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
	str. lewa	str. prawa			
1	2	3	3	4	5
km	m	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>					
3+201,00	3,25	0,00	-	-	-
3+207,93	0,50	0,85	2,30	6,93	15,9
3+218,42	0,50	0,85	1,35	10,49	14,2
3+225,00	0,50	0,85	1,35	6,58	8,9
3+246,33	0,50	0,35	1,10	21,33	23,5
3+260,00	3,25	1,11	2,61	13,67	35,7
3+274,52	3,25	1,05	4,33	14,52	62,9
3+297,00	0,50	1,07	2,94	22,48	66,1
3+311,60	0,50	1,11	1,59	14,60	23,2
3+330,00	3,25	1,27	3,07	18,40	56,5
3+362,50	0,50	1,30	3,16	32,50	102,7
3+379,93	3,25	1,32	3,19	17,43	55,6
3+394,13	3,25	1,33	4,58	14,20	65,0
3+410,00	3,25	1,36	4,60	15,87	73,0
3+420,00	0,50	1,38	3,25	10,00	32,5
3+432,84	0,50	1,41	1,90	12,84	24,4
3+450,00	0,50	1,37	1,89	17,16	32,4
3+463,38	0,50	1,35	1,86	13,38	24,9
3+480,00	0,50	1,40	1,88	16,62	31,2
3+495,00	0,50	1,46	1,93	15,00	29,0
3+508,98	0,50	1,53	2,00	13,98	28,0
3+525,00	3,25	3,60	4,44	16,02	71,1
3+540,00	3,25	3,60	6,85	15,00	102,8
3+553,66	0,50	1,53	4,44	13,66	60,7
3+572,50	0,50	1,42	1,98	18,84	37,3
3+591,79	0,50	1,30	1,86	19,29	35,9
3+608,00	0,50	1,27	1,79	16,21	29,0
3+623,61	0,50	1,24	1,76	15,61	27,5
3+639,00	0,50	1,24	1,74	15,39	26,8
3+654,18	0,50	1,24	1,74	15,18	26,4
3+670,00	0,50	1,19	1,72	15,82	27,2
3+682,69	0,50	1,15	1,67	12,69	21,2
3+698,90	0,50	1,09	1,62	16,21	26,3
3+713,50	0,50	1,09	1,59	14,60	23,2
3+727,79	0,50	1,08	1,59	14,29	22,7
3+738,38	0,50	1,07	1,58	10,59	16,7
3+752,91	0,50	1,07	1,57	14,53	22,8
3+766,65	0,50	1,06	1,57	13,74	21,6
3+782,01	0,00	1,05	1,31	15,36	20,1
3+795,00	0,00	1,03	1,04	12,99	13,5
3+810,00	0,00	1,00	1,02	15,00	15,3
3+826,52	0,00	0,96	0,98	16,52	16,2

**TABELA NOWEJ NAWIERZCHNI**

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie

Pikietaż	Szerokość nawierzchni		Średnia szerokość nawierzchni	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
	str. lewa	str. prawa			
1	2	3	3	4	5
km	m	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>					
3+840,00	0,00	0,92	0,94	13,48	12,7
3+855,00	0,00	0,88	0,90	15,00	13,5
3+870,00	0,00	0,89	0,89	15,00	13,4
3+884,51	0,00	0,85	0,87	14,51	12,6
3+900,00	0,00	0,85	0,85	15,49	13,2
3+915,00	0,50	0,85	1,10	15,00	16,5
3+929,31	0,50	0,85	1,35	14,31	19,3
3+945,00	0,50	0,85	1,35	15,69	21,2
3+960,00	0,50	0,85	1,35	15,00	20,3
3+976,60	0,50	0,85	1,35	16,60	22,4
3+992,00	0,50	0,85	1,35	15,40	20,8
4+008,91	0,00	0,85	1,10	16,91	18,6
4+024,00	0,00	0,85	0,85	15,09	12,8
4+039,53	0,00	0,85	0,85	15,53	13,2
4+052,73	0,00	0,00	0,43	13,20	5,7
4+065,99	3,25	0,00	1,63	13,26	21,6
4+080,00	3,25	0,00	3,25	14,01	45,5
4+095,00	3,25	0,00	3,25	15,00	48,8
4+110,00	3,25	0,50	3,50	15,00	52,5
4+123,74	3,25	0,52	3,76	13,74	51,7
4+140,00	3,25	0,57	3,80	16,26	61,8
4+159,04	3,25	1,19	4,13	19,04	78,6
4+171,90	3,25	1,17	4,43	12,86	57,0
4+185,00	0,00	1,13	2,78	13,10	36,4
4+200,00	0,00	0,99	1,06	15,00	15,9
4+213,23	0,00	0,88	0,94	13,23	12,4
4+225,58	0,00	0,77	0,83	12,35	10,3
4+247,50	0,00	3,25	2,01	21,92	44,1
4+260,00	0,00	3,25	3,25	12,50	40,6
4+275,00	0,00	3,25	3,25	15,00	48,8
4+290,96	0,00	3,25	3,25	15,96	51,9
4+305,00	0,00	3,25	3,25	14,04	45,6
4+314,75	0,00	3,25	3,25	9,75	31,7
4+323,70	0,00	3,25	3,25	8,95	29,1
4+340,00	0,00	3,25	3,25	16,30	53,0
4+357,28	0,00	3,25	3,25	17,28	56,2
4+371,06	0,00	3,25	3,25	13,78	44,8
4+382,88	0,00	0,63	1,94	11,82	22,9
4+400,00	0,00	0,50	0,57	17,12	9,8
<b>Suma:</b>				<b>1 199,00</b>	<b>2 677</b>

**TABELA NOWEJ NAWIERZCHNI****Podbudowa z betonu asfaltowego**

Pikietaż	Szerokość nawierzchni		Średnia szerokość nawierzchni	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
	str. lewa	str. prawa			
1	2	3	3	4	5
km	m	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>					
3+201,00	3,25	0,00	-	-	-
3+207,93	0,50	0,59	2,17	6,93	15,0
3+218,42	0,50	0,59	1,09	10,49	11,4
3+225,00	0,50	0,59	1,09	6,58	7,2
3+246,33	0,50	0,00	0,80	21,33	17,1
3+260,00	3,25	0,85	2,30	13,67	31,4
3+274,52	3,25	0,79	4,07	14,52	59,1
3+297,00	0,50	0,81	2,68	22,48	60,2
3+311,60	0,50	0,85	1,33	14,60	19,4
3+330,00	3,25	1,01	2,81	18,40	51,7
3+362,50	0,50	1,04	2,90	32,50	94,3
3+379,93	3,25	1,06	2,93	17,43	51,1
3+394,13	3,25	1,07	4,32	14,20	61,3
3+410,00	3,25	1,10	4,34	15,87	68,9
3+420,00	0,50	1,12	2,99	10,00	29,9
3+432,84	0,50	1,15	1,64	12,84	21,1
3+450,00	0,50	1,11	1,63	17,16	28,0
3+463,38	0,50	1,09	1,60	13,38	21,4
3+480,00	0,50	1,14	1,62	16,62	26,9
3+495,00	0,50	1,20	1,67	15,00	25,1
3+508,98	0,50	1,27	1,74	13,98	24,3
3+525,00	3,25	3,34	4,18	16,02	67,0
3+540,00	3,25	3,34	6,59	15,00	98,9
3+553,66	0,50	1,27	4,18	13,66	57,1
3+572,50	0,50	1,16	1,72	18,84	32,4
3+591,79	0,50	1,04	1,60	19,29	30,9
3+608,00	0,50	1,01	1,53	16,21	24,8
3+623,61	0,50	0,98	1,50	15,61	23,4
3+639,00	0,50	0,98	1,48	15,39	22,8
3+654,18	0,50	0,98	1,48	15,18	22,5
3+670,00	0,50	0,93	1,46	15,82	23,1
3+682,69	0,50	0,89	1,41	12,69	17,9
3+698,90	0,50	0,83	1,36	16,21	22,0
3+713,50	0,50	0,83	1,33	14,60	19,4
3+727,79	0,50	0,82	1,33	14,29	19,0
3+738,38	0,50	0,81	1,32	10,59	14,0
3+752,91	0,50	0,81	1,31	14,53	19,0
3+766,65	0,50	0,80	1,31	13,74	18,0
3+782,01	0,00	0,79	1,05	15,36	16,1
3+795,00	0,00	0,77	0,78	12,99	10,1
3+810,00	0,00	0,74	0,76	15,00	11,4
3+826,52	0,00	0,70	0,72	16,52	11,9

**TABELA NOWEJ NAWIERZCHNI****Podbudowa z betonu asfaltowego**

Pikietaż	Szerokość nawierzchni		Średnia szerokość nawierzchni	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
	str. lewa	str. prawa			
1	2	3	3	4	5
km	m	m	m	m	m <sup>2</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>					
3+840,00	0,00	0,66	0,68	13,48	9,2
3+855,00	0,00	0,62	0,64	15,00	9,6
3+870,00	0,00	0,63	0,63	15,00	9,5
3+884,51	0,00	0,59	0,61	14,51	8,9
3+900,00	0,00	0,59	0,59	15,49	9,1
3+915,00	0,50	0,59	0,84	15,00	12,6
3+929,31	0,50	0,59	1,09	14,31	15,6
3+945,00	0,50	0,59	1,09	15,69	17,1
3+960,00	0,50	0,59	1,09	15,00	16,4
3+976,60	0,50	0,59	1,09	16,60	18,1
3+992,00	0,50	0,59	1,09	15,40	16,8
4+008,91	0,00	0,59	0,84	16,91	14,2
4+024,00	0,00	0,59	0,59	15,09	8,9
4+039,53	0,00	0,59	0,59	15,53	9,2
4+052,73	0,00	0,00	0,30	13,20	4,0
4+065,99	3,25	0,00	1,63	13,26	21,6
4+080,00	3,25	0,00	3,25	14,01	45,5
4+095,00	3,25	0,00	3,25	15,00	48,8
4+110,00	3,25	0,50	3,50	15,00	52,5
4+123,74	3,25	0,52	3,76	13,74	51,7
4+140,00	3,25	0,57	3,80	16,26	61,8
4+159,04	3,25	1,19	4,13	19,04	78,6
4+171,90	3,25	1,17	4,43	12,86	57,0
4+185,00	0,00	1,13	2,78	13,10	36,4
4+200,00	0,00	0,99	1,06	15,00	15,9
4+213,23	0,00	0,88	0,94	13,23	12,4
4+225,58	0,00	0,77	0,83	12,35	10,3
4+247,50	0,00	3,25	2,01	21,92	44,1
4+260,00	0,00	3,25	3,25	12,50	40,6
4+275,00	0,00	3,25	3,25	15,00	48,8
4+290,96	0,00	3,25	3,25	15,96	51,9
4+305,00	0,00	3,25	3,25	14,04	45,6
4+314,75	0,00	3,25	3,25	9,75	31,7
4+323,70	0,00	3,25	3,25	8,95	29,1
4+340,00	0,00	3,25	3,25	16,30	53,0
4+357,28	0,00	3,25	3,25	17,28	56,2
4+371,06	0,00	3,25	3,25	13,78	44,8
4+382,88	0,00	0,63	1,94	11,82	22,9
4+400,00	0,00	0,50	0,57	17,12	9,8
<b>Suma:</b>				<b>1 199,00</b>	<b>2 457</b>

# TABELA OBJĘTOŚCI WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ

Pikietaż	Szerokość warstwy wyrównawczej	Powierzchnia przekroju warstwy wyrównawczej	Średnia powierzchnia przekroju warstwy wyrównawczej	Odległość	Powierzchnia układanej warstwy	Objętość warstwy wyrównawczej
1	2	3	4	5	6	7
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
<b>TRASA ZASADNICZA</b>						
3+201,00	0,00	0,000	-	-	-	-
3+207,93	5,50	0,280	0,140	6,93	38,12	0,97
3+218,42	5,50	0,280	0,280	10,49	57,70	2,94
3+225,00	5,50	0,280	0,280	6,58	36,19	1,84
3+246,33	5,69	0,290	0,285	21,33	121,37	6,08
3+260,00	5,66	0,290	0,290	13,67	77,37	3,96
3+274,52	5,75	0,290	0,290	14,52	83,49	4,21
3+297,00	5,75	0,290	0,290	22,48	129,26	6,52
3+311,60	5,74	0,290	0,290	14,60	83,80	4,23
3+330,00	5,60	0,290	0,290	18,40	103,04	5,34
3+362,50	5,55	0,280	0,285	32,50	180,38	9,26
3+379,93	5,50	0,280	0,280	17,43	95,87	4,88
3+394,13	5,50	0,280	0,280	14,20	78,10	3,98
3+410,00	5,50	0,280	0,280	15,87	87,29	4,44
3+420,00	5,50	0,280	0,280	10,00	55,00	2,80
3+432,84	5,50	0,280	0,280	12,84	70,62	3,60
3+450,00	5,44	0,270	0,275	17,16	93,35	4,72
3+463,38	5,50	0,280	0,275	13,38	73,59	3,68
3+480,00	5,46	0,340	0,310	16,62	90,75	5,15
3+495,00	5,40	0,390	0,365	15,00	81,00	5,48
3+508,98	5,33	0,500	0,445	13,98	74,51	6,22
3+525,00	5,36	0,390	0,445	16,02	85,87	7,13
3+540,00	5,34	0,330	0,360	15,00	80,10	5,40
3+553,66	5,30	0,310	0,320	13,66	72,40	4,37
3+572,50	5,43	0,300	0,305	18,84	102,30	5,75
3+591,79	5,55	0,290	0,295	19,29	107,06	5,69
3+608,00	5,25	0,280	0,285	16,21	85,10	4,62
3+623,61	5,61	0,280	0,280	15,61	87,57	4,37
3+639,00	5,61	0,280	0,280	15,39	86,34	4,31
3+654,18	5,61	0,280	0,280	15,18	85,16	4,25
3+670,00	5,66	0,280	0,280	15,82	89,54	4,43
3+682,69	5,70	0,290	0,285	12,69	72,33	3,62
3+698,90	5,75	0,290	0,290	16,21	93,21	4,70
3+713,50	5,76	0,290	0,290	14,60	84,10	4,23
3+727,79	5,77	0,290	0,290	14,29	82,45	4,14
3+738,38	5,78	0,290	0,290	10,59	61,21	3,07
3+752,91	5,78	0,300	0,295	14,53	83,98	4,29
3+766,65	5,79	0,310	0,305	13,74	79,55	4,19
3+782,01	5,80	0,320	0,315	15,36	89,09	4,84
3+795,00	5,83	0,320	0,320	12,99	75,73	4,16
3+810,00	5,85	0,330	0,325	15,00	87,75	4,88
3+826,52	5,39	0,310	0,320	16,52	89,04	5,29

Pikietaż	Szerokość warstwy wyrównawczej	Powierzchnia przekroju warstwy wyrównawczej	Średnia powierzchnia przekroju warstwy wyrównawczej	Odległość	Powierzchnia układanej warstwy	Objętość warstwy wyrównawczej
1	2	3	4	5	6	7
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
3+840,00	5,43	0,320	0,315	13,48	73,20	4,25
3+855,00	5,48	0,310	0,315	15,00	82,20	4,73
3+870,00	5,95	0,320	0,315	15,00	89,25	4,73
3+884,51	6,00	0,310	0,315	14,51	87,06	4,57
3+900,00	6,00	0,320	0,315	15,49	92,94	4,88
3+915,00	5,50	0,290	0,305	15,00	82,50	4,58
3+929,31	5,50	0,290	0,290	14,31	78,71	4,15
3+945,00	5,50	0,290	0,290	15,69	86,30	4,55
3+960,00	5,50	0,290	0,290	15,00	82,50	4,35
3+976,60	5,50	0,280	0,285	16,60	91,30	4,73
3+992,00	5,50	0,280	0,280	15,40	84,70	4,31
4+008,91	6,00	0,500	0,390	16,91	101,46	6,59
4+024,00	6,00	0,460	0,480	15,09	90,54	7,24
4+039,53	6,50	0,450	0,455	15,53	100,95	7,07
4+052,73	6,50	0,320	0,385	13,20	85,80	5,08
4+065,99	6,50	0,330	0,325	13,26	86,19	4,31
4+080,00	6,50	0,330	0,330	14,01	91,07	4,62
4+095,00	6,50	0,330	0,330	15,00	97,50	4,95
4+110,00	4,87	0,250	0,290	15,00	73,05	4,35
4+123,74	4,17	0,270	0,260	13,74	57,30	3,57
4+140,00	4,33	0,360	0,315	16,26	70,41	5,12
4+159,04	4,24	0,350	0,355	19,04	80,73	6,76
4+171,90	5,33	0,270	0,310	12,86	68,54	3,99
4+185,00	5,37	0,270	0,270	13,10	70,35	3,54
4+200,00	5,51	0,280	0,275	15,00	82,65	4,13
4+213,23	5,63	0,280	0,280	13,23	74,48	3,70
4+225,58	5,74	0,290	0,285	12,35	70,89	3,52
4+247,50	5,84	0,290	0,290	21,92	128,01	6,36
4+260,00	5,90	0,290	0,290	12,50	73,75	3,63
4+275,00	5,98	0,300	0,295	15,00	89,70	4,43
4+290,96	5,88	0,400	0,350	15,96	93,84	5,59
4+305,00	5,79	0,430	0,415	14,04	81,29	5,83
4+314,75	5,59	0,300	0,365	9,75	54,50	3,56
4+323,70	5,34	0,370	0,335	8,95	47,79	3,00
4+340,00	3,14	0,160	0,265	16,30	51,18	4,32
4+357,28	3,52	0,180	0,170	17,28	60,83	2,94
4+371,06	3,29	0,160	0,170	13,78	45,34	2,34
4+382,88	3,70	0,190	0,175	11,82	43,73	2,07
4+400,00	4,17	0,210	0,200	17,12	71,39	3,42
				<b>1 199,00</b>	<b>6 564,6</b>	<b>363,89</b>

**TABELA FREZOWANIA - STR. LEWA JEZDNI**

Pikietaż	Frezowanie na lewej stronie jezdni						
	Odległość	Głębokość frezowania str. lewa	Głębokość frezowania w osi	Szerokość frezowania w przekroju	Średnia szerokość frezowania	Powierzchnia frezowania	Średnia głębokość frezowania
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]
1	2	2	3	4	5	6	7
TRASA ZASADNICZA							
3+201,00	-	-	-				
3+207,93	6,93	0,01	0,04	3,00	1,50	10,40	2,50
3+218,42	10,49	0,01	0,03	3,00	3,00	31,47	2,00
3+225,00	6,58	0,01	0,03	3,00	3,00	19,74	2,00
3+246,33	21,33	0,01	0,04	3,00	3,00	63,99	2,50
3+260,00	13,67	0,01	0,04	3,06	3,03	41,42	2,50
3+274,52	14,52	0,03	0,06	3,26	3,16	45,88	4,50
3+297,00	22,48	0,02	0,06	3,26	3,26	73,28	4,00
3+311,60	14,60	0,06	0,06	3,25	3,26	47,60	6,00
3+330,00	18,40	0,07	0,05	3,25	3,25	59,80	6,00
3+362,50	32,50	0,07	0,05	3,25	3,25	105,63	6,00
3+379,93	17,43	0,09	0,05	3,25	3,25	56,65	7,00
3+394,13	14,20	0,10	0,07	3,25	3,25	46,15	8,50
3+410,00	15,87	0,08	0,05	3,25	3,25	51,58	6,50
3+420,00	10,00	0,06	0,07	3,25	3,25	32,50	6,50
3+432,84	12,84	0,05	0,02	3,25	3,25	41,73	3,50
3+450,00	17,16	0,04	0,05	3,25	3,25	55,77	4,50
3+463,38	13,38	0,04	0,04	3,25	3,25	43,49	4,00
3+480,00	16,62	0,02	0,03	3,01	3,13	52,02	2,50
3+495,00	15,00	0,00	0,00	0,00	1,51	22,65	0,00
3+508,98	13,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3+525,00	16,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3+540,00	15,00	0,03	0,06	3,25	1,63	24,45	4,50
3+553,66	13,66	0,05	0,09	3,24	3,25	44,40	7,00
3+572,50	18,84	0,08	0,06	3,25	3,25	61,23	7,00
3+591,79	19,29	0,01	0,05	3,25	3,25	62,69	3,00
3+608,00	16,21	0,09	0,05	3,25	3,25	52,68	7,00
3+623,61	15,61	0,07	0,05	3,25	3,25	50,73	6,00
3+639,00	15,39	0,07	0,05	3,25	3,25	50,02	6,00
3+654,18	15,18	0,06	0,05	3,25	3,25	49,34	5,50
3+670,00	15,82	0,05	0,03	3,25	3,25	51,42	4,00
3+682,69	12,69	0,05	0,05	3,25	3,25	41,24	5,00
3+698,90	16,21	0,04	0,04	3,25	3,25	52,68	4,00
3+713,50	14,60	0,07	0,05	3,25	3,25	47,45	6,00
3+727,79	14,29	0,10	0,05	2,06	2,66	38,01	7,50
3+738,38	10,59	0,09	0,05	3,25	2,66	28,17	7,00
3+752,91	14,53	0,07	0,05	3,25	3,25	47,22	6,00
3+766,65	13,74	0,05	0,05	3,25	3,25	44,66	5,00



**TABELA FREZOWANIA - STR. LEWA JEZDNI**

Pikietaż	Frezowanie na lewej stronie jezdni						
	Odległość	Głębokość frezowania str. lewa	Głębokość frezowania w osi	Szerokość frezowania w przekroju	Średnia szerokość frezowania	Powierzchnia frezowania	Średnia głębokość frezowania
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]
1	2	2	3	4	5	6	7
TRASA ZASADNICZA							
3+782,01	15,36	0,03	0,04	3,25	3,25	49,92	3,50
3+795,00	12,99	0,04	0,05	3,25	3,25	42,22	4,50
3+810,00	15,00	0,06	0,05	3,25	3,25	48,75	5,50
3+826,52	16,52	0,07	0,06	2,75	3,00	49,56	6,50
3+840,00	13,48	0,05	0,05	2,75	2,75	37,07	5,00
3+855,00	15,00	0,05	0,05	2,75	2,75	41,25	5,00
3+870,00	15,00	0,03	0,05	3,25	3,00	45,00	4,00
3+884,51	14,51	0,03	0,06	3,25	3,25	47,16	4,50
3+900,00	15,49	0,05	0,05	3,25	3,25	50,34	5,00
3+915,00	15,00	0,06	0,05	3,25	3,25	48,75	5,50
3+929,31	14,31	0,08	0,05	2,75	3,00	42,93	6,50
3+945,00	15,69	0,07	0,05	2,75	2,75	43,15	6,00
3+960,00	15,00	0,05	0,05	2,75	2,75	41,25	5,00
3+976,60	16,60	0,01	0,05	2,75	2,75	45,65	3,00
3+992,00	15,40	0,01	0,04	2,75	2,75	42,35	2,50
4+008,91	16,91	0,00	0,00	0,00	1,38	23,34	0,00
4+024,00	15,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4+039,53	15,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4+052,73	13,20	0,01	0,01	3,25	1,63	21,52	1,00
4+065,99	13,26	0,03	0,02	3,25	3,25	43,10	2,50
4+080,00	14,01	0,04	0,05	3,25	3,25	45,53	4,50
4+095,00	15,00	0,04	0,09	3,25	3,25	48,75	6,50
4+110,00	15,00	0,04	0,10	3,25	3,25	48,75	7,00
4+123,74	13,74	0,01	0,04	1,82	2,54	34,90	2,50
4+140,00	16,26	0,01	0,02	0,90	1,36	22,11	1,50
4+159,04	19,04	0,00	0,00	0,00	0,45	8,57	0,00
4+171,90	12,86	0,01	0,07	3,25	1,63	20,96	4,00
4+185,00	13,10	0,07	0,05	3,25	3,25	42,58	6,00
4+200,00	15,00	0,07	0,05	3,25	3,25	48,75	6,00
4+213,23	13,23	0,07	0,05	3,25	3,25	43,00	6,00
4+225,58	12,35	0,07	0,05	3,25	3,25	40,14	6,00
4+247,50	21,92	0,07	0,05	3,25	3,25	71,24	6,00
4+260,00	12,50	0,07	0,05	3,25	3,25	40,63	6,00
4+275,00	15,00	0,12	0,05	3,25	3,25	48,75	8,50
4+290,96	15,96	0,06	0,01	2,51	2,88	45,96	3,50
4+305,00	14,04	0,08	0,01	2,57	2,54	35,66	4,50
4+314,75	9,75	0,08	0,01	3,25	2,91	28,37	4,50
4+323,70	8,95	0,10	0,02	2,55	2,90	25,96	6,00

**TABELA FREZOWANIA - STR. LEWA JEZDNI**

Pikietaż	Frezowanie na lewej stronie jezdni						
	Odległość	Głębokość frezowania str. lewa	Głębokość frezowania w osi	Szerokość frezowania w przekroju	Średnia szerokość frezowania	Powierzchnia frezowania	Średnia głębokość frezowania
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]
1	2	2	3	4	5	6	7
TRASA ZASADNICZA							
4+340,00	16,30	0,06	0,02	1,23	1,89	30,81	4,00
4+357,28	17,28	0,10	0,05	1,53	1,38	23,85	7,50
4+371,06	13,78	0,10	0,07	1,03	1,28	17,64	8,50
4+382,88	11,82	0,10	0,07	1,09	1,06	12,53	8,50
4+400,00	17,12	0,08	0,05	1,42	1,26	21,57	6,50
Suma:					2,82	3 218,5	5,08

**TABELA FREZOWANIA - STR. PRAWA JEZDNI**

Pikietaż	Frezowanie na prawej stronie jezdni						
	Odległość	Głębokość frezowania str. prawa	Głębokość frezowania w osi	Szerokość frezowania w przekroju	Średnia szerokość frezowania	Powierzchnia frezowania	Średnia głębokość frezowania
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]
1	2	2	3	4	5	6	7
TRASA ZASADNICZA							
3+201,00	-	-	-		-	-	-
3+207,93	6,93	0,10	0,04	2,50	1,25	8,66	7,00
3+218,42	10,49	0,08	0,03	2,50	2,50	26,23	5,50
3+225,00	6,58	0,07	0,03	2,50	2,50	16,45	5,00
3+246,33	21,33	0,03	0,04	2,73	2,62	55,88	3,50
3+260,00	13,67	0,01	0,04	2,62	2,68	36,64	2,50
3+274,52	14,52	0,02	0,06	2,50	2,56	37,17	4,00
3+297,00	22,48	0,02	0,06	2,51	2,51	56,42	4,00
3+311,60	14,60	0,01	0,06	2,49	2,50	36,50	3,50
3+330,00	18,40	0,01	0,05	2,33	2,41	44,34	3,00
3+362,50	32,50	0,03	0,05	2,30	2,32	75,40	4,00
3+379,93	17,43	0,05	0,05	2,28	2,29	39,91	5,00
3+394,13	14,20	0,06	0,07	2,27	2,28	32,38	6,50
3+410,00	15,87	0,04	0,05	2,24	2,26	35,87	4,50
3+420,00	10,00	0,03	0,07	2,22	2,23	22,30	5,00
3+432,84	12,84	0,01	0,02	2,20	2,21	28,38	1,50
3+450,00	17,16	0,01	0,05	2,23	2,22	38,10	3,00
3+463,38	13,38	0,01	0,04	1,54	1,89	25,29	2,50
3+480,00	16,62	0,00	0,00	0,00	0,77	12,80	0,00
3+495,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3+508,98	13,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3+525,00	16,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3+540,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3+553,66	13,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3+572,50	18,84	0,01	0,06	1,43	0,72	13,56	3,50
3+591,79	19,29	0,01	0,05	1,91	1,67	32,21	3,00
3+608,00	16,21	0,01	0,05	2,01	1,96	31,77	3,00
3+623,61	15,61	0,01	0,05	1,76	1,89	29,50	3,00
3+639,00	15,39	0,01	0,05	2,36	2,06	31,70	3,00
3+654,18	15,18	0,01	0,05	2,36	2,36	35,82	3,00
3+670,00	15,82	0,01	0,03	2,41	2,39	37,81	2,00
3+682,69	12,69	0,01	0,05	2,45	2,43	30,84	3,00
3+698,90	16,21	0,01	0,04	1,63	2,04	33,07	2,50
3+713,50	14,60	0,01	0,05	1,78	1,71	24,97	3,00
3+727,79	14,29	0,01	0,05	2,06	1,92	27,44	3,00
3+738,38	10,59	0,01	0,05	1,73	1,90	20,12	3,00
3+752,91	14,53	0,01	0,05	1,52	1,63	23,68	3,00
3+766,65	13,74	0,01	0,05	1,20	1,36	18,69	3,00
3+782,01	15,36	0,01	0,04	0,93	1,07	16,44	2,50
3+795,00	12,99	0,01	0,05	0,77	0,85	11,04	3,00
3+810,00	15,00	0,01	0,05	0,93	0,85	12,75	3,00
3+826,52	16,52	0,01	0,06	1,26	1,10	18,17	3,50

**TABELA FREZOWANIA - STR. PRAWA JEZDNI**

Pikietaż	Frezowanie na prawej stronie jezdni						
	Odległość	Głębokość frezowania str. prawa	Głębokość frezowania w osi	Szerokość frezowania w przekroju	Średnia szerokość frezowania	Powierzchnia frezowania	Średnia głębokość frezowania
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]
1	2	2	3	4	5	6	7
TRASA ZASADNICZA							
3+840,00	13,48	0,01	0,05	1,44	1,35	18,20	3,00
3+855,00	15,00	0,01	0,05	1,63	1,54	23,10	3,00
3+870,00	15,00	0,01	0,05	2,00	1,82	27,30	3,00
3+884,51	14,51	0,01	0,06	2,15	2,08	30,18	3,50
3+900,00	15,49	0,01	0,05	2,08	2,12	32,84	3,00
3+915,00	15,00	0,01	0,05	2,12	2,10	31,50	3,00
3+929,31	14,31	0,01	0,05	2,24	2,18	31,20	3,00
3+945,00	15,69	0,01	0,05	2,43	2,34	36,71	3,00
3+960,00	15,00	0,01	0,05	2,75	2,59	38,85	3,00
3+976,60	16,60	0,02	0,05	2,75	2,75	45,65	3,50
3+992,00	15,40	0,01	0,04	2,75	2,75	42,35	2,50
4+008,91	16,91	0,00	0,00	0,00	1,38	23,34	0,00
4+024,00	15,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4+039,53	15,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4+052,73	13,20	0,01	0,01	3,25	1,63	21,52	1,00
4+065,99	13,26	0,05	0,02	3,25	3,25	43,10	3,50
4+080,00	14,01	0,07	0,05	3,25	3,25	45,53	6,00
4+095,00	15,00	0,09	0,09	3,25	3,25	48,75	9,00
4+110,00	15,00	0,11	0,10	1,63	2,44	36,60	10,50
4+123,74	13,74	0,08	0,04	0,92	1,28	17,59	6,00
4+140,00	16,26	0,09	0,02	1,08	1,00	16,26	5,50
4+159,04	19,04	0,05	0,00	0,99	1,04	19,80	2,50
4+171,90	12,86	0,08	0,07	2,08	1,54	19,80	7,50
4+185,00	13,10	0,05	0,05	2,12	2,10	27,51	5,00
4+200,00	15,00	0,05	0,05	2,26	2,19	32,85	5,00
4+213,23	13,23	0,05	0,05	2,38	2,32	30,69	5,00
4+225,58	12,35	0,04	0,05	2,49	2,44	30,13	4,50
4+247,50	21,92	0,05	0,05	2,59	2,54	55,68	5,00
4+260,00	12,50	0,05	0,05	2,65	2,62	32,75	5,00
4+275,00	15,00	0,06	0,05	2,73	2,69	40,35	5,50
4+290,96	15,96	0,00	0,00	0,00	1,37	21,87	0,00
4+305,00	14,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4+314,75	9,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4+323,70	8,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4+340,00	16,30	0,02	0,02	1,58	0,79	12,88	2,00
4+357,28	17,28	0,05	0,05	1,99	1,79	30,93	5,00
4+371,06	13,78	0,08	0,07	2,26	2,13	29,35	7,50
4+382,88	11,82	0,10	0,07	2,62	2,44	28,84	8,50
4+400,00	17,12	0,03	0,05	2,75	2,69	46,05	4,00
Suma:					2,02	2 148,4	4,03

## Zestawienie zjazdów projektowanych i istniejących

L.p.	Lokalizacja [km]	strona	Typ zjazdu	Proj szerokość jezdni na zjeździe [m]	Proj. nawierzchnia		proj. obramowanie zjazdów				Projektowany przepust			Istniejąca nawierzchnia do rozbiórki		Istniejący przepust do roziórki	
					Rodzaj	powierzchnia	opornik wtopiony 12x25 [m]	krawężnik najazdowy 15x22 [m]	krawężnik obniżony 15x30 [m]	obrzeże 8x30 [m]	rodzaj rury	średnica [cm]	długość [m]	Rodzaj	powierzchnia	rodzaj rury	długość [m]
						[m <sup>2</sup> ]									[m <sup>2</sup> ]		
1	3+242,08	Prawa	zjazd indywidualny	4,50	beton asfaltowy	20,2	25,7	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
2	3+295,01	Prawa	zjazd indywidualny	5,00	beton asfaltowy	25,2	28,0	-	-	-	PEHD	50	9	grunt	-	-	-
3	3+368,43	Lewa	zjazd indywidualny	5,50	beton asfaltowy	31,9	19,1	11,5	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
4	3+369,91	Prawa	zjazd indywidualny	5,50	beton asfaltowy	23,2	27,4	-	-	-	PEHD	50	9	grunt	-	-	-
5	3+385,10	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	beton asfaltowy	25,4	18,2	10,0	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
6	3+430,30	Lewa	zjazd indywidualny	4,50	beton asfaltowy	30,0	19,5	10,5	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
7	3+435,02	Prawa	zjazd indywidualny	5,50	beton asfaltowy	18,6	25,8	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
8	3+479,08	Lewa	zjazd indywidualny	5,00	beton asfaltowy	34,4	20,7	11,0	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
9	3+508,80	Prawa	zjazd publiczny	3,50	beton asfaltowy	29,3	33,3	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
10	3+509,88	Lewa	zjazd indywidualny	5,00	beton asfaltowy	35,0	20,9	11,0	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
11	3+534,14	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	beton asfaltowy	28,1	19,6	10,0	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
12	3+537,01	Prawa	zjazd indywidualny	5,00	beton asfaltowy	25,3	28,0	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
13	3+558,57	Lewa	zjazd indywidualny	5,00	beton asfaltowy	33,5	20,3	11,0	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
14	3+579,76	Prawa	zjazd indywidualny	4,50	beton asfaltowy	22,9	26,9	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
15	3+629,75	Lewa	zjazd indywidualny	5,00	beton asfaltowy	31,5	19,5	11,0	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
16	3+632,70	Prawa	zjazd indywidualny	5,00	beton asfaltowy	24,7	27,8	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
17	3+671,36	Lewa	zjazd indywidualny	5,50	beton asfaltowy	35,6	20,4	11,5	-	-	-	-	-	grunt	-	betonowa	131
18	3+705,45	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	beton asfaltowy	24,0	11,5	10,0	-	-	-	-	-	grunt	-		
19	3+718,85	Lewa	zjazd indywidualny	5,00	beton asfaltowy	30,2	19,0	11,0	-	-	-	-	-	plytki chodnikowe	52,9		
20	3+737,49	Lewa	zjazd indywidualny	4,50	kostka betonowa	31,9	-	-	7,5	17,56	-	-	-	grunt	-	-	-
21	3+737,93	Prawa	zjazd indywidualny	5,50	beton asfaltowy	30,9	30,2	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
22	3+757,68	Lewa	zjazd indywidualny	6,00	kostka betonowa	39,6	-	-	9,0	19,68	-	-	-	plytki chodnikowe	42,2	betonowa	
23	3+796,97	Lewa	zjazd indywidualny	5,00	kostka betonowa	34,8	-	-	8,0	19,26	-	-	-	trylinka	23,6		
24	3+828,80	Lewa	zjazd indywidualny	6,00	kostka betonowa	41,3	-	-	9,0	20,27	-	-	-	grunt	-		
25	3+856,67	Prawa	zjazd indywidualny	3,50	beton asfaltowy	20,5	26,0	-	-	-	-	-	-	kostka betonowa	13,2	-	-
26	3+878,74	Prawa	zjazd indywidualny	4,00	beton asfaltowy	23,3	17,1	-	-	-	-	-	-	żwir	16,3	-	-
27	3+880,15	Lewa	zjazd indywidualny	4,50	kostka betonowa	31,9	-	-	7,5	18,94	-	-	-	grunt	-	betonowa	5,5
28	3+922,10	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	kostka betonowa	28,6	-	-	7,0	18,42	-	-	-	grunt	-	-	-
29	3+922,78	Prawa	zjazd indywidualny	4,00	beton asfaltowy	23,3	27,2	-	-	-	-	-	-	grunt	-	betonowa	4,5
30	3+939,16	Prawa	zjazd indywidualny	4,50	beton asfaltowy	26,3	28,3	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
31	3+978,77	Lewa	zjazd indywidualny	5,00	kostka betonowa	34,0	-	-	8,0	18,92	-	-	-	grunt	-	betonowa	7,5
32	4+016,85	Lewa	zjazd indywidualny	3,00	kostka betonowa	20,8	-	-	6,0	16,6	-	-	-	grunt	-	betonowa	8,5
33	4+045,49	Lewa	zjazd indywidualny	4,50	kostka betonowa	29,7	-	-	7,5	17,94	-	-	-	kostka betonowa	7,9	-	-
34	4+073,55	Lewa	zjazd indywidualny	4,50	kostka betonowa	28,2	-	-	7,5	17,28	-	-	-	kostka betonowa	5,6	-	-
35	4+079,25	Prawa	zjazd indywidualny	4,50	beton asfaltowy	27,7	29,0	-	-	-	-	-	-	grunt	-	-	-
36	4+119,87	Lewa	zjazd indywidualny	4,50	kostka betonowa	26,7	-	-	7,5	16,58	-	-	-	kostka betonowa	10,8	-	-
37	4+168,95	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	kostka betonowa	19,5	-	-	7,0	13,86	-	-	-	kostka betonowa	8,6	-	-

L.p.	Lokalizacja [km]	strona	Typ zjazdu	Proj szerokość jezdni na zjeździe [m]	Proj. nawierzchnia		proj. obramowanie zjazdów				Projektowany przepust			Istniejąca nawierzchnia do rozbiórki		Istniejący przepust do rozbiórki	
					Rodzaj	powierzchnia	opornik wtopiony 12x25	krawężnik najazdowy 15x22	krawężnik obniżony 15x30	obrzeże 8x30	rodzaj rury	średnica	długość	Rodzaj	powierzchnia	rodzaj rury	długość
						[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m]		[cm]	[m]		[m <sup>2</sup> ]		[m]
38	4+208,57	Lewa	zjazd indywidualny	5,50	kostka betonowa	29,2	-	-	8,5	16,54	-	-	-	kostka betonowa	7,1	-	-
39	4+243,86	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	kostka betonowa	18,2	-	-	7,0	13,22	-	-	-	kostka betonowa	6,5	-	-
40	4+251,08	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	kostka betonowa	17,9	-	-	7,0	13,07	-	-	-	kostka betonowa	6,6	-	-
41	4+275,44	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	kostka betonowa	15,4	-	-	7,0	11,84	-	-	-	kostka betonowa	6,9	-	-
42	4+317,85	Lewa	zjazd indywidualny	3,00	kostka betonowa	22,9	-	-	6,0	17,89	-	-	-	kostka betonowa	4,3	-	-
43	4+327,59	Lewa	zjazd indywidualny	4,50	kostka betonowa	30,1	-	-	7,5	18,13	-	-	-	kostka betonowa	8,7	-	-
44	4+347,80	Lewa	zjazd indywidualny	4,00	kostka betonowa	21,6	-	-	7,0	14,92	-	-	-	kostka betonowa	7,3	-	-
45	4+385,60	Lewa	zjazd indywidualny	3,00	kostka betonowa	14,0	-	-	6,0	11,66	-	-	-	kostka betonowa	6,3	-	-
					suma kostka		536,3										
					suma beton		681,2										

**ZESTAWIENIE ODCINKÓW WYSTĘPOWANIA  
BARIER I BALUSTRAD OCHRONNYCH**

L.p.	Strona lewa		długość [m]	Strona prawa		długość [m]
	od km	do km		od km	do km	
Bariera ochronna stalowa (N2, W3, A)						
1	3+333,60	3+362,68	29,5	3+333,60	3+363,60	30,00
Balustrada ochronna U-12a						
2	3+347,30	3+352,50	5,5	-	-	-

ZESTAWIENIE ODCINKÓW WYSTĘPOWANIA ŚCIEKÓW

L.p.	Strona lewa		długość [m]	rodzaj ścieku	Strona prawa		długość [m]	rodzaj ścieku
	od km	do km			od km	do km		
8	3+294,00	3+733,13	440	trójkątny				
9	3+733,13	4+400,00	667	przykrawężnikowy	4+084,22	4+400,00	316	przykrawężnikowy

RAZEM strona lewa i prawa:	983	ściek przykrawężnikowy
	440	ściek trójkątny



**ZESTAWIENIE ODCINKÓW WYSTĘPOWANIA UMOCNIONYCH SKARP**

L.p.	Lokalizacja			Długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Miejsce umocnienia	Rodzaj umocnienia
	strona	od km	do km				
1	lewa	3+197,50	3+206,70	9,2	12,5	skarpa 1:1	plyty ażurowe typu krata
2	prawa	4+240,00	4+365,00	125,0	112,0	skarpa 1:1	plyty ażurowe typu krata

suma	plyty ażurowe typu krata	skarpy	124,5
------	-----------------------------	--------	-------