



TOM VII – PROJEKT WYKONAWCZY

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

„PRZEBUDOWA UL. KARŁOWICZA WRAZ Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI”

INWESTOR		MIASTO JELENIA GÓRA PLAC RATUSZOWY 58 58 – 500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p>MIEJSCOWOŚĆ: JELENIA GÓRA</p> <p>UL. KARŁOWICZA</p> <p>WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT JELENIOGÓRSKI, GMINA JELENIA GÓRA</p> <p>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 026101_1 M. JELENIA GÓRA</p> <p>OBRĘB 0060, AM-5, DZIAŁKA NUMER: 5/11, 46, 28, 51/1</p> <p>AM-18, DZIAŁKA NUMER: 35, 11/36, 11/15, 11/33, 32, 11/43, 11/27, 42, 11/17</p> <p>AM-20, DZIAŁKA NUMER: 64, 65/4, 67/1, 60/4, 60/6, 71/8, 116, 82/56, 155/2, 82/4, 66</p>	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV – DROGI	

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	1
1. Przedmiot opracowania	1
2. Podstawa opracowania	1
3. Charakterystyka drogi	1
4. Stan istniejący	2
4.1. Istniejące oznakowanie poziome	2
4.2. Istniejące oznakowanie pionowe	2
5. Stan projektowany	2
5.1. Projektowane oznakowanie poziome	2
5.2. Projektowane oznakowanie pionowe	4
6. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	5
7. Termin realizacji	5

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z przebudową ul. Karłowicza wraz z miejscami postojowymi w Jeleniej Górze.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2021 poz. 50 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych – (dz. U z 2021 r. poz 1376 z późn. nm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r poz 2311. Z późn. Zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r poz 124 z późn. Zm.)

3. Charakterystyka drogi

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu ulicy Karłowicza, w miejscowości Jelenia Góra, w dzielnicy Zabobrze. Jezdnia istniejąca ma szerokość od 5,5 do 6,0m. Przy jezdni, obustronnie zlokalizowane są miejsca postojowe prostopadłe o długości 4,5m. Budynki od drogi oddziela pas niskiej i wysokiej zieleni, miejsca postojowe oraz chodnik bitumiczny o zmiennej szerokości 1,80 - 4,20m. Odcinek drogi objęty opracowaniem ma nawierzchnie bitumiczną odkształconą, posiadającą wiele podłużnych spękań. Miejsca postojowe nie są jednoznacznie wydzielone poziomymi malowankami. Przejścia dla pieszych nie są doświetlone. Krzewy i drzewa wymagają uporządkowania i pielęgnacji.

Na terenie opracowania znajdują się także istniejące sieci:

- ❖ telekomunikacyjne (podziemne),
- ❖ ciepłownicze
- ❖ elektryczne (podziemne),

- ❖ wodociągowe (podziemne),
- ❖ gazowe (podziemne)
- ❖ kanalizacji sanitarnej (podziemne),
- ❖ kanalizacji deszczowej (podziemne).

4. Stan istniejący

4.1. Istniejące oznakowanie poziome

W stanie istniejącym jezdnia na ul. Karłowicza częściowo posiada oznakowanie poziome. Stanowią je głównie znaki P-10 rozlokowane w 10 miejscach na całej długości odcinka. Ponadto w osi jezdni, na fragmentach ul. Karłowicza zlokalizowane są linie P-4, P-1b, P-1d oraz P-1e. Na jezdni ul. Karłowicza usytuowane są także urządzenia spowalniające ruch w postaci progów zwalniających oznakowanych znakami P-25. W 3 miejscach na jezdni istnieją również piktogramy znaku A-17. W związku z przebudową ul. Karłowicza wszystkie istniejące znaki poziome w obszarze opracowania zostaną zlikwidowane.

4.2. Istniejące oznakowanie pionowe

W stanie istniejącym ul. Karłowicza posiada oznakowanie pionowe. Są to znaki: D-6, A-7, B-43, B-18, B-44, D-18a, T-29, D-18, A-11a, B-33, T-1, D-1, B-36, T-27, B-20, B-35, T-6a, B-2, C-10, A-17, A-30. Podobnie jak w przypadku znaków poziomych, wszystkie znaki pionowe znajdujące się w obszarze opracowania przeznaczone są do likwidacji.

5. Stan projektowany

5.1. Projektowane oznakowanie poziome

Na wysokości budynku nr 2 przy ul. Karłowicza projektuje się miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych oznaczone znakami P-18 i P-24. Taki zestaw znaków planuje się na każdym miejscu parkingowym przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych (łącznie takich miejsc wynosi 10). Ok. 40 m dalej w kierunku północno – wschodnim projektuje się znak P-10/11 oraz znaki P-25 po jego obu stronach na całej szerokości jezdni. Na ścieżce pieszo – rowerowej prowadzącej do ww. przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego, planuje się piktogramy P-23 i P-24. Te same znaki projektuje się na ścieżce pieszo – rowerowej na całej długości inwestycji, w rozstawie co 50,0 m oraz w rejonach przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. W obrębie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Różyckiego planuje się znak P-10/11 na całej szerokości jezdni i poprzedzający go znak P-14 na szerokości połowy jezdni. Na krawędzi ww. skrzyżowania projektuje się znaki P-7a i P-13 po obu stronach jezdni ul. Różyckiego. Na wysokości nieruchomości 1a przy ul. Różyckiego

planuje się znak P-10 oraz poprzedzający go znak P-14. Na działkach nr 56/1 oraz 115, po północnej stronie jezdni projektuje się znak P-21a. Na krawędzi jezdni ul. Karłowicza i zjazdu na działkę nr 64 planuje się linię P-7c. Analogicznie projektuje się linie krawędziowe na zjazdach na działki nr 53/4; 51/1; 71/8; 82/56 i 155/2. W osi jezdni, na łącznym odcinku długości ok. 540,0 m planuje się linię segregacyjną P-1b. Również w osi jezdni projektuje się linię P-4 na odcinkach tego wymagających, o łącznej długości ok. 130,0 m. Linia P-4 jest przerywana lokalnie przez linię P-1e, której łączna długość wynosi 32,0 m. Po zachodniej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza z działką drogową nr 67/1 planuje się znak P-10 na całej szerokości jezdni oraz znaki P-14 po obu jego stronach na szerokości jednego pasa ruchu. Całe ww. skrzyżowanie projektuje się jako wyniesione w związku z czym na każdym z trzech jego wlotów planuje się znaki P-25 na całej szerokości jezdni. W miejscach dojazdów do każdego z trzech łączników jezdni i projektowanego ronda, planuje się znaki P-21a o łącznej powierzchni ok. 17,0 m², obramowane linią P-7b o łącznej długości ok. 51,0 m. Na każdym z trzech łączników jezdni i projektowanego ronda projektuje się znaki P-10 na całej szerokości jezdni oraz poprzedzające je znaki P-14 na szerokości jednego pasa ruchu. Na krawędzi wlotów na projektowane rondo planuje się znaki P-13 o łącznej długości 15,7 m, natomiast na krawędzi wylotów – znaki P-7a o łącznej długości 18,0 m. Na wysokości działki nr 72 projektuje się znak P-10 wraz ze znakami P-25 na całej szerokości jezdni oraz poprzedzające je znaki P-14 na szerokości jednego pasa ruchu. Na skrzyżowaniu ul. Karłowicza z ul. Trzcńskiego, na krawędzi jezdni drogi głównej projektuje się znaki P-7a oraz P-13. W obrębie ww. skrzyżowania, na ul. Trzcńskiego planuje się znak P-10/11 wraz ze znakami P-25 po obu jego stronach na całej szerokości jezdni. Na odcinku od ww. przejścia pieszo – rowerowego do krawędzi jezdni ul. Karłowicza projektuje się znak P-3b. Taki sam zestaw znaków analogicznie planuje się w miejscu skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Kolberga. Po południowej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Trzcńskiego, na jezdni ul. Karłowicza projektuje się znak P-10 wraz ze znakami P-25 po obu jego stronach, na całej szerokości jezdni oraz poprzedzające je znaki P-14 na szerokości jednego pasa ruchu. Po południowej jak i północnej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Kurpińskiego projektuje się piktogramy znaku A-17 na jezdni. W obrębie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Kurpińskiego planuje się znak P-10 po północnej jego stronie oraz znak P-10/11 po stronie południowej, na całej szerokości jezdni. Zarówno po stronie północnej jak i południowej ww. znaków projektuje się znaki P-25 na całej szerokości jezdni oraz poprzedzające je znaki P-14 na

szerokości jednego pasa ruchu. Po północnej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Kolberga planuje się znak P-10 oraz poprzedzające go znaki P-14 po obu stronach.

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Na wysokości działki nr 89/1, w obrębie projektowanego przejścia pieszo – rowerowego, planuje się znaki D-6b po obu jego stronach oraz oddalone od nich o 10,0 m zestawy znaków A-11a z T-1. Przy chodniku oraz ścieżce pieszo – rowerowej prowadzącej do ww. przejścia projektuje się znak C-13a (strona zachodnia) i znak C-13/16 (strona wschodnia). Przy miejscu parkingowym przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych, na wysokości budynku nr 12 ul. Różyckiego, planuje się zestaw znaków D-18a i T-29. Po zachodniej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Różyckiego projektuje się znak B-44, zestaw znaków B-18 z B-43, a także dwa znaki D-6b po obu stronach przejścia pieszo – rowerowego, z czego na słupie jednego z nich (strona południowa) planuje się dodatkowo znak A-7. W tym samym obszarze, przy ścieżce pieszo – rowerowej projektuje się znak C-13/16. Po wschodniej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Różyckiego, po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych, planuje się znaki D-6. Na tym samym słupie co znak D-6 po stronie północnej ww. przejścia projektuje się znak A-7. Ponadto po południowej stronie ul. Karłowicza planuje się zestaw znaków B-43 z B-18 oraz znak B-44 po przeciwnej stronie jezdni. Przed każdym z trzech wlotów wyniesionego skrzyżowania ul. Karłowicza z działką 67/1, w odległości 20,0 m i 30,0 m projektuje się zestawy znaków A-11a z T-1, z czego zestawy przed wlotem zachodnim jak i wschodnim uzupełnia się o znaki D-1. Po obu stronach przejścia dla pieszych w obszarze ww. skrzyżowania planuje się zestawy znaków D-6 z T-27. Ponadto po stronie północnej projektuje się również urządzenia bezpieczeństwa U-12c. Na każdej z trzech wysp dzielących, na łącznikach jezdni z projektowanym rondem, planuje się zestawy znaków U-5b z C-9. Po obu stronach każdego z trzech przejść dla pieszych w obszarze ronda projektuje się znaki D-6, a ponadto na ul. Moniuszki znaki D-6 uzupełnia się o znaki T-27. Przy ul. Moniuszki planuje się znak B-44 oraz zestaw znaków B-18 z B-43 po przeciwnej stronie jezdni. Każdy z trzech wlotów na projektowane rondo wyposaża się w zestaw znaków A-7 z C-12. Wzdłuż ścieżki pieszo – rowerowej zlokalizowanej po wschodniej stronie ul. Karłowicza projektuje się znaki C-13/16 oraz C-13a w miejscach przecięcia ścieżki pieszo rowerowej z chodnikiem oraz w obrębie przejazdów rowerowych. Przy miejscach parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowanych na odcinku od skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Moniuszki do skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Ogińskiego, planuje się zestawy znaków D-18a z T-29. Na wysokości

działki nr 71/1 projektuje się zestaw znaków A-11a z T-1. Na wysokości działki nr 72, po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych planuje się znaki D-6. Przy projektowanym parkingu, w okolicy granicy działek nr 51/1 i 11/36 planuje się znak D-18. Po północnej i południowej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Trzcńskiego projektuje się znaki D-1, natomiast na zachodnim wlocie znak A-7 umocowany na tym samym słupie co znak D-6b. Po przeciwnej stronie jezdni ul. Trzcńskiego planuje się również znak D-6b. Po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych (południowa strona skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Trzcńskiego) planuje się zestawy znaków D-6 z T-27. Po obu stronach projektowanego parkingu na wysokości działki nr 11/33 planuje się zestawy znaków D-18 i T-30b oraz na tym samym słupie na zasadzie lustrzanego odbicia znaki D-18 i T-3a. Po północnej i południowej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza i ul. Kurpińskiego, przed przejściami dla pieszych projektuje się zestawy znaków D-6b z T-27. Natomiast po północnej stronie jezdni ul. Kurpińskiego planuje się znak D-53, a po przeciwnej stronie jezdni znak D-52. Na wysokości działki nr 82/4 projektuje się zestaw znaków A-11a z T-1. Po północnej stronie skrzyżowania ul. Karłowicza z ul. Kolberga planuje się znaki D-6 po obu stronach jezdni, z czego na słupie znaku po zachodniej stronie jezdni projektuje się dodatkowo znak D-1. Po obu stronach jezdni ul. Kolberga planuje się znaki D-6b, z czego na słupie znaku po stronie północnej projektuje się również znak A-7. Po południowej stronie ww. skrzyżowania planuje się znak D-1. Na ul. Karłowicza, w obszarze skrzyżowania z ul. Ogińskiego projektuje się zestaw znaków B-18 z B-43.

6. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

a. Oznakowanie pionowe:

- i. Grupa wielkości – średnie (ostrzegawcze 900 mm, zakazu i nakazu 800 mm, informacyjne 600 mm), lico z folii odblaskowych I typu.
- ii. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: - 220cm od płaszczyzny chodnika lub pobocza, krawędź lica min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

b. Oznakowanie poziome

Grubowarstwowe, chemo lub termoutwardzalne, grubość powłoki min. 0,4mm

7. Termin realizacji

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu: 2023r.