

**OPIS TECHNICZNY
DLA FABRYCZNIE NOWEGO CIĘŻKIEGO
SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO KATEGORII II Z NAPĘDEM 4X4**

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD	UWAGI
1.	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód	
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. ○ Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) ○ Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). ○ Posiada świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. ○ Posiada świadectwo homologacji podwozia. ○ Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2. ○ Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. ○ Pojazd kompletny fabrycznie nowy, nie używany, rok produkcji 2022. 	
2.		
2.1.	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej nie przekraczająca parametrów określonych przez producenta podwozia bazowego. Masa wyposażenia do przewożenia na pojeździe: min. 1000 kg	Parametry potwierdzone Świadectwem Dopuszczenia CNBOP

2.2.	<p>Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem):</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Wysokość pojazdu: max 3350 mm ○ Długość: max 8200 mm 	
2.3.	<p>Układ napędowy pojazdu składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Napęd 4x4 ○ Możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi ○ Przód i tył - zawieszenie resorowe 	
2.4.	<p>Koła i ogumienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ koła pojedyncze na osi przedniej o szerokości minimum 385 mm, oś tylna - ogumienie bliźniacze ○ pełnowymiarowe koło zapasowe ○ wszystkie opony tego samego producenta 	
2.5.	<p>Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy.</p> <p>Minimalna moc silnika: 235 kW Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.</p> <p>Skrzynia biegów automatyczna.</p>	
2.6.	<p>Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.</p> <p>Kabina zawieszona pneumatycznie z systemem samopoziomującym.</p> <p><u>Kabina wyposażona minimum w:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ fabryczne, indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, ○ elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich ○ ręczne otwierane szyby drzwi tylnych, ○ lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, ○ lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, ○ lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane, ○ fabryczne radio, ○ fabryczna klimatyzacja, ○ monitor przekazujący obraz z kamery cofania, ○ fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia 	

	<p>oparcia,</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylecia oparcia, ○ fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, ○ siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym ○ poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, ○ mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych. ○ niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, ○ główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, ○ sygnalizację otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, ○ sygnalizację wysunięcia masztu oświetleniowego, ○ radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie pojazdu, <p>Zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – załącznik nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą. Zasilanie radiotelefonu zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.</p>	
2.7.	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ podwozie – czarne lub grafitowe, ○ błotniki i zderzaki – grafitowe z białymi wstawkami, ○ kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, ○ drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium, lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm, pomiędzy lamelami uszczelki zapewniające nieprzedostawanie się wody do wnętrza skrytek, ○ taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu, ○ oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez Zamawiającego. ○ Dodatkowo Wykonawca oznakuje pojazd w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym: <ul style="list-style-type: none"> - symbol herbu gminy Buk - loga projektu dofinansowującego <p>Projekty symboli zostaną przesłane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia</p>	

2.8.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 20°C do + 40° C.	
2.9.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.10.	Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracą autopompy. Zbiornik paliwa przeniesiony pod kabinę po stronie kierowcy.	
2.11.	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.	
2.12.	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt, dwa kliny pod koła, gaśnica, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, wspornik zabezpieczenia podnoszenia kabiny itp.).	
2.13.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu maksymalnie 60 s. od chwili uruchomienia silnika samochodu. Równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.	
2.14.	Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika możliwe bez podnoszenia kabiny.	
3.		
3.1.	Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z <ul style="list-style-type: none"> ○ oświetlenia ostrzegawczego ○ sygnalizacji dźwiękowej ○ instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) ○ oświetlenia zewnętrznego ○ oświetlenia wewnętrznego 	
3.2.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: <ul style="list-style-type: none"> ○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie min. 24 punkty świetlne LED na dachu pojazdu (nie dopuszcza się stosowania dodatkowych nakładek z wbudowanymi lampami), ○ 2 lampy sygnalizacyjne, niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy (nie dopuszcza się stosowania lamp wbudowanych w elementy nadwozia), ○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu, 	

	<ul style="list-style-type: none"> ○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach zabudowy po jednej z każdej strony ○ urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu, ○ wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z głośnikiem(-ami) o łącznej mocy min. 200W, ○ dodatkowe urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne, pneumatyczne Fiamm, ○ sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, ○ lampy tylne pojazdu nie ograniczające kąta zejścia pojazdu, umieszczone pionowo na ścianie tylnej, z osłoną zabezpieczającą ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej. 	
3.3.	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu . Wyłącznik główny w zasięgu kierowcy , po lewej stronie pojazdu. Moc alternatora i pojemność akumulatorów muszą zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
3.4.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy) oraz gniazdo przyłączeniowe do powietrza.	
3.5.	Oświetlenie zewnętrzne: pojazd będzie posiadał oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie typu LED powierzchni dachu roboczego zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności zgodnie z obowiązującymi przepisami. Lampy pola pracy zamocowane nad każdą skrytką na sprzęt (nie dopuszcza się stosowania dodatkowych nakładek z wbudowanym oświetleniem). Możliwość uruchamiania oświetlenia z kabiny kierowcy oraz przedziału autopompy.	
3.6.	Oświetlenie wewnętrzne: skrytki na sprzęt, przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. Oświetlenie wewnętrzne skrytek wykonane w technologii listew LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji.	
4.		
4.1.	Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję.	
4.2.	Szkielet nadwozia spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Poszycia zewnętrzne zabudowy pożarnej wykonane ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej lub kompozytów w kolorze RAL 3000 bez lakierowania.	Parametry potwierdzone Świadectwem Dopuszczenia

		CNBOP
4.3.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu zamontowane uchwyty do mocowania trzech pręseł drabiny nasadkowej oraz trzech węży ssawnych W110 2,5 m. Szczegóły dotyczące uchwytów na sprzęt zostaną określone w trakcie realizacji zamówienia.	
4.4.	Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej bez lakierowania, jednoczęściowa, bez konieczności rozkładania/składania. Umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień.	
4.5.	Skrytki zamykane żaluzjami bryzo - i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.	
4.6.	Aranżacja skrytek wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Wnętrze skrytek zabudowy wyposażone w półki z możliwością ich indywidualnej regulacji. Dostęp do skrytek przy zastosowaniu podestów roboczych zamontowanych posiadających antypoślizgową powierzchnię (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). Podesty robocze wzmocnione, z poszyciami kompozytowymi nielakierowanymi w kolorze RAL3000. Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
4.7.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
4.8.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
4.9.	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
4.10.	Tylna belka najazdowa automatycznie podnoszona.	
5.		
5.1.	Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z:	

	<ul style="list-style-type: none"> ○ zbiorników środków gaśniczych ○ autopompy ○ dozownika środka pianotwórczego ○ zwijadła szybkiego natarcia ○ działka wodno - pianowego ○ systemu zraszania podwozia ○ działka wodno-pianowego zamontowanego na przednim zderzaku 	
5.2.	<p>Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego (włókno szklane i żywice), wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ posiada wąż rewizyjny, ○ pojemność 6000 l (+/- 1%), ○ wyposażony w nasadę 1 x 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. 	<p>Parametr potwierdzony Świadectwem Dopuszczenia CNBOP</p>
5.3.	<p>Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału z jakiego wykonano zbiornik na wodę o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, ○ wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, ○ napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. 	<p>Parametr potwierdzony Świadectwem Dopuszczenia CNBOP</p>
5.4.	<p>Autopompa klasy A40/8 zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności min. 4000 dm³ min przy ciśnieniu 8 bar i Hgs=1,5 m i min. 400 dm³/ min. przy 40 bar.</p>	<p>Parametry potwierdzone Świadectwem Dopuszczenia CNBOP</p>
5.5.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 4 nasad tłocznych 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu, ○ linii szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem, ○ działka wodno-pianowego klasy DWP 32, ○ 4 zraszaczy, 	

	<ul style="list-style-type: none"> ○ działka wodno-pianowego zamontowanego na przednim zderzaku 	
5.6.	<p>Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu. Wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p> <p>W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.</p>	
5.7.	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.</p>	
5.8.	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu max. dwóch zaworów.</p>	
5.9.	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.</p>	
5.10.	<p>Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia na zwijadle o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności. Napęd zwijadła szybkiego natarcia elektryczny i ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie.</p>	
5.11.	<p>Działko wodno-pianowe z korpusem wykonanym ze stali nierdzewnej klasy min. DWP 32 o regulowanej wydajności umieszczone na dachu zabudowy pojazdu nieprzekraczające maksymalnej wysokości pojazdu. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny.</p>	
5.12.	<p>Pojazd wyposażony w system zraszaczy dolnych, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu; ○ min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu; <p>Sterowanie z kabiny kierowcy.</p>	

5.13.	<p>Pojazd wyposażony w działko wodno-pianowe na przednim pasie zderzaka</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ działko przystosowane do montażu na zderzaku samochodu ○ media: woda ○ montaż(włot działka) : działko posiada gwint wewnętrzny 2" NPT lub szybkozłącze ○ wymiary (H x S x L): 335mm x 294mm x 226mm ○ waga: 10,4 kg ○ maksymalne ciśn. robocze: 1,4 MPa ○ maksymalny przepływ: 1140 l/min przy ciśnieniu zasilania 0,7 MPa ○ przepływ: regulowany ○ zakres regulacji: 475-660-950-1140 l/min lub 115-230-360-475 l/min ○ zakres ruchu w poziomie: max 320 stopni ○ zakres ruchu w pionie: max 135 stopni ○ sterowanie: elektryczne 24 V, protokół CAN, IP 67 ○ sterowanie awaryjne: manualne, wszystkimi funkcjami działka ○ strumień: zwarty i rozproszony regulowany elektrycznie ○ sterowanie: elektryczne za pomocą joysticka proporcjonalnego ○ gwarancja: 5 lat ○ możliwość załączenia działka w czasie jazdy (możliwość gaszenia ściernisk) ○ możliwość używania dwóch działek jednocześnie (gaszenie dużych pożarów) 	
5.14.	W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.	
5.15.	<p>Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr, manowakuometr, licznik pracy motogodzin autopompy, ○ wyłącznik silnika pojazdu ○ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu ○ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, ○ wskaźnik, kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika ○ regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę <p>Ponadto na stanowisku obsługi znajduje się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze widoczne i dostępne z miejsca obsługi pompy. Wszystkie</p>	

	<p>urządzenia sterowania i kontroli oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, łatwo dostępne, a ich obsługa możliwa bez wchodzenia pod samochód.</p> <p>W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ manometr ○ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku ○ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego 	
6.		
6.1.	Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.	
6.2.	W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewodnym, wyposażony w wyłącznik oraz ręczną regulację siły głosu niezależnie od siły głosu ustawionej na radiostacji przewodnej w kabinie.	
6.3.	W kabinie zamontowana podstawa pod 4 radiotelefony przenośne i latarki z wyprowadzoną do nich instalacją zasilającą 12 V wykonana ze stali nierdzewnej z wyłącznikiem zasilania.	
6.4.	Na tylnej ścianie pojazdu nad żaluzją przedziału autopompy zamontowana kamera cofania przekazująca obraz do kabiny pojazdu.	
6.5.	Dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę.	
6.6.	Na wyposażeniu pojazdu dwie wysuwane szuflady (miejsce montażu zostanie ustalone z Zamawiającym)	
6.7.	Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt nieprzekraczająca maksymalnej wysokości pojazdu (3350 mm). Skrzynia posiada izolację termiczną i wewnętrzne oświetlenie LED ; włączenie oświetlenia automatycznie po otwarciu drzwi lub wraz z oświetleniem dachu. Wymiary skrzyni: min 2000 mm długości, min 800 mm szerokości, min 400 mm wysokości.	
6.8.	Pojazd posiada miejsce i uchwyty na sprzęt do indywidualnego montażu.	

7.		
7.1.	Gwarancja na pojazd: min. 24 miesiące na nadwozie i podwozie. Odbiór pojazdu we własnym zakresie.	
7.2.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> 1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim. 	
7.3.	Wykonawca w ramach dostawy objętej niniejszym zamówieniem zapewni przeszkolenie minimum 4 osób wskazanych przez Zamawiającego. O terminie szkolenia Wykonawca poinformuje Zamawiającego, na co najmniej 5 dni roboczych przed terminem szkolenia. Zamawiający w terminie do 3 dni przed terminem szkolenia musi zaakceptować wskazany termin. Tematem szkolenia będzie obsługa będącego przedmiotem zamówienia pojazdu. Czas szkolenia min. 2 godziny.	
7.4.	Zamawiający wymaga w dostarczonym samochodzie: <ul style="list-style-type: none"> 1) pełnego zbiornika paliwa, 2) pełnych zbiorników na płyny eksploatacyjne – rodzaje zastosowanych płynów zgodne z zaleceniami producenta podwozia. 	