

NT.260.17.2023

**DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH
WYKONAWCÓW**

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola”

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na wykonanie zadania pn. „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola” wpłynęły zapytania z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje jak niżej:

Zapytanie nr 3

Zgodnie z §VII ust 2 pkt 4) ppkt 4.2) SWZ dotyczący kadry technicznej : „Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca na czas realizacji zamówienia będzie dysponował osobami o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych niezbędnych do wykonania zamówienia, tj.: a) kierownikiem budowy w specjalności mostowej. Minimalne wymagania: posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności mostowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania, których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w/w specjalności umożliwiające zrealizowanie przedmiotowego zamówienia oraz co najmniej 3 - letnie doświadczenie w kierowaniu robotami. Natomiast treść SWZ §XVI ust.2 pkt 3) „ Punkty za doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia waga 20% (D_{kb}) zostaną przyznane zgodnie z poniższym opisem, przy czym wymagane jest minimum 3 letnie doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności drogowej: (...)” Prosimy o ujednolicenie zapisu dotyczącego Kierownika Budowy.

Odpowiedź na zapytanie nr 3

Treść SWZ §XVI ust.2 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„Punkty za doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia waga 20% (D_{kb}) zostaną przyznane zgodnie z poniższym opisem, przy czym wymagane jest minimum 3 letnie doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności mostowej:

- 0 pkt w przypadku 3 letniego doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia*
- 10 pkt w przypadku 4 letniego doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia*
- 20 pkt w przypadku powyżej 5 letniego (i powyżej) doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia*

*Punkty zostaną przyznane na podstawie oświadczenia złożonego w Formularzu oferty; w przypadku, kiedy Wykonawca nie poda w Formularzu oferty okresu doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia, zamawiający do oceny oferty przyjmie minimalny 3 letni okres doświadczenia. Doświadczenie mniejsze niż 3 lata. Osoba wymieniona w formularzu oferty będzie osobą wskazaną w załączniku **Nr 4 do SWZ.** „*

Zapytanie nr 4

Formularz ofertowy pkt. 2 oświadczamy, że kierownik budowy wyznaczony do realizacji zamówienia posiadaletnie doświadczenie w jako kierownik budowy w specjalności drogowej(...) Prosimy o zmianę zapisu na: pkt. 2 oświadczamy, że kierownik budowy wyznaczony do realizacji zamówienia posiadaletnie doświadczenie w jako kierownik budowy w specjalności mostowej(...)

Odpowiedź na zapytanie nr 4

Załączamy zmieniony Załącznik nr 1 do SWZ - Formularz ofertowy

Zapytanie nr 5

Zgodnie z opisem technicznym pale fundamentowe wykonane są z betonu klasy C25/30, natomiast zgodnie z rys. 10.1 z betonu klasy C30/37. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 5

Należy przyjąć pale z betonu C25/30.

Zapytanie nr 6

Zgodnie z przedmiarem podbudowa zasadnicza AC16P ma grubość 10 cm, natomiast zgodnie z rys. nr 4 grubość 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 6

Należy przyjąć grubość AC16P gr. 8cm.

Zapytanie nr 7

Zgodnie z przedmiarem warstwa wiążąca AC16W ma grubość 8 cm, natomiast zgodnie z rys. nr 4 grubość 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 7

Należy przyjąć grubość AC16w gr. 6cm.

Zapytanie nr 8

Zgodnie z przedmiarem warstwa ścieralna AC11S ma grubość 5 cm, natomiast zgodnie z rys. nr 4 grubość 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 8

Należy przyjąć grubość AC11S gr. 4 cm.

Zapytanie nr 9

Zgodnie z przedmiarem oraz rys nr 4 warstwa ochronna z asfaltu twardolanego ma grubość 5 cm, natomiast zgodnie z rys. nr 5 grubość 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 9

Grubość asfaltu lanego należy przyjąć 5 cm.

Zapytanie nr 10

Zgodnie z projektem rys. nr 12 płyty przejściowe należy wykonać z betonu klasy C30/37, natomiast zgodnie z przedmiarem robót z betonu klasy C25/30. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 10

Płyty przejściowe należy wykonać z betonu C25/30.

Zapytanie nr 11

Zwracamy się z prośbą o podanie klasy ekspozycji betonu konstrukcyjnego.

Odpowiedź na zapytanie nr 11

Klasa ekspozycji dla betonów konstrukcyjnych: XF3, XA2, XD3.

Zapytanie nr 12

Prosimy o informację czy należy wycenić próbne obciążenie pali, jeśli tak to w jakiej ilości.

Odpowiedź na zapytanie nr 12

Należy przeprowadzić jedno próbne obciążenie pala fundamentowego oraz badanie ciągłości dla wszystkich pali.

Zapytanie nr 13

W której pozycji kosztorysu ofertowego wycenić rury osłonowe do przeprowadzenia instalacji zewnętrznych w kapach chodnikowych, prosimy podać ilość i średnicę.

Odpowiedź na zapytanie nr 13

Należy wycenić w kapach chodnikowych w ilości 6 sztuk, średnicy 110.

Zapytanie nr 14

§XVI pkt 2 ppkt.3 SWZ „Punkty za doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia waga 20% (Dkb) zostaną przyznane zgodnie z poniższym opisem, przy

czym wymagane jest minimum 3 letnie doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności drogowej”

Prosimy o potwierdzenie, że wymagane jest doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności mostowej.

Odpowiedź na zapytanie nr 14

Potwierdzamy, wymagane jest doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności mostowej.

Zapytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie posadowienia i konstrukcji obiektu mostowego?

Odpowiedź na zapytanie nr 15

Dopuszcza się optymalizacje rozwiązań technologicznych/ projektowych, po uzyskaniu zgodny nadzoru autorskiego jako zmiany nieistotnej w rozumieniu art. 36a Prawa Budowlanego, oraz nie wymaganiu uzyskiwania nowych uzgodnień i decyzji.

Zapytanie nr 16

Prosimy o przekazanie rysunku zbrojeniowego kapy chodnikowej.

Odpowiedź na zapytanie nr 16

Należy przyjąć dwie siatki zbrojeniowe, o oczku 15x15 cm z pręta fi 12.

Zapytanie nr 17

Prosimy o przekazanie rysunku zbrojeniowego oczepu na ścianie szczelnej.

Odpowiedź na zapytanie nr 17

Rysunek zbrojenia oczepu należy dostosować do wybranych profili grodzicy stalowej i należy przedstawić propozycje rozwiązania do zaakceptowania nadzoru autorskiego.

Zapytanie nr 18

Prosimy o wskazanie całkowitej długości odcinka drogi powiatowej nr 1285N do przebudowy.

Odpowiedź na zapytanie nr 18

Należy do wyceny przyjąć 100 mb.

Zapytanie nr 19

Prosimy o przekazanie projektu stałej organizacji ruchu lub o wyspecyfikowanie oznakowania pionowego i poziomego, które należy ująć w ofercie.

Odpowiedź na zapytanie nr 19

Zamieszczamy Projekt stałej organizacji ruchu.

Zapytanie nr 20

Czy należy wykonywać próbne obciążenie pali fundamentowych? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości oraz rodzaju.

Odpowiedź na zapytanie nr 20

Należy przeprowadzić jedno próbne obciążenie pala fundamentowego oraz badanie ciągłości dla wszystkich pali.

Zapytanie nr 21

Prosimy o weryfikację ilości ścianek w przedmiarze robót w pozycji nr 24. Wg Wykonawcy, obmiar obejmuje tylko jedną stronę mostu i jest dwukrotnie zaniżony. Prosimy o korektę.

Odpowiedź na zapytanie nr 21

Należy przyjąć: Wbicie grodzic stalowych traconych na głębokość 6 m w ilości 233,00 m2.

Zapytanie nr 22

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź na zapytanie nr 22

Zamawiający jest w posiadaniu prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę, prawomocnej decyzji wodnoprawnej, zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu obowiązującej do dnia: 08.11.2023 r. oraz zatwierdzonej stałej organizacji ruchu obowiązującej do dnia: 31.12.2026 r.

Zamawiający informuje, że Treść SWZ §V: „ Zakres zamówienia obejmuje:

- a) Dostosowanie czasowej organizacji ruchu do warunków panujących na drodze krajowej nr 16; ustawienie na okres inwestycji stosownego oznakowania na czas prowadzenia robót; oznakowania i zabezpieczenia terenu prowadzenia robót zgodnie z opracowaną przez Zamawiającego i zatwierdzoną organizacją ruchu na czas prowadzenia robót, dbania o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas trwania realizacji zadania, oraz uzyskania nowego zatwierdzenia PCzOR do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie."

Zapytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź na zapytanie nr 23

Odpowiedź na przedmiotowe zapytanie zawarte w odpowiedzi na zapytanie nr 22.

Zapytanie nr 24

O jakiej nośności mają być ścianki szczelne? $W_x=1300\text{cm}^3/\text{m}$ czy $800\text{cm}^3/\text{m}$ i od czego zależy ich rozłożenie?

Odpowiedź na zapytanie nr 24

Należy do wyceny przyjąć $W_x=1300\text{cm}^3/\text{m}$.

Zapytanie nr 25

Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź na zapytanie nr 25

Zapytanie nr 26

Ze względu na stopień skomplikowania dokumentacji i konieczność wycen wielu asortymentów, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do 26.06.2023r.

Odpowiedź na zapytanie nr 26

Zamawiający informuje, że Treść SWZ §V: „ Zakres zamówienia obejmuje:

- a) Dostosowanie czasowej organizacji ruchu do warunków panujących na drodze krajowej nr 16; ustawienie na okres inwestycji stosownego oznakowania na czas prowadzenia robót; oznakowania i zabezpieczenia terenu prowadzenia robót zgodnie z opracowaną przez Zamawiającego i zatwierdzoną organizacją ruchu na czas prowadzenia robót, dbania o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas trwania realizacji zadania, oraz uzyskania nowego zatwierdzenia PCzOR do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie."

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców, należy je uwzględnić w ofercie.

Jednocześnie Zamawiający informuje w celu zapewnienia Wykonawcom czasu niezbędnego do zapoznania się ze zmianami dokonuje się zmiany terminu składania i otwarcia ofert. Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert : **20.06.2023 r.** do godz. 9:00

Termin otwarcia ofert: **20.06.2023 r.** o godz. 9:10

*Dyrektor Powiatowego
Zarządu Dróg w Hławie
Radosław Augustyniak
/podpis elektroniczny/*