



# IRDRO

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; e-mail: [irdro@wp.pl](mailto:irdro@wp.pl); tel. 501361788  
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*Nazwa i adres inwestycji:*

**Remont drogi gminnej w miejscowości Joachimówka, gmina  
Milicz.**

*Działki budowlane:*

działka 285/2, 490; obręb Potasznia  
Gmina Milicz – obszar wiejski


*Kategoria obiektu budowlanego: XXV*

*Inwestor:*

Gmina Milicz  
ul. Trzebnicka 2  
56-300 Milicz

**O ś w i a d c z e n i e:**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami) niżej wymieniony projekt oświadcza, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia / specjalność</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 drogi		03.2021

Wrocław, marzec 2021

# SPIS TREŚCI

## I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

## II Część graficzna.

- |                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny 1:25     | rys. 2 |

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu w zakresie remontu drogi gminnej w miejscowości  
Joachimówka, gmina Milicz.

## 1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor:  
Gmina Milicz  
Ul. Trzebnicka  
53-633 Wrocław
- 1.2 Obiekt: Remont drogi gminnej w miejscowości Joachimówka, gmina Milicz.
- 1.3 Stadium: Projekt Zagospodarowania Terenu.
- 1.4 Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław.

## 2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Zlecenie na prace projektowe..
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- 2.4 Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych.

## 3. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777) określono, że obiekt należy do **XXV kategorii obiektu budowlanego**.

## 4. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

działka 285/2, 490, obręb Potasznia  
Gmina Milicz – obszar wiejski i

## 5. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont drogi gminnej o łącznej długości 2021,84m w miejscowości Joachimówka w celu poprawienia warunków ruchu w zakresie dojazdu do istniejących i nowo budowanych budynków mieszkalnych oraz gospodarstw rolnych. Prace związane z remontem będą realizowane w dwóch etapach:

- ETAP 1 – od km 0+000 do km 1+150
- ETAP 2 – od km 1+150 do km 2+021.84

W zakres remontu wchodzi wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz remont istniejących zjazdów polegający również na nakładce bitumicznej oraz profilacja poboczy z kruszywa łamanego.

## **6. Stan istniejący.**

Remontowana droga gminna znajdują się w miejscowości Joachimówka, obręb Potasznia, gm. Milicz. Przedmiotowa droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia ta jest w złym stanie w związku z występującymi spękaniami i lokalnymi ubytkami, co utrudnia dojazd mieszkańcom do przyległych budynków mieszkalnych oraz gospodarstw rolnych. Droga ta przylega do gruntów rolnych oraz siedliskowych, na której to występuje zabudowa gospodarcza oraz mieszkalna w formie domów jednorodzinnych.

Remont przedmiotowej drogi jest niezbędny w celu poprawienia warunków dojazdu do istniejących i nowo - budowanych budynków mieszkalnych i gospodarstw rolnych a zarazem do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

## **7. Istniejące i projektowane uzbrojenie.**

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje wodociągowe,

Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy wszystkich wyżej wymienionych sieci.

Na etapie prowadzenia prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy zachować szczególną ostrożność i ściśle stosować się do uwag właścicieli tych mediów.

## **8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Dla niniejszej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

## **9. Rozwiązania projektowe.**

Przedmiotowe opracowanie przedstawia wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz remont istniejących zjazdów polegający również na nakładce bitumicznej oraz profilacja poboczy z kruszywa łamanego..

### **10.1. Rozwiązanie sytuacyjne.**

Projekt przewiduje remont istniejącej drogi w istniejącym usytuowaniu o szerokości zmiennej, minimalna szerokość wynosi 4,5m. Długość remontowanej drogi wynosi 2021,84m. Sytuacyjnie projekt nie przewiduje zmian w usytuowaniu.

### **10.2. Rozwiązania wysokościowe.**

Wysokościowo zaprojektowano wpasowanie projektowanej niwelet w istniejącą niweletę drogi z wyniesieniem niwelety projektowanej średnio 7cm ze względu na projektowaną nakładkę bitumiczną. W przekrojach poprzecznych na remontowanej drodze ze względu na wykonanie jedynie nakładki bitumicznej przewiduje się odzwierciedlenie istniejących spadków z lokalnym przeprofilowaniem w miejscach lokalnych zapadnięć niwelety.

## **10. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne związane z przebudową dróg należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przewidziano profilację gruntu na dowiązaniu poboczy i zjazdów do istniejącego terenu. Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością po wcześniejszym powiadomieniu właścicieli tych mediów. Zagęszczanie – mechaniczne aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia w górnej warstwie podłoża gruntowego  $I_s \geq 1.0$  wg. Proctora lub  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg. VSS. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego na którym zostanie posadowiona konstrukcja nowo budowanej nawierzchni w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych.

## **11. Konstrukcja nawierzchni.**

### **12.1. Dane do projektowania.**

- klasa projektowanych dróg – D
- prędkość projektowa  $V_p=30$ km/h,
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN/oś

#### **12.1.1. Konstrukcja remontowanej jezdni.**

- warstwa ścieralan z mieszanki mineralno-asfaltowej:

AC 11 S – o grubości warstwy 5cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- warstwa wiążąco-profilująca z mieszanki mineralno-asfaltowej:

AC 16 W – o grubości warstwy 50kg/m<sup>2</sup> (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- oczyścić istniejąca nawierzchnię bitumiczną i skropić emulsją asfaltową.

#### **12.1.2. Konstrukcja remontowanych zjazdów.**

- warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej:

AC 11 S – o grubości warstwy 5cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- profilacja powierzchni zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie

Dodatkowo należy wyprofilować po dwóch stronach jezdni pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm na szerokości 75cm każde.

## **12. Odwodnienie.**

Wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane w sposób identyczny jak dotychczas na przyległe pobocza i obszary zieleni w pasie drogowym.

## **13. Zieleni.**

W niniejszym opracowaniu nie zachodzi konieczność usuwania istniejących drzew.

## **14. Uwagi ogólne.**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojście i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojście właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do inwestora i projektanta.



- LEGENDA**
- Remont istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej.
  - Remont istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej.
  - Profilacja poboczy z kruszywem łamanym szer. 75cm.
  - Krawędzie remontowanej nawierzchni drogi gminnej.
  - Krawędzie zjazdów i poboczy.

Inwestor:			
<b>GMINA MILICZ</b> ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz			
Jednostka projektowa:			
 <b>IRDRO</b>		Stanisław Szymczuk	
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788			
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	rv usr. 131/008/03	Stadium: PB-W
Zadanie	Remont drogi gminnej w miejscowości Joachimówka, gmina Milicz.		Skala: 1:1000
Adres inwestycji	Dz. 285/2, 490 - obręb Połasznia		Nr rys./Arkusz: 1/1
Objekt	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ETAP 1 - km 0+000 do km 1+150		Nr umowy:

POCZĄTEK OPRACOWANIA KM=0+000,00  
OS DROGI  
X=6463041.31  
Y=5711847.48

X=6463539.25  
Y=5711794.80  
R=180.00m  
L=42.45m  
f=15.0125g  
T=1.25m  
T=21.32m

X=6463622.65  
Y=5711809.22  
R=300.00m  
L=81.19m  
f=17.2297g  
T=2.74m  
T=40.85m

X=6463736.57  
Y=5711717.00  
R=70.00m  
L=46.45m  
f=71.8958g  
T=3.82m  
T=24.12m

X=6463835.27  
Y=5711944.30  
R=300.00m  
L=23.30m  
f=6.9446g  
T=0.233m  
T=11.66m

X=6463908.19  
Y=5711862.47  
R=300.00m  
L=23.30m  
f=6.9446g  
T=0.233m  
T=11.66m

X=6463996.69  
Y=5711976.96  
R=500.00m  
L=16.08m  
f=2.0473g  
T=0.06m  
T=8.04m

X=6464073.12  
Y=5711987.11  
R=180.00m  
L=40.47m  
f=14.3133g  
T=1.14m  
T=20.32m



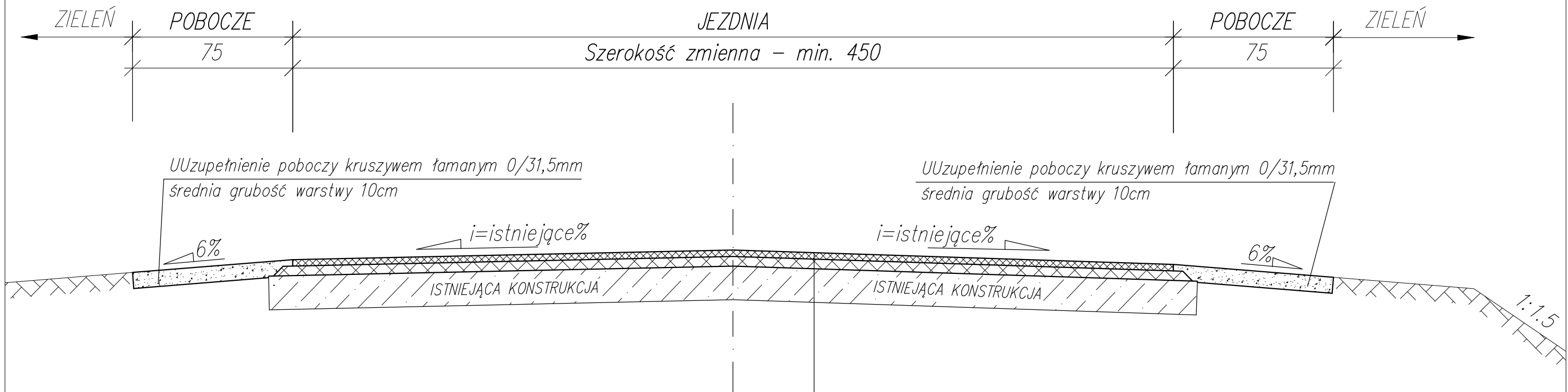
- LEGENDA**
- Remont istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej;
  - Remont istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
  - Profilacja poboczy z kruszywą łamanego szer. 175cm.
  - Krawędzie remontowanej nawierzchni drogi gminnej;
  - Krawędzie zjazdów i poboczy.

Investor:		GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz	
Jednostka projektowa:		IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788	
Projektował:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium: PB-W Data: 03.2021
Zadanie:	Remont drogi gminnej w miejscowości Joachimówka, gmina Milicz.		Branża: drogi Skala: 1:1000
Adres inwestycji:	Dz. 285/2, 490 - obręb Połasznia		Nr rys./Arkusz: 1/2
Objekt:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ETAP 2 - km 1+150 do km 2+021,84		Nr umowy:



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## Skala 1:25



**Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 5cm**  
 (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

**Warstwa wiążąco-profilująca z AC 16 W – grubość warstwy 50kg/m<sup>2</sup>**  
 (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Istniejąca konstrukcja drogi.

Inwestor:				
<b>GMINA MILICZ</b> ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz				
Jednostka projektowa:				
		<b>IRDRO</b> Stanisław Szymczuk		
		ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788		
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium PB-W	Data 03.2021
			Branża drogi	Skala 1:25
Zadanie: Remont drogi gminnej w miejscowości Joachimówka, gmina Milicz.				Nr rys./Arkuszu
Adres inwestycji: Dz. 285/2, 490 - obręb Potasznia			Nr archiw.	<b>2</b>
Obiekt: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr umowy:	