

BIURO PROJEKTOWE:

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

REGON: 524078440, NIP: 8311644063

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,

98-105 WODZIERADY

## STRONA TYTUŁOWA

# PRZEDMIAR

### 1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE – ETAP I – CZĘŚĆ II

### 2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA POWIATOWA NR 3715E W MIEJSCOWOŚCI PRUSINOWICE I BORKI PRUSINOWSKIE, GMINA SZADEK, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI

### 3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

### 4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 558, 92, OBRĘB PRUSINOWICE

DZ. NR EWID. 181/1, 180/1, OBRĘB BORKI PRUSINOWSKIE

### 5. Nazwa i adres Inwestora:

POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, UL. ŻŁOTNICKIEGO 25, 98-220 ZDUŃSKA WOLA

### 6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

### 7. Data opracowania:

STYCZEŃ 2024

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest droga publiczna powiatowa klasy Z. Zakres niniejszego opracowania obejmuje odcinek o długości 1183 mb tj. od 1+120 do km 2+303. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m. Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano jednostronną (względem jezdni) drogę dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,8m do 3m. Zaprojektowano również jednostronne (względem jezdni) pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego/destruktu bitumicznego o szerokości 1,0m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano remont/przebudowę (w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni) indywidualnych zjazdów do posesji i działek sąsiadujących z pasem drogowym o nawierzchni z kostki betonowej z uwzględnieniem najazdów w postaci skosów 2m:2m oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0/31,5mm (lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego). Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.

Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny (lokalnie dwustronny 2-4%) dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z kruszywa łamanego/destruktu bitumicznego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowaną drogę dla pieszych przewiduje się oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o wysokości odkrycia ponad jezdnię wynoszącej 8cm. Jako obramowanie drogi dla pieszych od strony terenów zielonych zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30x100cm. Do obramowania zjazdów od strony posesji prywatnych sąsiadujących z pasem drogowym drogi powiatowej nr 3715E przewiduje się zastosowanie oporników betonowych 12x25x100cm. Zakres inwestycji w obrębie jezdni nie zakłada istotnych zmian wysokościowych istniejącej nawierzchni. Projektowane rzędne wysokościowe elementów drogi dostosowano wysokościowo do rzędnych wysokościowych istniejących bram, ogrodzeń i terenów przy granicy docelowego pasa drogowego. Szczegóły odnośnie rozwiązań wysokościowych projektowanej drogi zgodnie z rysunkiem nr D-1.3 "Przekrój typowy konstrukcyjny".

Na przedmiotowym odcinku zostaną wyremontowane/przebudowane zjazdy oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych (rodzaj i zakres prac zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów i poboczy. Wody z obszarów nieutwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu do przydrożnych rowów i na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. Niniejsze zadanie inwestycyjne nie zakłada istotnych zmian obecnego sposobu odwodnienia drogi będącej przedmiotem opracowania. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano remont istniejących przepustów pod zjazdami i jezdnią oraz odmulenie istniejącego rowu przydrożnego.

Projekt zakłada przeprowadzenie także prac przygotowawczych polegających na usunięciu zakrzaczeń oraz wykarczowaniu drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. W ramach prac rozbiórkowych należy poddać rozbiórcie te elementy nawierzchni, które są niezbędne do wykonania nowoprojektowanych elementów drogi.

Należy także wykonać zabezpieczenie istniejących kabli sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej przebiegającymi pod jezdnią i zjazdami z kostki rurami osłonowymi dwudzielnymi..

Projekt zakłada także wdrożenie docelowej organizacji ruchu poprzez ustawienie oznakowania pionowego oraz wymalowania na nawierzchni oznakowania poziomego a także ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barierek U-12a. Dodatkowo przy każdym przejściu dla pieszych na chodniku będą zastosowane płytki integracyjne - ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi (bąblowe).

Wszelką istniejącą armaturę uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Tereny zieleni splantować, zahumusować, wyrównać i obsiać trawą. W ramach kompensaty przyrodniczej należy posadzić drzewa zgodnie z planem nasadzeń.

Parametry techniczno - użytkowe:

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z - zbiorcza
- szerokość jezdni: średnio 5,5m (zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego w części PZT arkusz 1-2)
- kategoria obciążania ruchem KR1-2
- szerokość poboczy: 1m jako szerokość utwardzenia kruszywem łamanym/destruktem bitumicznym
- szerokość drogi dla pieszych - od 1,8m do 3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne i dwustronne 2% - na łukach 2-4%
- dostępność do drogi nieograniczona

Konstrukcja jezdni drogi (poszerzenia)

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 3-4, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3-4, gr. 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 gr. 20cm
4. Warstwa z mieszanki związanej cementem Rm-5,0 MPa gr. 30 cm
5. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni drogi (na istniejącej jezdni po frezowaniu)

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 3-4, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3-4, gr. 5cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W KR 3-4, w ilości 100 kg/m2
4. Istniejący układ podbudów jezdni po frezowaniu niwelacyjnym

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
3. Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem Rm-5,0 MPa gr. 20 cm

#### 4. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja chodnika o nawierzchni z kostki betonowej

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm / płytki integracyjnej 30x30x8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
3. Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem Rm-5,0 MPa gr. 20 cm
4. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kruszywa łamanego

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm gr. 15 cm
2. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza z destruktu asfaltowego

1. Nawierzchnia z destruktu asfaltowego gr. 15cm
2. Istniejące podłoże gruntowe

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).

2. Jednostkowe nakłady rzeczowe pozycji przedmiarowych ustalono wg dostępnych katalogów norm KNR, KNNR i innych. Pozycje dla których nie istnieją katalogi norm, adaptuje się istniejące katalogi "per analogia" lub dokonuje się wyceny indywidualnej na podstawie opisu technologii prac dostępnej na stronach internetowych producentów, z wykorzystaniem nakładów r-g dla robót o zbliżonej technologii i rzeczywistych nakładów materiałowych podanych w opisie technologii.

3. W związku z brakiem wytycznych od Zamawiającego odnośnie wymaganego poziomu stawek, cen i narzutów z wcześniej zawartych umów na analogiczne roboty budowlane, przyjmuje się następujące założenia do kosztorysowania:

3.1. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg rynkowych stawek dla 4 kwartału 2023r.

3.2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu określone zostają w oparciu o:

3.2.1. poziom średnich cen jednostkowych z uwzględnieniem kosztów zakupu za 4 kwartał roku 2023 opublikowany w SEKOCENBUD, INTER-CENBUD

3.2.2. w przypadku braku danych w w/w publikacji, przyjęto poziom cen z cenników producenckich lub dostawców materiałów ogólnie dostępnych publikowanych na stronach internetowych.

4. Wywóz urobku z robót ziemnych, złomu, gruzu oraz pozostałości z karczunku drzew i krzaków przyjęto na odległość 10 km.

5. Podstawę sporządzenia kosztorysu stanowią:

- dokumentacja projektowo wykonawcza,
- przedmiar robót (ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowo wykonawczej),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

6. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektowo wykonawczą, STWiORB, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektowo wykonawczą oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE – ETAP I - CZĘŚĆ II w km od 1+120 do km 2+303</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	d.1	analiza indywidualna	D.M.00.00.00 Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż)	kpl.		
			1,00	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
2	d.1	KNR 2-01 0119-03 analogia	D.01.01.01 Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			1183/1000	km	1,183	
					RAZEM	1,183
3	d.1	KNR 2-01 0103-05	D.01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
			1,00	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
4	d.1	KNR 2-01 0105-05	D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
			1,00	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
5	d.1	KNR 2-01 0108-06	D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
			100/10000	ha	0,010	
					RAZEM	0,010
6	d.1	KNR 2-01 0110-01 0110-04	D.01.02.01 Wywożenie dłużyc poza teren budowy - drewno i pozostałości z karczunku zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	m <sup>3</sup>		
			0,42	m <sup>3</sup>	0,420	
					RAZEM	0,420
7	d.1	KNR 2-01 0110-02 0110-05	D.01.02.01 Wywożenie karpiny poza teren budowy - drewno i pozostałości z karczunku zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	mp		
			0,45	mp	0,450	
					RAZEM	0,450
8	d.1	KNR 2-01 0110-03 0110-05	D.01.02.01 Wywożenie gałęzi poza teren budowy - drewno i pozostałości z karczunku zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	mp		
			2,78	mp	2,780	
					RAZEM	2,780
<b>2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
9	d.2	KNR AT-03 0102-02 analogia	D.05.03.11 Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm	m <sup>2</sup>		
			5580,00	m <sup>2</sup>	5 580,000	
					RAZEM	5 580,000
10	d.2	KNR AT-03 0102-02/03 analogia	D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm	m <sup>2</sup>		
			4,2*3,0+7,10*1,80 <przepusty pod jezdnią>	m <sup>2</sup>	25,380	
			194,30 <rozbiórka w miejscu chodnika i zjazdów>	m <sup>2</sup>	194,300	
					RAZEM	219,680
11	d.2	KNR 2-31 0810-05	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
			32,40	m <sup>2</sup>	32,400	
					RAZEM	32,400
12	d.2	KNR 2-31 0815-07 analogia	D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			5,20	m <sup>2</sup>	5,200	
					RAZEM	5,200
13	d.2	KNR 2-31 0802-07	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.10+poz.12	m <sup>2</sup>	224,880	
					RAZEM	224,880
14	d.2	KNR 2-31 0814-02	D.01.02.04 Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			11,00	m	11,000	
					RAZEM	11,000
15	d.2	KNR 2-31 0816-02	D.01.02.04 Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 50 cm	m		
			76,50	m	76,500	
					RAZEM	76,500

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31 d.2 0816-03	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
			46,00	m	46,000	
					RAZEM	46,000
17	KNR 4-051 d.2 0317-04 analogia	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
			37,60	m	37,600	
					RAZEM	37,600
18	KNR AT-99 d.2 0401-02 analogia	D.01.02.04	Burzenie z użyciem młota hydraulicznego na koparce fundamentów i konstrukcji żelbetonowych zbrojonych normalnie bez względu na grubość - rozebranie ścianek czołowych przepustów (3,00*2,00*0,25-3,14*0,40^2)*12 (3,50*2,20*0,25-3,14*0,40^2)*12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
					11,971	
					17,071	
					RAZEM	29,042
19	KNR 2-01 d.2 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego poz.9*0,03+poz.10*0,06 <destrukcja z frezowania> -(poz.54*0,15) <destrukcja do wykonania poboczy> poz.11*0,12+poz.12*0,08+poz.13*0,15+poz.14*0,08*0,30+poz.15* ((3,14*0,35^2)-(3,14*0,25^2))+poz.16*((3,14*0,40^2)-(3,14*0,30^2))+ poz.17*((3,14*0,50^2)-(3,14*0,40^2))+poz.18 <pozostały gruz z rozbiórki>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
					180,581	
					-168,885	
					102,491	
					RAZEM	114,187
20	KNR 2-31 d.2 0818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			10,00	szt.	10,000	
					RAZEM	10,000
21	KNR 2-31 d.2 0703-03	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			13,00	szt.	13,000	
					RAZEM	13,000
22	KNR 4-04 d.2 1107-01 1107-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie złomu z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z ładunkiem i wyładunkiem ręcznym poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji  (poz.20*10,90+poz.21*5,00)/1000	t  t		
					0,174	
					RAZEM	0,174
<b>3</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
23	KNR 2-01 d.3 0207-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji  poz.34*0,50 <poszerzenia jezdni> poz.44*0,32 <zjazdy i utwardzenia z kostki> poz.47*0,27 <chodni z kostki> poz.51*0,15 <zjazdy z destruktu> poz.53*0,15 <pobocza z kruszywa> poz.55*0,30*0,45 <krawężniki betonowe 15x30> poz.56*0,30*0,45 <krawężniki betonowe 15x22> poz.57*0,22*0,45 <oporniki betonowe 12x25> poz.58*0,18*0,45 <obrzeża betonowe 8x30> -10,678 <gruz z rozbiórki> A (obliczenia pomocnicze)  poz.23A*98%	m <sup>3</sup>             m <sup>3</sup>		
					1 127,690	
					141,376	
					559,937	
					122,730	
					168,885	
					126,630	
					38,205	
					14,652	
					89,505	
					-10,678	
					=====	
					2 378,932	
					<b>2 331,353</b>	
					RAZEM	2 331,353
24	KNR 2-01 d.3 0301-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji  poz.23A*2%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>		
					47,579	
					RAZEM	47,579
25	KNR 2-01 d.3 0235-01 analogia	D.02.00.01 D.02.03.01	Mechaniczne formowanie i zagęszczanie nasypów materiałem dowiezionym (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. elementów drogowych) 120,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>		
					120,000	
					RAZEM	120,000
<b>4</b>			<b>Odwodnienie</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.4	KNR 2-01 0206-03 0214-03 + KNR-W 2- 18 0510-03 + KNR-W 2-18 0407- 04 + KNR 2-01 0230- 01 + KNR 2-01 0236- 03 analogia	D.06.02.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych PP SN10 o śr. wewnętrznej 50 cm, posadowione na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki wspierającej i zasypki	m		
			107,00	m	107,000	
					RAZEM	107,000
27 d.4	analiza in- dywidualna	D.06.02.01	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur o śr. wewnętrznej 50 cm	szt.		
			22,00	szt.	22,000	
					RAZEM	22,000
28 d.4	KNR 2-01 0206-03 0214-03 + KNR-W 2- 18 0510-03 + KNR-W 2-18 0407- 05 + KNR 2-01 0230- 01 + KNR 2-01 0236- 03	D.06.02.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych PP SN10 o śr. wewnętrznej 60 cm, posadowione na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki wspierającej i zasypki	m		
			61,50	m	61,500	
					RAZEM	61,500
29 d.4	analiza in- dywidualna	D.06.02.01	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur o śr. wewnętrznej 60 cm	szt.		
			14,00	szt.	14,000	
					RAZEM	14,000
30 d.4	KNR 2-01 0206-03 0214-03 + KNR-W 2- 18 0510-04 + KNR-W 2-18 0407- 07 + KNR 2-01 0230- 01 + KNR 2-01 0236- 03 analogia	D.06.02.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych PP SN10 o śr. wewnętrznej 80 cm, posadowione na ławie betonowej gr. 20 cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki wspierającej i zasypki	m		
			52,00	m	52,000	
					RAZEM	52,000
31 d.4	analiza in- dywidualna	D.06.02.01	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur o śr. 80 cm	szt.		
			12,00	szt.	12,000	
					RAZEM	12,000
32 d.4	KNNR-W 10 2301-01 + KNNR-W 10 2312-07 + KNNR-W 10 2312-08 analogia	D.06.04.01	Odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna, wykonywane koparkami z wywozem urobku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji; grunt kat. I-II koparka 0,40 m3	m <sup>3</sup>		
			1660,0*0,68	m <sup>3</sup>	1 128,800	
					RAZEM	1 128,800
33 d.4	KNR 2-01 0516-04 + KNR 2-01 0510-01 0510-02 analogia	D.06.01.01A	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z uzupełnieniem otworów humusem wraz z obsianiem	m <sup>2</sup>		
			1219,60	m <sup>2</sup>	1 219,600	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1 219,600
<b>5</b>			<b>Jezdnia</b>			
34 d.5	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2230,00 <poszerzenia> 4,2*3,0+7,10*1,80 <przepusty pod jezdnią>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 230,000 25,380	
					RAZEM	2 255,380
35 d.5	KNR 2-31 0114-05 z. o. 2.12. 9901-02 0114-06 analogia	D.04.05.01A	Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem Rm=5,0 Mpa (z węzła betoniarskiego) - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  2230,00 <poszerzenia> 4,2*3,0+7,10*1,80 <przepusty pod jezdnią>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 230,000 25,380	
					RAZEM	2 255,380
36 d.5	KNR 2-31 0114-07 z. o. 2.12. 9901-02 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  1955,00 <poszerzenia> 4,2*3,0+7,10*1,80 <przepusty pod jezdnią>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 955,000 25,380	
					RAZEM	1 980,380
37 d.5	KNR AT-03 0202-01 analogia	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m <sup>2</sup>  poz.36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 980,380	
					RAZEM	1 980,380
38 d.5	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej (istniejącej nawierzchni); zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  poz.39-poz.37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 902,720	
					RAZEM	4 902,720
39 d.5	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05B	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC16W 35/50 KR3-4 w ilości średnio 100 kg/m <sup>2</sup>  poz.43+1181,0*0,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 883,100	
					RAZEM	6 883,100
40 d.5	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej (warstwy wyrównawczej); zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  poz.41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 824,050	
					RAZEM	6 824,050
41 d.5	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC16W 35/50 KR3-4 warstwa wiążąca o gr. 5 cm  poz.43+1181,0*0,05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 824,050	
					RAZEM	6 824,050
42 d.5	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup>  poz.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 765,000	
					RAZEM	6 765,000
43 d.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S 50/70 KR3-4 warstwa ścieralna o gr. 4 cm  6765,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 765,000	
					RAZEM	6 765,000
<b>6</b>			<b>Zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej</b>			
44 d.6	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  poz.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	441,800	
					RAZEM	441,800
45 d.6	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	D.04.05.01A	Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem Rm=5,0 Mpa (z węzła betoniarskiego) - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  poz.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	441,800	
					RAZEM	441,800
46 d.6	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm  441,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	441,800	
					RAZEM	441,800
<b>7</b>			<b>Chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej</b>			
47 d.7	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.49+poz.50	m <sup>2</sup>	2 073,840	
					RAZEM	2 073,840
48	KNR 2-31 d.7 0114-05 0114-06 analogia	D.04.05.01A	Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem Rm=5,0 Mpa (z węzła betoniarskiego) - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.49+poz.50	m <sup>2</sup>	2 073,840	
					RAZEM	2 073,840
49	KNR 2-31 d.7 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm	m <sup>2</sup>		
			2067,00	m <sup>2</sup>	2 067,000	
					RAZEM	2 067,000
50	KNR 2-31 d.7 0511-03	D.08.02.01A	Nawierzchnie chodnika przy przejściach dla pieszych z płytki ostrzegawczej (z wypustkami) żółtej polimerobetonowej 30x30x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm	m <sup>2</sup>		
			6,84	m <sup>2</sup>	6,840	
					RAZEM	6,840
<b>8</b>			<b>Zjazdy o nawierzchni z kruszywa</b>			
51	KNR 2-31 d.8 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			poz.52	m <sup>2</sup>	818,200	
					RAZEM	818,200
52	KNR 2-31 d.8 0114-07 0114-08	D.05.01.04A	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			818,20	m <sup>2</sup>	818,200	
					RAZEM	818,200
<b>9</b>			<b>Pobocza o nawierzchni z destruktu asfaltowego</b>			
53	KNR 2-31 d.9 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			poz.54	m <sup>2</sup>	1 125,900	
					RAZEM	1 125,900
54	KNR 2-31 d.9 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (destruktu z frezowania jezdni)	m <sup>2</sup>		
			1125,9	m <sup>2</sup>	1 125,900	
					RAZEM	1 125,900
<b>10</b>			<b>Elementy ulic</b>			
55	KNNR 6 d.10 0403-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m		
			938,00	m	938,000	
					RAZEM	938,000
56	KNNR 6 d.10 0403-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m		
			283,00	m	283,000	
					RAZEM	283,000
57	KNR 2-31 d.10 0403-05 + KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m		
			148,00	m	148,000	
					RAZEM	148,000
58	KNR 2-31 d.10 0407-05 + KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m		
			1105,00	m	1 105,000	
					RAZEM	1 105,000
<b>11</b>			<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
59	KNR 2-31 d.11 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 50 mm	szt.		
			16,00	szt.	16,000	
					RAZEM	16,000
60	KNR 2-31 d.11 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			1,00 <A-1>	szt.	1,000	
			1,00 <A-7>	szt.	1,000	
			1,00 <A-16>	szt.	1,000	
			2,00 <D-1>	szt.	2,000	
			4,00 <D-6>	szt.	4,000	
			1,00 <D-15>	szt.	1,000	
			2,00 <D-42>	szt.	2,000	
			1,00 <D-46>	szt.	1,000	
			1,00 <D-47>	szt.	1,000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			2,00 <E-17a> 2,00 <E-18a>	szt. szt.	2,000 2,000	
					RAZEM	18,000
61 d.11	KNR AT-04 0204-02	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni - na zimno, za pomocą mas chemo- utwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - koloru bia- łego 2*12,00 <P-10> 11,00*0,2625 <P-13> 11,00*0,375 <P-14> 4,332 <P-17>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24,000 2,888 4,125 4,332	
					RAZEM	35,345
62 d.11	KNR 2-31 0701-04 analogia	D.07.06.02	Montaż bariery drogowej (U-12a koloru żółtego).  533,00	m  m	  533,000	
					RAZEM	533,000
<b>12</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
63 d.12	KNR 2-31 1406-04	D.01.03.05	Regulacja pionowa istniejących zaworów wodociągowych  4,00	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
64 d.12	KNR 2-21 0310-07	D.09.01.01	Sadzenie drzew liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m - lipa drobnolistna lub lipa srebrzysta, obwód pnia min. 12 - 14 cm; z wykona- niem stabilizacji pnia poprzez montaż 3 impregnowanych palików z drewna średnicy 6-7 cm wraz z półpalikami oraz wiązań taśmą ogrod- wą 3,00	szt.  szt.	  3,000	
					RAZEM	3,000
65 d.12	KNR 2-21 0218-03	D.09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami na terenie płaskim (ziemia urodzajna (humus) poz.66*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 298,400	
					RAZEM	298,400
66 d.12	KNR 2-21 0401-01	D.09.01.01	Plantowanie i wyrównanie terenów zieleni z obsianiem trawą na gruncie kat. I-II bez nawożenia 2984,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 984,000	
					RAZEM	2 984,000
67 d.12	analiza in- dywidualna	D.M.00.00.00	Przestawienie istniejących wiat przystankowych  1,00	kpl.  kpl.	  1,000	
					RAZEM	1,000
68 d.12	analiza in- dywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza  poz.2	km km	 1,183	
					RAZEM	1,183