



Iwona Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; ☎ (071) 351 73 18
NIP: 894-198-53-92; REGON: 933017797

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

(BRANŻA DROGOWA)

Nazwa i adres inwestycji:

Budowa drogi na działce nr 13/1 AM 17 w Żmigrodzie
wraz z odwodnieniem terenu - kanalizacja deszczowa oraz przebudową
dwóch istniejących zjazdów.

Działki budowlane:

Nr : 13/1, 14/1, 14/8, 15/1, 7 – AM-17 – obręb Żmigród.

Nr : 9/2 – AM-18 – obręb Żmigród.

Nr : 79 – AM-23 – obręb Żmigród.

Nr : 3/9, 3/28 – AM-24 – obręb Żmigród.

Gmina Żmigród

Inwestor:

Gmina Żmigród

pl. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

Oświadczenie:

Wrocław dnia 04.10.2013

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) niżej wymienieni projektanci oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 projektowanie dróg		10.2013
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Bialik	Nr upr. 2/02/DUW projektowanie dróg		10.2013

Wrocław, październik 2013

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny – DROGI.

II Część graficzna.

Rys. 1. Orientacja.	skala 1: 5000
Rys. 2. PZT Plansza zbiorcza	skala 1:1000
Rys. 3. Plan sytuacyjny drogi i zjazdów	skala 1:500
Rys. 4. Plan sytuacyjny kanalizacji deszczowej	skala 1:500
Rys. 5. Przekroje konstrukcyjne drogi	skala 1:50
Rys. 6. Profil podłużny osi projektowanej drogi	skala 1 :50/500
Rys. 7. Przekroje poprzeczne drogi	skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy drogi na działce nr 13/1 AM17 w Żmigrodzie.

1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor: Gmina Żmigród; pl. Wojska Polskiego 2-3; 55-140 Żmigród.
- 1.2 Obiekt: Budowa drogi na działce nr 13/1 AM 17 w Żmigrodzie.
- 1.3 Branża: drogi
- 1.4 Stadium: Projekt Wykonawczy
- 1.5 Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław

2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem w dniu 15.10.2012r.
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.4 Mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- 2.5 Uzupełniające pomiary wysokościowe.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowy drogi na działce nr 13/1 AM 17 w Żmigrodzie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej, która docelowo odbierać będzie wody opadowe z nawierzchni utwardzonej budowanej drogi gminnej i terenów przyległych do pasa drogowego w tym ze wschodniej strony pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Wzdłuż budowanej drogi planowane jest wykonanie przebudowy rowu odwadniającego przy drodze wojewódzkiej – wykonanie kanału otwartego grawitacyjnego z wyłożonym w dnie ściekiem z kształtek z prefabrykatów betonowych zapewniających szczelność, z umocnionymi skarpami do wysokości przewidywanego górnego poziomu maksymalnego wypełnienia kanału.

Kanalizacja deszczowa, w tym przepust pod drogą, zostanie wykonana z rur kanalizacyjnych tworzywowych o sztywności SN8, studni prefabrykowanych betonowych.

Do wykonanego kanału deszczowego DN500 przewiduje się w przyszłości odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenów zagospodarowanych wzdłuż trasy kolektora KD1. Rów przydrożny, odwadniający drogę wojewódzką od strony zachodniej pozostaje bez zmian zapewniając prawidłowe odwodnienie pasa drogowego drogi nr 339.

W zakresie branży sanitarnej odwodnienia drogi gminnej

przewiduje się wykonanie następujących obiektów budowlanych :

- kanalizacji deszczowej – kolektora deszczowego DN500 z rur tworzywowych PP/PE DN500 SN8 wraz przepustem DN600 mm pod drogą wojewódzką nr 339
- wylotu kolektora deszczowego KD 500mm do Kanału Sąsieczna w km 6+785, dopływu lewobrzeżnego rzeki Krępy.

Projektowana kanalizacja deszczowa stanowi część inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej– ulicy w miejscowości Żmigród.

4. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga obecnie jest drogą utwardzoną kruszywem oraz gruzem budowlanym o nie usystematyzowanej geometrii poziomej i poziomej co uniemożliwia jej właściwe odwodnienie. Droga ta jest obecnie włączona za pomocą dwóch wjazdów do drogi wojewódzkiej. Lokalizacja tych wjazdów zostaje bez zmian a jedynie przewiduje się ich przebudowę, która to ma na celu wpisanie normatywnych promieni łuków oraz wbudowanie nowych warstw konstrukcyjnych dla kategorii obciążenia ruchem KR3 oraz budowa przepustów betonowych Ø400 pod tymi zjazdami wraz z betonowymi ściankami czołowymi..

5. Istniejące i projektowane uzbrojenie.

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje wodociągowe,
- kanalizacja,
- instalacje elektryczne,
- instalacje teletechniczne,

Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy infrastruktury podziemnej dla wszystkich w/w mediów, jednak przed przystąpieniem do prac w pobliżu tych instalacji należy poinformować o takim zamiarze ich właścicieli.

Projekt budowy drogi będzie obejmował w swoim zakresie budowę ścieku z prefabrykatów drogowych pomiędzy projektowaną drogą gminną a istniejącą drogą wojewódzką oraz budowę kanału deszczowego umożliwiającego odprowadzenie wód opadowych z projektowanego ścieku a zarazem zapewni właściwe odwodnienie projektowanej drogi.

6. Rozwiązania projektowe.

Budowa przedmiotowej drogi przewiduje wykonanie nowych konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m, wykonanie chodnika jednostronnego od strony nowopowstających budynków mieszkalnych o szerokości 1,5m oddzielonego od projektowanej jezdni pasem zieleni o szerokości 2,5m.

Opisane wyżej rozwiązania zostały przedstawione w części rysunkowej. Ograniczenie poszczególnych nawierzchni będą stanowić krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej oraz obrzeże trawnikowe 8/30cm również na ławie betonowej.

7. Roboty przygotowawcze, rozbiórki, roboty ziemne.

W zakres robót przygotowawczych wchodzi usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Przydatność materiałów z rozbiórek do ewentualnego ponownego wykorzystania musi być każdorazowo ustalana z inspektorem nadzoru.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny. Zagęszczanie – mechaniczne. Przewidziano również wykonanie robót w humusie.

Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.

8. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nawierzchni zostały zobrazowane na rysunku nr. 4, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

9. Odwodnienie.

Do odprowadzenia wody deszczowej z drogi wykorzystane są spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do projektowanego ścieku w śladzie rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej a następnie do projektowanego kanału deszczowego. Projekt kanału deszczowego został opisany w następnej części tego opracowania pod nazwą :Kanalizacja deszczowa”.

Pochylenie podłużne wyznacza nam niweleta jezdni, zaś pochylenie poprzeczne to na całości trasy jest jednostronne w kierunku drogi wojewódzkiej i wynosi 2% /z wyjątkiem odcinków włączenia do drogi wojewódzkiej gdzie spadki poprzeczne są nawiązane do spadku podłużnego krawędzi drogi wojewódzkiej/.

10. Uwagi ogólne.

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Należy powiadomić, z odpowiednim wyprzedzeniem, mieszkańców i użytkowników budynków przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.
3. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Opracował:
mgr inż. Stanisław Szymczuk