

Projekt docelowej organizacji ruchu w mieście Żmigród w ciągu ul. Wrocławskiej dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 13/1,14/1,14/7,14/8,15/1 i 15/2 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

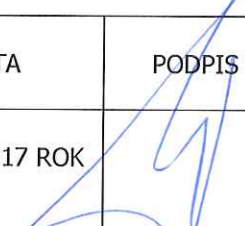
**OBIEKT:** DROGI GMINNE

**LOKALIZACJA:** ŻMIGRÓD , GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE

**DZIAŁKA:** DROGI GMINNE OZNACZONA GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 13/1,14/1,14/7,14/8,15/1 I  
15/2 AM 17 OBRĘB ŻMIGRÓD-MIASTO

**INWESTOR:** GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 ,55-140 ŻMIGRÓD

**BRANŻA:** DROGOWA

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	04.09.2017 ROK	

Załącznik do uzgodnienia  
nr 181 7221.45.2017  
z dnia 13.09.2017

URZĄD MIEJSKI  
Żmigród  
Referat Inwestycji i Rozwoju  
Plac Wojska Polskiego 2-3  
55-140 Żmigród  
tel. 71/385 30 57, tel./fax 71/385 30 50

Zmigród WRZESIEŃ 2017 ROK (PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE)

Z up. BURMISTRZA  
Joanna Modstyrska  
SEKRETARZ

## SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	str.1
2.Spis treści	str.2
3.I.Część opisowa	str.3
4.Karta uzgodnień do projektu	str.4
5.Opis techniczny	str.5
6. Podstawa opracowania	str.5
7. Cel opracowania.	str.5
8.Zakres opracowania	str.6
9.Opis stanu istniejącego	str.6
10.Projekt organizacji ruchu	str.10
11.Charakterystyka projektowanych rozwiązań	str.10
12.Zmiany w organizacji ruchu	str.13
13.Termin wprowadzenia	str.13
14.Uwagi końcowe	str.14
15.Tabela oznakowania	str.15
16.II.Część rysunkowa	str.16
Rys. nr 1.Orientacja	
Rys. nr 2.Projekt docelowej organizacji ruchu	

Projekt docelowej organizacji ruchu w mieście Żmigród w ciągu ul. Wrocławskiej dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 13/1,14/1,14/7,14/8,15/1 i 15/2 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto

# CZĘŚĆ I

## OPISOWA

ŻMIGRÓD WRZESIEŃ 2017 ROK (PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE)

URZĄD MIEJSKI  
w Żmigrodzie  
Referat Inwestycji i Rozwoju Lokalnego  
Plac Wojska Polskiego 2-3  
55-140 Żmigród  
tel. 71/385 30 57, tel./fax 71/385 30 50

## KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
W MIEŚCIE ŻMIGRÓD W CIĄGU UL. WROCŁAWSKIEJ DRÓG GMINNYCH OZNACZONYCH  
GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 13/1,14/1,14/7,14/8,15/1 I 15/2 AM 17 OBRĘB ŻMIGRÓD-  
MIASTO

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / ~~NEGATYWNIE~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi: bez uwag

ŻMIGRÓD  
woj. DOLNOŚLĄSKIE, pow. TRZEBNICKI  
Plac Wojska Polskiego 23  
55-140 Żmigród  
tel. 71/385 30 57, tel./fax 71/385 30 58  
NIP: 915-18-03-741, REGON: 93193491

Zup. B. RM STRZA

Data: 13.09.2017r.

Podpis:

Joanna Monastyrska  
SEKRETARZ

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi:

Data:

Podpis:

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi:

Data:

Podpis:



## OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu (stałej organizacji ruchu) na terenie Gminy Żmigród w mieście Żmigród w ciągu ul. Wrocławskiej, dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 13/1,14/1,14/7, 14/8,15/1 i 15/2 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto, w związku z planowaną budową drogi gminnej na działce o nr 13/1 AM 17 w Żmigrodzie i związaną z tym poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego wraz z uspokojeniem ruchu kołowego na ww. drogach.

### 1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora.
2. Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
4. Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U z 2016 poz.1440).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016. poz.124).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2002.170.1393 tekst jednolity).
8. Inwentaryzacja i wizja lokalna.

### 2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu (stałej organizacji ruchu) dla dróg gminnych w mieście Żmigród w ciągu ul. Wrocławskiej wraz z zatwierdzeniem, stanowiącym podstawę do jej wprowadzenia. Budowana droga gminna oznaczona geodezyjnie nr 13/1 AM 17 rozpoczyna się od włączenia poprzez skrzyżowanie z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działki o nr 14/8 i 15/1 AM 17 i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 14/1 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto. Budowa nowej drogi o nawierzchni z asfaltu betonowego i związana z tym poprawa bezpieczeństwa w ruchu kołowego i pieszego wraz z uspokojeniem ruchu kołowego wymusza wykonanie docelowej organizacji ruchu . W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie

pionowe i poziome.

### **3. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania projektu docelowej organizacji ruchu wchodzi oznakowanie pionowe i poziome związane z budową drogi na działce o nr 13/1 AM 17 w Żmigrodzie wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego z uspokojeniem ruchu kołowego w ciągu dróg gminnych w mieście Żmigród ul. Wrocławska oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 14/1,14/7,14/8,15/1 i 15/2 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna w ciągu ul. Wrocławskiej na odcinku projektowanej budowy i związanej z tym wprowadzenie docelowej organizacji ruchu (stałej organizacji ruchu) posiada przekrój ulicy z podziałem pasa drogowego na jezdnię i jedno i dwu stronne chodniki oddzielone pasem zieleni i bez pasa zieleni. Nawierzchnia ulicy wykonana będzie z asfaltu betonowego ograniczona krawężnikami betonowymi. Ruch pojazdów ograniczać się będzie do samochodów dostawczych, osobowych i ciężarowych. Natężenie ruchu na ww. będzie średnie. Szerokość drogi wynosi będzie 6,0 m. Szerokość korony drogi waha się od 8,0 do 14,0 m. Odwodnienie będzie realizowane liniowo i poprzecznie poprzez wybudowaną kanalizację deszczową. Projektuje się oznakowanie pionowe.

**SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ O NR 13/1 Z DROGĄ GMINNĄ OZNACZONĄ  
GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 14/8 I 15/1 AM 17 OBRĘB ŻMIGRÓD -MIASTO**



## **5. Projektowana organizacji ruchu.**

W związku budową drogi gminnej wraz z poprawą bezpieczeństwa w ruchu kołowego i pieszego z spowolnienia ruchu kołowego w ciągu dróg gminnych w mieście Żmigród w ciągu ul. Wrocławskiej oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 13/1,14/1,14/7,14/8,15/1 i 15/2 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto zachodzi konieczność wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego . W ciągu drogi gminnej ul. Wrocławskiej oznaczonej geodezyjnie nr 13/1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działki o nr 14/8 i 15/1 projektuje się ustawienie od strony najazdowej znaku informacyjnego D-46 (droga wewnętrzna) ze znakiem D-1 i tabliczką T-6c.Od strony przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie znaku informacyjnego D-47 (koniec drogi wewnętrznej) ze znakiem zakazu B-20 (stop).W ciągu drogi oznaczonej geodezyjnie nr 13/1 projektu się ustawienie znaku informacyjnego D-1(droga z pierwszeństwem) z tabliczką T-6c . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 14/8 projektuje się ustawienie znaku ostrzegawczego A-7(ustąp pierwszeństwa) z tabliczką T-6a. W ciągu drogi gminnej ul. Wrocławskiej oznaczonej geodezyjnie nr 13/1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 14/1 od strony najazdowej projektuje się ustawienie znaków informacyjnych D-46(droga wewnętrzna) ze znakiem D-1 i tabliczką 6c. Od strony przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie znaku zakazu B-20(stop) ze znakiem informacyjnym D-47 (koniec drogi wewnętrznej ). W ciągu drogi oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 13/1 od strony najazdowej projektuje się ustawienie znaku informacyjnego D-1 (droga z pierwszeństwem) z tabliczką T-6c . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 14/1 projektuje się ustawienie znaku ostrzegawczy A-7 (ustąp pierwszeństwa)z tabliczką T-6c. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 14/1 projektuje się ustawienie znaków informacyjnych D-6 (przejście dla pieszych) z wykonaniem oznakowania poziomego P-10.

## **6. Charakterystyka projektowanych rozwiązań.**

Inwentaryzację urządzeń drogowych dla potrzeb projektowych przeprowadzono w miesiącu wrześniu 2017 roku. W związku z budową drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie nr 13/1 wraz z poprawą bezpieczeństwa w ruchu kołowego i pieszego oraz spowolnieniem ruchu kołowego w ciągu dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 14/1,14/7,14/8,15/1 i 15/2 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto zachodzi konieczność wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego . W ciągu drogi gminnej ul. Wrocławskiej oznaczonej geodezyjnie nr 13/1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działki o nr 14/8 i 15/1 w odległości 1,0 m przed granicą działki od strony przeciwnej od najazdu należy ustawić znak zakazu B-



20(stop) ze znakiem informacyjny D-47(koniec drogi wewnętrznej ). W odległości 2,0 m od strony najazdowej od granicy działki należy ustawić znak informacyjny D-1(droga z pierwszeństwem) z tabliczką T-6c(tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie) ze znakiem informacyjnym D-46(droga wewnętrzna). W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie nr 13/1 w odległości 20,0 m przed skrzyżowaniem należy ustawić znak informacyjny D-1( droga z pierwszeństwem) z tabliczką T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie). W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 14/8 w odległości 34,0 m od granicy działki drogowej należy ustawić znak ostrzegawczy A-7(ustąp pierwszeństwa) z tabliczką T-6a (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie).

W ciągu drogi gminnej ul. Wrocławskiej oznaczonej geodezyjnie nr 13/1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działki o nr 14/1 w odległości 1,0 m przed granicą działki od strony przeciwnej od najazdu należy ustawić znak zakazu B-20(stop) ze znakiem informacyjny D-47(koniec drogi wewnętrznej ). W odległości 2,0 m od granicy działki drogowej od strony najazdowej należy ustawić znak informacyjny D-1(droga z pierwszeństwem) z tabliczką T-6c(tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie) ze znakiem informacyjnym D-46(droga wewnętrzna). W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie nr 13/1 w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie nr 14/1 od strony najazdowej należy ustawić znak informacyjny D-1( droga z pierwszeństwem) z tabliczką T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie). W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 14/1 w odległości 30,0 m od granicy działki drogowej należy ustawić znak ostrzegawczy A-7(ustąp pierwszeństwa) z tabliczką T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie).W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 14/1 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu w odległości 16,0 m i 21,0 m od granicy działki drogowej należy ustawić znaki informacyjne D-6(przejście dla pieszych) z wykonaniem oznakowania poziomego P-10.

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0, 5 do 2, 0 m od krawędzi jedni do krawędzi tarczy znaku.

- Widoczność znaków pionowych.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca zobowiązany jest:

- w rejonie skrzyżowania sprawdzić czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach oraz czy znak nie jest zasłaniany przez elementy istniejące(np. koronę drzewa) w przypadku ograniczenia widoczności zgłosić do Inwestora.
- sprawdzić czy znaki istniejące i ustawianie nie zasłaniają się nawzajem, w a razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji.

- Barwa i odblaskowość znaków.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości, która pozwala kierowcy na spostrzeżenie, odczytanie znaku



i prawidłową reakcję do wykonania lic tarcz znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

Jako materiały do wykonania lica znaków przewiduje się stosowanie folii odblaskowej II generacji.

✓ Barwa.

-Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt.1.3.1. Załącznik 1. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”

✓ Odblaskowość.

Folie stosowane do wykonania tarcz znaków powinny spełniać wymagania zawarte w tabelach pkt.1.3.1.

Załącznika nr 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” oraz szczegółowe warunki techniczne zawarte w odpowiednich aprobatkach technicznych.

➤ Materiał do wykonania tarcz znaków.

Tarczę znaków należy wykonać z blachy stalowej. Blacha powinna być odporna na korozję w warunkach zasolenia.

➤ Liternictwo znaków drogowych pionowych.

Napisy na znakach, tabliczkach do znaków oraz tablicach umieszczanych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się stosując litery i cyfry zgodne z wzorcami podanymi w punkcie 1.4.3. Załącznika 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

➤ Umieszczenie znaków .

Rozmieszczenie znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

➤ Sposób umieszczania znaków.

Jako podpory do znaków zastosować należy słupki stalowe o średnicy fi 60 m. W przypadku, gdy ze względów na zbyt małą szerokość przestrzeni pozostawionej dla lokalizacji znaku nie jest możliwe zachowania skrajni drogowej bądź pieszej od tarczy znaku, wówczas mocowanie tarczy znaków należy wykonać na słupkach wygiętych. Kąt gięcia słupka powinien wynosić  $45^{\circ}/125^{\circ}$ . Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, wówczas można je umieszczać w układzie pionowym bądź poziomym (rys.1.5.1 do 1.5.4 Załącznika 1,, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Rozstaw znaków na oddzielnych słupkach nie powinien być mniejszy niż 10,0 m.

➤ Odległość znaków od jezdni oraz wysokość umieszczenia.

Znaki pionowe wzdłuż ulic należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni ulicy była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki zlokalizowane na wyspach należy umieszczać tak, aby odległość od skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi opaski wynosiła nie mniej niż 0,50 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również dla znaków, które mają być umieszczone równolegle do jezdni. W takim przypadku odległość od znaku mierzona jest do powierzchni czołowej znaku lub skrajnego

punktu w miejscu najbliższej jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do warunków lokalnych, lecz jako wysokości minimalne przyjmuje się wysokości mierzone od poziomu chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku:

-2, 20 m- wszędzie, gdzie w miejscu ustawienia znaku może odbywać się ruch pieszych(chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe).

-2, 0 w pozostałych przypadkach.

W przypadku, gdy na słupku zamontowane będą dwie lub trzy tarcze, do odległość podana powyżej dotyczy dolnej tarczy znaku położonego najniżej, jako tarczę znaku.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni (rys.1.5.5 Załącznika 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Ustawienie znaków zgodnie z powyższymi zasadami nie może w jakimkolwiek stopniu powodować ograniczenia widoczności w pobliżu skrzyżowań i zjazdów oraz w żadnym przypadku naruszać skrajni drogowej i pieszej.

W przypadku, gdy następujące w niedużej odległości po sobie znaki pionowe powodowałyby wzajemne przesłanianie należy dokonać korekty lokalizacji w przekroju poprzecznym pierwszego znaku od strony najazdu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach –Dz.U nr 220 poz.2181 z 2003 roku) Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.

## **7. Zmiany w organizacji ruchu.**

Projekt docelowej organizacji ruchu (stałej organizacji ruchu) oznakowania pionowego i poziomego w związku budową drogi gminnej o nr 13/1 wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego ze spowolnieniem ruchu kołowego przedstawia rys. nr 2.

Budowa drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 13/1 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto wymusza wprowadzenie i ustawienie oznakowania pionowego i poziomego w celu ukierunkowania ruchu kołowego i ruchu pieszych.

## **8. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu planuje się na końca grudnia 2018 roku.



### **9 .Uwagi końcowe.**

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
2. Do zastosowania należy używać materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Znaki przeznaczone do stałego usunięcia należy przekazać zarządcy drogi. Wykorzystanie istniejących znaków możliwe jest jedynie za zgodą zarządcy drogi.
4. Wielkość ,wymiary, widoczność ,barwę, odblaskowość oraz sposób zamocowania i ustawienia znaków wykonać zgodnie z Instrukcjami i przepisami podanymi w punkcie 1 niniejszego opisu



Projekt docelowej organizacji ruchu w mieście Żmigród w ciągu ul. Wrocławskiej dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 13/1,14/1,14/7,14/8,15/1 i 15/2 AM 17 Obręb Żmigród-Miasto

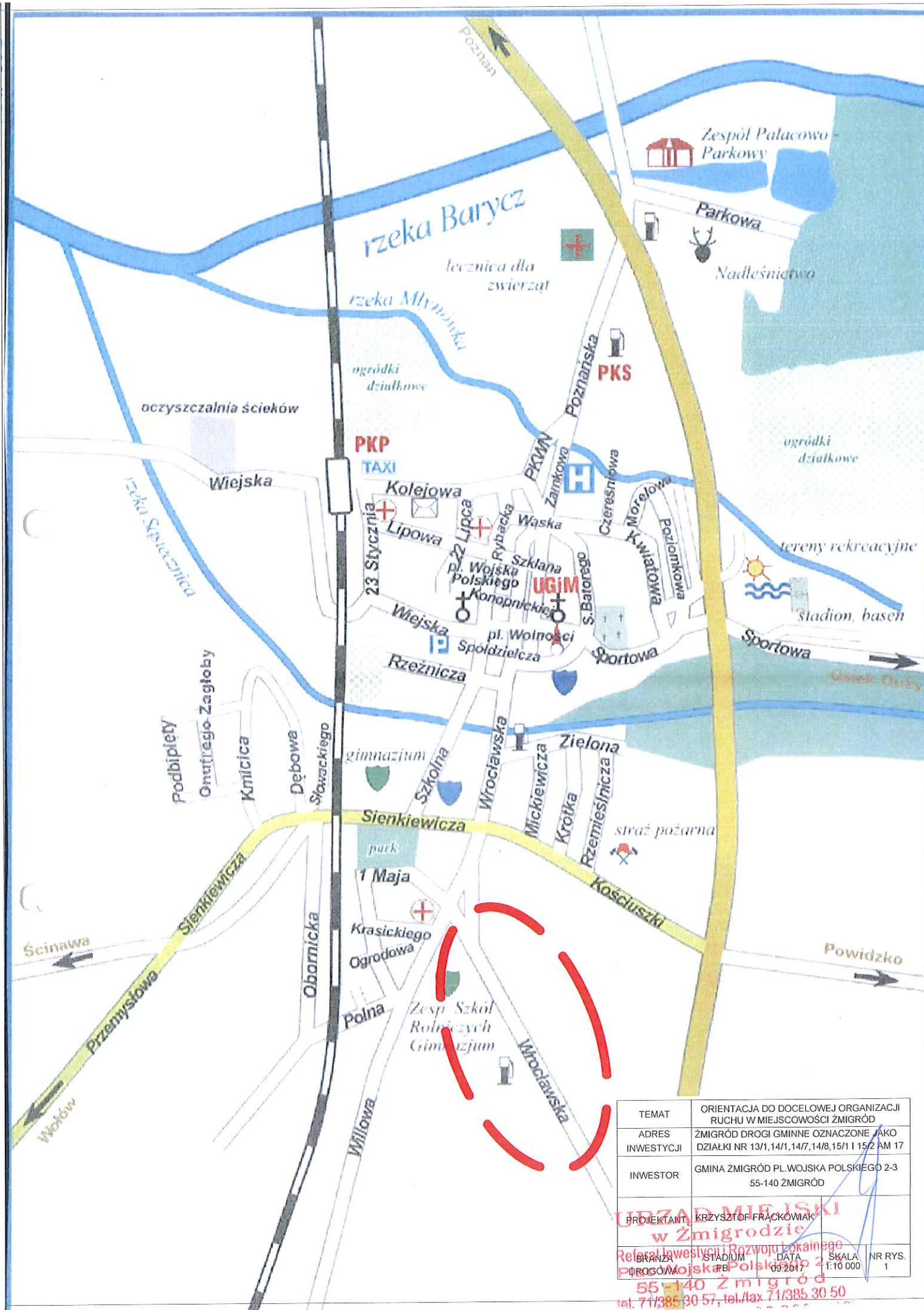
**10. Tabela oznakowania:**

L.p.	Znak	Ilość (szt.) (mb)
1	A-7	2
2	D-1	4
3	D-6	2
4	D-46	2
5	D-47	2
6	B-20	2
7	T-6c	6
8	P-10	1



## CZĘŚĆ II

## RYSUNKI





## UWAGI

Docelową organizację ruchu należy wykonać tak jak na planie sytuacyjnym.

-korona drogi wojewódzkiej nr 339(działka drogowa).

-korona drogi gminnej (działka drogowa).

-istniejące oznakowanie pionowe.

-projektowane oznakowanie pionowe.

-projektowane oznakowanie poziome P-10.

TEMAT	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ADRES	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŻMIGRODZIE
INWESTYCJI	ŻMIGRÓD-DROGI GMINNE OZNACZONE JAKO DZIAŁKI NR 13/1,14/1,14/7,14/8,15/1 I 15/2 AM 17
INWESTOR	GINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO 2-3
PROJEKTANT	KRZYSZTOF FRACKOWIAK
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB
DATA	09.2017
SKALA	1:500
NR RYS.	2

**URZĄD MIEJSKI**  
w Żmigrodzie  
Referat Inwestycji i Rozwoju Lokalnego  
Plac Wojska Polskiego 2-3  
55-140 Żmigród  
tel. 71/385 30 57, tel./fax 71/385 30 50