



P.P. =29  
P.P. Odwrtów =28.50

Rzędne Projektowane	32.699	32.764	32.762	32.768	32.829	32.765	32.864	32.996	32.987	33.137	33.012	32.946	
Rzędne Istniejące	32.699	32.735	32.770	32.768	32.862	32.862	32.831	32.977	32.981	33.033	33.028	32.946	
Wykop/Nasyp	0.000m	-0.029m	0.008m	-0.001m	0.033m	0.097m	-0.033m	-0.019m	-0.006m	-0.103m	0.016m	0.000m	
Trasa w Planie	<div><div><div>14+825.000</div><div>L = 300.751m</div><div>14+920.751</div></div><div><div><div>R=250.00 m</div><div>L=24.94 m</div></div><div><div>14+945.696</div><div>L = 57.222m</div><div>5+002.918</div></div><div><div>L = 117.082m</div><div>15+062.918</div></div></div></div>												
Niweleta Trasy	<div><div><div>L = 23.254m</div><div>i=+0.300%</div><div>14+625.000</div><div>14+648.254</div></div><div><div>L = 20.045m</div><div>i=+0.300%</div><div>14+648.254</div><div>14+668.300</div></div><div><div>L = 24.940m</div><div>i=-0.302%</div><div>14+668.300</div><div>14+693.240</div></div><div><div>L = 20.996m</div><div>i=+0.295%</div><div>14+693.240</div><div>14+714.236</div></div><div><div>L = 26.042m</div><div>i=-0.297%</div><div>14+714.236</div><div>14+740.278</div></div><div><div>L = 24.614m</div><div>i=+0.299%</div><div>14+740.278</div><div>14+764.892</div></div><div><div>L = 50.084m</div><div>i=-0.297%</div><div>14+764.892</div><div>14+814.975</div></div><div><div>L = 43.024m</div><div>i=+0.299%</div><div>14+814.975</div><div>14+858.000</div></div><div><div>L = 89.273m</div><div>i=-0.311%</div><div>14+858.000</div><div>14+947.272</div></div><div><div>L = 29.327m</div><div>i=+0.296%</div><div>14+947.272</div><div>14+976.600</div></div><div><div>L = 77.868m</div><div>i=-0.300%</div><div>14+976.600</div><div>15+054.467</div></div><div><div>L = 67.313m</div><div>i=+0.300%</div><div>15+054.467</div><div>15+121.780</div></div></div>												
Pikietaż	14+625.000	14+648.254	14+668.300	14+693.240	14+714.236	14+740.278	14+764.892	14+814.975	14+858.000	14+947.272	14+976.600	15+054.467	15+121.780

LEGENDA:  
- PROJ. WPUST DESZCZOWY

INWESTOR:

PROJEKTANT:

Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

OBIEKT:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 174  
Drezdenko - Stare Bielice  
- Nowe Dwory - DW 178

RYSUNEK:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
BRANŻA DROGOWA  
skala 1:50/500

PROJEKTANT BR. DROGOWEJ:	mgr inż. Dariusz Rusnak	uprawnienia: upr. nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	data i podpis: 20.06.2023	nr rys.
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWA:	mgr inż. Damian Lewandowski	upr. nr 7131/55/P/2001 do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	20.06.2023	4

DATA: 20 czerwca 2023 r.