

Przedmiot projektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Droga powiatowa	Nr 3727E Brodnia – Lubola – Grabina – Rzeczyca odcinek Ferdynandów – Grabina
Inwestor :	Powiat Poddębicki ul. Łęczycka 16 99 – 200 Poddębice

Branża :	DROGI
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Opracował:	KADROG Przemysław Kaczorowski ul. Kochanowskiego 1 62-740 Tuliszków

PAŹDZIERNIK 2020 r.

Zawartość opracowania

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Lokalizacja
3. Opis drogi i elementów zagospodarowania pasa drogowego
4. Projektowane parametry techniczne drogi
5. Oznakowanie pionowe
6. Obowiązki zarządcy drogi

II. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny – skala 1: 25 000
2. Projektowane oznakowanie drogi – Plan sytuacyjny, skala 1: 1000
(część rysunkowa).

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 454).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4), (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2311).
- 1.5. Wizja w terenie.
- 1.6. Zlecenie inwestora

2. Lokalizacja

Droga powiatowa **Nr 3715E Brodnia – Lubola – Grabina – Rzeczyca** na odcinku objętym projektem zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Powiatu Poddębickiego.

Projekt obejmuje dwa odrębne odcinki drogi powiatowej **Nr 3715E na odcinku Ferdynandów – Grabina**, na terenie Powiatu Poddębickiego, (odcinek łączący dwa odcinki przewidziane do przebudowy, zlokalizowany jest na terenie Powiatu Sieradzkiego). Pierwszy odcinek, długości 0,81 km, od miejscowości Ferdynandów (koniec jezdni o nawierzchni asfaltowej) do granicy powiatu (miejscowość Józefka, powiat sieradzki), drugi odcinek długości 0,32 km, od granicy Powiatu Sieradzkiego (miejscowość Osowiec) do miejscowości Grabina.

3. Opis drogi i elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Droga powiatowa nr 3715E Brodnia – Lubola – Grabina – Rzeczyca na odcinkach objętych projektem posiada nawierzchnię różnorodną tj. z kruszywa kamiennego, kruszywa naturalnego i na obiektach inżynierskich z płyt betonowych. Odcinkami droga biegnie w nasypie. Rowy przydrożne są zamulone i częściowo zakrzaczone.

4. Projektowane parametry techniczne drogi

- Klasa drogi L (lokalna), ogólnodostępna
- Prędkość projektowa 40 km/h
- Szerokość korony 7,0 m
- Szerokość jezdni 5,0 m
- Szerokość poboczy 2 x 1,0 m
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%
- Konstrukcja drogi – KR2
- Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowu przydrożnego.

5. Oznakowanie pionowe

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania (umieszczenia znaków), po wykonanej przebudowie odcinków drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zapewniającego bezpieczne korzystanie z tego ciągu drogowego.

Tablice znaków winny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, krawędzie podwójnie zaginane, pokryte folią odblaskową I generacji. Znaki należy zamontować na typowych słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,0 mm za pomocą uchwytów uniwersalnych w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Na drodze należy zastosować znaki z grupy średnie tj. znaki: ostrzegawcze o boku 900 mm, zakazu i nakazu średnicy 800 mm,

informacyjne – długość podstawy 600mm a wysokość 600 +150 n (n = 0,1,2).

Materiały użyte do oznakowania winny posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku w zależności od istniejących warunków znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku :

- w terenie niezabudowanym min. 2,0 m, a w przypadku kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego min. 1,50 m do dolnej krawędzi znaku umieszczonego najniżej, również tabliczki;
- w terenie zabudowanym min 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaku na chodniku min. 2,20 m do dolnej krawędzi znaku, tabliczki.

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym odrębnie dla każdego odcinka (część rysunkowa). Dodatkowo w odległości 430 m od początku robót należy ustawić znak A-3 „dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”. Na istniejących przepustach i dojazdach do nich należy ustawić bariery ochronne N2W5a, a na obiekcie mostowym balustrady – poręcz N1W1b.

W przypadkach nie ujętych w niniejszym projekcie zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2311 załącznik nr 1 – 4).

Projekt organizacji ruchu po uprzednim uzgodnieniu z Komendantem Policji Powiatowej w Poddębicach i zarządcą drogi podlega zatwierdzeniu przez Starostę Poddębickiego.

6. Obowiązki zarządcy drogi

Wprowadzając organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, Komendanta

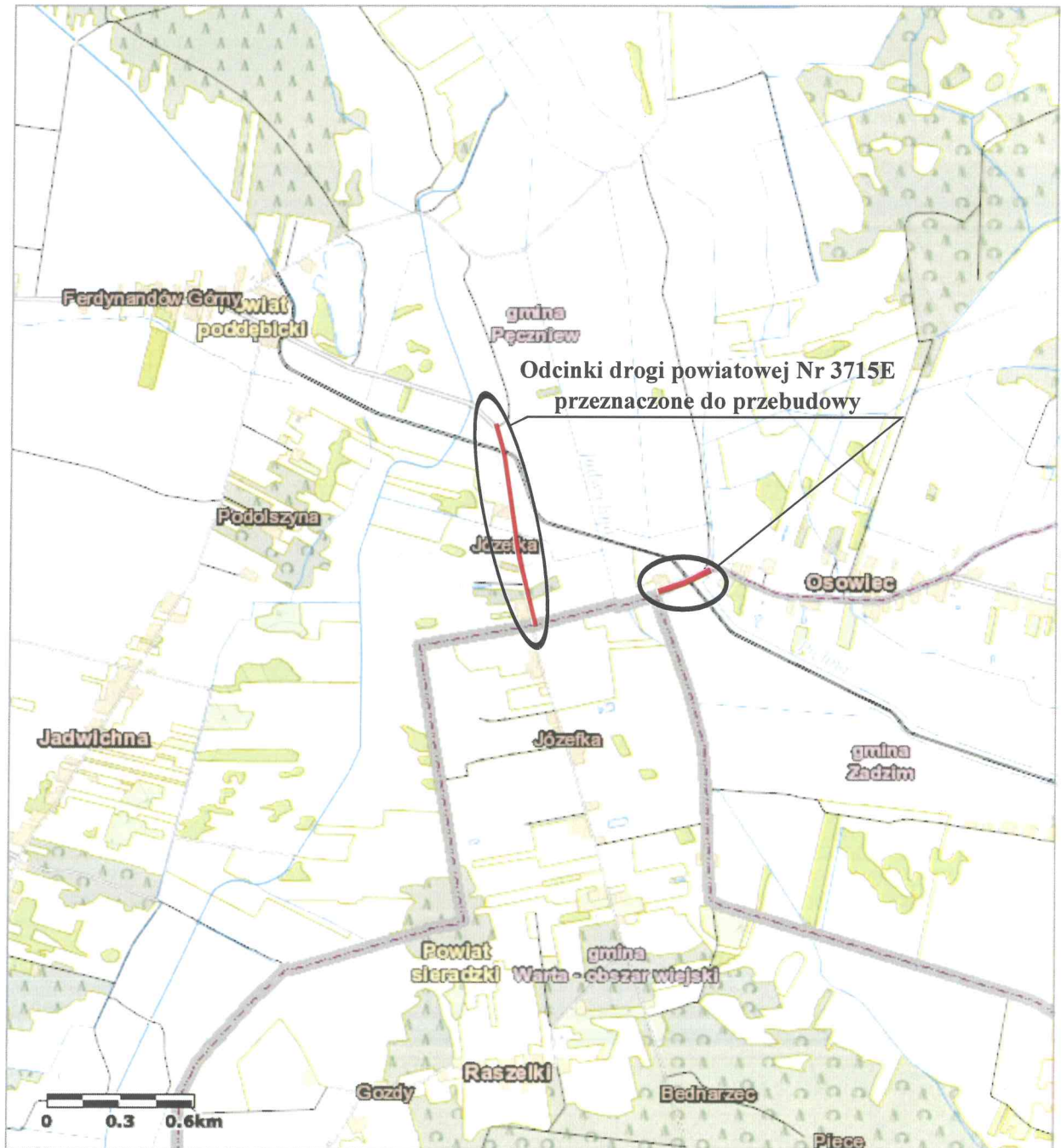
Powiatowego Policji w Poddębicach, co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.




Termin wprowadzenia : po zakończeniu robót związanych z przebudową, do 30 października 2022 r.

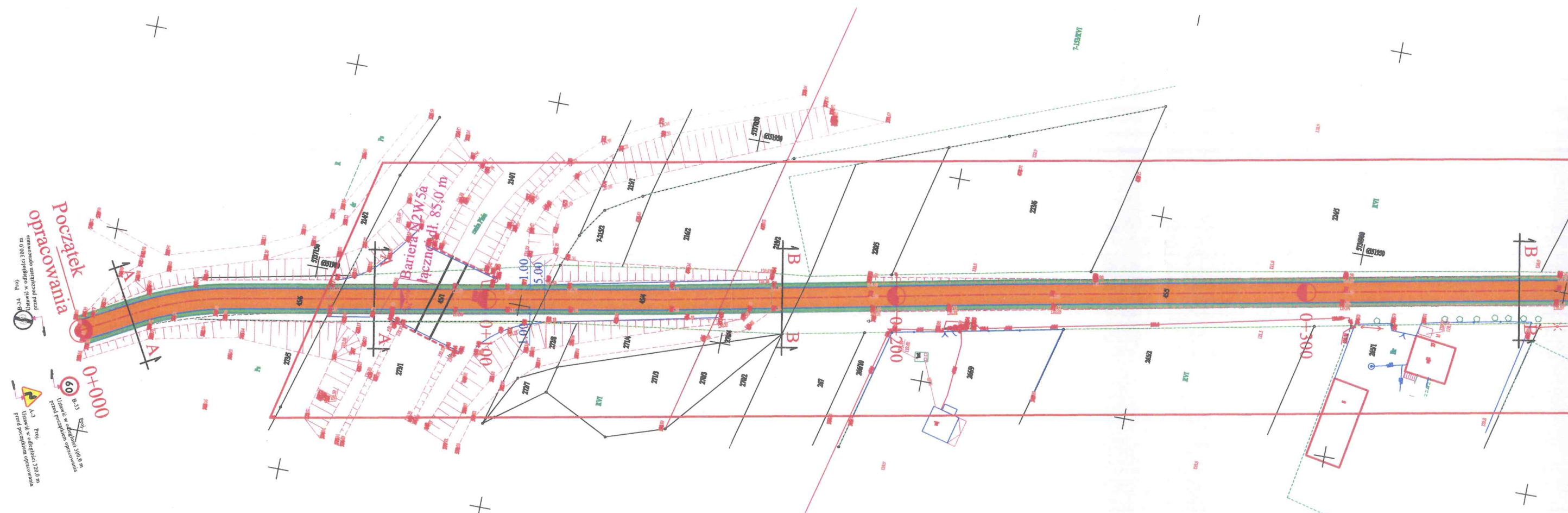
WYKONAŁ:
Wiktor Piętko
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

PLAN ORIENTACYJNY


SKALA 1:25 000



-  - Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - Pobocze - nawierzchnia twarda nieulepszona
-  - granice działek w/g ewidencji gruntów

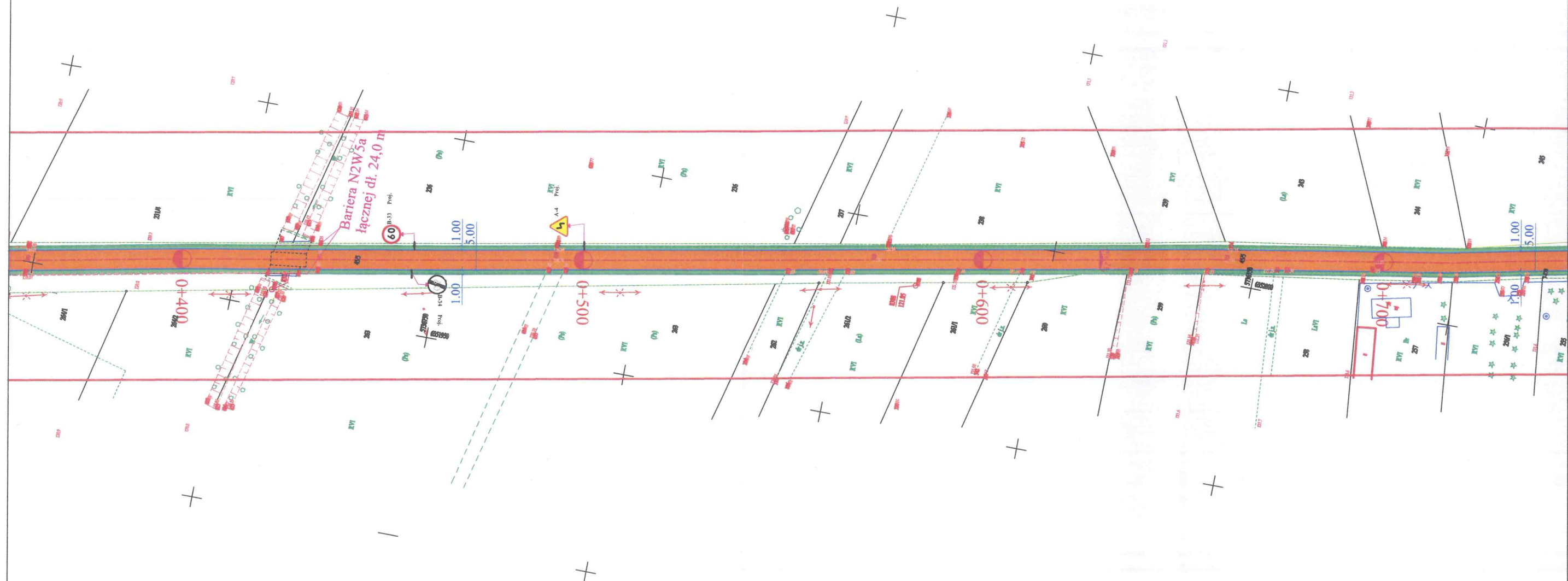


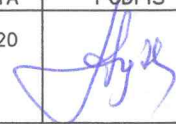
...equestre e Agostini frequentava sempre la
cattedrale con padre tempo per lui a

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Ferdynandów – Osowiec. Dotyczy miejscowości Ferdynandów				
Rysunek:	Plan Sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu			NR 2.1
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętko	231/66	2020	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY	SKALA 1:1000

Legenda:

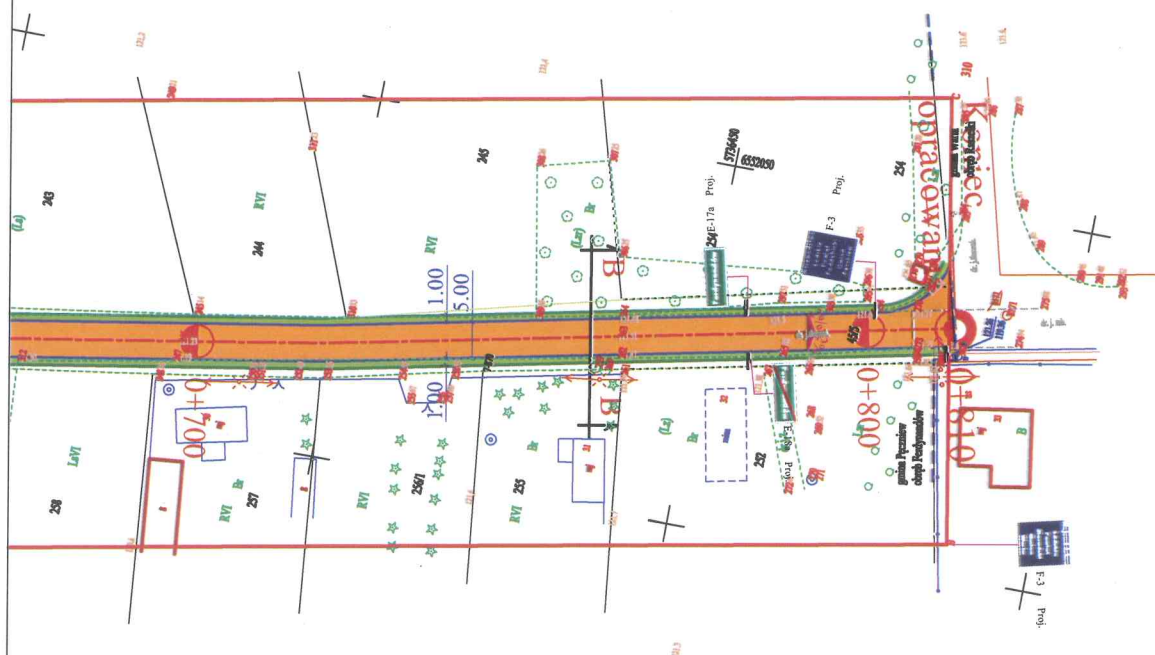
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocze - nawierzchnia twarda nieulepszona
- granice działek w/g ewidencji gruntów



Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Ferdynandów – Osowiec. Dotyczy miejscowości Ferdynandów				
Rysunek:	Plan Sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu			NR 2.2
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętka	231/66	2020	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY	SKALA 1:1000

Legenda:

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocze - nawierzchnia twarda nieulepszona
- granice działek w/g ewidencji gruntów



Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Ferdynandów – Osowiec. Dotyczy miejscowości Ferdynandów				
Rysunek:	Plan Sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu			NR 2.3
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętka	231/66	2020	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY	SKALA 1:1000