

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GLINICE WIELKIE – GLINICE DOMANIEWO – MIESZKI LEŚNIKI

PROJEKTANT: PHU DROG -POL II s.c.
SZYMAŃSKI PAWEŁ, SZYMAŃSKA JOANNA
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIĘTNE

INWESTOR: GMINA WINNICA
UL. PUŁTUSKA 25
06-120 WINNICA

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2.1 – 2.9 - SKALA 1:500

Projekt stałej organizacji ruchu			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzyszewski		
6 LIPCA 2023			



— Lokalizacja inwestycji

Skala
1:25000
rys. 1

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na drodze gminnej Glinice Wielkie – Glinice Domaniewo – Mieszki Leśniki, gmina Świercze.

STAN ISTNIEJĄCY

Początek robót znajduje się w km 0+000,0 i nawiązuje się do istniejącej nawierzchni asfaltowej. Koniec robót zaznacza się w km 3+576,0 i nawiązuje się do istniejącej krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 1821W.

Całkowita długość drogi gminnej do przebudowy wynosi około 3576,0 m.

Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z drogą powiatową nr 1821W na końcu opracowania.

Podstawowe parametry techniczne dróg gminnych klasy D

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
- szerokość jezdni	– 5,00 – 5,50 m
- pobocza	– 2 x 0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni asfaltowej. Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano punkty kontrolne.

Droga gminna klasy D jednojezdniowa, dwupasowa, przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 – 5,50 m, pobocza obustronne po 0,75m.

Zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego zaprojektowano o szerokości 6,50 m, na tą szerokość składa się jezdnia o szerokości 5,00 m, oraz obustronne pobocza po 0,75 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazdy zwykłe o nawierzchni asfaltowej zaprojektowano o szerokości 6,50 m, na tą szerokość składa się jezdnia o szerokości 5,00 m, oraz obustronne pobocza po 0,75 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

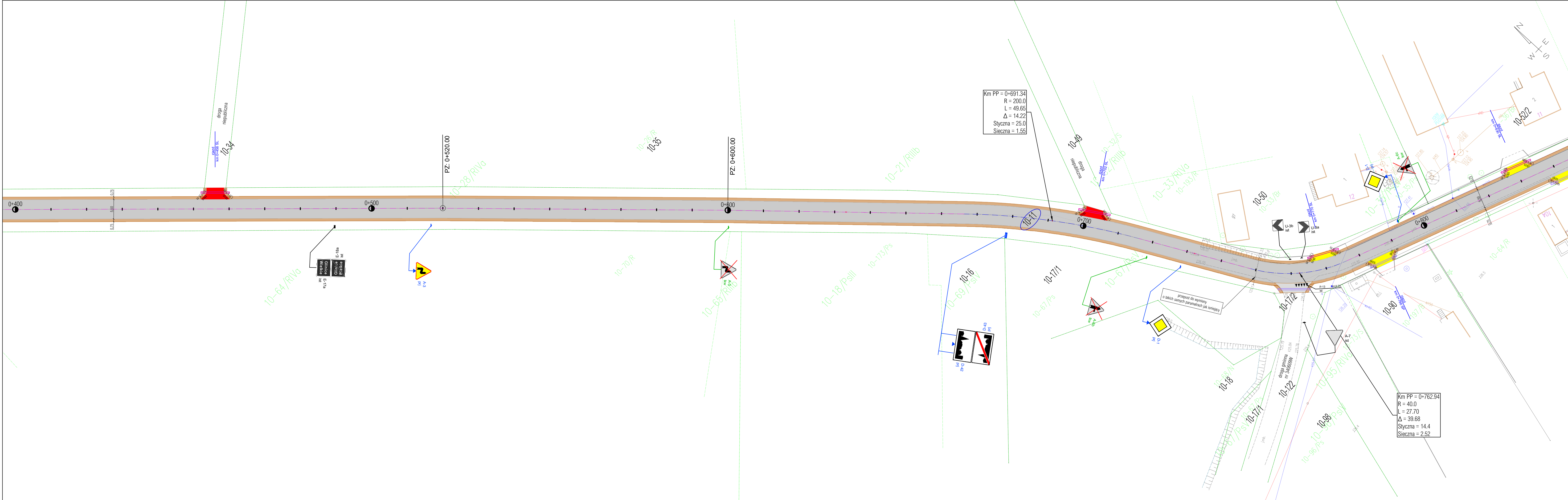
Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.


W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe. W ciągu drogi powiatowej i wojewódzkiej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „S” średnie.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1”. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **31 grudnia 2024 r.**

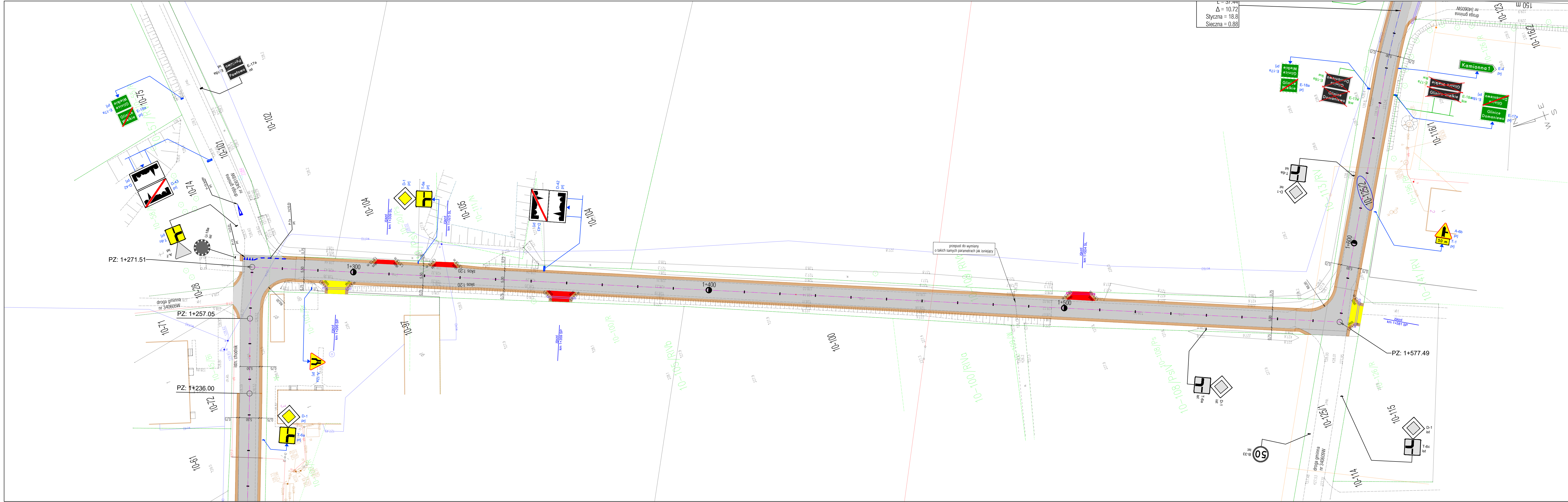





PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogpol@interia.pl

LEGENDA	
PIKIETAŻ	0+000 ÷ 1+100
PROJ. OŚ DROGI	PROSTA LUK
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA	
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI	
WYMIARY	6.90
ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK	
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni - kr. łamanej) (proj. nawierzchnia poboczy - kr. łamanej)	
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni - asfalt) (proj. nawierzchnia poboczy - kr. łamanej)	
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME	
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY (ze względu na zły stan techniczny)	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI	
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	
PROJ. URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Glinice Wielkie - Glinice Domaniewo - Mieszki Leśniki			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtawska 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 06.07.2023r.	
WSPÓŁPRACUJĄCY: inż. Kamil Kreszewski		RYS.: 2.2	





PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogpol@interia.pl

LEGENDA

PIKIETAŻ

PROJ. OŚ DROGI

PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI

WYMIARY

ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK

ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY
(proj. nawierzchnia jezdni - kr, łamane)
(proj. nawierzchnia poboczy - kr, łamane)

ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY
(proj. nawierzchnia jezdni - asfalt)
(proj. nawierzchnia poboczy - kr, łamane)

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY
(ze względu na zły stan techniczny)

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI


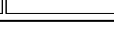

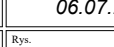
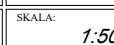













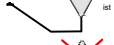
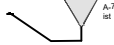




PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

0+000 ÷ 1+100

PROSTA LUK

6.90



NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Glinice Wielkie - Glinice Domaniewo - Mieszki Leśniki			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtawska 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 06.07.2023r.	
WSPÓŁPRACUJĄCY: inż. Kamil Krzeszewski		RYS.: 2.4	

LEGENDA	
PIKIETAŻ	0+000 ÷ 1+100
PROJ. OŚ DROGI	PROSTA LUK
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA	
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI	
WYMIARY	6.90
ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK	
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni - kr. łamane) (proj. nawierzchnia poboczy - kr. łamane)	
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni - asfalt) (proj. nawierzchnia poboczy - kr. łamane)	
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME	
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY (ze względu na zły stan techniczny)	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI	
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	
PROJ. URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	

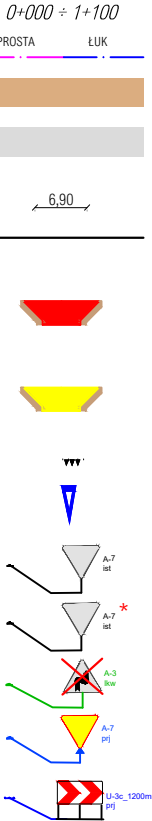
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Glinice Wielkie - Glinice Domaniewo - Mieszki Leśniki			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtawska 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 06.07.2023r.	
WSPÓŁPRACZA: inż. Kamil Krzeszewski		2.6	



PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogpol@interia.pl

LEGENDA

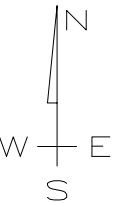
- PIKIETAŻ
PROJ. OŚ DROGI
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
WYMIARY
ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY
(proj. nawierzchnia jezdni - kr. łamane)
(proj. nawierzchnia poboczy - kr. łamane)
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY
(proj. nawierzchnia jezdni - asfalt)
(proj. nawierzchnia poboczy - kr. łamane)
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY
(ze względu na zły stan techniczny)
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
PROJ. URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO



NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Glinice Wielkie - Glinice Domaniewo - Mieszki Leśniki			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtuską 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 06.07.2023r.	
WSPÓŁPRACZA: inż. Kamil Krzeszewski		RYS.: 2.7	

LEGENDA	
PIKIETAŻ	0+000 ÷ 1+100
PROJ. OŚ DROGI	PROSTA LUK
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA	
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI	
WYMIARY	6.90
ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK	
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni - kr. łamane) (proj. nawierzchnia poboczy - kr. łamane)	
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni - asfalt) (proj. nawierzchnia poboczy - kr. łamane)	
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME	
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY (ze względu na zły stan techniczny)	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI	
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	
PROJ. URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Glinice Wielkie - Glinice Domaniewo - Mieszki Leśniki			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtawska 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 06.07.2023r.	
WSPÓŁPRACUJĄCY: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS: 2.9	



KONIEC OPRACOWANIA: 3+579.0

Koniec Robót
Pikietaż=3+576.0

Km PP = 3+534.57
R = 210.0
L = 4.82
 $\Delta = 1.31$
Styczna = 2.4
Sieczna = 0.01

Km PP = 3+568.22
R = 160.0
L = 14.90
 $\Delta = 5.34$
Styczna = 7.5
Sieczna = 0.17

