

OPIS TECHNICZNY

Remont odcinka drogi gminnej ul. Polna na dz. ew. nr 485 – Gmina Kłodawa

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w wersji elektronicznej,
3. Pomiary geodezyjne uzupełniające,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
5. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Droga gminna ul. Polna to droga pomiędzy miejscowościami Kłodawa - Santocko. Odcinek objętym opracowaniem znajduje się pomiędzy skrzyżowaniem ul. Polnej z ul. Wiejską do skrzyżowania z ul. Chwałęcicką.

Droga gminna jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej i szerokości podstawowej 3,5m (z dwoma mijankami o szer. do 5,0m) na około 730m. Na pozostałych ok. 210m posiada szerokość podstawową 4,0m, a przed skrzyżowaniem z ul. Chwałęcicką w miejscu zmiany istniejącego przekroju drogowego na przekrój uliczny szerokość wynosi do 6m.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość poza terenem zabudowy, na trasie planowanego remontu wynosi 30 km/h, ograniczenie oznakowaniem pionowym.

Ochrona konserwatorska zabytków, rejestr zabytków, wpływ eksploatacji górniczej.

Teren na odcinku remontu drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Teren nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych.

Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Remontowana droga leży w odległości około 1,2 km od wielkoobszarowej formy ochrony przyrody, tj. Otuliny Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego lecz nie wpływa na niego negatywnie. W trakcie prac oraz po zakończeniu robót drogowych na obszar nie będą oddziaływały czynniki szkodliwe oraz zagrażające jego stanowi. Projektowany remont jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla

środowiska, higieny i zdrowia użytkowników. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w przypadkach odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt oraz stwierdzenia występowania siedlisk potencjalnych gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie należy powiadomić właściwy organ do spraw ochrony środowiska.

Informacja p.poż.:

Istniejąca droga jako droga publiczna spełnia wymagania odnoście dróg p.poż.

Kanał technologiczny:

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba (Dz. U. Poz. 1783) remont drogi nie wykracza poza istniejący pas drogowy ani krawędzie pasa ruchu – brak konieczności realizacji kanału technologicznego.

III. Opis projektu.

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500.

Remontowany odcinek rozciąga się na długości około ~940 m i posiada zmienną szerokość.

Projektuje się wykonanie remont warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm. W miejscu początku i końca opracowania należy wykonać na dł. 10 m włączenia technologiczne z frezowaniem.

Należy dostosować spadki poprzeczne i podłużne do istniejących spadków na drodze.

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej – nakładka:

- beton asfaltowy - gr. 5 cm.

Pobocze z uwagi na nakładkę wyrównać do poziomu krawędzi pasa ruchu. Pobocze istniejące o szerokości 0,75 m należy wyprofilować ponownie ze spadkiem 6-8 % na odcinku prostym (na łuku +2% lub zgodnie z przechyłką na łuku).

Istniejące zjazdy, zatokę autobusową oraz chodniki wraz z obramowaniem w obrębie wykonywanej nakładki należy wyregulować wysokościowo.

Odwodnienie

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych remontowanej drogi, zgodnie z istniejącym spadkami.

W przypadku braku możliwości odpływu wody z pobocza zakłada się usunięcie nadmiaru zalegającego gruntu poza obszarem poboczy szerokości 1,5 m. Wody opadowe zostaną rozsączone w obszarze pasa drogowego.

Zestawienie elementów projektowanych

1. powierzchnia remontu jezdni drogi gminnej - 3511 m².
2. powierzchnia przełożenia nawierzchni zatoki (kostka betonowa) - 86 m².
3. powierzchnia przełożenia nawierzchni chodników (kostka betonowa) - 107 m².
4. przełożenie krawężnik uliczny 15x30cm – 144m.
5. przełożenie opornik betonowy 12x25cm – 47m.
6. przełożenie obrzeże betonowe 8x30cm – 57m.

Infrastruktura podziemna:

Brak kolizji z istniejącą infrastrukturą w związku z charakterem robót remontowych.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej organizacji ruchu wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezinventaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

opracował
mgr inż. Robert Paciorek