

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj”

Egz. nr 1

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Choszczno ul. Wolności 24 73-200 Choszczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl ; www.milag.pl
TYTUŁ	Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj
ADRES	Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 15 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 41/1 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 45 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 311 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 260 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 202 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 63

Data opracowania	(imię nazwisko)
02.2023	Opracował: mgr inż. Michał Łaga Upr. bud. nr ZAP/0063/PBD/22

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV):

45000000-7 Roboty budowlane	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne	45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę	45113000-2 Roboty na placu budowy
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia	45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynobudownictwa i kolei podziemnej

kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71300000-1 Usługi inżynieryjne 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania 71330000-0 Różne usługi inżynieryjne	45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71332000-4 Geotechniczne usługi inżynieryjne
Data zatwierdzenia	Imię i nazwisko
10.03.2023	

Spis treści

1	<u>WPROWADZENIE</u>	<u>6</u>
2	<u>CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO- UŻYTKOWEGO</u>	<u>7</u>
2.1	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	7
2.2	Lokalizacja inwestycji- wykaz nieruchomości:	7
2.3	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych	7
2.4	Dokumentacja projektowa.....	7
2.5	Roboty budowlane	10
2.6	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	11
2.7	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	11
2.8	Szczegółowe właściwości funkcjonalno– użytkowe	12
2.9	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	13
2.9.1	Wymagania ogólne od Wykonawcy	13
2.10	Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni i podbudowy.....	14
2.10.1	Roboty ziemne.	14
2.10.2	Korpus drogi i nawierzchnie	14
2.10.3	Przekrój poprzeczny- konstrukcja	14
2.10.4	Chodniki	15
2.10.5	Zjazdy indywidualne km 3+608,68 do km 3+776,23	15
2.10.6	Zjazdy indywidualne km 0+000 – 3+608,68	16
2.10.7	Obramowania jezdni, chodników i zjazdów km 3+608,68 do km 3+776,23.....	16
2.10.8	Pobocza	16
2.10.9	Mijanki.....	16
2.10.10	Zatoka autobusowa.....	17
2.10.11	Umocnienie i zabezpieczenie skarp	17
2.10.12	Odwodnienie	17

2.10.13	Remont wlotów/wylotów istniejących przepustów	17
2.10.14	Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego wraz z budową przepustu	17
2.10.15	Skrzyżowania	18
2.10.16	Oświetlenie	18
2.10.17	Kanał Technologiczny	18
2.10.18	Urządzenia obce	19
2.10.19	Stała Organizacja Ruchu	19
2.11	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	19

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO..... 25

3.1	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	25
3.2	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dotyczy w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę)	25
3.3	Kopia mapy zasadniczej.	25
3.4	Wyniki badań gruntowo-wodnych.....	25
3.5	Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.	25
3.6	Inwentaryzację zieleni.	26
3.7	Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,	26
3.8	Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,	26
3.9	Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,	26
3.10	Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,	26

3.11	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.	26
3.12	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;	26
3.13	Stosowanie się do prawa i innych przepisów.	28
3.14	Równoważność norm i zbiorowych przepisów prawnych.	29
3.15	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót i obiektów budowlanych.....	29

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA 30

4.1	Droga gminna	30
4.2	Most przez rz. Wardynke	34

5. UZGODNIENIA..... 36

5.1	PZD Choszczno- skrzyżowanie z DP 2221Z w m. Korytowo	36
5.2	ENEA Oświetlenie- warunki usunięcia kolizji sieci oświetleniowej w m. Rzecko	37
5.3	PGW WP- Most w m. Korytowo.	40

6. ZAŁĄCZNIKI 42

6.1	Opinia geotechniczna.....	42
6.2	Mapa do celów projektowych	42
6.3	Część graficzna.....	42

1 WPROWADZENIE

Program funkcjonalno- użytkowy zawiera:

- stronę tytułową
- część opisową,
- część informacyjną

Część opisowa obejmuje:

Opis ogólny przedmiotu zamówienia składający się z:

- charakterystycznych parametrów określających wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych;
- aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;
- ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe;
- szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych

Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określono podając zakresy robót do wykonania dotyczące:

- wykonania robót ziemnych,
- budowa nawierzchni drogi,
- budowa mijanek, zjazdów , przystanku autobusowego
- rozbiórka mostu przez rz. Wardynkę
- budowa przepustu przez rz. Wardynka,
- modernizacji fragmentu drogi w m. Rzecko (nawierzchnia asfaltowa),
- budowa kanału technologicznego lub uzyskanie zwolnienia z obowiązku jego budowy
- wznowienie granicy pasa drogowego (wymiary słupków betonowych 10x10x100cm)

Część informacyjna obejmuje:

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;

Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO- UŻYTKOWEGO

2.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz budowie zadania inwestycyjnego pn: „Modernizacja drogi gminnej na 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” wraz z budową nowego przepustu przez rz. Wardynkę

2.2 Lokalizacja inwestycji- wykaz nieruchomości:

Działki drogowe:

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 15

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 41/1

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 45

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 311

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 260

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 202

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 63

Działki stanowiące powierzchniowe wody płynące

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321

Działki stanowiące tereny kolejowe

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234

Należy również uwzględnić podziały nieruchomości zgodnie z koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu w szczególności w zakresie uregulowania granicy pasa drogowego w obrębie działki nr 310 obręb Rzecko. Zamawiający dopuszcza zmianę powyższych nieruchomości na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w przypadku dokonania korekty trasy projektowanej w ramach zakresu zgodnie z przedmiotowym PFU.

2.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

2.4 Dokumentacja projektowa

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót (decyzja pozwolenia na budowę lub ZRID) oraz na wszelkich innych decyzji

administracyjnych, uzgodnień opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego- w oparciu o obowiązujące przepisy.

Wymagania w zakresie dokumentacji projektowej:

- uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków oraz opracowań towarzyszących np. operatów wodno-prawnych (w tym uzyskania pozwoleń wodnoprawnych- budowa lub przebudowa urządzeń wodny, prowadzenie przez wody powierzchniowe przepustów), karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ona wymagane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), włącznie z przeprowadzeniem konsultacji społecznych jeśli będą wymagane, ewentualnych odstępstw od aktualnych przepisów (np. w zakresie budowy kanału technologicznego, wykonania robót w obrębie terenów zamkniętych) itp.; wykonania wszystkich dodatkowych opracowań wynikających z uzyskanych uzgodnień, a także niezbędnych do uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych oraz zezwoleń umożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- w przypadku konieczności uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wynikających z ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.),
- w przypadku konieczności, uzyskanie na swój koszt i swoim staraniem warunków technicznych od zarządców istniejących sieci oraz wykonania dokumentacji projektowej usunięcia, przebudowy, budowy lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż,
- w przypadku konieczności uzgodnienia, uzyskania niezbędnych zezwoleń lub odstępstw w zakresie przepisów dotyczących terenów kolejowych PKP i/lub terenów zamkniętych,
- opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów,
- w przypadku konieczności uzyskanie uzgodnienia projektu z Wojewódzkim Konserwatorem zabytków oraz uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego, pozwolenia na

prorowadzenie stosownym badań archeologicznych wraz z realizacją postanowień na swój koszt,

- uzyskania właściwej ostatecznej decyzji administracyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, umożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wyznaczenie terenu do zajęcia pod drogę oraz sporządzenie mapy podziałowej umożliwiającej wykup gruntu w ramach decyzji ZRiD,
- uzgodnienia ZUDP (jeżeli będą wymagane)
- uzyskanie decyzji wodno- prawnej (budowa przepustu, urządzeń wodny).
- pozyskanie decyzji pozwalających na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- projekt budowlany, zawierającego projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno- budowlany wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień,
- projekty branżowe techniczne w zakresie br.: drogowej (modernizacja drogi wraz z budową przepustu), teletechnicznej (kanał technologiczny) oraz pozostały nie wymienione powyżej, jeżeli ich opracowanie będzie konieczne w celu osiągnięcia zamierzonych efektów- realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie jej zgodności z Programem Funkcjonalno- Użytkowym
- Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
- Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich,

Zakres prac projektowych

- Koncepcja, 1 egz.
- Projekt Budowlany, 5 egz. (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno- Budowlany),

- Projekt Wykonawcy (Techniczny), 5 egz.,
- SST, 3 egz.,
- Plan BIOZ, 3 egz.,
- Przedmiar robót, 2 egz.,
- Kosztorys inwestorski, 2 egz.,

Wszystkie powyższe elementy projektu wymagają akceptacji Zamawiającego.

Dokumentację należy przedłożyć w wersji papierowej i elektronicznej: PDF i edytowalnej

Dla przedmiotowej inwestycji został sporządzony projekt zagospodarowania terenu, który jest materiałem pomocniczo – poglądowym i może zostać wykorzystany przy realizacji dalszych prac projektowych. Rozwiązania projektowe w nim przedstawione nie są dla Wykonawców wiążące i mogą ulec rozszerzeniu lub zmianie (optymalizacji) w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, oraz dostosowaniu do obowiązujących przepisów.

2.5 Roboty budowlane

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja)
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w przypadku wystąpienia kolizji),
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne, poszerzenie korpusu drogi, korekty łuków drogi,
- modernizacja jezdni (wzmocnienie/wymiana konstrukcji nawierzchni),
- modernizacja nawierzchni jezdni, chodników wraz z obramowaniem w m. Rzecko,
- rozbudowa i przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi zjazdów
- rozbiórka obiektu mostowego i budowa przepustu na rzece Wardynka,
- budowa kanału technologicznego (w przypadku nie uzyskania odstępstwa od aktualnych przepisów- zwolnienia z obowiązku jego budowy)
- budowa przystanku autobusowego w m. Łaszewo
- dostosowanie przejazdu PKP na podstawie uzyskanych warunków od Zarządcy przejazdu

- budowa odwodnienia drogi (wykonanie nowych lub odtworzenie istniejących rowów odwodnieniowych, ścieki przykrawężnikowe, odwodnienia liniowe, dreny, kanalizacja deszczowa)
- zabezpieczenie skarp- w przypadku konieczności,
- przebudowa i budowa poboczy,
- budowa mijanek
- przebudowa, budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, elementy BRD),
- pomiary geodezyjne powykonawcze wraz z wytyczeniem i oznakowaniem granic pasa drogowego.

2.6 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z uzgodnień z
 - PZD Choszczno (pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023)
 - ENEA Oświetlenie (pismo nr WT/EO/OS/A/32/2023 z dnia 24.02.2023)
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z opinii geotechnicznej (zgodnie z załącznikiem nr 5.1) ,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu,

2.7 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno- budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonanie modernizacji ma na celu podniesienie standardu drogi, poprawę bezpieczeństwa oraz właściwości użytkowych.

- efektem końcowym ma być uzyskanie odcinka drogi gminnej wraz z budowlą przepustu, jako jednojezdniowej o jednym pasie ruchu przeznaczonym do jazdy w dwóch kierunkach, o wymaganiach technicznych i użytkowych dla drogi klasy D,
- droga ma spełniać wymogi zawarte w aktualnych przepisach i rozporządzeniach
- przypadku gdy wymogi rozporządzenia dot. geometrii drogi nie mogą być spełnione w ramach modernizacji, Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca pozyskał zgodę na odstępstwa, po uprzedniej akceptacji zastosowanych rozwiązań projektowych,
- drogę należy zaprojektować istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenów przyległych. Podczas opracowania dokumentacji projektowej dążyć należy do maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
- dokumenty budowy, dokumentacja powykonawcza, decyzja administracyjna upoważniająca do użytkowania przedmiotu zamówienia powinna zostać przekazana Inwestorowi w stanie kompletnym

2.8 Szczegółowe właściwości funkcjonalno– użytkowe

Parametry techniczne projektowanych elementów dróg, mijanek i zjazdów

- klasa techniczna: D (droga publiczna- dojazdowa)
- długość budowanej drogi: 3776,23m
- prędkość projektowana- $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5m
- szerokość poboczy: 2x0,5m
- szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m
- długość mijanki: 65m (21m+23m+21m)
- pochylenie skarp: 1:3; 1:2; 1:1,5; 1:1
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 3%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku: 4%
- spadek poboczy: 6-8%

Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne oraz przyjęcie innych materiałów niż opisane poniżej, lecz przy zachowaniu głównych parametrów projektowanych planowanej modernizacji. Wszelkie zmiany muszą zachować efekt planowanej inwestycji, uzgodnione z Inwestorem oraz być zgodne z odrębnymi przepisami.

2.9 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.9.1 Wymagania ogólne od Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest:

1. uzgodnić z Zamawiającym koncepcję wszystkich rozwiązań projektowych, materiałowych oraz rodzajów i typów urządzeń z uwzględnieniem rozwiązań zawartych w programie (wymagana pisemna akceptacja Zamawiającego),
2. uzyskać wszelkie niezbędne dokumenty, opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane w zakresie wykonania projektu i realizacji przedmiotowej inwestycji,
3. wykonać i przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt budowlany i techniczny wraz ze specyfikacją wykonania i odbioru robót oraz kosztorys robót budowlanych wraz z zestawieniem urządzeń (przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę),
4. ewentualne projekty podziałów nieruchomości, pozostałe uzgodnienia niezbędne do realizacji inwestycji.
5. złożyć we właściwym Urzędzie kompletny wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę/ ZRiD i uzyskać, odpowiednią dla wnioskowania, prawomocną zgodę na rozpoczęcie prac budowlanych,
6. wykonać roboty budowlano-montażowe,
7. dostarczyć i zamontować wszelkie elementy drogi,
8. wyznaczenie granic pasa drogowego drogi gminnej
9. przygotować wszystkie protokoły niezbędne do zgłoszenia zakończenia robót budowlanych w Inspektoracie Nadzoru Budowlanego oraz uzyskać pozwolenia na użytkowanie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego,
10. po wykonaniu robót budowlanych wykonać i dostarczyć Zamawiającemu dokumentację powykonawczą.

Dokumentacja projektowa powinna posiadać pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odpowiednimi przepisami w stopniu umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę. Koncepcja musi uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem właściwych: wniosków, ekspertyz, warunków, opinii, uzgodnień z rzeczoznawcami, sprawdzeń dokumentacji przez osoby uprawnione, itp. dokumentów ponosi Wykonawca.

2.10 Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni i podbudowy

2.10.1 Roboty ziemne.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998. Dobór ewentualnego wzmocnienia podłoża powinien wynikać z badań geotechnicznych stanowiących załącznik do niemniejszego opracowania oraz jeśli zajdzie taka potrzeba, badań uzupełniających wykonanych przez Wykonawcę i być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2.10.2 Korpus drogi i nawierzchnie

Dobór konstrukcji nawierzchni i ewentualnego wzmocnienia podłoża powinien wynikać z wykonanych badań geotechnicznych oraz być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych stanowiących załącznik do zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

2.10.3 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Nawierzchnia z płyt żelbetowych YOMB 100x75x12cm układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00m na warstwie podsypki z piasku średniego grubości 10cm, wskaźnik różnoziarnistości $U > 5$. Podsypkę należy układać na szerokości 3,7m (uwzględniając szerokość jezdni) na uprzednio uformowanym korpusie drogi, zagęszczeniu i wyprofilowaniu podłoża.

Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0m wypełnić kruszywem 0/31,5mm C50/30 wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym.

Na długości mijanek i zjazdów układać płyty YOMB również na pasie środkowym (na całym przekroju nawierzchni).

Parametry Płyty YOMB

- wytrzymałość betonu min. C30/37
- nasiąkliwość betonu $< 5\%$,
- stopień mrozoodporności $> F 150$.
- zakres stosowania: drogi publiczne bez ograniczeń

Warstwy konstrukcyjne km 0+000 – 3+608,68

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U > 5$, grubości 10cm,

- podłoże gruntowe

Opaska jezdni 2x0,25m:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 12 cm.

Wypełnienie między płytami YOMB

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 12 cm.

Nakładka na istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku km 3+608,68 do km 3+776,23

- Warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grub. średnio 5 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni

2.10.4 Chodniki

Chodniki projektuje się o szerokości zgodny z stanem istniejącym tj.: 1,3-2,0m obramowanych krawężnikiem betonowym 15x30x100cm oraz obrzeżem 8x30x100cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa 10x20cm, grub. 8 cm.
- Podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 10 cm

2.10.5 Zjazdy indywidualne km 3+608,68 do km 3+776,23

Zjazdy indywidualne projektuje się szerokości min. 5,0 m (w tym jezdni min. 3,0m) lub szerokości opowiadającej wymaganiom

terenowym. Zjazdy należy układać w kształt „jodełki”. Nawierzchnię zjazdów w ciągu chodnika należy wykonać z przejściem płynnym wyznaczonym kolorem kostki (tzn. bez zamknięcia krawężnikiem/ opornikiem). W miejscach zjazdu od strony jezdni wykonać krawężnik najazdowy natomiast od strony posesji opornik betonowy lub krawężnik najazdowy.

Podbudowę pod konstrukcję zjazdów należy zwiększyć o szerokość 0,5 m w stosunku do nawierzchni ścieralnej zjazdu. Zjazdy należy wykonać ze skrzydełkami o wymiarach 1,5 m x 1,5 m.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych km 3+608,68 – 3+776,23:

- nawierzchnia z betonowej koski brukowej 10x20cm, gr. 8 cm – podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 grub. 20cm,
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 18 cm,

2.10.6 Zjazdy indywidualne km 0+000 – 3+608,68

Zjazdy indywidualne i publiczne powinny być wykonane w zakresie umożliwiającym odwodnienie oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych. Parametry zjazdów (długość, szerokość) należy dostosować indywidualnie w zależności od sytuacji terenowej.

Przebudowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na przebudowywanym odcinku drogi gminnej i będzie podlegać na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do projektowanego przebiegu drogi gminnej oraz dostosowaniu do obowiązujących przepisów,

W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.

Nawierzchnia zjazdów o konstrukcji wykonanej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 15 cm. W miejscach zjazdów należy układać płyty YOMB w pasie środkowym.

2.10.7 Obramowania jezdni, chodników i zjazdów km 3+608,68 do km 3+776,23

Obramowanie jezdni:

- krawężnik betonowy 15x30x100cm, wystający h=6-14cm i ławie z oporem z betonu C12/15.
- opornik betonowy 12x25, wtopiony h=0cm i ławie z oporem z betonu C12/15.
- krawężnik betonowy obniżony 15x22x100cm, wystający h=1-3cm i ławie z oporem z betonu C12/15- (zjazdy)

Obramowanie chodników wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

2.10.8 Pobocza

Pobocza gruntowe o szerokości 0,5m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6-8%.

2.10.9 Mijanki

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być przeciwne z kierunkiem nachylenia nawierzchni i wynosić 3%. Na całej długości mijanek należy układać płyty YOMB w pasie środkowym jezdni. Pobocze mijanki wykonać zgodnie z pkt. 2.10.8

Warstwy konstrukcyjne:

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U>5$, grubości 10cm,
- podłoże gruntowe

2.10.10 Zatoka autobusowa

Szerokość zatoki autobusowej 3,0m wraz z wykonanie skosu wyjazdowego i wjazdowego 1:3 na drogę jednojezdniową dwukierunkową. Lokalizacja przystanku w części graficznej. Nawierzchni zatoki autobusowej: płyty YOMB wraz z wykonaniem chodnika. Na całej długości zatoki autobusowej należy układać płyty YOMB w pasie środkowym jezdni.

Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U>5$, grubości 10cm,
- mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C50/30, grubości 18cm,
- podłoże gruntowe

2.10.11 Umocnienie i zabezpieczenie skarp

Miejsca narażone na obsunięcia skarp należy przewidzieć ich zabezpieczenie poprzez montaż płyt ażurowych, darniowanie, obsianie trawą (sposób zabezpieczenia w zależności od warunków terenowych i pochylenia skarp i przeciwskaarp).

2.10.12 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających lub w przypadku konieczności do projektowanych.

2.10.13 Remont wlotów/wylotów istniejących przepustów

Istniejące przepusty występujące w obrębie pasa drogowego- naprawa wlotów i wylotów jako obrukowanie/ umocnienie skarp lub elementy prefabrykowane.

2.10.14 Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego wraz z budową przepustu

Rozbiórka konstrukcji nośnej wraz z przyczółkami kamiennymi. Wykonanie projektu nowego przepustu na podstawie koncepcji zgodnie z załącznikiem graficznym.

Średnice oraz kształt projektowanego przepustu należy określić na etapie sporządzania dokumentacji projektowej po dokonaniu stosowanych obliczeń (np. rura HCPA-13 204x149 lub równoważna). Dopuszcza się stosowanie przepustów z tworzyw sztucznych, blachy falistej lub betonowych. Wykonanie nowego posadowienia przepustu na podstawie odwiertów geologicznym w obrębie istniejących przyczółków. Wlot i wylot przepusty należy zabezpieczyć płytami ażurowymi, kostką kamienną lub kostką betonową. Odcinki rzeki przed i za przepustem należy zabezpieczyć wg. wymogów zarządcy rzeki. W obrębie przepustów należy przewidzieć ustawienie barier ochronnych zgodnie z wymaganiami zapewniając bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

2.10.15 Skrzyżowania

Należy zaprojektować i wykonać włączenie projektowanej drogi gminnej do DP w m. Korytowo zgodnie z warunkami zarządcy drogi tj. PZD Choszczno, pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023.

Skrzyżowania wraz z przebudową dróg bocznych w niezbędnym zakresie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej oraz natężenia ruchu. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy Robót,

Skrzyżowania należy zaprojektować optymalnie pod względem BRD pod kątem przejezdności i przepustowości oraz uzyskać akceptację właściwych organów,.

Budowa skrzyżowań musi być wykonana w zakresie umożliwiającym sprawne odprowadzenie wód opadowych z rejonu skrzyżowania,

2.10.16 Oświetlenie

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy oświetlenia.

2.10.17 Kanał Technologiczny

Zamawiający odstępuje od konieczności wykonania kanału technologicznego. Wykonawca Robót jest zobowiązany uzyskać odstępstwo od konieczności realizacji kanału technologicznego zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

2.10.18 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce- jeżeli by wystąpiły. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu nie gorszego niż ten, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.10.19 Stała Organizacja Ruchu

Wykonać zgodnie z :

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie znakami informacyjnymi (kierunki, odległości, mijanki, zatoki autobusowe, tereny zabudowane) na całej długości jezdni oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w m. Rzecko i Korytowo

2.11 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane przeprowadzone były w sposób zgodny z dokumentacją projektową oraz zasadami sztuki budowlanej. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywania robót, za ich zgodność z programem funkcjonalno– użytkowym, STWiOR oraz harmonogramem robót. Następstwa jakiegokolwiek błędu w przeprowadzonych robotach, spowodowanego przez Wykonawcę, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Wykonawca przedstawi do akceptacji przez Zamawiającego harmonogram realizacji inwestycji. W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy całość terenu objętego lokalizacją obiektu. Działki przeznaczone na plac budowy posiadają zapewniony dojazd. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- Organizacji robót budowlanych
- Zabezpieczenia interesów osób trzecich
- Ochrony środowiska
- Warunków bezpieczeństwa pracy
- Warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową
- Zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich
- Zabezpieczenia jezdni drogi dojazdowej od następstw związanych z budową
- Umożliwienia stałego dostępu mieszkańców do nieruchomości w obrębie zadania inwestycyjnego,
- Odpowiedzialności za wszelkie zdarzenia w obrębie obszaru realizacji robót budowlanych od dnia przekazania placu budowy przez Inwestora

Organizacja robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest zaplanować, przygotować oraz wykonać wszystkie wymagane prace związane z przygotowaniem budowy.

Wykonawca zobowiązany jest zaplanować, przygotować oraz wykonać wszystkie wymagane prace związane z wykonaniem budowy. Program Funkcjonalno-Użytkowy Zabezpieczenie interesów osób trzecich Wykonawca zobowiązany jest do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie zabezpieczenia interesów osób trzecich. Ochrona Środowiska. Podczas realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wymagań w zakresie ochrony środowiska. Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowanie planu BIOZ,
- ustawienia na budowie pojemników na selektywną zbiórkę wytwarzanych odpadów (ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych),
- wykonania prac w sposób jak najmniej naruszający istniejący stan środowiska naturalnego.

Zamawiający ma prawo do okresowego monitorowania budowy pod kątem ochrony środowiska naturalnego przez własne służby ochrony środowiska. Warunki bezpieczeństwa pracy. Podczas

realizacji robót Wykonawca ma obowiązek przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel wykonywał pracę w warunkach bezpiecznych i nie szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających wymagania sanitarne i socjalne. Wykonawca zobowiązany jest do:

- zaopatrzenie osób zatrudnionych na budowie we właściwy sprzęt, urządzenia zabezpieczające, odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia (zapewnienie środków zapobiegawczych i ochronnych, w odniesieniu do zidentyfikowanych zagrożeń),
- utrzymywania sprzętu i urządzeń w stanie pełnej sprawności,
- przeszkolenia osób zatrudnionych na budowie w zakresie przestrzegania przepisów bhp, ochrony p.poż. oraz udzielania pierwszej pomocy,
- zgłaszania Zamawiającemu wystąpienia wypadków przy pracy, chorób zawodowych i zdarzeń potencjalnie wypadkowych wśród swoich pracowników podczas wykonywania pracy.

Wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo powinno być regularnie kontrolowane i utrzymywane w pełnej sprawności i gotowości do działania. Wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy i zamontować gaśnice. Zamawiający ma prawo do okresowego monitorowania budowy pod kątem bezpieczeństwa i higieny pracy przez własne służby bhp.

Zaplecze dla Wykonawcy

Organizacja zaplecza budowy wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków pracy zapewnia Wykonawca Robót.

Organizacja ruchu, zabezpieczenia chodników i jezdni

Wymagane jest bieżące usuwanie z drogi dojazdowej do budowy wszelkich zanieczyszczeń powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Dziennik Budowy:

Dziennik Budowy stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy - Kierowniku Budowy. Zapisy w Dzienniku będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót budowlanych oraz wszystkich zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku ich wykonywania i mających znaczenie przy ocenie technicznej prawidłowości wykonania budowy, rozbiórki lub montażu. Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem

osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz wykonywanej funkcji i nazwy jednostki organizacyjnej lub organu, który reprezentuje. Wpisy powinny być dokonywane w sposób trwały i czytelny, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden po drugim bez przerw. Protokoły związane z budową, a sporządzone na oddzielnych arkuszach należy dołączyć w sposób trwały do dziennika budowy lub zamieścić w oddzielnym zbiorze, dokonując w dzienniku budowy wpisu o fakcie ich prowadzenia. Dziennik budowy należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami prawa.

Pozostałe dokumenty budowy:

- Pozwolenie na budowę lub decyzje ZRID wraz z załączonym projektem budowlanym,
- Protokoły przekazania terenu budowy,
- Umowy cywilno-prawne,
- Protokoły odbioru robót,
- Protokoły z narad i ustaleń,
- Korespondencja na budowie.

Przechowywanie dokumentów budowy:

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą dostępne dla Inspektora i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego. Ponadto:

Zakup i transport materiałów na plac budowy zapewnia Wykonawca na własny koszt. Wywóz odpadów budowlanych/gruzu na koncesjonowane wysypisko komunalne zapewnia Wykonawca na własny koszt. Materiał z rozbiórki (odpady budowlane/gruz), do czasu jego wywiezienia z terenu budowy, będzie składowany w przeznaczonych do tego kontenerach. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadających wymagane parametry. Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacjach technicznych będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba danych badań i ich częstotliwość określają specyfikacje techniczne oraz Zamawiający. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania, utrzymywania w

stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje: drogi tymczasowe, szalunki, rusztowania, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp.. Również koszty związane z placem budowy, dostawą mediów związanych z prowadzoną budową oraz ubezpieczenie budowy należą w całości do Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, oraz poleceniami inspektorów nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody, techniki i technologie wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie i wyznaczenie wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez inspektora nadzoru. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez inspektora nadzoru.

Sprawdzenie wytyczenia lub wyznaczenia robót przez inspektora nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej, a także w normach i wytycznych

Kontrole i odbiory

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- Koncepcje i rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym – przed złożeniem wniosku, oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne „Wykonania i odbioru robót budowlanych” przed ich skierowaniem do Wykonawców robót budowlanych – w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy.
- Stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- Wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie, na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.

W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiór częściowy
- Odbiór końcowy

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- Użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu – w odniesieniu do ich parametrów oraz zgodności z dokumentami budowy,
- Jakość i dokładność wykonania pełnego zakresu prac,
- Prawdliwość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- Poprawność połączeń funkcjonalnych, wydajność przesyłowa i szczelność (próby ciśnieniowe) w instalacjach.

Obiekt oraz wszystkie urządzenia podczas odbioru muszą pracować i osiągać parametry zgodnie z ich przeznaczeniem i dokumentacją.

Inne wymagania

Przed złożeniem wniosków przez Wykonawcę do właściwych organów administracyjnych w celu uzyskania stosownych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych, niezbędne będzie uzyskanie akceptacji od Zamawiającego rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym, a także projekcie wykonawczym.

Zalecane jest, aby Wykonawca przed złożeniem oferty przeprowadził wizję lokalną i szczegółowo zapoznał się z terenem inwestycji.

Gwarancja i jakość prac.

Wymagany minimalny okres gwarancji na przedmiot zamówienia w zakresie robót budowlanych zgodnie z zapisami umowy.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

3.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Obszar inwestycji nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dotyczy w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę)

Inwestor posiada prawo do dysponowania wszystkimi nieruchomościami, na których zlokalizowana jest planowana inwestycja poza działkami:

- Działka stanowiąca pas drogowy Zarządu Dróg Powiatowych w Choszcznie

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1

- Działki stanowiące powierzchniowe wody płynące

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321

- Działki stanowiące tereny kolejowe

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234

Należy również uwzględnić podziały nieruchomości zgodnie z koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu. Zamawiający dopuszcza zmianę powyższych nieruchomości na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w przypadku dokonania korekty trasy projektowanej w ramach zakresu zgodnie z przedmiotowym PFU.

3.3 Kopia mapy zasadniczej.

Zgodnie z załącznikiem nr 5.3

3.4 Wyniki badań gruntowo-wodnych.

Zgodnie z załącznikiem nr 5.1

3.5 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.

Na terenie przewidywanych prac nie występują obiekty zabytkowe oraz obszar inwestycji nie jest wpisany to rejestru zabytków.

3.6 Inwentaryzację zieleni.

Zgodnie z załącznikiem nr 6.3, PZT- Koncepcja

3.7 Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,

Nie dotyczy

3.8 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,

Na podstawie pomiarów stwierdzono kategorię ruchu KR1

3.9 Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,

Zgodnie z załącznikiem nr 6.3, PZT- Koncepcja

3.10 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,

Połączenie drogi gminnej z drogą powiatową w obrębie dz. nr 126/1 w m. Korytowo- zgodnie z załącznikiem nr 5.1, pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023.

3.11 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przedmiotowymi wytycznymi zawartymi w PFU

3.12 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;

1. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)

2. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)

3. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20)
4. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16)
5. Ustawa Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09)
6. Ustawa z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz.U.2022.699 t.j. z dnia 2022.03.29),
7. Ustawa Prawo Wodne (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14)
8. Ustawa o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz.U.2020.2028 t.j. z dnia 2020.11.17)
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2000r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 t.j. z dnia 2021.07.05)
10. Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z dnia 2021.11.03)
11. Ustawa z dnia 28 czerwca 1974r – Kodeks Pracy (Dz.U.2022.1510 t.j. z dnia 2022.07.19)
12. Ustawa z dnia 24.08.19991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.2022.2057 t.j. z dnia 2022.10.06)
13. Ustawa z dnia 10.04.1997r. Prawo Energetyczne (Dz.U.2022.1385 t.j. z dnia 2022.07.01)
14. Ustawa z dnia 21.12.2000r. o dozorcze technicznym (Dz.U.2022.1514 t.j. z dnia 2022.07.19)
15. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze Dz.U.2022.1072 t.j. z dnia 2022.05.20
16. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. (Dz.U.2022.916 t.j. z dnia 2022.04.28)
17. Ustawa z dnia 23.04.1964r. – Kodeks Cywilny (Dz.U.2022.1360 t.j. z dnia 2022.06.29)
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
19. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
20. Ustawa z dnia 14.06.1960r.– Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 t.j. z dnia 2022.09.27)
21. Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 12.10.2006r. w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów oraz kar za zniszczenie zieleni (Dz.U. 2017 poz. 1330)
22. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lutego 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2008 nr 30 poz. 178

23. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2008 nr 162 poz. 1005
24. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 listopada 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2020 poz. 2026
25. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 września 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2022 poz. 2007
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09),
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska, z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2019 poz. 1311),
28. Rozporządzenie MPiPS z dnia 26.09.1997 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i obowiązującymi przepisami stosowania aktualnych norm branżowych.
29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2020 poz. 710).
30. Decyzja Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18.09.2020 w sprawie ustalenia terenów , przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 38, z późn. zm.)

3.13 Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

3.14 Równoważność norm i zbiorowych przepisów prawnych.

Gdziekolwiek w PFU powołane są konkretne normy lub przepisy, które spełniać mają materiały, wyposażenie, sprzęt i inne dostarczone towary, oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w umowie nie postanowiono inaczej.

3.15 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót i obiektów budowlanych

Zamawiający udostępni Wykonawcy zainteresowanemu wykonaniem projektu oraz realizacją zadania wszystkie niezbędne dokumenty, które są w jego posiadaniu oraz udzieli informacji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

W ramach projektowych robót i obiektów budowlanych wykonawca winien uwzględnić i stosować zalecenia wskazane w poniższych opracowaniach:

- Planie zagospodarowania terenu – koncepcja,
- Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektu modernizacji drogi

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

4.1 Droga gminna



Zdjęcia nr 1. Stan istniejący km 0+250



Zdjęcia nr 2. Stan istniejący km 1+100



Zdjęcia nr 3. Stan istniejący km 1+550



Zdjęcia nr 4. Stan istniejący km 2+300



Zdjęcia nr 5. Stan istniejący km 3+300



Zdjęcia nr 6. Stan istniejący km 3+000



Zdjęcia nr 7. Stan istniejący km 3+700



Zdjęcia nr 8. Stan istniejący km 3+770

4.2 Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 1. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 2. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 3. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 4. Most przez rz. Wardynkę

5. UZGODNIENIA

5.1 PZD Choszczno- skrzyżowanie z DP 2221Z w m. Korytowo

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Bolesława Chrobrego 27A
73-200 CHOSZCZNO

Choszczno, dnia 17 lutego 2023 r.

Gmina Choszczno
ul. Wolności 24
73-200 Choszczno

Nasz znak PZD.ST.4410.12.2023.ZH

W odpowiedzi na wniosek pełnomocnika Michała Łagi dotyczący opracowania programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo – Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” informuję, że w zakresie połączenia drogi gminnej nr 666012Z (działka nr 15) z drogą powiatową nr 2221Z (działka drogowa nr 126/1) w miejscowości Korytowo skrzyżowanie należy zaprojektować o nawierzchni z kostki betonowej.

Niniejszy warunek połączenia nie jest równoznaczny z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481). Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

- dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany skrzyżowania - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

z up. Zarządu Powiatu
wz. Dyrektora
Zenon Hutyryluk
Kierownik Sekcji Technicznej

Otrzymują:

1. Adresat.
Adres do korespondencji:
MILAG Michał Łaga
Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
2. aa

5.2 ENEA Oświetlenie- warunki usunięcia kolizji sieci oświetleniowej w m. Rzecko

Szczecin, 24 lutego 202

Enea Oświetlenie/OS/A/2023

WEA23E001362/ K2300073459
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
WT/EO/OS/A/32/2023

MILAG – Michał Łaga
Żółte 27
78-500 Drawsko Pomorskie

dotyczy: warunków technicznych usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z projektowaną „modernizacją drogi gminnej nr 666012Z Korytowo-Rzecko”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.02.2023 r., w sprawie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z projektowaną „modernizacją drogi gminnej nr 666012Z Korytowo-Rzecko” informujemy, iż w obrębie planowanej inwestycji, występuje istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oświetlenia drogowego:

I. Istniejąca infrastruktura:

- a) Rzecko, ul. Wolności (odcinek od posesji nr 15 do posesji nr 21) – napowietrzna sieć oświetlenia drogowego, sieć wydzielona na słupach Enea Operator Sp. z o.o., oprawy zawieszone na słupach betonowych, zasilanie od szafki SOU – 050, 3-3-3202023-050 przewodem AL 2x25mm², lokalizacja szafki w stacji transformatorowej nr S-3033 Stare Rzecko.

Sieć oświetleniowa stanowi własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o., słupy betonowe stanowią własność Enea Operator Sp. z o.o..

Uwagi do projektowania:

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. – wstępnie wyraża zgodę na przestawienie kolidujących z inwestycją słupów w miejsce nie kolizyjne pod warunkiem dostosowania istniejącej linii do nowej lokalizacji słupów. Przestawienie słupów należy uzgodnić z właścicielem Enea Operator Sp. z o.o..

II. Wymagania techniczne:

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

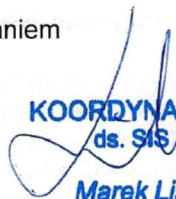
ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

- a) Na przebudowę istniejących słupów betonowych oraz linii 0,4kV, należy uzyskać zgodę właściciela urządzeń, tj.: Enea Operator Sp. z o.o. ,
- b) Zbudować / odtworzyć linię oświetleniową, napowietrzną lub kablową, w obszarze niekolizyjnym (pod warunkiem zachowania normatywnych odległości w stosunku do innych mediów) - stosować przewód lub kabel o przekroju nie mniejszym niż 25 mm², **nie dopuszcza się mufowania kabli oświetlania drogowego.**
- c) Projekt techniczny (1- egz.) wraz z dokumentacją prawną oraz zestawieniem elementów rozbudowy/demontażu i współrzędnych geodezyjnych obiektów, należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na rozbudowę/przebudowę/likwidację oświetlenia w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.- Wydział Eksploatacji i Nadzoru Nad Majątkiem Oświetleniowym, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin (należy przewidzieć wersję elektroniczną (PDF) na nośniku danych lub poprzez email: eosw.wat@enea.pl dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.).
- d) W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
- e) Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Wydział Eksploatacji i Nadzoru Nad Majątkiem Oświetleniowym, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin tel. 913321727.
- f) Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
- g) Prace wykonywane przez zewnętrznych wykonawców przy urządzeniach elektroenergetycznych będą prowadzone na polecenie pisemne, po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia przez ENEA Oświetlenie sp. z o.o., a w przypadku prac na sieci wspólnej również uzyskania dopuszczenia od Enea Operator Sp. z o.o.
- h) Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń.
- i) **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
- j) Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- k) Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej własnością i w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- l) Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
- m) **Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu stosownej umowy z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..**
- n) Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.

- o) Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”
- p) Urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- q) Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.

Z poważaniem


KOORDYNATOR
ds. SIS
Marek Lis

Załączniki:

- 1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego
- 2. Wzór umowy na przebudowę sieci

Do wiadomości:

- 1. a/a
- 2. Rejon Oświetleniowy Szczecin

5.3 PGW WP- Most w m. Korytowo.



SZ.ZPU.3.434.3.2023.WF

Stargard, dn. 10 marca 2023 r.
RKW-2023-1168

Pan Michał Łaga
MILAG Michał Łaga
Żółte 27
78-500 Drawsko Pomorskie

Szanowny Panie,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie w odpowiedzi na wniosek z dnia 09 lutego 2023 r., dotyczący opracowania programu funkcjonalni – użytkowego dla zadania pn.: „Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo – Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” przychylił się do przedstawionej we wniosku koncepcji rozbiórki istniejącego mostu przez rzekę Wardynkę (dz. 321 obr. Rzecko, gmina Choszczno) oraz budowy nowego przepustu zgodnie z przedstawioną koncepcją.

Jednocześnie informujemy, iż w opinii naszego Zarządu konstruowanie ogólnych opinii, tj. w oderwaniu od konkretnego i ustalonego stanu faktycznego sprawy i poza prowadzonym postępowaniem, czy też ogólne interpretowanie obowiązującego powszechnie prawa nie należy do kompetencji tutejszego Organu, który nie ma w tym zakresie ani obowiązku, ani stricte uprawnienia.

Co prawda, zgodnie z zapisem art. 9 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) [cyt.]; „Organy administracji publicznej są obowiązane do należytego i wyczerpującego informowania stron o okolicznościach faktycznych i prawnych, które mogą mieć wpływ na ustalenie ich praw i obowiązków będących przedmiotem postępowania administracyjnego. Organy czuwają nad tym, aby strony i inne osoby uczestniczące w postępowaniu nie poniosły szkody z powodu nieznanomości prawa, i w tym celu udzielają im niezbędnych wyjaśnień i wskazówek.”; niemniej w przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie prowadzi postępowania administracyjnego. Dopiero bowiem, po zapoznaniu się z konkretnym kompletem dokumentów wymaganych art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz po dokonaniu szczegółowej analizy konkretnego zamierzenia, jego lokalizacji oraz uwarunkowań technicznych, możliwe jest orzeczenie dotyczące konieczności uzyskania lub zakresu zgody wodnoprawnej na przekroczenie cieków naturalnych oraz lokalizacji urządzeń wodnych.

Zawiadamiamy, że wszystkie szczegółowe informacje dotyczące postępowań zgód wodnoprawnych są dostępne na stronie internetowej ww.wody.gov.pl w zakładce panel klienta.

PGW WP ZZ w Stargardzie informuje, że nie posiada materiałów dotyczących cieku w rejonie mostu(profilu podłużnego, przekrojów poprzecznych, rzędnych dna cieku i przepustu itd..).

Otrzymują:

1. Adresat:
2. ZPU – wm.

Sprawę prowadzi:
Wojciech Fijałkowski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Stargardzie
ul. Gdańska 4, 73-110 Stargard;
tel. 91 577 09 66, e-mail: zz-stargard@wody.gov.pl


DYREKTOR
Zarządu Zlewni w Stargardzie
Szymon Sroczyński

www.wody.gov.pl

Klauzula informacyjna:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW Wody Polskie).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.szczecin@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z siedzibą przy Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych w Szczecinie”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego na podstawie:
 - ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r.
 - w celu wypełnienia ciążącego na administratorze obowiązku prawnego (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia).
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazany w pkt 3 oraz przepisów dotyczących archiwizowania dokumentów.
- 5) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie (podstawa prawna: art. 13 ust. 2 lit. c Rozporządzenia) – cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem; realizacja prawa możliwa jest poprzez kontakt w sposób wskazany w pkt 2;
 - b) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia);
 - c) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
 - d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia);
 - e) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 21 Rozporządzenia).
- 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest niezbędne dla realizacji celów, o których mowa w pkt 3, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność realizacji tych celów.
- 8) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Stargardzie
73-110 Stargard ul. Gdańska 4
e-mail: zz-stargard@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1 Opinia geotechniczna

6.2 Mapa do celów projektowych

6.3 Część graficzna

Rys. 1- ORIENTACJA

Rys. 2.1- PZT

Rys. 2.2- PZT

Rys. 2.3- PZT

Rys. 2.4- PZT

Rys. 2.5- PZT

Rys. 2.6- PZT

Rys. 2.7- PZT

Rys. 2.8- PZT

Rys. 3- PRZEKROJE NORMALNE- jezdnia

Rys. 4- PRZEKROJE NORMALNE- schemat mijanki

Rys. 5- PRZEKROJE NORMALNE- jezdnia AC 11S

Rys .6- PRZEPUST w km 0+800

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj”

Egz. nr 1

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Choszczno ul. Wolności 24 73-200 Choszczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl ; www.milag.pl
TYTUŁ	Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj
ADRES	Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 15 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 41/1 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 45 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 311 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 260 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 202 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 63

Data opracowania	(imię nazwisko)
02.2023	Opracował: mgr inż. Michał Łaga Upr. bud. nr ZAP/0063/PBD/22

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV):

45000000-7 Roboty budowlane	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne	45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę	45113000-2 Roboty na placu budowy
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia	45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynobudownictwa i kolei podziemnej

kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71300000-1 Usługi inżynieryjne 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania 71330000-0 Różne usługi inżynieryjne	45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71332000-4 Geotechniczne usługi inżynieryjne
Data zatwierdzenia	Imię i nazwisko
10.03.2023	

Spis treści

1	<u>WPROWADZENIE</u>	<u>6</u>
2	<u>CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKcjONALNO- UŻYTKOWEGO</u>	<u>7</u>
2.1	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	7
2.2	Lokalizacja inwestycji- wykaz nieruchomości:	7
2.3	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych	7
2.4	Dokumentacja projektowa.....	7
2.5	Roboty budowlane	10
2.6	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	11
2.7	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	11
2.8	Szczegółowe właściwości funkcjonalno– użytkowe	12
2.9	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	13
2.9.1	Wymagania ogólne od Wykonawcy	13
2.10	Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni i podbudowy.....	14
2.10.1	Roboty ziemne.	14
2.10.2	Korpus drogi i nawierzchnie	14
2.10.3	Przekrój poprzeczny- konstrukcja	14
2.10.4	Chodniki	15
2.10.5	Zjazdy indywidualne km 3+608,68 do km 3+776,23	15
2.10.6	Zjazdy indywidualne km 0+000 – 3+608,68	16
2.10.7	Obramowania jezdni, chodników i zjazdów km 3+608,68 do km 3+776,23.....	16
2.10.8	Pobocza	16
2.10.9	Mijanki.....	16
2.10.10	Zatoka autobusowa.....	17
2.10.11	Umocnienie i zabezpieczenie skarp	17
2.10.12	Odwodnienie	17

2.10.13	Remont wlotów/wylotów istniejących przepustów	17
2.10.14	Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego wraz z budową przepustu	17
2.10.15	Skrzyżowania	18
2.10.16	Oświetlenie	18
2.10.17	Kanał Technologiczny	18
2.10.18	Urządzenia obce	19
2.10.19	Stała Organizacja Ruchu	19
2.11	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	19

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO..... 25

3.1	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	25
3.2	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dotyczy w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę)	25
3.3	Kopia mapy zasadniczej.	25
3.4	Wyniki badań gruntowo-wodnych.....	25
3.5	Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.	25
3.6	Inwentaryzację zieleni.	26
3.7	Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,	26
3.8	Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,	26
3.9	Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,	26
3.10	Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,	26

3.11	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.	26
3.12	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;	26
3.13	Stosowanie się do prawa i innych przepisów.	28
3.14	Równoważność norm i zbiorowych przepisów prawnych.	29
3.15	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót i obiektów budowlanych.....	29

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA 30

4.1	Droga gminna	30
4.2	Most przez rz. Wardynke	34

5. UZGODNIENIA..... 36

5.1	PZD Choszczno- skrzyżowanie z DP 2221Z w m. Korytowo	36
5.2	ENEA Oświetlenie- warunki usunięcia kolizji sieci oświetleniowej w m. Rzecko	37
5.3	PGW WP- Most w m. Korytowo.	40

6. ZAŁĄCZNIKI 42

6.1	Opinia geotechniczna.....	42
6.2	Mapa do celów projektowych	42
6.3	Część graficzna.....	42

1 WPROWADZENIE

Program funkcjonalno- użytkowy zawiera:

- stronę tytułową
- część opisową,
- część informacyjną

Część opisowa obejmuje:

Opis ogólny przedmiotu zamówienia składający się z:

- charakterystycznych parametrów określających wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych;
- aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;
- ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe;
- szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych

Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określono podając zakresy robót do wykonania dotyczące:

- wykonania robót ziemnych,
- budowa nawierzchni drogi,
- budowa mijanek, zjazdów , przystanku autobusowego
- rozbiórka mostu przez rz. Wardynkę
- budowa przepustu przez rz. Wardynka,
- modernizacji fragmentu drogi w m. Rzecko (nawierzchnia asfaltowa),
- budowa kanału technologicznego lub uzyskanie zwolnienia z obowiązku jego budowy
- wznowienie granicy pasa drogowego (wymiary słupków betonowych 10x10x100cm)

Część informacyjna obejmuje:

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;

Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO- UŻYTKOWEGO

2.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz budowie zadania inwestycyjnego pn: „Modernizacja drogi gminnej na 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” wraz z budową nowego przepustu przez rz. Wardynkę

2.2 Lokalizacja inwestycji- wykaz nieruchomości:

Działki drogowe:

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 15

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 41/1

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 45

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 311

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 260

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 202

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 63

Działki stanowiące powierzchniowe wody płynące

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321

Działki stanowiące tereny kolejowe

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234

Należy również uwzględnić podziały nieruchomości zgodnie z koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu w szczególności w zakresie uregulowania granicy pasa drogowego w obrębie działki nr 310 obręb Rzecko. Zamawiający dopuszcza zmianę powyższych nieruchomości na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w przypadku dokonania korekty trasy projektowanej w ramach zakresu zgodnie z przedmiotowym PFU.

2.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

2.4 Dokumentacja projektowa

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót (decyzja pozwolenia na budowę lub ZRID) oraz na wszelkich innych decyzji

administracyjnych, uzgodnień opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego- w oparciu o obowiązujące przepisy.

Wymagania w zakresie dokumentacji projektowej:

- uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków oraz opracowań towarzyszących np. operatów wodno-prawnych (w tym uzyskania pozwoleń wodnoprawnych- budowa lub przebudowa urządzeń wodny, prowadzenie przez wody powierzchniowe przepustów), karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ona wymagane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), włącznie z przeprowadzeniem konsultacji społecznych jeśli będą wymagane, ewentualnych odstępstw od aktualnych przepisów (np. w zakresie budowy kanału technologicznego, wykonania robót w obrębie terenów zamkniętych) itp.; wykonania wszystkich dodatkowych opracowań wynikających z uzyskanych uzgodnień, a także niezbędnych do uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych oraz zezwoleń umożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- w przypadku konieczności uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wynikających z ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.),
- w przypadku konieczności, uzyskanie na swój koszt i swoim staraniem warunków technicznych od zarządców istniejących sieci oraz wykonania dokumentacji projektowej usunięcia, przebudowy, budowy lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż,
- w przypadku konieczności uzgodnienia, uzyskania niezbędnych zezwoleń lub odstępstw w zakresie przepisów dotyczących terenów kolejowych PKP i/lub terenów zamkniętych,
- opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów,
- w przypadku konieczności uzyskanie uzgodnienia projektu z Wojewódzkim Konserwatorem zabytków oraz uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego, pozwolenia na

prorowadzenie stosownym badań archeologicznych wraz z realizacją postanowień na swój koszt,

- uzyskania właściwej ostatecznej decyzji administracyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, umożliwiające wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wyznaczenie terenu do zajęcia pod drogę oraz sporządzenie mapy podziałowej umożliwiającej wykup gruntu w ramach decyzji ZRiD,
- uzgodnienia ZUDP (jeżeli będą wymagane)
- uzyskanie decyzji wodno- prawnej (budowa przepustu, urządzeń wodny).
- pozyskanie decyzji pozwalających na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- projekt budowlany, zawierającego projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno- budowlany wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień,
- projekty branżowe techniczne w zakresie br.: drogowej (modernizacja drogi wraz z budową przepustu), teletechnicznej (kanał technologiczny) oraz pozostały nie wymienione powyżej, jeżeli ich opracowanie będzie konieczne w celu osiągnięcia zamierzonych efektów- realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie jej zgodności z Programem Funkcjonalno- Użytkowym
- Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
- Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich,

Zakres prac projektowych

- Koncepcja, 1 egz.
- Projekt Budowlany, 5 egz. (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno- Budowlany),

- Projekt Wykonawcy (Techniczny), 5 egz.,
- SST, 3 egz.,
- Plan BIOZ, 3 egz.,
- Przedmiar robót, 2 egz.,
- Kosztorys inwestorski, 2 egz.,

Wszystkie powyższe elementy projektu wymagają akceptacji Zamawiającego.

Dokumentację należy przedłożyć w wersji papierowej i elektronicznej: PDF i edytowalnej

Dla przedmiotowej inwestycji został sporządzony projekt zagospodarowania terenu, który jest materiałem pomocniczo – poglądowym i może zostać wykorzystany przy realizacji dalszych prac projektowych. Rozwiązania projektowe w nim przedstawione nie są dla Wykonawców wiążące i mogą ulec rozszerzeniu lub zmianie (optymalizacji) w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, oraz dostosowaniu do obowiązujących przepisów.

2.5 Roboty budowlane

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja)
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w przypadku wystąpienia kolizji),
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne, poszerzenie korpusu drogi, korekty łuków drogi,
- modernizacja jezdni (wzmocnienie/wymiana konstrukcji nawierzchni),
- modernizacja nawierzchni jezdni, chodników wraz z obramowaniem w m. Rzecko,
- rozbudowa i przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi zjazdów
- rozbiórka obiektu mostowego i budowa przepustu na rzece Wardynka,
- budowa kanału technologicznego (w przypadku nie uzyskania odstępstwa od aktualnych przepisów- zwolnienia z obowiązku jego budowy)
- budowa przystanku autobusowego w m. Łaszewo
- dostosowanie przejazdu PKP na podstawie uzyskanych warunków od Zarządcy przejazdu

- budowa odwodnienia drogi (wykonanie nowych lub odtworzenie istniejących rowów odwodnieniowych, ścieki przykrawężnikowe, odwodnienia liniowe, dreny, kanalizacja deszczowa)
- zabezpieczenie skarp- w przypadku konieczności,
- przebudowa i budowa poboczy,
- budowa mijanek
- przebudowa, budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, elementy BRD),
- pomiary geodezyjne powykonawcze wraz z wytyczeniem i oznakowaniem granic pasa drogowego.

2.6 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z uzgodnień z
 - PZD Choszczno (pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023)
 - ENEA Oświecienie (pismo nr WT/EO/OS/A/32/2023 z dnia 24.02.2023)
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z opinii geotechnicznej (zgodnie z załącznikiem nr 5.1) ,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu,

2.7 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno- budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonanie modernizacji ma na celu podniesienie standardu drogi, poprawę bezpieczeństwa oraz właściwości użytkowych.

- efektem końcowym ma być uzyskanie odcinka drogi gminnej wraz z budowlą przepustu, jako jednojezdniowej o jednym pasie ruchu przeznaczonym do jazdy w dwóch kierunkach, o wymaganiach technicznych i użytkowych dla drogi klasy D,
- droga ma spełniać wymogi zawarte w aktualnych przepisach i rozporządzeniach
- przypadku gdy wymogi rozporządzenia dot. geometrii drogi nie mogą być spełnione w ramach modernizacji, Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca pozyskał zgodę na odstępstwa, po uprzedniej akceptacji zastosowanych rozwiązań projektowych,
- drogę należy zaprojektować istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenów przyległych. Podczas opracowania dokumentacji projektowej dążyć należy do maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
- dokumenty budowy, dokumentacja powykonawcza, decyzja administracyjna upoważniająca do użytkowania przedmiotu zamówienia powinna zostać przekazana Inwestorowi w stanie kompletnym

2.8 Szczegółowe właściwości funkcjonalno– użytkowe

Parametry techniczne projektowanych elementów dróg, mijanek i zjazdów

- klasa techniczna: D (droga publiczna- dojazdowa)
- długość budowanej drogi: 3776,23m
- prędkość projektowana- $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5m
- szerokość poboczy: 2x0,5m
- szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m
- długość mijanki: 65m (21m+23m+21m)
- pochylenie skarp: 1:3; 1:2; 1:1,5; 1:1
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 3%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku: 4%
- spadek poboczy: 6-8%

Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne oraz przyjęcie innych materiałów niż opisane poniżej, lecz przy zachowaniu głównych parametrów projektowanych planowanej modernizacji. Wszelkie zmiany muszą zachować efekt planowanej inwestycji, uzgodnione z Inwestorem oraz być zgodne z odrębnymi przepisami.

2.9 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.9.1 Wymagania ogólne od Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest:

1. uzgodnić z Zamawiającym koncepcję wszystkich rozwiązań projektowych, materiałowych oraz rodzajów i typów urządzeń z uwzględnieniem rozwiązań zawartych w programie (wymagana pisemna akceptacja Zamawiającego),
2. uzyskać wszelkie niezbędne dokumenty, opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane w zakresie wykonania projektu i realizacji przedmiotowej inwestycji,
3. wykonać i przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt budowlany i techniczny wraz ze specyfikacją wykonania i odbioru robót oraz kosztorys robót budowlanych wraz z zestawieniem urządzeń (przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę),
4. ewentualne projekty podziałów nieruchomości, pozostałe uzgodnienia niezbędne do realizacji inwestycji.
5. złożyć we właściwym Urzędzie kompletny wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę/ ZRiD i uzyskać, odpowiednią dla wnioskowania, prawomocną zgodę na rozpoczęcie prac budowlanych,
6. wykonać roboty budowlano-montażowe,
7. dostarczyć i zamontować wszelkie elementy drogi,
8. wyznaczenie granic pasa drogowego drogi gminnej
9. przygotować wszystkie protokoły niezbędne do zgłoszenia zakończenia robót budowlanych w Inspektoracie Nadzoru Budowlanego oraz uzyskać pozwolenia na użytkowanie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego,
10. po wykonaniu robót budowlanych wykonać i dostarczyć Zamawiającemu dokumentację powykonawczą.

Dokumentacja projektowa powinna posiadać pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odpowiednimi przepisami w stopniu umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę. Koncepcja musi uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem właściwych: wniosków, ekspertyz, warunków, opinii, uzgodnień z rzeczoznawcami, sprawdzeń dokumentacji przez osoby uprawnione, itp. dokumentów ponosi Wykonawca.

2.10 Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni i podbudowy

2.10.1 Roboty ziemne.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998. Dobór ewentualnego wzmocnienia podłoża powinien wynikać z badań geotechnicznych stanowiących załącznik do niemniejszego opracowania oraz jeśli zajdzie taka potrzeba, badań uzupełniających wykonanych przez Wykonawcę i być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2.10.2 Korpus drogi i nawierzchnie

Dobór konstrukcji nawierzchni i ewentualnego wzmocnienia podłoża powinien wynikać z wykonanych badań geotechnicznych oraz być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych stanowiących załącznik do zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

2.10.3 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Nawierzchnia z płyt żelbetowych YOMB 100x75x12cm układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00m na warstwie podsypki z piasku średniego grubości 10cm, wskaźnik różnoziarnistości $U > 5$. Podsypkę należy układać na szerokości 3,7m (uwzględniając szerokość jezdni) na uprzednio uformowanym korpusie drogi, zagęszczeniu i wyprofilowaniu podłoża.

Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0m wypełnić kruszywem 0/31,5mm C50/30 wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym.

Na długości mijanek i zjazdów układać płyty YOMB również na pasie środkowym (na całym przekroju nawierzchni).

Parametry Płyty YOMB

- wytrzymałość betonu min. C30/37
- nasiąkliwość betonu $< 5\%$,
- stopień mrozoodporności $> F 150$.
- zakres stosowania: drogi publiczne bez ograniczeń

Warstwy konstrukcyjne km 0+000 – 3+608,68

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U > 5$, grubości 10cm,

- podłoże gruntowe

Opaska jezdni 2x0,25m:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 12 cm.

Wypełnienie między płytami YOMB

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 12 cm.

Nakładka na istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku km 3+608,68 do km 3+776,23

- Warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grub. średnio 5 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni

2.10.4 Chodniki

Chodniki projektuje się o szerokości zgodny z stanem istniejącym tj.: 1,3-2,0m obramowanych krawężnikiem betonowym 15x30x100cm oraz obrzeżem 8x30x100cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa 10x20cm, grub. 8 cm.
- Podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 10 cm

2.10.5 Zjazdy indywidualne km 3+608,68 do km 3+776,23

Zjazdy indywidualne projektuje się szerokości min. 5,0 m (w tym jezdni min. 3,0m) lub szerokości opowiadającej wymaganiom

terenowym. Zjazdy należy układać w kształt „jodełki”. Nawierzchnię zjazdów w ciągu chodnika należy wykonać z przejściem płynnym wyznaczonym kolorem kostki (tzn. bez zamknięcia krawężnikiem/ opornikiem). W miejscach zjazdu od strony jezdni wykonać krawężnik najazdowy natomiast od strony posesji opornik betonowy lub krawężnik najazdowy.

Podbudowę pod konstrukcję zjazdów należy zwiększyć o szerokość 0,5 m w stosunku do nawierzchni ścieralnej zjazdu. Zjazdy należy wykonać ze skrzydełkami o wymiarach 1,5 m x 1,5 m.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych km 3+608,68 – 3+776,23:

- nawierzchnia z betonowej koski brukowej 10x20cm, gr. 8 cm – podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 grub. 20cm,
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 18 cm,

2.10.6 Zjazdy indywidualne km 0+000 – 3+608,68

Zjazdy indywidualne i publiczne powinny być wykonane w zakresie umożliwiającym odwodnienie oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych. Parametry zjazdów (długość, szerokość) należy dostosować indywidualnie w zależności od sytuacji terenowej.

Przebudowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na przebudowywanym odcinku drogi gminnej i będzie podlegać na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do projektowanego przebiegu drogi gminnej oraz dostosowaniu do obowiązujących przepisów,

W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.

Nawierzchnia zjazdów o konstrukcji wykonanej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 15 cm. W miejscach zjazdów należy układać płyty YOMB w pasie środkowym.

2.10.7 Obramowania jezdni, chodników i zjazdów km 3+608,68 do km 3+776,23

Obramowanie jezdni:

- krawężnik betonowy 15x30x100cm, wystający h=6-14cm i ławie z oporem z betonu C12/15.
- opornik betonowy 12x25, wtopiony h=0cm i ławie z oporem z betonu C12/15.
- krawężnik betonowy obniżony 15x22x100cm, wystający h=1-3cm i ławie z oporem z betonu C12/15- (zjazdy)

Obramowanie chodników wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

2.10.8 Pobocza

Pobocza gruntowe o szerokości 0,5m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6-8%.

2.10.9 Mijanki

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być przeciwne z kierunkiem nachylenia nawierzchni i wynosić 3%. Na całej długości mijanek należy układać płyty YOMB w pasie środkowym jezdni. Pobocze mijanki wykonać zgodnie z pkt. 2.10.8

Warstwy konstrukcyjne:

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U>5$, grubości 10cm,
- podłoże gruntowe

2.10.10 Zatoka autobusowa

Szerokość zatoki autobusowej 3,0m wraz z wykonanie skosu wyjazdowego i wjazdowego 1:3 na drogę jednojezdniową dwukierunkową. Lokalizacja przystanku w części graficznej. Nawierzchni zatoki autobusowej: płyty YOMB wraz z wykonaniem chodnika. Na całej długości zatoki autobusowej należy układać płyty YOMB w pasie środkowym jezdni.

Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U>5$, grubości 10cm,
- mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C50/30, grubości 18cm,
- podłoże gruntowe

2.10.11 Umocnienie i zabezpieczenie skarp

Miejsca narażone na obsunięcia skarp należy przewidzieć ich zabezpieczenie poprzez montaż płyt ażurowych, darniowanie, obsianie trawą (sposób zabezpieczenia w zależności od warunków terenowych i pochylenia skarp i przeciwskaarp).

2.10.12 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających lub w przypadku konieczności do projektowanych.

2.10.13 Remont wlotów/wylotów istniejących przepustów

Istniejące przepusty występujące w obrębie pasa drogowego- naprawa wlotów i wylotów jako obrukowanie/ umocnienie skarp lub elementy prefabrykowane.

2.10.14 Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego wraz z budową przepustu

Rozbiórka konstrukcji nośnej wraz z przyczółkami kamiennymi. Wykonanie projektu nowego przepustu na podstawie koncepcji zgodnie z załącznikiem graficznym.

Średnice oraz kształt projektowanego przepustu należy określić na etapie sporządzania dokumentacji projektowej po dokonaniu stosowanych obliczeń (np. rura HCPA-13 204x149 lub równoważna). Dopuszcza się stosowanie przepustów z tworzyw sztucznych, blachy falistej lub betonowych. Wykonanie nowego posadowienia przepustu na podstawie odwiertów geologicznym w obrębie istniejących przyczółków. Wlot i wylot przepusty należy zabezpieczyć płytami ażurowymi, kostką kamienną lub kostką betonową. Odcinki rzeki przed i za przepustem należy zabezpieczyć wg. wymogów zarządcy rzeki. W obrębie przepustów należy przewidzieć ustawienie barier ochronnych zgodnie z wymaganiami zapewniając bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

2.10.15 Skrzyżowania

Należy zaprojektować i wykonać włączenie projektowanej drogi gminnej do DP w m. Korytowo zgodnie z warunkami zarządcy drogi tj. PZD Choszczno, pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023.

Skrzyżowania wraz z przebudową dróg bocznych w niezbędnym zakresie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej oraz natężenia ruchu. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy Robót,

Skrzyżowania należy zaprojektować optymalnie pod względem BRD pod kątem przejezdności i przepustowości oraz uzyskać akceptację właściwych organów,.

Budowa skrzyżowań musi być wykonana w zakresie umożliwiającym sprawne odprowadzenie wód opadowych z rejonu skrzyżowania,

2.10.16 Oświetlenie

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy oświetlenia.

2.10.17 Kanał Technologiczny

Zamawiający odstępuje od konieczności wykonania kanału technologicznego. Wykonawca Robót jest zobowiązany uzyskać odstępstwo od konieczności realizacji kanału technologicznego zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

2.10.18 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce- jeżeli by wystąpiły. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu nie gorszego niż ten, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.10.19 Stała Organizacja Ruchu

Wykonać zgodnie z :

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie znakami informacyjnymi (kierunki, odległości, mijanki, zatoki autobusowe, tereny zabudowane) na całej długości jezdni oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w m. Rzecko i Korytowo

2.11 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane przeprowadzone były w sposób zgodny z dokumentacją projektową oraz zasadami sztuki budowlanej. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywania robót, za ich zgodność z programem funkcjonalno– użytkowym, STWiOR oraz harmonogramem robót. Następstwa jakiegokolwiek błędu w przeprowadzonych robotach, spowodowanego przez Wykonawcę, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Wykonawca przedstawi do akceptacji przez Zamawiającego harmonogram realizacji inwestycji. W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy całość terenu objętego lokalizacją obiektu. Działki przeznaczone na plac budowy posiadają zapewniony dojazd. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- Organizacji robót budowlanych
- Zabezpieczenia interesów osób trzecich
- Ochrony środowiska
- Warunków bezpieczeństwa pracy
- Warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową
- Zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich
- Zabezpieczenia jezdni drogi dojazdowej od następstw związanych z budową
- Umożliwienia stałego dostępu mieszkańców do nieruchomości w obrębie zadania inwestycyjnego,
- Odpowiedzialności za wszelkie zdarzenia w obrębie obszaru realizacji robót budowlanych od dnia przekazania placu budowy przez Inwestora

Organizacja robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest zaplanować, przygotować oraz wykonać wszystkie wymagane prace związane z przygotowaniem budowy.

Wykonawca zobowiązany jest zaplanować, przygotować oraz wykonać wszystkie wymagane prace związane z wykonaniem budowy. Program Funkcjonalno-Użytkowy Zabezpieczenie interesów osób trzecich Wykonawca zobowiązany jest do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie zabezpieczenia interesów osób trzecich. Ochrona Środowiska. Podczas realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wymagań w zakresie ochrony środowiska. Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowanie planu BIOZ,
- ustawienia na budowie pojemników na selektywną zbiórkę wytwarzanych odpadów (ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych),
- wykonania prac w sposób jak najmniej naruszający istniejący stan środowiska naturalnego.

Zamawiający ma prawo do okresowego monitorowania budowy pod kątem ochrony środowiska naturalnego przez własne służby ochrony środowiska. Warunki bezpieczeństwa pracy. Podczas

realizacji robót Wykonawca ma obowiązek przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel wykonywał pracę w warunkach bezpiecznych i nie szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających wymagania sanitarne i socjalne. Wykonawca zobowiązany jest do:

- zaopatrzenie osób zatrudnionych na budowie we właściwy sprzęt, urządzenia zabezpieczające, odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia (zapewnienie środków zapobiegawczych i ochronnych, w odniesieniu do zidentyfikowanych zagrożeń),
- utrzymywania sprzętu i urządzeń w stanie pełnej sprawności,
- przeszkolenia osób zatrudnionych na budowie w zakresie przestrzegania przepisów bhp, ochrony p.poż. oraz udzielania pierwszej pomocy,
- zgłaszania Zamawiającemu wystąpienia wypadków przy pracy, chorób zawodowych i zdarzeń potencjalnie wypadkowych wśród swoich pracowników podczas wykonywania pracy.

Wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo powinno być regularnie kontrolowane i utrzymywane w pełnej sprawności i gotowości do działania. Wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy i zamontować gaśnice. Zamawiający ma prawo do okresowego monitorowania budowy pod kątem bezpieczeństwa i higieny pracy przez własne służby bhp.

Zaplecze dla Wykonawcy

Organizacja zaplecza budowy wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków pracy zapewnia Wykonawca Robót.

Organizacja ruchu, zabezpieczenia chodników i jezdni

Wymagane jest bieżące usuwanie z drogi dojazdowej do budowy wszelkich zanieczyszczeń powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Dziennik Budowy:

Dziennik Budowy stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy - Kierowniku Budowy. Zapisy w Dzienniku będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót budowlanych oraz wszystkich zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku ich wykonywania i mających znaczenie przy ocenie technicznej prawidłowości wykonania budowy, rozbiórki lub montażu. Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem

osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz wykonywanej funkcji i nazwy jednostki organizacyjnej lub organu, który reprezentuje. Wpisy powinny być dokonywane w sposób trwały i czytelny, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden po drugim bez przerw. Protokoły związane z budową, a sporządzone na oddzielnych arkuszach należy dołączyć w sposób trwały do dziennika budowy lub zamieścić w oddzielnym zbiorze, dokonując w dzienniku budowy wpisu o fakcie ich prowadzenia. Dziennik budowy należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami prawa.

Pozostałe dokumenty budowy:

- Pozwolenie na budowę lub decyzje ZRID wraz z załączonym projektem budowlanym,
- Protokoły przekazania terenu budowy,
- Umowy cywilno-prawne,
- Protokoły odbioru robót,
- Protokoły z narad i ustaleń,
- Korespondencja na budowie.

Przechowywanie dokumentów budowy:

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą dostępne dla Inspektora i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego. Ponadto:

Zakup i transport materiałów na plac budowy zapewnia Wykonawca na własny koszt. Wywóz odpadów budowlanych/gruzu na koncesjonowane wysypisko komunalne zapewnia Wykonawca na własny koszt. Materiał z rozbiórki (odpady budowlane/gruz), do czasu jego wywiezienia z terenu budowy, będzie składowany w przeznaczonych do tego kontenerach. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadających wymagane parametry. Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacjach technicznych będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba danych badań i ich częstotliwość określają specyfikacje techniczne oraz Zamawiający. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania, utrzymywania w

stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje: drogi tymczasowe, szalunki, rusztowania, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp.. Również koszty związane z placem budowy, dostawą mediów związanych z prowadzoną budową oraz ubezpieczenie budowy należą w całości do Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, oraz poleceniami inspektorów nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody, techniki i technologie wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie i wyznaczenie wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez inspektora nadzoru. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez inspektora nadzoru.

Sprawdzenie wytyczenia lub wyznaczenia robót przez inspektora nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej, a także w normach i wytycznych

Kontrole i odbiory

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- Koncepcje i rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym – przed złożeniem wniosku, oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne „Wykonania i odbioru robót budowlanych” przed ich skierowaniem do Wykonawców robót budowlanych – w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy.
- Stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- Wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie, na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.

W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiór częściowy
- Odbiór końcowy

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- Użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu – w odniesieniu do ich parametrów oraz zgodności z dokumentami budowy,
- Jakość i dokładność wykonania pełnego zakresu prac,
- Prawdliwość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- Poprawność połączeń funkcjonalnych, wydajność przesyłowa i szczelność (próby ciśnieniowe) w instalacjach.

Obiekt oraz wszystkie urządzenia podczas odbioru muszą pracować i osiągać parametry zgodnie z ich przeznaczeniem i dokumentacją.

Inne wymagania

Przed złożeniem wniosków przez Wykonawcę do właściwych organów administracyjnych w celu uzyskania stosownych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych, niezbędne będzie uzyskanie akceptacji od Zamawiającego rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym, a także projekcie wykonawczym.

Zalecane jest, aby Wykonawca przed złożeniem oferty przeprowadził wizję lokalną i szczegółowo zapoznał się z terenem inwestycji.

Gwarancja i jakość prac.

Wymagany minimalny okres gwarancji na przedmiot zamówienia w zakresie robót budowlanych zgodnie z zapisami umowy.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

3.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Obszar inwestycji nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dotyczy w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę)

Inwestor posiada prawo do dysponowania wszystkimi nieruchomościami, na których zlokalizowana jest planowana inwestycja poza działkami:

- Działka stanowiąca pas drogowy Zarządu Dróg Powiatowych w Choszcznie

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1

- Działki stanowiące powierzchniowe wody płynące

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321

- Działki stanowiące tereny kolejowe

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234

Należy również uwzględnić podziały nieruchomości zgodnie z koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu. Zamawiający dopuszcza zmianę powyższych nieruchomości na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w przypadku dokonania korekty trasy projektowanej w ramach zakresu zgodnie z przedmiotowym PFU.

3.3 Kopia mapy zasadniczej.

Zgodnie z załącznikiem nr 5.3

3.4 Wyniki badań gruntowo-wodnych.

Zgodnie z załącznikiem nr 5.1

3.5 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.

Na terenie przewidywanych prac nie występują obiekty zabytkowe oraz obszar inwestycji nie jest wpisany to rejestru zabytków.

3.6 Inwentaryzację zieleni.

Zgodnie z załącznikiem nr 6.3, PZT- Koncepcja

3.7 Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,

Nie dotyczy

3.8 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,

Na podstawie pomiarów stwierdzono kategorię ruchu KR1

3.9 Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,

Zgodnie z załącznikiem nr 6.3, PZT- Koncepcja

3.10 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,

Połączenie drogi gminnej z drogą powiatową w obrębie dz. nr 126/1 w m. Korytowo- zgodnie z załącznikiem nr 5.1, pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023.

3.11 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przedmiotowymi wytycznymi zawartymi w PFU

3.12 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;

1. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)

2. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)

3. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20)
4. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16)
5. Ustawa Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09)
6. Ustawa z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz.U.2022.699 t.j. z dnia 2022.03.29),
7. Ustawa Prawo Wodne (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14)
8. Ustawa o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz.U.2020.2028 t.j. z dnia 2020.11.17)
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2000r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 t.j. z dnia 2021.07.05)
10. Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z dnia 2021.11.03)
11. Ustawa z dnia 28 czerwca 1974r – Kodeks Pracy (Dz.U.2022.1510 t.j. z dnia 2022.07.19)
12. Ustawa z dnia 24.08.19991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.2022.2057 t.j. z dnia 2022.10.06)
13. Ustawa z dnia 10.04.1997r. Prawo Energetyczne (Dz.U.2022.1385 t.j. z dnia 2022.07.01)
14. Ustawa z dnia 21.12.2000r. o dozorcze technicznym (Dz.U.2022.1514 t.j. z dnia 2022.07.19)
15. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze Dz.U.2022.1072 t.j. z dnia 2022.05.20
16. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. (Dz.U.2022.916 t.j. z dnia 2022.04.28)
17. Ustawa z dnia 23.04.1964r. – Kodeks Cywilny (Dz.U.2022.1360 t.j. z dnia 2022.06.29)
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
19. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
20. Ustawa z dnia 14.06.1960r.– Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 t.j. z dnia 2022.09.27)
21. Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 12.10.2006r. w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów oraz kar za zniszczenie zieleni (Dz.U. 2017 poz. 1330)
22. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lutego 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2008 nr 30 poz. 178

23. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2008 nr 162 poz. 1005
24. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 listopada 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2020 poz. 2026
25. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 września 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2022 poz. 2007
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09),
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska, z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2019 poz. 1311),
28. Rozporządzenie MPiPS z dnia 26.09.1997 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i obowiązującymi przepisami stosowania aktualnych norm branżowych.
29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2020 poz. 710).
30. Decyzja Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18.09.2020 w sprawie ustalenia terenów , przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 38, z późn. zm.)

3.13 Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

3.14 Równoważność norm i zbiorowych przepisów prawnych.

Gdziekolwiek w PFU powołane są konkretne normy lub przepisy, które spełniać mają materiały, wyposażenie, sprzęt i inne dostarczone towary, oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w umowie nie postanowiono inaczej.

3.15 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót i obiektów budowlanych

Zamawiający udostępni Wykonawcy zainteresowanemu wykonaniem projektu oraz realizacją zadania wszystkie niezbędne dokumenty, które są w jego posiadaniu oraz udzieli informacji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

W ramach projektowych robót i obiektów budowlanych wykonawca winien uwzględnić i stosować zalecenia wskazane w poniższych opracowaniach:

- Planie zagospodarowania terenu – koncepcja,
- Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektu modernizacji drogi

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

4.1 Droga gminna



Zdjęcia nr 1. Stan istniejący km 0+250



Zdjęcia nr 2. Stan istniejący km 1+100



Zdjęcia nr 3. Stan istniejący km 1+550



Zdjęcia nr 4. Stan istniejący km 2+300



Zdjęcia nr 5. Stan istniejący km 3+300



Zdjęcia nr 6. Stan istniejący km 3+000



Zdjęcia nr 7. Stan istniejący km 3+700



Zdjęcia nr 8. Stan istniejący km 3+770

4.2 Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 1. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 2. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 3. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 4. Most przez rz. Wardynkę

5. UZGODNIENIA

5.1 PZD Choszczno- skrzyżowanie z DP 2221Z w m. Korytowo

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Bolesława Chrobrego 27A
73-200 CHOSZCZNO

Choszczno, dnia 17 lutego 2023 r.

Gmina Choszczno
ul. Wolności 24
73-200 Choszczno

Nasz znak PZD.ST.4410.12.2023.ZH

W odpowiedzi na wniosek pełnomocnika Michała Łagi dotyczący opracowania programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo – Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” informuję, że w zakresie połączenia drogi gminnej nr 666012Z (działka nr 15) z drogą powiatową nr 2221Z (działka drogowa nr 126/1) w miejscowości Korytowo skrzyżowanie należy zaprojektować o nawierzchni z kostki betonowej.

Niniejszy warunek połączenia nie jest równoznaczny z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481). Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

- dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany skrzyżowania - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

z up. Zarządu Powiatu
wz. Dyrektora
Zenon Hutyryluk
Kierownik Sekcji Technicznej

Otrzymują:

1. Adresat.
Adres do korespondencji:
MILAG Michał Łaga
Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
2. aa

5.2 ENEA Oświetlenie- warunki usunięcia kolizji sieci oświetleniowej w m. Rzecko

Szczecin, 24 lutego 202

Enea Oświetlenie/OS/A/2023

WEA23E001362/ K2300073459
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
WT/EO/OS/A/32/2023

MILAG – Michał Łaga
Żółte 27
78-500 Drawsko Pomorskie

dotyczy: warunków technicznych usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z projektowaną „modernizacją drogi gminnej nr 666012Z Korytowo-Rzecko”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.02.2023 r., w sprawie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z projektowaną „modernizacją drogi gminnej nr 666012Z Korytowo-Rzecko” informujemy, iż w obrębie planowanej inwestycji, występuje istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oświetlenia drogowego:

I. Istniejąca infrastruktura:

- a) Rzecko, ul. Wolności (odcinek od posesji nr 15 do posesji nr 21) – napowietrzna sieć oświetlenia drogowego, sieć wydzielona na słupach Enea Operator Sp. z o.o., oprawy zawieszone na słupach betonowych, zasilanie od szafki SOU – 050, 3-3-3202023-050 przewodem AL 2x25mm², lokalizacja szafki w stacji transformatorowej nr S-3033 Stare Rzecko.

Sieć oświetleniowa stanowi własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o., słupy betonowe stanowią własność Enea Operator Sp. z o.o..

Uwagi do projektowania:

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. – wstępnie wyraża zgodę na przestawienie kolidujących z inwestycją słupów w miejsce nie kolizyjne pod warunkiem dostosowania istniejącej linii do nowej lokalizacji słupów. Przestawienie słupów należy uzgodnić z właścicielem Enea Operator Sp. z o.o..

II. Wymagania techniczne:

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

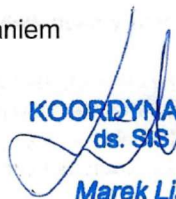
ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

- a) Na przebudowę istniejących słupów betonowych oraz linii 0,4kV, należy uzyskać zgodę właściciela urządzeń, tj.: Enea Operator Sp. z o.o. ,
- b) Zbudować / odtworzyć linię oświetleniową, napowietrzną lub kablową, w obszarze niekolizyjnym (pod warunkiem zachowania normatywnych odległości w stosunku do innych mediów) - stosować przewód lub kabel o przekroju nie mniejszym niż 25 mm², **nie dopuszcza się mufowania kabli oświetlania drogowego.**
- c) Projekt techniczny (1- egz.) wraz z dokumentacją prawną oraz zestawieniem elementów rozbudowy/demontażu i współrzędnych geodezyjnych obiektów, należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na rozbudowę/przebudowę/likwidację oświetlenia w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.- Wydział Eksploatacji i Nadzoru Nad Majątkiem Oświetleniowym, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin (należy przewidzieć wersję elektroniczną (PDF) na nośniku danych lub poprzez email: eosw.wat@enea.pl dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.).
- d) W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
- e) Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Wydział Eksploatacji i Nadzoru Nad Majątkiem Oświetleniowym, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin tel. 913321727.
- f) Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
- g) Prace wykonywane przez zewnętrznych wykonawców przy urządzeniach elektroenergetycznych będą prowadzone na polecenie pisemne, po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia przez ENEA Oświetlenie sp. z o.o., a w przypadku prac na sieci wspólnej również uzyskania dopuszczenia od Enea Operator Sp. z o.o.
- h) Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń.
- i) **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
- j) Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- k) Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej własnością i w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- l) Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
- m) **Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu stosownej umowy z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..**
- n) Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.

- o) Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”
- p) Urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- q) Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.

Z poważaniem


KOORDYNATOR
ds. SIS
Marek Lis

Załączniki:

- 1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego
- 2. Wzór umowy na przebudowę sieci

Do wiadomości:

- 1. a/a
- 2. Rejon Oświetleniowy Szczecin

5.3 PGW WP- Most w m. Korytowo.



SZ.ZPU.3.434.3.2023.WF

Stargard, dn. 10 marca 2023 r.
RKW-2023-1168

Pan Michał Łaga
MILAG Michał Łaga
Żółte 27
78-500 Drawsko Pomorskie

Szanowny Panie,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie w odpowiedzi na wniosek z dnia 09 lutego 2023 r., dotyczący opracowania programu funkcjonalni – użytkowego dla zadania pn.: „Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo – Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” przychylił się do przedstawionej we wniosku koncepcji rozbiórki istniejącego mostu przez rzekę Wardynkę (dz. 321 obr. Rzecko, gmina Choszczno) oraz budowy nowego przepustu zgodnie z przedstawioną koncepcją.

Jednocześnie informujemy, iż w opinii naszego Zarządu konstruowanie ogólnych opinii, tj. w oderwaniu od konkretnego i ustalonego stanu faktycznego sprawy i poza prowadzonym postępowaniem, czy też ogólne interpretowanie obowiązującego powszechnie prawa nie należy do kompetencji tutejszego Organu, który nie ma w tym zakresie ani obowiązku, ani stricte uprawnienia.

Co prawda, zgodnie z zapisem art. 9 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) [cyt.]; „Organy administracji publicznej są obowiązane do należytego i wyczerpującego informowania stron o okolicznościach faktycznych i prawnych, które mogą mieć wpływ na ustalenie ich praw i obowiązków będących przedmiotem postępowania administracyjnego. Organy czuwają nad tym, aby strony i inne osoby uczestniczące w postępowaniu nie poniosły szkody z powodu nieznanomości prawa, i w tym celu udzielają im niezbędnych wyjaśnień i wskazówek.”; niemniej w przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie prowadzi postępowania administracyjnego. Dopiero bowiem, po zapoznaniu się z konkretnym kompletem dokumentów wymaganych art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz po dokonaniu szczegółowej analizy konkretnego zamierzenia, jego lokalizacji oraz uwarunkowań technicznych, możliwe jest orzeczenie dotyczące konieczności uzyskania lub zakresu zgody wodnoprawnej na przekroczenie cieków naturalnych oraz lokalizacji urządzeń wodnych.

Zawiadamiamy, że wszystkie szczegółowe informacje dotyczące postępowań zgód wodnoprawnych są dostępne na stronie internetowej ww.wody.gov.pl w zakładce panel klienta.

PGW WP ZZ w Stargardzie informuje, że nie posiada materiałów dotyczących cieku w rejonie mostu(profilu podłużnego, przekrojów poprzecznych, rzędnych dna cieku i przepustu itd..).

Otrzymują:

1. Adresat:
2. ZPU – wm.

Sprawę prowadzi:
Wojciech Fijałkowski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Stargardzie
ul. Gdańska 4, 73-110 Stargard;
tel. 91 577 09 66, e-mail: zz-stargard@wody.gov.pl


DYREKTOR
Zarządu Zlewni w Stargardzie
Szymon Sroczyński

www.wody.gov.pl

Klauzula informacyjna:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW Wody Polskie).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.szczecin@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z siedzibą przy Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych w Szczecinie”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego na podstawie:
 - ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r.
 - w celu wypełnienia ciążącego na administratorze obowiązku prawnego (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia).
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazany w pkt 3 oraz przepisów dotyczących archiwizowania dokumentów.
- 5) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie (podstawa prawna: art. 13 ust. 2 lit. c Rozporządzenia) – cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem; realizacja prawa możliwa jest poprzez kontakt w sposób wskazany w pkt 2;
 - b) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia);
 - c) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
 - d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia);
 - e) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 21 Rozporządzenia).
- 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest niezbędne dla realizacji celów, o których mowa w pkt 3, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność realizacji tych celów.
- 8) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Stargardzie
73-110 Stargard ul. Gdańska 4
e-mail: zz-stargard@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1 Opinia geotechniczna

6.2 Mapa do celów projektowych

6.3 Część graficzna

Rys. 1- ORIENTACJA

Rys. 2.1- PZT

Rys. 2.2- PZT

Rys. 2.3- PZT

Rys. 2.4- PZT

Rys. 2.5- PZT

Rys. 2.6- PZT

Rys. 2.7- PZT

Rys. 2.8- PZT

Rys. 3- PRZEKROJE NORMALNE- jezdnia

Rys. 4- PRZEKROJE NORMALNE- schemat mijanki

Rys. 5- PRZEKROJE NORMALNE- jezdnia AC 11S

Rys .6- PRZEPUST w km 0+800

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj”

Egz. nr 1

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Choszczno ul. Wolności 24 73-200 Choszczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl ; www.milag.pl
TYTUŁ	Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj
ADRES	Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 15 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 41/1 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 45 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 311 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 260 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 202 Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 63

Data opracowania	(imię nazwisko)
02.2023	Opracował: mgr inż. Michał Łaga Upr. bud. nr ZAP/0063/PBD/22

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV):

45000000-7 Roboty budowlane	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne	45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę	45113000-2 Roboty na placu budowy
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia	45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynobudownictwa i kolei podziemnej

kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71300000-1 Usługi inżynierskie 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71330000-0 Różne usługi inżynierskie	45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71332000-4 Geotechniczne usługi inżynierskie
Data zatwierdzenia	Imię i nazwisko
10.03.2023	

Spis treści

1	<u>WPROWADZENIE</u>	<u>6</u>
2	<u>CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO- UŻYTKOWEGO</u>	<u>7</u>
2.1	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	7
2.2	Lokalizacja inwestycji- wykaz nieruchomości:	7
2.3	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych	7
2.4	Dokumentacja projektowa.....	7
2.5	Roboty budowlane	10
2.6	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	11
2.7	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	11
2.8	Szczegółowe właściwości funkcjonalno– użytkowe	12
2.9	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	13
2.9.1	Wymagania ogólne od Wykonawcy	13
2.10	Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni i podbudowy.....	14
2.10.1	Roboty ziemne.	14
2.10.2	Korpus drogi i nawierzchnie	14
2.10.3	Przekrój poprzeczny- konstrukcja	14
2.10.4	Chodniki	15
2.10.5	Zjazdy indywidualne km 3+608,68 do km 3+776,23	15
2.10.6	Zjazdy indywidualne km 0+000 – 3+608,68	16
2.10.7	Obramowania jezdni, chodników i zjazdów km 3+608,68 do km 3+776,23.....	16
2.10.8	Pobocza	16
2.10.9	Mijanki.....	16
2.10.10	Zatoka autobusowa.....	17
2.10.11	Umocnienie i zabezpieczenie skarp	17
2.10.12	Odwodnienie	17

2.10.13	Remont wlotów/wylotów istniejących przepustów	17
2.10.14	Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego wraz z budową przepustu	17
2.10.15	Skrzyżowania	18
2.10.16	Oświetlenie	18
2.10.17	Kanał Technologiczny	18
2.10.18	Urządzenia obce	19
2.10.19	Stała Organizacja Ruchu	19
2.11	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	19

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO..... 25

3.1	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	25
3.2	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dotyczy w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę)	25
3.3	Kopia mapy zasadniczej.	25
3.4	Wyniki badań gruntowo-wodnych.....	25
3.5	Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.	25
3.6	Inwentaryzację zieleni.	26
3.7	Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,	26
3.8	Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,	26
3.9	Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,	26
3.10	Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,	26

3.11	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.	26
3.12	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;	26
3.13	Stosowanie się do prawa i innych przepisów.	28
3.14	Równoważność norm i zbiorowych przepisów prawnych.	29
3.15	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót i obiektów budowlanych.....	29

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA 30

4.1	Droga gminna	30
4.2	Most przez rz. Wardynke	34

5. UZGODNIENIA..... 36

5.1	PZD Choszczno- skrzyżowanie z DP 2221Z w m. Korytowo	36
5.2	ENEA Oświetlenie- warunki usunięcia kolizji sieci oświetleniowej w m. Rzecko	37
5.3	PGW WP- Most w m. Korytowo.	40

6. ZAŁĄCZNIKI 42

6.1	Opinia geotechniczna.....	42
6.2	Mapa do celów projektowych	42
6.3	Część graficzna.....	42

1 WPROWADZENIE

Program funkcjonalno- użytkowy zawiera:

- stronę tytułową
- część opisową,
- część informacyjną

Część opisowa obejmuje:

Opis ogólny przedmiotu zamówienia składający się z:

- charakterystycznych parametrów określających wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych;
- aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;
- ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe;
- szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych

Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określono podając zakresy robót do wykonania dotyczące:

- wykonania robót ziemnych,
- budowa nawierzchni drogi,
- budowa mijanek, zjazdów , przystanku autobusowego
- rozbiórka mostu przez rz. Wardynkę
- budowa przepustu przez rz. Wardynka,
- modernizacji fragmentu drogi w m. Rzecko (nawierzchnia asfaltowa),
- budowa kanału technologicznego lub uzyskanie zwolnienia z obowiązku jego budowy
- wznowienie granicy pasa drogowego (wymiary słupków betonowych 10x10x100cm)

Część informacyjna obejmuje:

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;

Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO- UŻYTKOWEGO

2.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz budowie zadania inwestycyjnego pn: „Modernizacja drogi gminnej na 666012Z Korytowo- Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” wraz z budową nowego przepustu przez rz. Wardynkę

2.2 Lokalizacja inwestycji- wykaz nieruchomości:

Działki drogowe:

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 15

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 41/1

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 45

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 311

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 260

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 202

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 63

Działki stanowiące powierzchniowe wody płynące

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321

Działki stanowiące tereny kolejowe

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234

Należy również uwzględnić podziały nieruchomości zgodnie z koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu w szczególności w zakresie uregulowania granicy pasa drogowego w obrębie działki nr 310 obręb Rzecko. Zamawiający dopuszcza zmianę powyższych nieruchomości na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w przypadku dokonania korekty trasy projektowanej w ramach zakresu zgodnie z przedmiotowym PFU.

2.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

2.4 Dokumentacja projektowa

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót (decyzja pozwolenia na budowę lub ZRID) oraz na wszelkich innych decyzji

administracyjnych, uzgodnień opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego- w oparciu o obowiązujące przepisy.

Wymagania w zakresie dokumentacji projektowej:

- uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków oraz opracowań towarzyszących np. operatów wodno-prawnych (w tym uzyskania pozwoleń wodnoprawnych- budowa lub przebudowa urządzeń wodny, prowadzenie przez wody powierzchniowe przepustów), karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ona wymagane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), włącznie z przeprowadzeniem konsultacji społecznych jeśli będą wymagane, ewentualnych odstępstw od aktualnych przepisów (np. w zakresie budowy kanału technologicznego, wykonania robót w obrębie terenów zamkniętych) itp.; wykonania wszystkich dodatkowych opracowań wynikających z uzyskanych uzgodnień, a także niezbędnych do uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych oraz zezwoleń umożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- w przypadku konieczności uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wynikających z ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.),
- w przypadku konieczności, uzyskanie na swój koszt i swoim staraniem warunków technicznych od zarządców istniejących sieci oraz wykonania dokumentacji projektowej usunięcia, przebudowy, budowy lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż,
- w przypadku konieczności uzgodnienia, uzyskania niezbędnych zezwoleń lub odstępstw w zakresie przepisów dotyczących terenów kolejowych PKP i/lub terenów zamkniętych,
- opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów,
- w przypadku konieczności uzyskanie uzgodnienia projektu z Wojewódzkim Konserwatorem zabytków oraz uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego, pozwolenia na

przewodzenie stosownych badań archeologicznych wraz z realizacją postanowień na swój koszt,

- uzyskania właściwej ostatecznej decyzji administracyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, umożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wyznaczenie terenu do zajęcia pod drogę oraz sporządzenie mapy podziałowej umożliwiającej wykup gruntu w ramach decyzji ZRiD,
- uzgodnienia ZUDP (jeżeli będą wymagane)
- uzyskanie decyzji wodno- prawnej (budowa przepustu, urządzeń wodny).
- pozyskanie decyzji pozwalających na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- projekt budowlany, zawierającego projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno- budowlany wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień,
- projekty branżowe techniczne w zakresie br.: drogowej (modernizacja drogi wraz z budową przepustu), teletechnicznej (kanał technologiczny) oraz pozostały nie wymienione powyżej, jeżeli ich opracowanie będzie konieczne w celu osiągnięcia zamierzonych efektów- realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie jej zgodności z Programem Funkcjonalno- Użytkowym
- Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
- Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich,

Zakres prac projektowych

- Koncepcja, 1 egz.
- Projekt Budowlany, 5 egz. (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno- Budowlany),

- Projekt Wykonawcy (Techniczny), 5 egz.,
- SST, 3 egz.,
- Plan BIOZ, 3 egz.,
- Przedmiar robót, 2 egz.,
- Kosztorys inwestorski, 2 egz.,

Wszystkie powyższe elementy projektu wymagają akceptacji Zamawiającego.

Dokumentację należy przedłożyć w wersji papierowej i elektronicznej: PDF i edytowalnej

Dla przedmiotowej inwestycji został sporządzony projekt zagospodarowania terenu, który jest materiałem pomocniczo – poglądowym i może zostać wykorzystany przy realizacji dalszych prac projektowych. Rozwiązania projektowe w nim przedstawione nie są dla Wykonawców wiążące i mogą ulec rozszerzeniu lub zmianie (optymalizacji) w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, oraz dostosowaniu do obowiązujących przepisów.

2.5 Roboty budowlane

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja)
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w przypadku wystąpienia kolizji),
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne, poszerzenie korpusu drogi, korekty łuków drogi,
- modernizacja jezdni (wzmocnienie/wymiana konstrukcji nawierzchni),
- modernizacja nawierzchni jezdni, chodników wraz z obramowaniem w m. Rzecko,
- rozbudowa i przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi zjazdów
- rozbiórka obiektu mostowego i budowa przepustu na rzece Wardynka,
- budowa kanału technologicznego (w przypadku nie uzyskania odstępstwa od aktualnych przepisów- zwolnienia z obowiązku jego budowy)
- budowa przystanku autobusowego w m. Łaszewo
- dostosowanie przejazdu PKP na podstawie uzyskanych warunków od Zarządcy przejazdu

- budowa odwodnienia drogi (wykonanie nowych lub odtworzenie istniejących rowów odwodnieniowych, ścieki przykrawężnikowe, odwodnienia liniowe, dreny, kanalizacja deszczowa)
- zabezpieczenie skarp- w przypadku konieczności,
- przebudowa i budowa poboczy,
- budowa mijanek
- przebudowa, budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, elementy BRD),
- pomiary geodezyjne powykonawcze wraz z wytyczeniem i oznakowaniem granic pasa drogowego.

2.6 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z uzgodnień z
 - PZD Choszczno (pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023)
 - ENEA Oświecienie (pismo nr WT/EO/OS/A/32/2023 z dnia 24.02.2023)
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z opinii geotechnicznej (zgodnie z załącznikiem nr 5.1) ,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu,

2.7 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno- budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonanie modernizacji ma na celu podniesienie standardu drogi, poprawę bezpieczeństwa oraz właściwości użytkowych.

- efektem końcowym ma być uzyskanie odcinka drogi gminnej wraz z budowlą przepustu, jako jednojezdniowej o jednym pasie ruchu przeznaczonym do jazdy w dwóch kierunkach, o wymaganiach technicznych i użytkowych dla drogi klasy D,
- droga ma spełniać wymogi zawarte w aktualnych przepisach i rozporządzeniach
- przypadku gdy wymogi rozporządzenia dot. geometrii drogi nie mogą być spełnione w ramach modernizacji, Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca pozyskał zgodę na odstępstwa, po uprzedniej akceptacji zastosowanych rozwiązań projektowych,
- drogę należy zaprojektować istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenów przyległych. Podczas opracowania dokumentacji projektowej dążyć należy do maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
- dokumenty budowy, dokumentacja powykonawcza, decyzja administracyjna upoważniająca do użytkowania przedmiotu zamówienia powinna zostać przekazana Inwestorowi w stanie kompletnym

2.8 Szczegółowe właściwości funkcjonalno– użytkowe

Parametry techniczne projektowanych elementów dróg, mijanek i zjazdów

- klasa techniczna: D (droga publiczna- dojazdowa)
- długość budowanej drogi: 3776,23m
- prędkość projektowana- $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5m
- szerokość poboczy: 2x0,5m
- szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m
- długość mijanki: 65m (21m+23m+21m)
- pochylenie skarp: 1:3; 1:2; 1:1,5; 1:1
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 3%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku: 4%
- spadek poboczy: 6-8%

Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne oraz przyjęcie innych materiałów niż opisane poniżej, lecz przy zachowaniu głównych parametrów projektowanych planowanej modernizacji. Wszelkie zmiany muszą zachować efekt planowanej inwestycji, uzgodnione z Inwestorem oraz być zgodne z odrębnymi przepisami.

2.9 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.9.1 Wymagania ogólne od Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest:

1. uzgodnić z Zamawiającym koncepcję wszystkich rozwiązań projektowych, materiałowych oraz rodzajów i typów urządzeń z uwzględnieniem rozwiązań zawartych w programie (wymagana pisemna akceptacja Zamawiającego),
2. uzyskać wszelkie niezbędne dokumenty, opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane w zakresie wykonania projektu i realizacji przedmiotowej inwestycji,
3. wykonać i przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt budowlany i techniczny wraz ze specyfikacją wykonania i odbioru robót oraz kosztorys robót budowlanych wraz z zestawieniem urządzeń (przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę),
4. ewentualne projekty podziałów nieruchomości, pozostałe uzgodnienia niezbędne do realizacji inwestycji.
5. złożyć we właściwym Urzędzie kompletny wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę/ ZRiD i uzyskać, odpowiednią dla wnioskowania, prawomocną zgodę na rozpoczęcie prac budowlanych,
6. wykonać roboty budowlano-montażowe,
7. dostarczyć i zamontować wszelkie elementy drogi,
8. wyznaczenie granic pasa drogowego drogi gminnej
9. przygotować wszystkie protokoły niezbędne do zgłoszenia zakończenia robót budowlanych w Inspektoracie Nadzoru Budowlanego oraz uzyskać pozwolenia na użytkowanie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego,
10. po wykonaniu robót budowlanych wykonać i dostarczyć Zamawiającemu dokumentację powykonawczą.

Dokumentacja projektowa powinna posiadać pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odpowiednimi przepisami w stopniu umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę. Koncepcja musi uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem właściwych: wniosków, ekspertyz, warunków, opinii, uzgodnień z rzeczoznawcami, sprawdzeń dokumentacji przez osoby uprawnione, itp. dokumentów ponosi Wykonawca.

2.10 Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni i podbudowy

2.10.1 Roboty ziemne.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998. Dobór ewentualnego wzmocnienia podłoża powinien wynikać z badań geotechnicznych stanowiących załącznik do niemniejszego opracowania oraz jeśli zajdzie taka potrzeba, badań uzupełniających wykonanych przez Wykonawcę i być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2.10.2 Korpus drogi i nawierzchnie

Dobór konstrukcji nawierzchni i ewentualnego wzmocnienia podłoża powinien wynikać z wykonanych badań geotechnicznych oraz być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych stanowiących załącznik do zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

2.10.3 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Nawierzchnia z płyt żelbetowych YOMB 100x75x12cm układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00m na warstwie podsypki z piasku średniego grubości 10cm, wskaźnik różnoziarnistości $U > 5$. Podsypkę należy układać na szerokości 3,7m (uwzględniając szerokość jezdni) na uprzednio uformowanym korpusie drogi, zagęszczeniu i wyprofilowaniu podłoża.

Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0m wypełnić kruszywem 0/31,5mm C50/30 wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym.

Na długości mijanek i zjazdów układać płyty YOMB również na pasie środkowym (na całym przekroju nawierzchni).

Parametry Płyty YOMB

- wytrzymałość betonu min. C30/37
- nasiąkliwość betonu $< 5\%$,
- stopień mrozoodporności $> F 150$.
- zakres stosowania: drogi publiczne bez ograniczeń

Warstwy konstrukcyjne km 0+000 – 3+608,68

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U > 5$, grubości 10cm,

- podłoże gruntowe

Opaska jezdni 2x0,25m:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 12 cm.

Wypełnienie między płytami YOMB

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 12 cm.

Nakładka na istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku km 3+608,68 do km 3+776,23

- Warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grub. średnio 5 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni

2.10.4 Chodniki

Chodniki projektuje się o szerokości zgodny z stanem istniejącym tj.: 1,3-2,0m obramowanych krawężnikiem betonowym 15x30x100cm oraz obrzeżem 8x30x100cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa 10x20cm, grub. 8 cm.
- Podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 10 cm

2.10.5 Zjazdy indywidualne km 3+608,68 do km 3+776,23

Zjazdy indywidualne projektuje się szerokości min. 5,0 m (w tym jezdni min. 3,0m) lub szerokości opowiadającej wymaganiom

terenowym. Zjazdy należy układać w kształt „jodełki”. Nawierzchnię zjazdów w ciągu chodnika należy wykonać z przejściem płynnym wyznaczonym kolorem kostki (tzn. bez zamknięcia krawężnikiem/ opornikiem). W miejscach zjazdu od strony jezdni wykonać krawężnik najazdowy natomiast od strony posesji opornik betonowy lub krawężnik najazdowy.

Podbudowę pod konstrukcję zjazdów należy zwiększyć o szerokość 0,5 m w stosunku do nawierzchni ścieralnej zjazdu. Zjazdy należy wykonać ze skrzydełkami o wymiarach 1,5 m x 1,5 m.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych km 3+608,68 – 3+776,23:

- nawierzchnia z betonowej koski brukowej 10x20cm, gr. 8 cm – podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 grub. 20cm,
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 18 cm,

2.10.6 Zjazdy indywidualne km 0+000 – 3+608,68

Zjazdy indywidualne i publiczne powinny być wykonane w zakresie umożliwiającym odwodnienie oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych. Parametry zjazdów (długość, szerokość) należy dostosować indywidualnie w zależności od sytuacji terenowej.

Przebudowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na przebudowywanym odcinku drogi gminnej i będzie podlegać na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do projektowanego przebiegu drogi gminnej oraz dostosowaniu do obowiązujących przepisów,

W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.

Nawierzchnia zjazdów o konstrukcji wykonanej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, gr. 15 cm. W miejscach zjazdów należy układać płyty YOMB w pasie środkowym.

2.10.7 Obramowania jezdni, chodników i zjazdów km 3+608,68 do km 3+776,23

Obramowanie jezdni:

- krawężnik betonowy 15x30x100cm, wystający h=6-14cm i ławie z oporem z betonu C12/15.
- opornik betonowy 12x25, wtopiony h=0cm i ławie z oporem z betonu C12/15.
- krawężnik betonowy obniżony 15x22x100cm, wystający h=1-3cm i ławie z oporem z betonu C12/15- (zjazdy)

Obramowanie chodników wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

2.10.8 Pobocza

Pobocza gruntowe o szerokości 0,5m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6-8%.

2.10.9 Mijanki

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być przeciwne z kierunkiem nachylenia nawierzchni i wynosić 3%. Na całej długości mijanek należy układać płyty YOMB w pasie środkowym jezdni. Pobocze mijanki wykonać zgodnie z pkt. 2.10.8

Warstwy konstrukcyjne:

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U>5$, grubości 10cm,
- podłoże gruntowe

2.10.10 Zatoka autobusowa

Szerokość zatoki autobusowej 3,0m wraz z wykonanie skosu wyjazdowego i wjazdowego 1:3 na drogę jednojezdniową dwukierunkową. Lokalizacja przystanku w części graficznej. Nawierzchni zatoki autobusowej: płyty YOMB wraz z wykonaniem chodnika. Na całej długości zatoki autobusowej należy układać płyty YOMB w pasie środkowym jezdni.

Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego, $U>5$, grubości 10cm,
- mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C50/30, grubości 18cm,
- podłoże gruntowe

2.10.11 Umocnienie i zabezpieczenie skarp

Miejsca narażone na obsunięcia skarp należy przewidzieć ich zabezpieczenie poprzez montaż płyt ażurowych, darniowanie, obsianie trawą (sposób zabezpieczenia w zależności od warunków terenowych i pochylenia skarp i przeciwskaarp).

2.10.12 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających lub w przypadku konieczności do projektowanych.

2.10.13 Remont wlotów/wylotów istniejących przepustów

Istniejące przepusty występujące w obrębie pasa drogowego- naprawa wlotów i wylotów jako obrukowanie/ umocnienie skarp lub elementy prefabrykowane.

2.10.14 Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego wraz z budową przepustu

Rozbiórka konstrukcji nośnej wraz z przyczółkami kamiennymi. Wykonanie projektu nowego przepustu na podstawie koncepcji zgodnie z załącznikiem graficznym.

Średnice oraz kształt projektowanego przepustu należy określić na etapie sporządzania dokumentacji projektowej po dokonaniu stosowanych obliczeń (np. rura HCPA-13 204x149 lub równoważna). Dopuszcza się stosowanie przepustów z tworzyw sztucznych, blachy falistej lub betonowych. Wykonanie nowego posadowienia przepustu na podstawie odwiertów geologicznym w obrębie istniejących przyczółków. Wlot i wylot przepusty należy zabezpieczyć płytami ażurowymi, kostką kamienną lub kostką betonową. Odcinki rzeki przed i za przepustem należy zabezpieczyć wg. wymogów zarządcy rzeki. W obrębie przepustów należy przewidzieć ustawienie barier ochronnych zgodnie z wymaganiami zapewniając bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

2.10.15 Skrzyżowania

Należy zaprojektować i wykonać włączenie projektowanej drogi gminnej do DP w m. Korytowo zgodnie z warunkami zarządcy drogi tj. PZD Choszczno, pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023.

Skrzyżowania wraz z przebudową dróg bocznych w niezbędnym zakresie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej oraz natężenia ruchu. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy Robót,

Skrzyżowania należy zaprojektować optymalnie pod względem BRD pod kątem przejezdności i przepustowości oraz uzyskać akceptację właściwych organów,.

Budowa skrzyżowań musi być wykonana w zakresie umożliwiającym sprawne odprowadzenie wód opadowych z rejonu skrzyżowania,

2.10.16 Oświetlenie

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy oświetlenia.

2.10.17 Kanał Technologiczny

Zamawiający odstępuje od konieczności wykonania kanału technologicznego. Wykonawca Robót jest zobowiązany uzyskać odstępstwo od konieczności realizacji kanału technologicznego zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

2.10.18 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce- jeżeli by wystąpiły. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu nie gorszego niż ten, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.10.19 Stała Organizacja Ruchu

Wykonać zgodnie z :

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie znakami informacyjnymi (kierunki, odległości, mijanki, zatoki autobusowe, tereny zabudowane) na całej długości jezdni oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w m. Rzecko i Korytowo

2.11 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane przeprowadzone były w sposób zgodny z dokumentacją projektową oraz zasadami sztuki budowlanej. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywania robót, za ich zgodność z programem funkcjonalno– użytkowym, STWiOR oraz harmonogramem robót. Następstwa jakiegokolwiek błędu w przeprowadzonych robotach, spowodowanego przez Wykonawcę, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Wykonawca przedstawi do akceptacji przez Zamawiającego harmonogram realizacji inwestycji. W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy całość terenu objętego lokalizacją obiektu. Działki przeznaczone na plac budowy posiadają zapewniony dojazd. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- Organizacji robót budowlanych
- Zabezpieczenia interesów osób trzecich
- Ochrony środowiska
- Warunków bezpieczeństwa pracy
- Warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową
- Zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich
- Zabezpieczenia jezdni drogi dojazdowej od następstw związanych z budową
- Umożliwienia stałego dostępu mieszkańców do nieruchomości w obrębie zadania inwestycyjnego,
- Odpowiedzialności za wszelkie zdarzenia w obrębie obszaru realizacji robót budowlanych od dnia przekazania placu budowy przez Inwestora

Organizacja robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest zaplanować, przygotować oraz wykonać wszystkie wymagane prace związane z przygotowaniem budowy.

Wykonawca zobowiązany jest zaplanować, przygotować oraz wykonać wszystkie wymagane prace związane z wykonaniem budowy. Program Funkcjonalno-Użytkowy Zabezpieczenie interesów osób trzecich Wykonawca zobowiązany jest do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie zabezpieczenia interesów osób trzecich. Ochrona Środowiska. Podczas realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wymagań w zakresie ochrony środowiska. Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowanie planu BIOZ,
- ustawienia na budowie pojemników na selektywną zbiórkę wytwarzanych odpadów (ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych),
- wykonania prac w sposób jak najmniej naruszający istniejący stan środowiska naturalnego.

Zamawiający ma prawo do okresowego monitorowania budowy pod kątem ochrony środowiska naturalnego przez własne służby ochrony środowiska. Warunki bezpieczeństwa pracy. Podczas

realizacji robót Wykonawca ma obowiązek przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel wykonywał pracę w warunkach bezpiecznych i nie szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających wymagania sanitarne i socjalne. Wykonawca zobowiązany jest do:

- zaopatrzenie osób zatrudnionych na budowie we właściwy sprzęt, urządzenia zabezpieczające, odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia (zapewnienie środków zapobiegawczych i ochronnych, w odniesieniu do zidentyfikowanych zagrożeń),
- utrzymywania sprzętu i urządzeń w stanie pełnej sprawności,
- przeszkolenia osób zatrudnionych na budowie w zakresie przestrzegania przepisów bhp, ochrony p.poż. oraz udzielania pierwszej pomocy,
- zgłaszania Zamawiającemu wystąpienia wypadków przy pracy, chorób zawodowych i zdarzeń potencjalnie wypadkowych wśród swoich pracowników podczas wykonywania pracy.

Wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo powinno być regularnie kontrolowane i utrzymywane w pełnej sprawności i gotowości do działania. Wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy i zamontować gaśnice. Zamawiający ma prawo do okresowego monitorowania budowy pod kątem bezpieczeństwa i higieny pracy przez własne służby bhp.

Zaplecze dla Wykonawcy

Organizacja zaplecza budowy wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków pracy zapewnia Wykonawca Robót.

Organizacja ruchu, zabezpieczenia chodników i jezdni

Wymagane jest bieżące usuwanie z drogi dojazdowej do budowy wszelkich zanieczyszczeń powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Dziennik Budowy:

Dziennik Budowy stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy - Kierowniku Budowy. Zapisy w Dzienniku będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót budowlanych oraz wszystkich zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku ich wykonywania i mających znaczenie przy ocenie technicznej prawidłowości wykonania budowy, rozbiórki lub montażu. Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem

osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz wykonywanej funkcji i nazwy jednostki organizacyjnej lub organu, który reprezentuje. Wpisy powinny być dokonywane w sposób trwały i czytelny, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden po drugim bez przerw. Protokoły związane z budową, a sporządzone na oddzielnych arkuszach należy dołączyć w sposób trwały do dziennika budowy lub zamieścić w oddzielnym zbiorze, dokonując w dzienniku budowy wpisu o fakcie ich prowadzenia. Dziennik budowy należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami prawa.

Pozostałe dokumenty budowy:

- Pozwolenie na budowę lub decyzje ZRID wraz z załączonym projektem budowlanym,
- Protokoły przekazania terenu budowy,
- Umowy cywilno-prawne,
- Protokoły odbioru robót,
- Protokoły z narad i ustaleń,
- Korespondencja na budowie.

Przechowywanie dokumentów budowy:

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą dostępne dla Inspektora i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego. Ponadto:

Zakup i transport materiałów na plac budowy zapewnia Wykonawca na własny koszt. Wywóz odpadów budowlanych/gruzu na koncesjonowane wysypisko komunalne zapewnia Wykonawca na własny koszt. Materiał z rozbiórki (odpady budowlane/gruz), do czasu jego wywiezienia z terenu budowy, będzie składowany w przeznaczonych do tego kontenerach. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadających wymagane parametry. Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacjach technicznych będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba danych badań i ich częstotliwość określają specyfikacje techniczne oraz Zamawiający. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania, utrzymywania w

stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje: drogi tymczasowe, szalunki, rusztowania, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp.. Również koszty związane z placem budowy, dostawą mediów związanych z prowadzoną budową oraz ubezpieczenie budowy należą w całości do Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, oraz poleceniami inspektorów nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody, techniki i technologie wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie i wyznaczenie wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez inspektora nadzoru. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez inspektora nadzoru.

Sprawdzenie wytyczenia lub wyznaczenia robót przez inspektora nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej, a także w normach i wytycznych

Kontrole i odbiory

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- Koncepcje i rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym – przed złożeniem wniosku, oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne „Wykonania i odbioru robót budowlanych” przed ich skierowaniem do Wykonawców robót budowlanych – w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy.
- Stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- Wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie, na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.

W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiór częściowy
- Odbiór końcowy

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- Użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu – w odniesieniu do ich parametrów oraz zgodności z dokumentami budowy,
- Jakość i dokładność wykonania pełnego zakresu prac,
- Prawdliwość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- Poprawność połączeń funkcjonalnych, wydajność przesyłowa i szczelność (próby ciśnieniowe) w instalacjach.

Obiekt oraz wszystkie urządzenia podczas odbioru muszą pracować i osiągać parametry zgodnie z ich przeznaczeniem i dokumentacją.

Inne wymagania

Przed złożeniem wniosków przez Wykonawcę do właściwych organów administracyjnych w celu uzyskania stosownych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych, niezbędne będzie uzyskanie akceptacji od Zamawiającego rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym, a także projekcie wykonawczym.

Zalecane jest, aby Wykonawca przed złożeniem oferty przeprowadził wizję lokalną i szczegółowo zapoznał się z terenem inwestycji.

Gwarancja i jakość prac.

Wymagany minimalny okres gwarancji na przedmiot zamówienia w zakresie robót budowlanych zgodnie z zapisami umowy.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

3.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Obszar inwestycji nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dotyczy w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę)

Inwestor posiada prawo do dysponowania wszystkimi nieruchomościami, na których zlokalizowana jest planowana inwestycja poza działkami:

- Działka stanowiąca pas drogowy Zarządu Dróg Powiatowych w Choszcznie

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0028 Korytowo, działka nr 126/1

- Działki stanowiące powierzchniowe wody płynące

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 321

- Działki stanowiące tereny kolejowe

Jednostka ewidencyjna. 320202_5 Choszczno obszar wiejski, obręb 0019 Rzecko, działka nr 234

Należy również uwzględnić podziały nieruchomości zgodnie z koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu. Zamawiający dopuszcza zmianę powyższych nieruchomości na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w przypadku dokonania korekty trasy projektowanej w ramach zakresu zgodnie z przedmiotowym PFU.

3.3 Kopia mapy zasadniczej.

Zgodnie z załącznikiem nr 5.3

3.4 Wyniki badań gruntowo-wodnych.

Zgodnie z załącznikiem nr 5.1

3.5 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.

Na terenie przewidywanych prac nie występują obiekty zabytkowe oraz obszar inwestycji nie jest wpisany to rejestru zabytków.

3.6 Inwentaryzację zieleni.

Zgodnie z załącznikiem nr 6.3, PZT- Koncepcja

3.7 Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,

Nie dotyczy

3.8 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,

Na podstawie pomiarów stwierdzono kategorię ruchu KR1

3.9 Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,

Zgodnie z załącznikiem nr 6.3, PZT- Koncepcja

3.10 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,

Połączenie drogi gminnej z drogą powiatową w obrębie dz. nr 126/1 w m. Korytowo- zgodnie z załącznikiem nr 5.1, pismo nr PZD.ST.4410.12.2023.ZH z dnia 17.02.2023.

3.11 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przedmiotowymi wytycznymi zawartymi w PFU

3.12 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;

1. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)

2. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)

3. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20)
4. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16)
5. Ustawa Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09)
6. Ustawa z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz.U.2022.699 t.j. z dnia 2022.03.29),
7. Ustawa Prawo Wodne (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14)
8. Ustawa o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz.U.2020.2028 t.j. z dnia 2020.11.17)
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2000r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 t.j. z dnia 2021.07.05)
10. Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z dnia 2021.11.03)
11. Ustawa z dnia 28 czerwca 1974r – Kodeks Pracy (Dz.U.2022.1510 t.j. z dnia 2022.07.19)
12. Ustawa z dnia 24.08.19991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.2022.2057 t.j. z dnia 2022.10.06)
13. Ustawa z dnia 10.04.1997r. Prawo Energetyczne (Dz.U.2022.1385 t.j. z dnia 2022.07.01)
14. Ustawa z dnia 21.12.2000r. o dozorze technicznym (Dz.U.2022.1514 t.j. z dnia 2022.07.19)
15. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze Dz.U.2022.1072 t.j. z dnia 2022.05.20
16. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. (Dz.U.2022.916 t.j. z dnia 2022.04.28)
17. Ustawa z dnia 23.04.1964r. – Kodeks Cywilny (Dz.U.2022.1360 t.j. z dnia 2022.06.29)
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
19. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
20. Ustawa z dnia 14.06.1960r.– Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 t.j. z dnia 2022.09.27)
21. Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 12.10.2006r. w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów oraz kar za zniszczenie zieleni (Dz.U. 2017 poz. 1330)
22. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lutego 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2008 nr 30 poz. 178

23. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2008 nr 162 poz. 1005
24. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 listopada 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2020 poz. 2026
25. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 września 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego Dz.U. 2022 poz. 2007
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09),
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska, z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2019 poz. 1311),
28. Rozporządzenie MPiPS z dnia 26.09.1997 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i obowiązującymi przepisami stosowania aktualnych norm branżowych.
29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2020 poz. 710).
30. Decyzja Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18.09.2020 w sprawie ustalenia terenów , przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 38, z późn. zm.)

3.13 Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

3.14 Równoważność norm i zbiorowych przepisów prawnych.

Gdziekolwiek w PFU powołane są konkretne normy lub przepisy, które spełniać mają materiały, wyposażenie, sprzęt i inne dostarczone towary, oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w umowie nie postanowiono inaczej.

3.15 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót i obiektów budowlanych

Zamawiający udostępni Wykonawcy zainteresowanemu wykonaniem projektu oraz realizacją zadania wszystkie niezbędne dokumenty, które są w jego posiadaniu oraz udzieli informacji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

W ramach projektowych robót i obiektów budowlanych wykonawca winien uwzględnić i stosować zalecenia wskazane w poniższych opracowaniach:

- Planie zagospodarowania terenu – koncepcja,
- Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektu modernizacji drogi

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

4.1 Droga gminna



Zdjęcia nr 1. Stan istniejący km 0+250



Zdjęcia nr 2. Stan istniejący km 1+100



Zdjęcia nr 3. Stan istniejący km 1+550



Zdjęcia nr 4. Stan istniejący km 2+300



Zdjęcia nr 5. Stan istniejący km 3+300



Zdjęcia nr 6. Stan istniejący km 3+000



Zdjęcia nr 7. Stan istniejący km 3+700



Zdjęcia nr 8. Stan istniejący km 3+770

4.2 Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 1. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 2. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 3. Most przez rz. Wardynkę



Zdjęcia nr 4. Most przez rz. Wardynkę

5. UZGODNIENIA

5.1 PZD Choszczno- skrzyżowanie z DP 2221Z w m. Korytowo

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Bolesława Chrobrego 27A
73-200 CHOSZCZNO

Choszczno, dnia 17 lutego 2023 r.

Gmina Choszczno
ul. Wolności 24
73-200 Choszczno

Nasz znak PZD.ST.4410.12.2023.ZH

W odpowiedzi na wniosek pełnomocnika Michała Łagi dotyczący opracowania programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo – Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” informuję, że w zakresie połączenia drogi gminnej nr 666012Z (działka nr 15) z drogą powiatową nr 2221Z (działka drogowa nr 126/1) w miejscowości Korytowo skrzyżowanie należy zaprojektować o nawierzchni z kostki betonowej.

Niniejszy warunek połączenia nie jest równoznaczny z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481). Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

- dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany skrzyżowania - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

z up. Zarządu Powiatu
wz. Dyrektora
Zenon Hutyryluk
Kierownik Sekcji Technicznej

Otrzymują:

1. Adresat.
Adres do korespondencji:
MILAG Michał Łaga
Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
2. aa

5.2 ENEA Oświetlenie- warunki usunięcia kolizji sieci oświetleniowej w m. Rzecko

Szczecin, 24 lutego 202

Enea Oświetlenie/OS/A/2023

WEA23E001362/ K2300073459
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
WT/EO/OS/A/32/2023

MILAG – Michał Łaga
Żółte 27
78-500 Drawsko Pomorskie

dotyczy: warunków technicznych usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z projektowaną „modernizacją drogi gminnej nr 666012Z Korytowo-Rzecko”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.02.2023 r., w sprawie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z projektowaną „modernizacją drogi gminnej nr 666012Z Korytowo-Rzecko” informujemy, iż w obrębie planowanej inwestycji, występuje istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oświetlenia drogowego:

I. Istniejąca infrastruktura:

- a) Rzecko, ul. Wolności (odcinek od posesji nr 15 do posesji nr 21) – napowietrzna sieć oświetlenia drogowego, sieć wydzielona na słupach Enea Operator Sp. z o.o., oprawy zawieszone na słupach betonowych, zasilanie od szafki SOU – 050, 3-3-3202023-050 przewodem AL 2x25mm², lokalizacja szafki w stacji transformatorowej nr S-3033 Stare Rzecko.

Sieć oświetleniowa stanowi własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o., słupy betonowe stanowią własność Enea Operator Sp. z o.o..

Uwagi do projektowania:

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. – wstępnie wyraża zgodę na przestawienie kolidujących z inwestycją słupów w miejsce nie kolizyjne pod warunkiem dostosowania istniejącej linii do nowej lokalizacji słupów. Przestawienie słupów należy uzgodnić z właścicielem Enea Operator Sp. z o.o..

II. Wymagania techniczne:

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

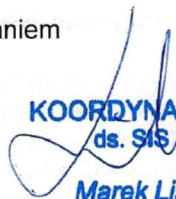
ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

- a) Na przebudowę istniejących słupów betonowych oraz linii 0,4kV, należy uzyskać zgodę właściciela urządzeń, tj.: Enea Operator Sp. z o.o. ,
- b) Zbudować / odtworzyć linię oświetleniową, napowietrzną lub kablową, w obszarze niekolizyjnym (pod warunkiem zachowania normatywnych odległości w stosunku do innych mediów) - stosować przewód lub kabel o przekroju nie mniejszym niż 25 mm², **nie dopuszcza się mufowania kabli oświetlania drogowego.**
- c) Projekt techniczny (1- egz.) wraz z dokumentacją prawną oraz zestawieniem elementów rozbudowy/demontażu i współrzędnych geodezyjnych obiektów, należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na rozbudowę/przebudowę/likwidację oświetlenia w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.- Wydział Eksploatacji i Nadzoru Nad Majątkiem Oświetleniowym, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin (należy przewidzieć wersję elektroniczną (PDF) na nośniku danych lub poprzez email: eosw.wat@enea.pl dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.).
- d) W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
- e) Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Wydział Eksploatacji i Nadzoru Nad Majątkiem Oświetleniowym, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin tel. 913321727.
- f) Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
- g) Prace wykonywane przez zewnętrznych wykonawców przy urządzeniach elektroenergetycznych będą prowadzone na polecenie pisemne, po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia przez ENEA Oświetlenie sp. z o.o., a w przypadku prac na sieci wspólnej również uzyskania dopuszczenia od Enea Operator Sp. z o.o.
- h) Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń.
- i) **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
- j) Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- k) Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej własnością i w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- l) Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
- m) **Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu stosownej umowy z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..**
- n) Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.

- o) Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”
- p) Urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- q) Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.

Z poważaniem


KOORDYNATOR
ds. SIS
Marek Lis

Załączniki:

- 1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego
- 2. Wzór umowy na przebudowę sieci

Do wiadomości:

- 1. a/a
- 2. Rejon Oświetleniowy Szczecin

5.3 PGW WP- Most w m. Korytowo.



SZ.ZPU.3.434.3.2023.WF

Stargard, dn. 10 marca 2023 r.
RKW-2023-1168

Pan Michał Łaga
MILAG Michał Łaga
Żółte 27
78-500 Drawsko Pomorskie

Szanowny Panie,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie w odpowiedzi na wniosek z dnia 09 lutego 2023 r., dotyczący opracowania programu funkcjonalni – użytkowego dla zadania pn.: „Modernizacja drogi gminnej nr 666012Z Korytowo – Rzecko w systemie zaprojektuj i wybuduj” przychylił się do przedstawionej we wniosku koncepcji rozbiórki istniejącego mostu przez rzekę Wardynkę (dz. 321 obr. Rzecko, gmina Choszczno) oraz budowy nowego przepustu zgodnie z przedstawioną koncepcją.

Jednocześnie informujemy, iż w opinii naszego Zarządu konstruowanie ogólnych opinii, tj. w oderwaniu od konkretnego i ustalonego stanu faktycznego sprawy i poza prowadzonym postępowaniem, czy też ogólne interpretowanie obowiązującego powszechnie prawa nie należy do kompetencji tutejszego Organu, który nie ma w tym zakresie ani obowiązku, ani stricte uprawnienia.

Co prawda, zgodnie z zapisem art. 9 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) [cyt.]; „Organy administracji publicznej są obowiązane do należytego i wyczerpującego informowania stron o okolicznościach faktycznych i prawnych, które mogą mieć wpływ na ustalenie ich praw i obowiązków będących przedmiotem postępowania administracyjnego. Organy czuwają nad tym, aby strony i inne osoby uczestniczące w postępowaniu nie poniosły szkody z powodu nieznanomości prawa, i w tym celu udzielają im niezbędnych wyjaśnień i wskazówek.”; niemniej w przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie prowadzi postępowania administracyjnego. Dopiero bowiem, po zapoznaniu się z konkretnym kompletem dokumentów wymaganych art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz po dokonaniu szczegółowej analizy konkretnego zamierzenia, jego lokalizacji oraz uwarunkowań technicznych, możliwe jest orzeczenie dotyczące konieczności uzyskania lub zakresu zgody wodnoprawnej na przekroczenie cieków naturalnych oraz lokalizacji urządzeń wodnych.

Zawiadamiamy, że wszystkie szczegółowe informacje dotyczące postępowań zgód wodnoprawnych są dostępne na stronie internetowej ww.wody.gov.pl w zakładce panel klienta.

PGW WP ZZ w Stargardzie informuje, że nie posiada materiałów dotyczących cieku w rejonie mostu(profilu podłużnego, przekrojów poprzecznych, rzędnych dna cieku i przepustu itd..).

Otrzymują:

1. Adresat:
2. ZPU – wm.

Sprawę prowadzi:
Wojciech Fijałkowski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Stargardzie
ul. Gdańska 4, 73-110 Stargard;
tel. 91 577 09 66, e-mail: zz-stargard@wody.gov.pl


DYREKTOR
Zarządu Zlewni w Stargardzie
Szymon Sroczyński

www.wody.gov.pl

Klauzula informacyjna:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW Wody Polskie).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.szczecin@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z siedzibą przy Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych w Szczecinie”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego na podstawie:
 - ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r.
 - w celu wypełnienia ciążącego na administratorze obowiązku prawnego (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia).
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazany w pkt 3 oraz przepisów dotyczących archiwizowania dokumentów.
- 5) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie (podstawa prawna: art. 13 ust. 2 lit. c Rozporządzenia) – cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem; realizacja prawa możliwa jest poprzez kontakt w sposób wskazany w pkt 2;
 - b) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia);
 - c) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
 - d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia);
 - e) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 21 Rozporządzenia).
- 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest niezbędne dla realizacji celów, o których mowa w pkt 3, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność realizacji tych celów.
- 8) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Stargardzie
73-110 Stargard ul. Gdańska 4
e-mail: zz-stargard@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1 Opinia geotechniczna

6.2 Mapa do celów projektowych

6.3 Część graficzna

Rys. 1- ORIENTACJA

Rys. 2.1- PZT

Rys. 2.2- PZT

Rys. 2.3- PZT

Rys. 2.4- PZT

Rys. 2.5- PZT

Rys. 2.6- PZT

Rys. 2.7- PZT

Rys. 2.8- PZT

Rys. 3- PRZEKROJE NORMALNE- jezdnia

Rys. 4- PRZEKROJE NORMALNE- schemat mijanki

Rys. 5- PRZEKROJE NORMALNE- jezdnia AC 11S

Rys .6- PRZEPUST w km 0+800