

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

ul. Jana Pawła II 17 ; 37-500 Jarosław

tel. (16) 621-64-49 ; fax (16) 621-64-41

e-mail: zamowienia@pzdjaroslaw.pl

NIP 792-18-05-529 regon 650903227

www.pzdjaroslaw.pl

Numer sprawy: ZP.271.1.8.2022

Jarosław, dnia 27 maja 2022r.

WYJAŚNIENIA oraz ZMIANY treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704R Wiązownica - Radawa - Wola Mołodycka w km 0+007 - 0+834,78, 0+983,1 - 8+487,8 8+535 - 11+080 i drogi Nr 1707R Wiązownica - Piwoda - Olchowa w km 1+068 - 2+248”, (oznaczenie sprawy ZP.271.1.8.2022) .

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704R Wiązownica - Radawa - Wola Mołodycka w km 0+007 - 0+834,78, 0+983,1 - 8+487,8 8+535 - 11+080 i drogi Nr 1707R Wiązownica - Piwoda - Olchowa w km 1+068 - 2+248”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający informuje, że udziela następujących odpowiedzi na zadane poniżej pytania:

I. Pytania i odpowiedzi:

Pytanie Nr 1:

Wyliczenie ilości w pozycji 27.d.12 kosztorysu ofertowego to $8,0 \cdot 9 + 2 \cdot 9 = 90$ m.
Suma mnożenia nie daje tej ilości. Prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Pozycja nie wymaga korekty, wynik działań jest prawidłowy.

Pytanie Nr 2:

Na rysunku szczegół drenu rurka drenarska ma śr. fi 15 cm w STWiORB fi 20cm PVC –U
SN 4 – prosimy o wyjaśnienie?

Odpowiedź:

Zgodnie z poz. 29 d.12 – rura drenarska fi 15 cm, zgodnie ze szczegółem na rysunku.

Pytanie Nr 3:

Prosimy o załączenie szczegółu – wyloty na przepustach ?

Odpowiedź:

Wyloty przepustów do umocnienia płytkami ażurowymi typu krata pozyskanymi z rozbiórki umocnienia skarpy ujętej w poz. 24 d.10 przedmiaru.

Pytanie Nr 4:

Prosimy o uzupełnienie STWiORB na mieszanki z kruszyw łamanych.

Odpowiedź:

Uzupełniono STWiORB.

Pytanie Nr 5:

Kanał technologiczny – w przedmiarze robót brak pozycji – w dokumentacji występuje.
Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Inwestor uzyskał zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Pytanie Nr 6:

Na przekroju normalnym warstwa ścieralna gr. 4 cm w przedmiarze 3 cm.
Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem.

- Droga nr 1704R Wiązownica - Radawa - Wola Mołodycka - warstwa ścieralna – 3 cm.
- Droga nr 1707R Wiązownica - Piwoda – Olchowa - warstwa ścieralna – 4 cm.

Pytanie Nr 7:

Studnie w załączonej dokumentacji występują studnie rewizyjne z tworzyw sztucznych w przedmiarze betonowe – prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Studnie betonowe, zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie Nr 8:

Pozycja przedmiaru robót „Rozebranie i ponowne ułożenie ścieków z elementów betonowych gr. 15 cm na ławie z pospółki” – czy należy uwzględnić nowe korytko czy z rozbiórki? Jeśli nowe prosimy o dołączenie SST.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić ułożenie ścieków betonowych z rozbiórki.

Pytanie Nr 9:

Pozycja przedmiaru robót „Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce piaskowej – ANALOGIA ROZEBRANIE”, czy należy jedynie rozebrać płytki chodnikowe bez ich ponownego ułożenia?

Odpowiedź:

Należy uwzględnić rozebranie umocnienia skarpy płytami ażurowymi typu krata mała, a materiał z rozbiórki użyć do umocnienia wyłotów przepustów.

Pytanie Nr 10:

Na drodze Wiązownica -Piwoda przekrój normalny przedstawia następującą konstrukcję:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni na gł. 6 cm
- Stabilizacja gruntu cementem do $R_m > 2,0$ MPa gr. w-wy 40 cm
- Warstwa tłucznia 20/63 klinowanego kłińcem na emulsji w ilości 3 kg/m²
- Warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- Warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm

Natomiast w przedmiarze jest:

- Brak Frezowania
- Stabilizacja gruntu cementem do $R_m > 2,0$ MPa gr. w-wy 40 cm
- Warstwa podbudowy z tłucznia 20/63 mm gr. 15 cm
- Warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- Warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm

Prosimy o wskazanie co należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni na gł. 6 cm
- Stabilizacja gruntu cementem do $R_m > 2,0$ MPa grubość w-wy 40 cm
- Warstwa tłucznia 20/63 klinowanego kłińcem na emulsji w ilości 3 kg/m²
- Warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- Warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm.

Pytanie Nr 11:

Pozycja 42 przedmiaru: Wzmocnienie poboczy przy użyciu materiału z frezowania i mieszanki 0/63 mm, oraz grubości 15 cm – czy Zamawiający posiada materiał z frezowania na uzupełnienie poboczy?

Odpowiedź:

Materiał do pozyskania z frezowania nawierzchni uwzględniono w poz. 25 d.11.

Pytanie Nr 12:

W umowie § 5.1 określono mechanizm zmiany wynagrodzenia, który będzie znajdował zastosowanie, jeżeli poziom zmiany cen materiałów lub kosztów jest większy niż 30%, w stosunku do cen rynkowych z chwili składania oferty, obliczony w oparciu o wskaźnik zmiany cen materiałów lub kosztów ogłaszanego w komunikacie Prezesa GUS. W ocenie Wykonawcy tak wysoko określony poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów, którego osiągnięcie będzie uprawniać do żądania zmiany wynagrodzenia, nie jest odpowiedni, biorąc pod uwagę specyfikę branży budowlanej. Co za tym idzie, prawdopodobieństwo waloryzacji wynagrodzenia – przewidzianej jako instrument mający na celu przywrócenie stanu równowagi ekonomicznej stron - jest stosunkowo niewielkie. Innymi słowy – może dojść do sytuacji, w której równowaga ekonomiczna pomiędzy stronami zostanie poważnie zachwiana, a mimo to zmiana poziomu cen, nadal nie będzie upoważniać wykonawcy do żądania zmiany umowy. Klauzula waloryzacyjna powinna być ukształtowana natomiast w ten sposób, żeby miała ona realne zastosowanie.

Wnosimy zatem, aby obniżyć poziom zmiany cen uprawniający do żądania zmiany wynagrodzenia, w ten sposób, żeby można było dokonać zmiany wynagrodzenia jeżeli wartość cen materiałów lub kosztów zmieniła się o minimum 5%, biorąc pod uwagę wysokość wskaźnika cen produkcji budowlano-montażowej ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w § 5.1 umowy.

II. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 11 : Część 17 (Termin związania ofertą) - ust. 1 w brzmieniu:

Jest

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 30 czerwca 2022r.

Po poprawieniu ma być:

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert **do dnia 6 lipca 2022r.**

III. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 12 : Część 17.1 (Miejsce i termin składania ofert) ust. 1 w brzmieniu:

Jest:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: platformazakupowa.pl/pn/pzdjaroslaw w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 1 czerwca 2022r. do godziny 10⁰⁰

Po poprawieniu ma być:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: platformazakupowa.pl/pn/pzdjaroslaw w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **7 czerwca 2022r. do godziny 9⁰⁰**.

IV. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 12 : Część 18 (Otwarcie ofert) ust. 1 w brzmieniu:

Jest:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 1 czerwca 2022r. o godz. 10⁰⁵

Po poprawieniu ma być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **7 czerwca 2022r. o godz. 9⁰⁵**

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są dla Wykonawców wiążące przy składaniu ofert. Zmiany te skutkują koniecznością zmiany treści ogłoszenia, oraz dodatkowego czasu na sporządzenie oferty. W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert zostaje zmieniony.

UWAGA:

Zamawiający zamieścił na platformie przetargowej zmieniony Załącznik Nr 2 do SWZ (kosztorys ofertowy).

Sprawę prowadzi:

mgr Marcin Cetnarowicz – St. Inspektor
tel. 16 621 64 49 wew: 230
tel. kom.: 730 611 617
e-mail: zamowienia@pzdjaroslaw.pl

Z poważaniem,

**DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU**

mgr Paweł Tworek
.....