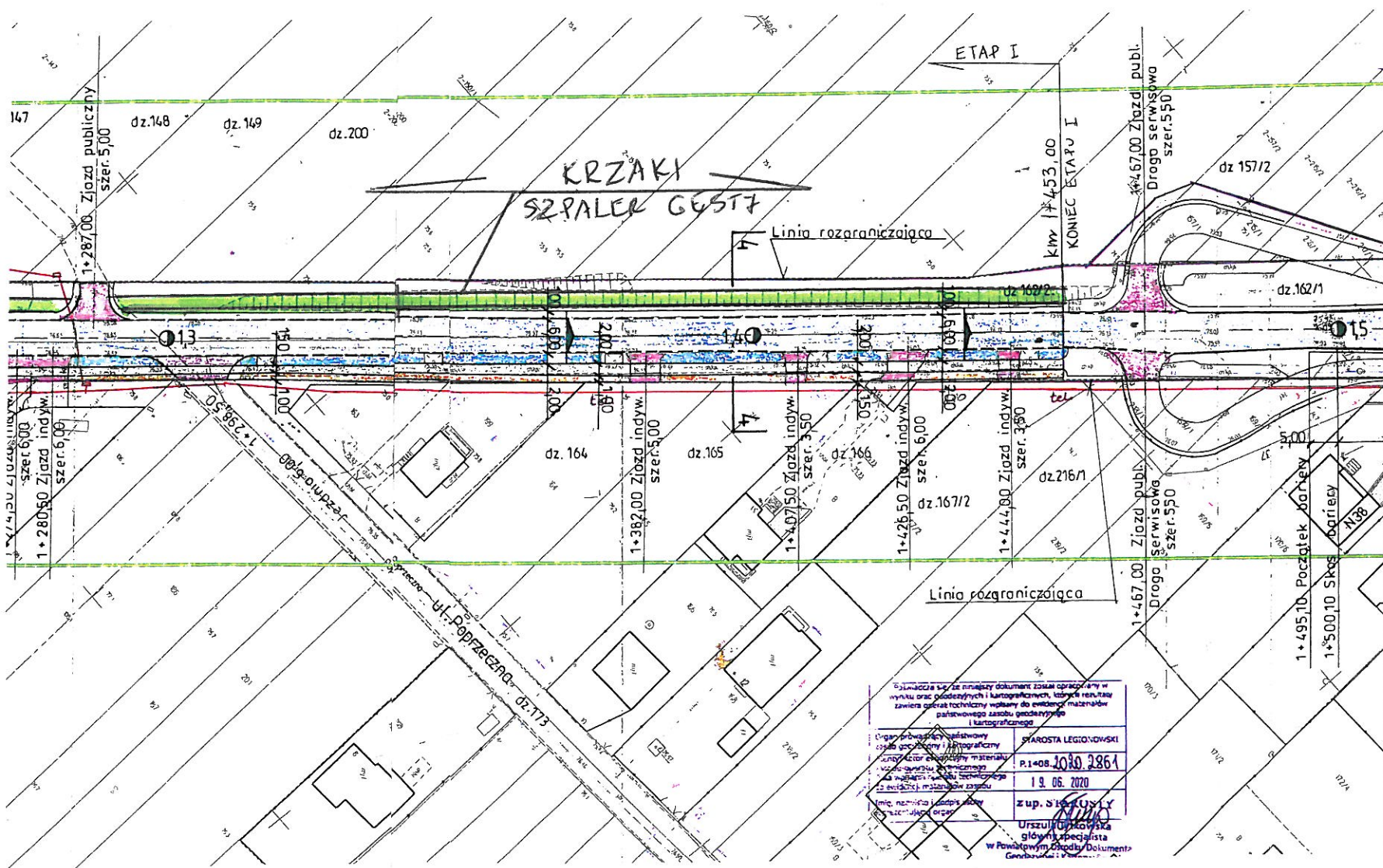


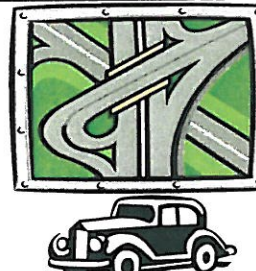


Technical drawing of a road layout, likely a plan view. The drawing shows a main road with multiple lanes, including a central lane and side lanes. The road is labeled with various dimensions and points, such as "0+991.00 Zjazd indy. szer. 3.50" and "1+036.80 Zjazd indy. szer. 4.50". The drawing also shows several buildings and plots, with labels like "dz. 137/1", "dz. 138", "dz. 139/1", "dz. 140/1", "dz. 147", "dz. 148", "dz. 174", "dz. 175", "dz. 176", "dz. 177", "dz. 178", "dz. 179", "dz. 180", "dz. 181", "dz. 182", "dz. 183", "dz. 184", "dz. 214/1", "dz. 217/1", "dz. 218/1", "dz. 219/1", "dz. 220/1", "dz. 221/1", "dz. 222/1", "dz. 223/1", "dz. 224/1", "dz. 225/1", "dz. 226/1", "dz. 227/1", "dz. 228/1", "dz. 229/1", "dz. 230/1", "dz. 231/1", "dz. 232/1", "dz. 233/1", "dz. 234/1", "dz. 235/1", "dz. 236/1", "dz. 237/1", "dz. 238/1", "dz. 239/1", "dz. 240/1", "dz. 241/1", "dz. 242/1", "dz. 243/1", "dz. 244/1", "dz. 245/1", "dz. 246/1", "dz. 247/1", "dz. 248/1", "dz. 249/1", "dz. 250/1", "dz. 251/1", "dz. 252/1", "dz. 253/1", "dz. 254/1", "dz. 255/1", "dz. 256/1", "dz. 257/1", "dz. 258/1", "dz. 259/1", "dz. 260/1", "dz. 261/1", "dz. 262/1", "dz. 263/1", "dz. 264/1", "dz. 265/1", "dz. 266/1", "dz. 267/1", "dz. 268/1", "dz. 269/1", "dz. 270/1", "dz. 271/1", "dz. 272/1", "dz. 273/1", "dz. 274/1", "dz. 275/1", "dz. 276/1", "dz. 277/1", "dz. 278/1", "dz. 279/1", "dz. 280/1", "dz. 281/1", "dz. 282/1", "dz. 283/1", "dz. 284/1", "dz. 285/1", "dz. 286/1", "dz. 287/1", "dz. 288/1", "dz. 289/1", "dz. 290/1", "dz. 291/1", "dz. 292/1", "dz. 293/1", "dz. 294/1", "dz. 295/1", "dz. 296/1", "dz. 297/1", "dz. 298/1", "dz. 299/1", "dz. 300/1". The drawing also includes a "Linia rozgraniczająca" (boundary line) and a "ZAKI ALER GFST7" label. The drawing is a technical drawing of a road layout, showing a main road with multiple lanes, side roads, and building footprints. The drawing includes various labels such as "ZAKI ALER GFST7", "Linia rozgraniczająca", and numerous plot numbers (dz. 137/1, dz. 138, etc.). It also shows dimensions and specific points along the road.





Szpaler krzewów do usunięcia

<p align="center"><b>„FIIN” Firma Inżynierska Inwestycje – Nieruchomości</b>  05-123 Chotomów k/Warszawy, ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6  tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 508-663-548, e-mail: fiin@op.pl</p>	
Zamawiający: <b>Zarząd Powiatu Legionowskiego</b> 05-119 Legionowo, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11	Umowa: IDR.273.26.2020.SP1 z dnia 31.03.2020 r. + Aneksy Nr 1 i 2
Zadanie inwestycyjne: <b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817 W</b> Temat opracowania: <b>„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817 W,  na odcinku  od drogi woj. Nr 630 do drogi woj. Nr 631,  na terenie Gminy Wieliszew i Gminy Jabłonna,  z wyłączeniem obiektu kolejowego - tunelu”</b>	
Stadium: <b>Projekt inwentaryzacji zieleni do usunięcia</b>	Branża: <b>zieleni</b>
Treść rys.: <b>Plan sytuacyjny lokalizacji krzewów do usunięcia  – Etap I: od km 0+718 do km 1+453</b>	Skala: 1 : 1000
Zespół autorski: – opracowała – inż. Grażyna Zielińska – projektował: mgr inż. Lech Zieliński – upr. bud. w spec. konstr.-inżynierskiej zakresie dróg: wyk. Nr 31/75 i proj. St-967/76	Podpisy:
Właściciel „FIIN” – mgr inż. Lech Zieliński	
Chotomów – 12 lipca 2020 r.	<b>Rys. Nr 2</b>