

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie następującej usługi:

„Aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu dla odcinków dróg zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku”

Kod CPV: 71.32.00.00.-7 usługi inżynierskie w zakresie projektowania

2. OPIS ZAMÓWIENIA

Zamówienie będzie dotyczyło następujących odcinków dróg:

DW 222 granica m. Gdańsk -granica powiatu starogardzkiego km 2,370 - km 25,950 dł. odcinka 23,580 km

DW 226 Nowa Karczma skrzyżowanie z DW 221-Mierzeszyn-Pruszcz Gdański*-Przejazdowo skrzyżowanie z DW 501 km 7,421- km 45,944 długość odcinka 38,523 km

DW 227 Pruszcz Gdański rondo Żuławskie -Trutnowy -Cedry Wielkie -Cedry Małe km 0,000 - km 17,693 długość odcinka 17,693 km

DW 233 Trzepowo- Borowina-Mierzeszyn km 0,000 - km 11,529 długość odcinka 11,529 km

DW 501 Granica m. Gdańsk-Przejazdowo-Gdańsk (Wyspa Sobieszewska)- km 14,934 – km 23,072 długość odcinka 8,138 km

DW 501 Mikoszewo-Stegna skrzyżowanie z DW 502 km 30,751– km 42,169 długość odcinka 11,418 km

DW 502 Stegna skrzyżowanie z DW 501-Nowy Dwór Gdański węzeł S7 km 0,000 km 14,295 długość odcinka 14,295 km

DW b/n (dawna DK7) była droga krajowa DK7 km 37,040-km 37,949 długość odcinka 0,909 km; km 44,146 -km 44,624 długość odcinka 0,478 km; km 44,624-km 46,185 długość odcinka 1,561km; km 46,530-km 48,676 długość odcinka 2,146 km; km 58,087-km 58,502 długość odcinka 0,415 km; km 61,987-km 62,452 długość odcinka 0,465 km; km 62,800-km 68,346 długość odcinka 5,546 km; łączna długość 11,520 km

DW b/n była droga krajowa DK55 km 0,0km km 1,334 długość odcinka 1,334

3. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu polegające na inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego, pionowego, urządzeń BRD oraz urządzeń sygnalizacyjnych wraz

z niezbędną korektą w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, korektą w zakresie zaleceń do projektów stałej organizacji ruchu (załącznik nr 1) oraz zgodnie z zaleceniami wykazanymi w pismach:

DIF-DR.8022.357.2021

DIF-DR.8022.133.2022

DIF-DR.8020.17.2020

DIF-DR.8020.17.2020

DIF-DR.8020.17.2020

DIF-DR.8022.136.2022

DIF-DR.8022.915.2022

DIF-DR.8022.157.2022

DIF-DR.8022.323.2022

DIF-DR.8022.468.2022

DIF-DR.8022.684.2022

DIF-DR.8022.903.2022

DIF-DD.8022.75.2023

DIF-DR.8022.249.2023

DIF-DR.8022.296.2023

ZG.7322.4.2023

ZG.7302.11.2023

ZG.7302.17.2019.PP

ZG.7323.2.2019

wraz z późniejszymi zmianami wynikającymi z uaktualnienia przez Nadleśnictwa tych obszarów

Przy wykonywaniu każdego z w/w zadań należy zwrócić szczególną uwagę m.in. na:

- adekwatne do zagospodarowania i ruchu pieszych wyznaczenie granic obszarów zabudowanych oraz prawidłowe oznakowanie granic administracyjnych poszczególnych miejscowości,
- dostosowanie do istniejących geometrii drogi i innych uwarunkowań ograniczeń prędkości,
- weryfikację widoczności na wlotach dróg podporządkowanych,
- weryfikację ustawienia znaków pod względem wzajemnego zasłaniania się, zasłaniania przez urządzenia brd lub latarnie , wysokości zamocowania znaków,
- prawidłowe oznakowanie przejazdów kolejowych,
- przeprowadzenie analizy oznakowania istniejących przejść dla pieszych (uzupełnienie oznakowania).
- weryfikację oznakowania A-18b (początek i koniec obszaru)

Opracowania winny uwzględniać sezonowość wielu zjawisk ruchowych na w/w odcinkach. Usługę należy wykonać zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym w momencie przekazania opracowania.

Jeśli w trakcie jego wykonywania nastąpią zmiany w przepisach ustawy prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych, wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych zmian w swoim opracowaniu.

Wykonawca winien uzyskać wszelkie niezbędne opinie potrzebne do uzyskania zatwierdzenia ww. projektów stałej organizacji ruchu w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

4. WYMAGANIA DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia Wykonawca weźmie pod uwagę w szczególności:

- materiały wyjściowe do projektowania (zgodnie z pkt. 4.2), które Zamawiający przekaze Wykonawcy po podpisaniu umowy,
- materiały uzyskane z ośrodków geodezyjnych (zgodnie z punktem 4.1)
- dane zebrane z terenu przez Wykonawcę (pomiar i inwentaryzacja)

4.1 POZYSKANIE MATERIAŁÓW Z OŚRODKÓW GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH

W ramach realizacji poszczególnych zadań należy wykonać w ramach zamówienia i na koszt Wykonawcy następujące czynności:

- pozyskanie materiałów geodezyjnych z ośrodków;
- połączenie map z różnych ośrodków;
- opracowanie map;
- naniesienie osi drogi i pikietażu oraz uzgodnienie jego poprawności z zamawiającym,
- w zależności od szczegółowości materiałów z ośrodków geodezyjnych konieczne może być naniesienie odwzorowania jezdni drogowej z zachowaniem jej geometrii np. poprzez podłożenie dostępnych ortofotomap lub innych dostępnych materiałów, uzgodnionych z Zamawiającym;
- weryfikacja aktualności treści mapy;
- usunięcie nadmiaru informacji; np. sieci z wyjątkiem oświetlenia i kanalizacji deszczowej,

Pozyskane materiały powinny mieć postać mapy w formie cyfrowej

4.2 MATERIAŁY OD ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający udostępni:

- System referencyjny dla sieci dróg tj. współrzędne geodezyjne punktów węzłowych

- Projekty zmian stałej organizacji ruchu zatwierdzone przed niniejszym zamówieniem i jeszcze nie wprowadzone w terenie, w wersji pdf lub dwg, które należy uwzględnić w ETAPIE II jako elementy projektowane.
- Projekty stałej organizacji ruchu związane z przebudowywanymi odcinkami dróg – w wersji pdf lub dwg.
- Projekty stałej organizacji ruchu dla sieci dróg opracowane w latach 2016 i 2017 – w wersji pdf lub dwg.

4.3 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU POWINIEN ZAWIERAĆ

OPIS

- Charakterystyka drogi (w tym charakterystyka istniejącej organizacji ruchu).
- Charakterystyka ruchu na drodze (ruchu kołowego, ruchu rowerowego i ruchu pieszego).
- Wymagania dla oznakowania (grupa wielkości znaków, typ folii odblaskowej, rodzaj materiału do wykonania oznakowania poziomego).
- Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
- Nazwisko i podpis projektanta.

I. RYSUNKI

- Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy zawierający skalę, nazwisko i podpis projektanta
- Plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub w skali 1:500 (przejścia przez miejscowości w skali 1:500) zawierający:
 - Lokalizację istniejących znaków drogowych (wszystkich znaków pionowych i poziomych), urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym m. in. barier ochronnych, balustrad, słupków prowadzących), znajdujących się w zakresie opracowania. Wymagane jest, aby elementy istniejące pokazane były w odcieniach szarości uzupełnione o kilometrąż drogi.
 - Lokalizację projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (lokalizacja znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinna być uzupełniona o kilometrąż drogi). Elementy projektowane należy pokazywać **w ich charakterystycznych kolorach.**
 - Parametry geometrii drogi (np. szerokość jezdni, chodników, poszczególnych pasów, poboczy, promienie łuków, początek i koniec łuków, sprawdzenie warunków widoczności).
 - Wyniesienie pikietażu w oparciu o punkty referencyjne (dane udostępni Zamawiający)

- Na każdej stronie albumu należy wskazać pikietaż odcinka drogi, który dany arkusz dotyczy.
- **Na każdej stronie albumu należy umieścić tabelę z zestawieniem oznakowania poziomego i pionowego na dany arkusz**
- Poszczególne strony albumu należy ponumerować.
- Każda karta musi zawierać lokalizację wszystkich elementów w odniesieniu do istniejącego pikietażu.
- Wskazanie kierunku północnego.
- Skalę, nazwisko i podpis projektanta.

4.4 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU POWINIEN SPEŁNIĆ WYMAGANIA AKTUALNIE OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW O RUCHU DROGOWYM W TYM:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

4.5 WYMAGANIA OGÓLNE DO PROJEKTÓW

- Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektowanych rozwiązań w trakcie ich opracowywania.
- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień oraz zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem.

4.6 SKŁAD DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Wykonawca doręczy Zamawiającemu kompletną dokumentację dla każdego odcinka drogi osobno w postaci:

- projektu w wersji papierowej pokazującego w części inwentaryzacyjnej istniejącą organizację ruchu - stan aktualny na dzień sporządzenia (inwentaryzację istniejącego oznakowania należy pokazać w odcieniach koloru szarego) oraz w części projektowanej organizacji ruchu wraz z uwzględnionymi propozycjami zmiany w zakresie opisanym w punkcie 3, pokazujące inwentaryzację istniejącego oznakowania w odcieniach koloru szarego oraz projektowane zmiany w ich charakterystycznych kolorach.

Opracowanie powinno być wykonane w 3 egzemplarzach, w formie albumów formatu A-3. Zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem przy czym **egzemplarz nr 1** będzie stanowił oryginalny, opieczetowany projekt zatwierdzony przez Marszałka Województwa wraz z kopiami wszystkich opinii i **oryginałem zatwierdzenia** a egzemplarz nr 2 i 3 będą kopią egzemplarza nr 1.

- elektronicznej w postaci plików dwg. oraz pdf. przygotowanych do wydruku **kart albumu formacie A-3** zapisanych na nośniku danych lub w formie linku do chmury danych
- **Wykonawca jest zobligowany do zarchiwizowania w wersji elektronicznej egzemplarza nr 1 wersji papierowej tj. ostatecznej wersji projektu zatwierdzonego przez Marszałka Województwa, przy czym wersja pdf powinna stanowić kolorowy skan z opieczetowanego projektu otrzymanego z UM WP wraz z wszystkimi uzyskanymi opiniami i zatwierdzeniem oraz powinna być zamieszczona na nośniku danych w formie 1 kompletnego, czytelnego pliku.**

Ostateczne zatwierdzenie projektu przez Marszałka Województwa Pomorskiego powinno być bez uwag.

Załączniki:

- 1 Zalecania do projektów stałej organizacji ruchu DIF
2. lista + pisma DIF
3. lista + pisma Nadeśnictw