

DIF-DR.8022.357.2021	ZDW Gdańsk	227	Montaż znaków ostrzegawczych w rejonie skrzyżowania oraz wymalowanie oznakowania poziomego regulującego rodzaj podporządkowania na skrzyżowaniu	Grabiny Zameczek	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8022.133.2022	ZDW Gdańsk	226	Poprawa bezpieczeństwa na łuku drogi wojewódzkiej nr 226 w Mierzeszynie	Mierzeszyn	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8020.17.2020	RDW Gdańsk	226	Skrzyżowanie DW226 z drpgą gminną do m. Zuławka, ograniczona widoczność na wyjeździe z drogi podporządkowanej - Warcz	Warcz	Ustawienie znaku B-20	POR	
DIF-DR.8020.17.2020	RDW Gdańsk	233	Skrzyżowanie DW233 na Suchą Hutę, ograniczona widoczność na wiałę przystankową - Kierzkowo	Kierzkowo	Ustawienie znaku B-20	POR	
DIF-DR.8020.17.2020	RDW Gdańsk	226	Skrzyżowanie DW226 z drogą gminną, brak oznakowania na podporządkowanej - Mokry Dwór	Mokry Dwór	Ustawić znak A-7	POR	
DIF-DR.8022.136.2022 DIF-DR.8022.915.2022	ZDW Gdańsk	233	Montaż lustra drogowego na wyjeździe z drogi gminnej wewnętrznej na drogę wojewódzką nr 233 w m. Młowo	Młowo	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8022.157.2022	ZDW Gdańsk	502	Wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego w postaci znaku A-30 wraz z tabliczką "piesi" w ciągu DW502 w m. Popowo	Popowo	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8022.323.2020	ZDW Gdańsk	222	Wprowadzenie zakazu postoju w centralnej części wsi Gołębiewko	Gołębiewko	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8022.468.2022	ZDW Gdańsk	222	Doposażenie przejścia dla pieszych w postaci znaku D-6 na wysięgniku w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą powiatową DP2209G	Kleszczewo	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8022.684.2022	ZDW Gdańsk	501	Utrzymanie wprowadzonego ograniczenia prędkości do 40 km.h na DW501 na odcinku od Mikoszewa do przekopu Mierzei Wiślanej	Mikoszewo	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8022.903.2022	ZDW Gdańsk	226	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 226 w m. Domachowo	Domachowo	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DD.8022.75.2023	ZDW Gdańsk	501	Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez dw501 w m. Stegna przy sklepie DINO	Stegna	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8022.249.2023	ZDW Gdańsk	227	Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w rejonie Apteki Pod Lampionami (ul. Powstańców Warszawy DW227) w Pruszczu Gdańskim	Pruszcz Gdański	Opracowanie i realizacja POR	POR	
DIF-DR.8022.296.2023	ZDW Gdańsk	222	Dot. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez umieszczenie dwóch znaków T-16 we wskazanych w piśmie lokalizacjach.	Trąbki Wielkie	Opracowanie i realizacja POR	POR	



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 17.05.2023 r.

DIF-DR.8022.296.2023

WUDiM
[Signature]



RPW/7940/2023 P
Data: 2023-05-23



26374/05/2023 LZP

Ochotnicza Straż Pożarna
w Trąbkach Wielkich
ul. Sportowa 17B
83-034 Trąbki Wielkie

W odpowiedzi na wniosek, przekazany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pismem nr WUDiM.4450.27.2023.AM, dotyczący poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez umieszczenie dwóch znaków T-16 we wskazanych w piśmie lokalizacjach, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż pozytywnie opiniuje dany wniosek.

Zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) „podstawą do wprowadzenia zamian na drodze jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.”

W związku z powyższym kopią niniejszego pisma zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drogę wojewódzką nr 222 w m. Trąbki Wielkie uwzględniającego powyższą zmianę.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. a/a

[Signature]
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

sprawę prowadzi:

Magdalena Miłoś, tel.: 0 (58) 32 68 365, e-mail: m.milosz@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

Gdańsk, 14.04.2023 r.

WUDiM.4450.27.2023.AM

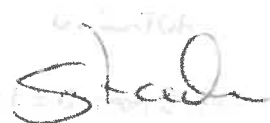
POLECONY



o/s
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Działając w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w załączeniu przesyłam pismo Prezesa Ochotniczej Straży Pożarnej w Trąbkach Wielkich dotyczące zmiany organizacji ruchu w postaci ustawienia dwóch znaków T-16 „wyjazd straży pożarnej” we wskazanych w piśmie lokalizacjach leżących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222 w miejscowości Trąbki Wielkie, do rozpatrzenia według kompetencji.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat;
2. Ochotnicza Straż Pożarna w Trąbkach Wielkich
ul. Sportowa 17B,
83-034 Trąbki Wielkie;
3. aa.

DO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

PAN DYREKTOR GRZEGORZ STACHOWIAK



RPW/5562/2023 P
Data: 2023-04-06

ZWRACAM SIĘ Z PROŚBĄ O POSTAWIENIU DWÓCH ZNAKÓW T-16 WSKAZUJĄCY MIEJSCE WYJAZDU SAMOCHODÓW POŻARNICZYCH . PIERWSZY ZNAK MIĘDZY URZĘDEM GMINY TRĄBKIE WIELKIE A SKLEPEM PRZY DRODZE NUMER 222 NA ULICY GDAŃSKIEJ, A DRUGI ZNAK PRZY GMINNYM OSRODKU SPORTU I REKREACJI [GOKSIR] TEŻ PRZY DRODZE NUMER 222 NA ULICY GDAŃSKIEJ KIERUNEK GDAŃSK-STAROGARD .UZASADNIAM TYM ŻE NIEJEDNO KROTNIE WYJEŻDZAJĄC NA DROGE PRZY UŻYCIU SYGNAŁÓW BŁYSKOWYCH I DZWIEKOWYCH DUŻO KIEROWCÓW NIE ZWRACA UWAGI NA POJAZD KTÓRY JEST UPRIWILEJOWANY OCZYWIŚCIE PRZY TYM MY TEŻ ZACHOWUJEMY SIĘ JAK NORMALNI KIEROWCY I STOSUJEMY SIĘ DO PRZEPISÓW TYM BARDZIEJ ŻE TO JEST SZYBKIE I NIEBEZPIECZNY ODCINEK DROGI W KTÓRYM WYSTĘPUJĄ CZĘSTO WYPADKI LUB INNE MIEJSCOWE ZAGROŻENIA. DLATEGO JA JAKO PREZES I RESZTA STRAŻAKÓW PROSIMY O POZYTYWNE ROZPATRZENIE NASZEJ PROŚBY WZGLĘDEM NASZEGO BEZPIECZENSTWA I MIESZKANCÓW NASZEJ GMINY I NIE TYLKO Z WYRAZAMI SZACUNKU PREZES OSP TRĄBKIE WIELKIE

Z POWAŻANIEM

PREZES
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Trąbkach Wielkich

Adam Czajka



DIF-DR.8022.249.2023

Gdańsk, dnia 26 kwietnia 2023 r.



22093/04/2023 L2P

Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

W odpowiedzi na ponowny wniosek dotyczący umieszczenia elementów bezpieczeństwa na ul. Powstańców Warszawy (DW 227) na wysokości Apteki pod Lampionami w Pruszczu Gdańskim, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawia wyjaśnienia w sprawie.

Do elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego zaliczyć można balustrady, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) balustrady stosuje się w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, jeśli powierzchnia, po której odbywa się ruch jest położona powyżej 0,50 od poziomu terenu. Balustrady umieszcza się szczególnie w takich miejscach jak obiekty mostowe na których dopuszczony jest ruch pieszcy, przepusty.

We wnioskowanej lokalizacji droga dla rowerów przylega bezpośrednio do jezdni. Elementem oddzielającym jest wysoki krawężnik, który stanowi pewną przeszkodę. Zastosowanie balustrad spowoduje nie tylko zawężenie szerokości drogi dla rowerów, ale również zawężenie skrajni tej drogi. W związku z powyższym jedynym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz eliminującym możliwość parkowania jest wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w rejonie wnioskowanej lokalizacji.

Zgodnie § 4 pkt. 1w/w rozporządzenia podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.

Kopię pisma zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o opracowanie projektu organizacji ruchu na daną zmianę..

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

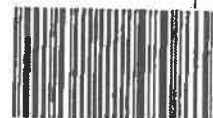
sprawę prowadzi:

Magdalena Browalska, tel.: (58) 32 68 365, e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

7-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Eugeniusz Manikowski



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



RPN/5161/2023 P
Data: 2023-03-30

DIF-DD.8022.75.2023

Gdańsk, dnia 23.03.2023 r.



15879/03/2023_email

Sz. P.
Aurelia Kuszner
aureliasosnowska@wp.pl

W odpowiedzi na wniosek, dotyczący wyznaczenia przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 501 w m. Stegna przy sklepie DINO, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, że uznaje wniosek za zasadny.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych jest uzasadnione istniejącymi potokami ruchu pieszego. Przejście dla pieszych należy, wyznaczyć bez wyspy azylu w obrębie skrzyżowania z ul. Jagiełły z możliwością wykorzystania lampy drogowej do umieszczenia na niej znaku D-6 dla kierunku Jantar oraz doświetlić.

Zgodnie § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu.

W związku z powyższym, kopią niniejszego pisma, zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o opracowanie projektu uwzględniającego powyższą zmianę na drodze wojewódzkiej nr 501 w m. Stegna w km ~ 42+450.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Urząd Gminy w Stegna
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
4. Aa

sprawa prowadzi:

Teresa Fraszczyk
tel.: (58) 32 68 384
e-mail: t.fraszczyk@pomorskie.eu

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
[Podpis]
Krzysztof Czopek

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

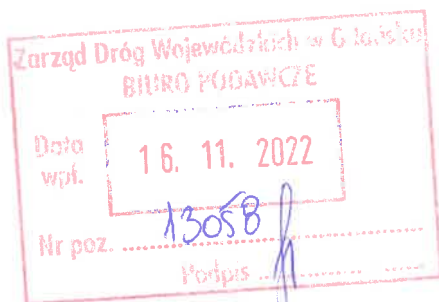


1442
AM
do usky WUDIM

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 14 listopada 2022 r.

DIF-DR.8022.903.2022



58778/11/2022 LZP

Kacper Wojtyra
Domachowo 15/6
83-041 Mierzeszyn

W odpowiedzi na wniosek, przekazany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pismem nr WUDIM.4450.73.2022.AM, dotyczący poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 226 w m. Domachowo Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż przychyliła się do wnioskowanych zmian.

W m. Domachowo jadąc z kierunku Pruszcza Gdańskiego do przejścia dla pieszych w osi jezdni znajduje się linia podwójna ciągła P-4. Za przejściem dla pieszych linia P-4 została zlokalizowana na minimalnej wymaganej długości. W rejonie przejścia znajdują się przystanki autobusowe. Aktualne oznakowanie poziome od przejścia dla pieszych w kierunku m. Nowa Karczma stwarza możliwość do wykonywania manewru wyprzedzania na wysokości zatoki autobusowej jak również do przekraczania dozwolonych prędkości pomimo terenu zabudowanego. Za m. Domachowo występuje długi odcinek prosty, który pozwoli na swobodne wykonanie manewru wyprzedzania. W związku z powyższym w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego uważamy za zasadne wprowadzenia linii podwójnej ciągłej na odcinku od przejścia dla pieszych do znaku D-43. Wprowadzenie powyższej zmiany wiąże się również ze zmianą oznakowania krawędziowego z linii P-7c na P-7d jak również zastosowania przed linią P-4 (z kierunku Nowej karczmy) linii P-6.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) § 4.1 „podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu”. W związku z powyższym kopią pisma zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich o opracowanie projektu uwzględniającego daną zmianę.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

sprawy powoła

Magdalena Browalska: tel. (58) 32 68 615 e-mail: m.browalska@kag.pomorskie.eu

Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Eugeniusz Marukowski

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27. 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

1018

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

A2

D4
WUDiM
TRD6

Gdańsk, dnia 25 sierpnia 2022 r.

DIF-DR.8022.684.2022

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE

Data
wpl. 01. 09. 2022

Nr poz. 9293

Podpis [signature]



44164/08/2022

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

W związku z informacją zawartą w piśmie WUDiM.4450.59.2022.AZ z dnia 22.08.2022 r. o konieczności utrzymania wprowadzonego ograniczenia prędkości do 40 km/h na drodze wojewódzkiej nr 501, na odcinku od Mikoszewa do przekopu Mierzei Wiślanej, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego zwraca się o pilne sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu, uzyskanie wymaganych opinii do projektu (w tym, jeśli to niezbędne, opinii organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych), uzyskanie zatwierdzenia i wprowadzenie niezbędnych poprawek i uzupełnień w trybie zgodnym z § 4 ww. rozporządzenia.

Jak już wcześniej informowaliśmy kontrola, przeprowadzona w dniu 17 sierpnia br., wykazała brak konsekwencji w zastosowanym oznakowaniu, w szczególności w miejscowościach, do których prowadzą drogi różnej kategorii (m. in. brak znaków B-33 „40km/h” pod znakami D-42 lub E-17a na wlotach dróg podporządkowanych do DW 501).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Kościukiewicz

tel.: (58) 32 68 364

e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

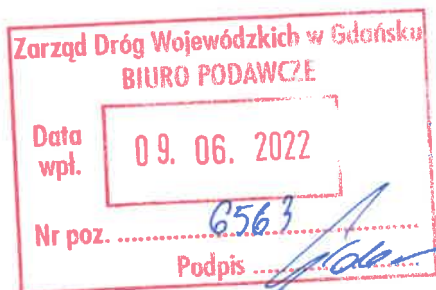
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
[signature]
Krzysztof Czapok

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

Gdańsk, dnia 31 maja 2022 r.

DIF-DR.8022.468.2022



28747/06/2022

Urząd Gminy Trąbki Wielkie
ul. Gdańska 12
83-034 Trąbki Wielkie
Polska

W nawiązaniu do wniosku, dotyczącego budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w miejscowości Kleszczewo, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w listopadzie 2021 r. opracowana została analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu. Pomiary ruchu, niezbędne do prawidłowej realizacji zadania, przeprowadzone musiały być w trakcie trwania roku szkolnego, jednak w związku z obowiązującymi w stanie epidemii obostrzeniami ich przeprowadzenie odwlekło się w czasie, opóźniając zakończenie opracowania.

Po zapoznaniu się z wnioskami z opracowania informujemy, iż analizowane czynniki (natężenie ruchu pojazdów, natężenie ruchu pieszych, widoczność, zdarzenia drogowe) jednoznacznie nie wykazały konieczności, ani braku potrzeby zastosowania wnioskowanej sygnalizacji świetlnej. W związku z tym stan bezpieczeństwa i warunki ruchu na skrzyżowaniu będą monitorowane i nie wykluczamy podjęcia decyzji o budowie sygnalizacji w przyszłości.

Autorzy analizy wskazali też działania, których podjęcie może pozytywnie wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zalecone zostało doświetlenie istniejących przejść dla pieszych. Zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 716 z późn. zmianami) planowanie oraz finansowanie oświetlenia m. in. dróg wojewódzkich na terenie Gminy należy do zadań własnych Gminy. Dlatego też zwracamy się do Państwa o rozważenie możliwości budowy oświetlenia dedykowanego na ww. przejściach dla pieszych.

Autorzy opracowania zalecili też zastosowanie dodatkowego oznakowania przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką, w postaci znaków D-6 umieszczonych na wysięgniku nad jezdnią. W tym przypadku zwracamy się do zarządu drogi o rozważenie możliwości realizacji tego zalecenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Kościukiewicz

tel.: (58) 32 68 364, e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czapok

1c

35536/05/2020
35721/05/2020
35722/05/2020



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.323.2020

Gdańsk, dnia 05 maja 2020 r.

Urząd Gminy Trąbki Wielkie
ul. Gdańska 12
83-034 Trąbki Wielkie

W odpowiedzi na wniosek, dotyczący wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 222 w Gołębiewku, Kleszczewie i Trąbkach Wielkich oraz na drodze wojewódzkiej nr 226 w Mierzeszynie, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje:

1. Gołębiewko, droga wojewódzka nr 222:
 - a) Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych dokonuje się po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych, uwzględniając w szczególności źródła i cele ruchu pieszego, natężenie ruchu pieszych, natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą przejście ma być wyznaczone, geometrię, wyposażenie drogi (w tym w chodniki i oświetlenie) oraz istniejącą organizację ruchu drogowego. W przypadku wskazanej lokalizacji decydującą rolę odgrywa natężenie ruchu pieszych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pkt. 5.2.6.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311) przejście dla pieszych powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Przykłady dobrych praktyk wskazują, iż wyznaczenia przejścia dla pieszych, w szczególności poza skrzyżowaniem, nie rozpatruje się, jeśli natężenie ruchu pieszych jest mniejsze niż 120 osób/dobę. W analizowanym przypadku plac zabaw i boisko z całą pewnością nie generują tego rzędu natężenia ruchu pieszych. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę potencjalne natężenie ruchu pieszego na proponowanym przejściu dla pieszych wniosek opiniujemy negatywnie.
 - b) Wniosek o umieszczenie radarowych wyświetlaczy prędkości, w centralnej części wsi, opiniujemy pozytywnie. Zdaniem Departamentu jednak to Gmina, w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców winna podjąć działania zmierzające do umieszczenia tego typu urządzeń.

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

c) Wniosek o wprowadzenie zakazu postoju w centralnej części wsi opiniujemy pozytywnie. Zakaz, wprowadzony znakiem B-35 „zakaz postoju”, powinien obowiązywać na odcinku, gdzie w osi jezdni znajduje się linia przerywana (w obszarze zabudowanym). Jako, że zmiana organizacji ruchu wymaga wcześniejszego sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, kopią niniejszego pisma zwracamy się Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o zlecenie jego opracowania. O terminie realizacji zadecyduje Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim – po otrzymaniu zatwierdzonego projektu.

d) Zdaniem Departamentu w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą gminną nr 189041G, na obu kierunkach, znajdują się wyznaczone i oznakowane znakami D-15 przystanki komunikacyjne.

2. Kleszczewo, droga wojewódzka nr 222:

Zgodnie z przyjętymi przez Departament zasadami, decyzja o budowie sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej każdorazowo poprzedzana jest sporządzeniem oceny konieczności zastosowania sygnalizacji. W związku z tym, kopią niniejszego pisma, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego zwraca się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z prośbą o zlecenie sporządzenia oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w Kleszczewie. Ocena winna zostać sporządzona w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311), na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w godzinach szczytu w reprezentatywnym dniu tygodnia. Decyzja o ewentualnej budowie ww. sygnalizacji podjęta zostanie po zapoznaniu się wnioskami wynikającymi z przeprowadzonej analizy.

3. Mierzeszyn, droga wojewódzka nr 226:

a) Zgodnie z pkt. 8.1. załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311) stosowanie progów zwalniających na drogach wojewódzkich jest niedopuszczalne.

b) Wniosek o umieszczenie radarowych wyświetlaczy prędkości, w rejonie szkoły, opiniujemy pozytywnie. Zdaniem Departamentu jednak to Gmina, w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców winna podjąć działania zmierzające do umieszczenia tego typu urządzeń.

4. Trąbki Wielkie, droga wojewódzka nr 222:

a) Wniosek o wprowadzenie dodatkowego ograniczenia prędkości na DW 222 w obrębie miejscowości Trąbki Wielkie opiniujemy negatywnie. Na terenie miejscowości wprowadzono obszar zabudowany, gdzie obowiązującą prędkością jest 50 km/h (60 km/h). Zdaniem Departamentu, rozwiązaniem ewentualnego problemu nadmiernej prędkości nie jest wprowadzanie kolejnych ograniczeń. Nieprzestrzeganie obowiązującej organizacji ruchu, w tym obowiązujących ograniczeń prędkości jest wykroczeniem. Dlatego też, kopią niniejszego pisma, zwracamy się do Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim z prośbą o cykliczne przeprowadzanie kontroli prędkości, w szczególności w godzinach, w których dzieci zmierzają do szkoły.

b) Jak informowaliśmy powyżej, zgodnie z przyjętymi przez Departament zasadami, decyzja o budowie sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej każdorazowo poprzedzana jest sporządzeniem oceny konieczności zastosowania sygnalizacji. W związku z tym, kopią niniejszego pisma, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego zwraca się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z prośbą o zlecenie sporządzenia oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 222 ul. Czereśniowej i ul. Księdza Feliksa Głowienki w Trąbkach Wielkich (drogi te nie zostały zakwalifikowane do gminnych dróg publicznych, a to oznacza, iż ich włączenie do drogi wojewódzkiej nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu Art. 4, pkt. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 470)). Zasady sporządzenia oceny – jak w pkt. 2. Decyzja o ewentualnej budowie ww. sygnalizacji podjęta zostanie po zapoznaniu się wnioskami wynikającymi z przeprowadzonej analizy.

Otrzymują:

1. Adresat / ePUAP
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Komenda Powiatowa Policji w Pruszczu Gdańskim
4. aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



Gdańsk, dnia 22 lutego 2022r.

DIF-DR.8022.157.2022

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE
Data
wpł. 24. 02. 2022
Nr poz. 2138/22
Podpis [signature]



9229/02/2022 LZP

Sołtys Sołectwa Popowo
Beata Gałęziowska – Madziąg
Popowo 10
82-103 Stegna

W odpowiedzi na wniosek przekazany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, dotyczący wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 502 w m. Popowo, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, że nie wyraża zgody na lokalizację wnioskowanego przejścia dla pieszych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. 2019, poz. 2311) wybór miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych powinien być poprzedzony analizą warunków drogowych i ruchowych, a przede wszystkim zapewnieniem bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Dokonując analizy należy uwzględnić źródła i cele ruchu pieszych, kierunek ruchu pieszych, natężenie ruchu pieszych i ruchu kołowego, geometrię drogi, wyposażenia drogi (chodniki, oświetlenie) oraz istniejącą organizację ruchu.

Wydane w 2021r. „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych” (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu). zalecają aby przede wszystkim przejścia dla pieszych wyznaczać wyłącznie wówczas, gdy jest to uzasadnione parametrami ruchu oraz gdy możliwe jest fizyczne zapewnienie redukcji prędkości pojazdów przed przejściem dla pieszych do 50km/h.

Wnioskowana lokalizacja znajduje się poza terenem zabudowanym. W miejscowości piesi poruszają się poboczem lub jezdnią. Występuje ograniczenie prędkości do 70km/h, a geometria zachęca kierowców do znacznego przekraczania dozwolonej prędkości. Wyznaczenie przejścia w tej lokalizacji nie podniesie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a jedynie wpłynie na złudne poczucie ich komfortu. Pieszy przekraczając jezdnię w dowolnie wybranym przez siebie miejscu zachowuje większą ostrożność i czujność, w związku z czym przekracza jezdnię w odpowiednio bezpiecznym momencie.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców oraz w trosce o poprawę ich bezpieczeństwa rekomendujemy wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „PIESI”.

W związku z powyższym, kopią niniejszego pisma, zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z prośbą o opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, obejmującego ww. rozwiązanie.

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi:
Jakub Łubkowski
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

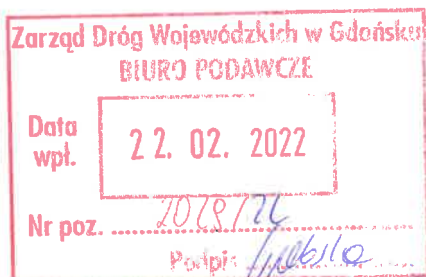


Gdańsk, dnia 14.02.2022 r.

DIF-DR.8022.136.2022

A04

7111 029.00000
no 6-70



Stowarzyszenie Rozwoju
Lokalnego POZYTYWKA
ul. Przywidzka 29
83-041 Miłowo

W odpowiedzi na wniosek przekazany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pismem nr WUDiM.442.416.2021.AM, dotyczący oznakowania m. Miłowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 233 jako terenu zabudowanego, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawia wyjaśnienia w sprawie.

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) granica obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszym. Znak D-42 lokalizuje się w miejscu, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi, a więc początek chodnika, wyjazdy bramowe z posesji, pas postojowy lub wyznaczony wzdłuż jezdni parking, skrzyżowania. Zgodnie z w/w rozporządzeniem, jako obszaru zabudowanych nie należy oznakowywać miejsc, w których zabudowa mieszkaniowa oddalona jest od drogi, zabudowa ma charakter przemysłowo-usługowy, ruch pieszcy wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego.

Miejscowość Miłowo oznakowana jest znakami E-17a/18a – oznaczającym początek oraz koniec miejscowości. Poruszając się drogą wojewódzką przez teren miejscowości Miłowo charakter zagospodarowania otoczenia nie ulega zmianie. W miejscowości brak jest chodników. Część zabudowań zlokalizowana jest po stronie lewej jezdni jadąc z kierunku Pruszcza Gdańskiego, a część po stronie prawej w znacznym oddaleniu od drogi wojewódzkiej. Wyjazdy bramowe z posesji są nieliczne i występują na początku miejscowości. Włączenia do drogi wojewódzkiej nr 233 następują z dróg zbiorczych.

W związku z powyższym Departament Infrastruktury podtrzymuje swoje stanowisko

z pisma poprzedniego ze względu na brak formalnego uzasadnienia dla wprowadzenia obszaru zabudowanego dla miejscowości Miłowo. Jednakże w celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców na odcinku drogi wojewódzkiej nr 233 wprowadzimy oznakowanie ostrzegawcze A-30 z tabl. „Piesi”.

Odnosząc się do kwestii wyjazdu z posesji nr 29 uzyskaliśmy informację z Urzędu Gminy, iż droga prowadząca do wskazanej posesji jest drogą gminną wewnętrzną. W związku z tym za wprowadzenie lustra drogowego na danym połączeniu dróg odpowiedzialny jest zarządca drogi publicznej.

W związku z powyższym kopią pisma zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o opracowanie projektu/ów organizacji ruchu na wyżej wskazane zmiany.

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

sprawę prowadzi:
Magdalena Browalska
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

1445

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGOAM
do kutyD4
WUDM
+RDL

Gdańsk, dnia 15 listopada 2022 r.

DIF-DR.8022.915.2022

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE

Data wpl. 17. 11. 2022

Nr poz. 1326

Podpis



59327/11/2022 LZP

Urząd Gminy Przywidz

ul. Gdańska 7

83-047 Przywidz

W odpowiedzi na wniosek przekazany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pismem nr WUDiM.4450.80.2022.AM, dotyczący oznakowania m. Miłowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 233 jako terenu zabudowanego, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż powyższy wniosek podlegał już analizie. W odpowiedzi udzielonej pismem nr DIF-DR.8022.136.2022 r. z dnia 14.02.2022r Stowarzyszeniu Rozwoju Lokalnemu Pozytywka Departament przedstawił wyjaśnienie opiniujące negatywnie wnioskowaną zmianę. Jednocześnie dbając o bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego również w/w pismem zwróciliśmy się do zarządcy drogi o opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 233 w m. Miłowo na wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego o pieszych.

Z-ca kierownika
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
Eugeniusz Mankowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

Załącznik:

Kopia pisma DIF-DR.8022.136.2022

Sygnatariusz:

Magdalena Browalska

tel. (58) 32 68 365 e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

a/a
kopia BS

DIF- DR.8020.17.2020

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku

Gdańsk, dnia 8 czerwca 2020 r.

wpl. 2020 -Ub- 4 5

Nr podpis
441 712

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE

Data
wpl. 23. 06. 2020

Nr poz.
Podpis

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk**

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w załączeniu przesyła sprawozdanie z przeglądu skrzyżowań w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, które zostało przeprowadzone przy udziale pracownika RDW Gdańsk jako przedstawiciela tut. Departamentu. Podczas przeglądu zostały sprawdzone 33 lokalizacje. Niektóre z nich wymagają zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa. Prosimy o ujęcie tych zadań w wykazie dodatkowych potrzeb w zakresie dokumentacji projektowych, a w miarę posiadanych środków finansowych zlecenie ich opracowania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

a.kowalska@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8020.17.2020

Gdańsk, dnia 10 czerwca 2020 r.

Sprawozdanie nr 17/20

z przeglądu skrzyżowań pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podstawa prawna:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) art. 10 ust. 4.*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), § 3 ust. 1 pkt.7; § 12 ust.6.*

W przeglądzie uczestniczyli:

1. Bogusław Szulc – Starszy Mistrz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
2. Agnieszka Kowalska – Starszy Specjalista w Zespole ds. Inżynierii Ruchu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Sprawozdanie sporządziła: Agnieszka Kowalska

Data kontroli: 16.04.2020 r.

1. Warcz – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą gminną do m. Żuławka. Na wyjeździe z drogi podporządkowanej jest ograniczona widoczność. W chwili obecnej ustawiony jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”.



Zalecenie: ustawić znak B-20 „STOP”.

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

2. Domachowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową nr 2204G. Na wyjeździe z drogi podporządkowanej jest ograniczona widoczność przez żywopłot, który znajduje się poza pasem drogowym. Aktualnie jest znak B-20 „STOP” oraz zostały ustawione dwa lustra drogowe dla obu kierunków ruchu.



Zalecenie: wystąpić do właściciela nieruchomości, na której znajduje się żywopłot, z prośbą o usunięcie roślinności ograniczającej widoczność na skrzyżowaniu.

3. Mierzeszyn – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 z drogą gminną ulicą Łąkową, która charakteryzuje się dużym spadkiem podłużnym. W niedalekiej odległości od skrzyżowania znajduje się następne skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 226.



Zalecenie: przebudowa skrzyżowania.

4. Mierzeszyn – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową nr 2208G (ulicą Kasztanową) na kierunku Mierzeszyn-Kleszczewo. Na skrzyżowaniu został ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, warunki widoczności są dobre.



Zalecenie: brak.

5. Błotnia – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową i gminną. Na skrzyżowaniu widoczność jest ograniczona przez znak U-9 oraz roślinność.



Zalecenia: likwidacja roślinności oraz ustawienie znaku B-20 „STOP” i rozmalowanie linii P-12.

6. Skrzyżowanie na DW226 z drogą powiatową pomiędzy miejscowościami Olszanka a Sucha Huta zjazd na Pawłowo. Przy istniejącym oznakowaniu widoczność jest dobra. Na drogach podporządkowanych są znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i B-20 „STOP”.

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

7. Sucha Huta – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 km 49+880 z drogą powiatową nr 2628G. Na skrzyżowaniu dochodzi do zderzeń w tył pojazdów.



Zalecenia: rozmalowanie linii wibracyjnych prostopadłych do osi jezdni oraz ustawienie znaków ostrzegawczych na obu kierunkach skrzyżowania.

8. Guzy – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową nr 2207G Borowina-Nowy Wiec. Na wlotach podporządkowanych zostały ustawione znaki B-20 „STOP” i A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Na skrzyżowaniu występuje kilka elementów ograniczających widoczność jak tablica, drzewa.



Zalecenie: należy przestawić tablicę powitalną Gminy Przywidz oraz podjąć działania zmierzające do wycinki drzew.

9. Borowina, Nowy Wiec, Skarszewy – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233. Na wlocie podporządkowanym jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Widoczność jest ograniczona przez roślinność.



Zalecenia: usunąć roślinność, a w przypadku dalszego braku wymaganej widoczności należy ustawić znak B-20 „STOP”.

10. Kierzkowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 na Suchą Hutę. Widoczność jest ograniczona przez wiatę przystankową.



Zalecenie: ustawić znak B-20 „STOP”.

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

11. Bliziny – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 z drogą powiatową nr 2205G Przywidz–Bliziny. Na wlocie podporządkowanym jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Na skrzyżowaniu są dobre warunki widoczności.



Zalecenie: brak.

12. Miłowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 z drogą gminną. Widoczność jest ograniczona przez roślinność.



Zalecenie: usunąć roślinność, a w przypadku dalszego braku wymaganej widoczności należy ustawić znak B-20 „STOP”.

13. Borowina – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 233 z drogą powiatową na Piekło. Na skrzyżowaniu są dobre warunki widoczności.
14. Przywidz – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą powiatową nr 2201G. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Widoczność jest dobra.



15. Przywidz – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą powiatową nr 1933G na Egiertowo. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.



DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

16. Pomlewo DW221 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Widoczność z prawej strony wyjazdu jest ograniczona przez wiatę przystankową.



Zalecenie: ustawić znak B-20 „STOP”.

17. Jodłowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą powiatową nr 2200G do m. Marszewska Góra. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.



18. Czapielsk DW221 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą powiatową nr 2204G do m. Buszkowy – Domachowo. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.



DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

19. Czapielsk – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności są dobre.



20. Czapielsk las – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 221 z drogą gminną do m. Babi Dół (wyjazd z lasu). Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak B-20 „STOP”.



21. Wiślinka – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 501 z drogą gminną. Na wlotach podporządkowanych są ustawione znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i B-20 „STOP”.

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

Widoczność na wlocie podporządkowanym po jednej stronie skrzyżowania jest dobra, natomiast po drugiej stronie jest ograniczona przez balustrady.



22. Dziewięć Włók – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym brakuje oznakowania. Warunki widoczności na skrzyżowaniu są dobre.



Zalecenia: ustawić znak A-7 oraz rozmalować linię P-13.

23. Wiślina – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą powiatową. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności na skrzyżowaniu są dobre.



DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

24. Mokry Dwór – przejście dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226. Przejście znajduje się za łukiem drogi, co jest przyczyną złych warunków widoczności. Przyczyną złej widoczności jest także spadek podłużny drogi.



Zalecenia: zmienić lokalizację przejścia. Przesunięcie przejścia w okolice zatoki autobusowej poprawiłoby warunki bezpieczeństwa.

25. Mokry Dwór – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą gminną. Na drodze podporządkowanej brakuje oznakowania. Warunki widoczności są dobre.



Zalecenie: ustawić znak A-7.

26. Trutnowy – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z ulicą Podcieniową. Na wlotach podporządkowanych skrzyżowania są ustawione znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i B-20 „STOP” z uwagi na łuk drogi i kapliczkę.



DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-610 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

27. Cedry Wielkie – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z drogą gminną ulicą Ogrodową.
Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak B-20 „STOP”.



28. Cedry Wielkie – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z ulicą Osadników Wojskowych (1).
Na wlocie podporządkowanym jest znak B-20 „STOP”.



29. Cedry Wielkie – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z ulicą Osadników Wojskowych (2).
Na wlocie podporządkowanym jest znak B-20 „STOP”.



30. Lędowo – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 227 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Warunki widoczności na skrzyżowaniu są dobre.



31. Pruszcz Gdański – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z ulicą Grota Roweckiego. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Widoczność ograniczona jest przez drzewa i znak U-9.



Zalecenia: usunąć roślinność, a w przypadku dalszego braku wymaganej widoczności należy ustawić znak B-20 „STOP”.

32. Jagatowo DW226 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 226 z drogą gminną. Na wlocie podporządkowanym jest ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Skrzyżowanie znajduje się na łuku przez co jest ograniczona widoczność.



Zalecenie: ustawić znak B-20 „STOP”.

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617. e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

33. Rybina – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 502 z drogą powiatową oraz drogą gminną.
Na skrzyżowaniu dochodzi do wielu zdarzeń drogowych. Widoczność na skrzyżowaniu jest ograniczona przez zielen.



Zalecenia: usunąć roślinność, a w przypadku dalszego braku wymaganej widoczności należy ustawić znak B-20 „STOP” na obu wlotach podporządkowanych.

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
3. a/a.

952

a.kowalska@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

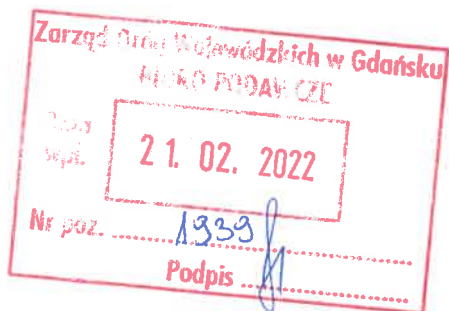
Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



Gdańsk, dnia.11.02.2022..

DIF-DR.8022.133.2022

AM



7263/02/2022 LP

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku**
ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk

W nawiązaniu do pisma Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku WUDiM.422.419.2021.AM z dnia 11.01.2022 dotyczącego wniosku Piotra Gajewskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa na łuku drogi wojewódzkiej nr 226 w Mierzeszynie Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawia swoje stanowisko:

1. Bezpośrednio za wjazdem w obszar zabudowany Mierzeszyna od strony miejscowości Błotnia znajduje się łuk poziomy. Charakter drogi w obszarze zabudowanym jest identyczny jak przed znakiem D-42. Brak chodników czy oświetlenia sugerującego kierowcy konieczność ograniczenia prędkości.
2. Proponujemy poprawę czytelności łuku poprzez zastosowanie tablic prowadzących U-3e na całej długości łuku. Za tablicą D-42 ustawić należy znak B-33 „40”. Za końcem łuku ograniczenie prędkości należy odwołać.

Zmiana oznakowania wymaga opracowania projektu organizacji ruchu.

Zwracamy się o podjęcie działań związanych z korektą oznakowania.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Piotr.gajewski@cleangaj.com.pl.
3. a/a

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

sprawę prowadzi:
Sławomir Natorski
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: s.natorski@pomorskie.eu

464

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGOWUDiM/2
RDG

DIF-DR.8022.357.2021

Gdańsk, dnia 14 czerwca 2021 r.

*do burty
do recepcji*

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE

Data wpl. 25. 06. 2021

Nr poz. 4366

Podpis

Komenda Powiatowa Policji
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wita Stwosza 4
83-000 Pruszcz Gdański

W odpowiedzi na wniosek przekazany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, pismem nr WUDiM.442.136(1).2021.AM z dnia 07.05.2021 r., dotyczący zgłoszenia na krajowej mapie zagrożeń rejonu ulicy Grabowej i ul. Cedrowej (DW 227) w m. Grabiny Zameczek Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego informuje, iż ulica Grabowa jest drogą gminną publiczną nr DG 174002G.

W związku z powyższym należy wprowadzić zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu. Na drodze wojewódzkiej należy zlokalizować znaki ostrzegawcze o skrzyżowaniu natomiast na wlocie drogi podporządkowanej należy wykonać oznakowanie poziome regulujące rodzaj podporządkowania. W celu wyeliminowania niepoprawnych zachowań uczestników ruchu drogowego zasadnym jest również wprowadzenie oznakowania krawędziowego na drodze wojewódzkiej.

Zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich o opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na wyżej przedstawione zmiany na drodze wojewódzkiej nr 227.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopek

sprawę prowadzi:
Magdalena Browalska
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

