

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu zamówienia

„Aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu dla odcinków dróg zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim ”

ZALECENIA DO PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Oznakowanie przystanków komunikacyjnych
 - oznakować należy wszystkie przystanki ujęte w uchwale,
 - w przypadku ujęcia w uchwale pojedynczego przystanku potrzebę wyznaczenia przystanku bliźniaczego ustalić z właściwą Gminą,
 - zastosować jednostronny znak D-15,
 - przewidzieć wykonanie linii P-17 (cienkobarstwowej) o długości wymaganej w rozporządzeniu (min. 30 m) zawsze na przystankach bez zatoki,
 - na długości linii P-17 nie należy stosować żadnej linii krawędziowej,
 - należy zawsze stosować linię krawędziową (P-7a, P-7c) na długości zatoki autobusowej.
2. Opis lustra powinien pozwalać na rozróżnienie lustra pozostającego w utrzymaniu ZDW w Gdańsku i luster prywatnych.
3. Znaki turystyczne muszą zawierać pełną treść wraz z grafiką (fotografia) oraz opis pozwalający na rozróżnienie znaków pozostających w gestii Departamentu Turystyki i innych organizacji (w oparciu o zatwierdzenie nr ...). Projekt zawierający znaki turystyczne powinien zostać zaopiniowany przez DT.
4. Należy uzupełnić oznakowanie odcinków, na których występuje dzika zwierzyna – zgodnie z wykazami posiadanymi przez ZDW w Gdańsku. Odległość znaku ostrzegawczego A-18b „zwierzęta dzikie” z tabliczką T-2 od miejsca niebezpiecznego należy dostosować do dopuszczalnej prędkości na drodze.
5. Znaki A-16 stosujemy zawsze przed pierwszymi przejściami dla pieszych w miejscowości. Przed kolejnymi przejściami wyłącznie w przypadku braku widoczności na zatrzymanie.
6. Drogowskazy w obszarze ronda stosujemy wyłącznie na wyspach dzielących (nie stosujemy na wyspie środkowej). W projekcie należy uwzględnić tablice prowadzące U-3a/U-3c. Nie stosujemy znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” pod znakiem D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”.
7. Oznakowanie stanowisk postojowych dla niepełnosprawnych
 - zastosować jednostronny znak D-18 z tabliczką T-29,
 - oznakowanie poziome w postaci linii P-18, niebieskiej nawierzchni i symbolu P-24.
8. Na stronie tytułowej należy określić inwestora.
9. Wszystkie słupki prowadzące U-1a i U-1b należy uzupełnić o informację o pikietażu drogi (należy opisać znak kilometrowy U-7 i hektometrowy U-8).
10. Wyjazd pojazdów straży pożarnej bez specjalnej sygnalizacji świetlnej należy oznakować tabliczkami T-16 bez znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo”.
11. Przejazdy kolejowe należy oznakować zgodnie z § 81 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowania (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.).
12. Na planach sytuacyjnych należy opisać numery dróg publicznych.
13. Każdorazowo należy przeanalizować widoczność na wlotach podporządkowanych i dostosować do panujących warunków znaki podporządkowania.

14. - trójkąty widoczności wrysowane na osobnych arkuszach (przedstawione na planie zaciemniają obraz). Trójkąty widoczności powinny być przedstawione tylko dla tych skrzyżowań, na których następuje zmiana podporządkowania.
15. - weryfikacja dróg podporządkowanych (drogi publiczne powinny być opisane tzn. podany numer)
16. Nie należy projektować znaków D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 jeśli zarządca drogi wewnętrznej wcześniej nie wnioskował o zastosowanie takiego oznakowania.
17. Przejścia sugerowane poza obszarem zabudowanym należy oznakować znakami A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Piesi”, a następnie wprowadzić ograniczenie prędkości znakiem B-33 „70 km/h” (w odległości co najmniej 50 m od przejścia sugerowanego).
18. Jeżeli projektowane są znaki B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz B-27 „koniec zakazu wyprzedzania” ich lokalizacja powinna być zgodna z oznakowaniem poziomym. Znaki umieszczone powinny być w jednym przekroju z początkiem/końcem znaku P-4 „linia podwójna ciągła” lub znaku P-3a (P-3b) „linia jednostronnie przekraczalna”.
19. Znak B-33 „ograniczenie prędkości” oraz znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości” należy umieszczać w jednym przekroju drogi.
20. Przy przejściach przez wsie, w granicach obszaru zabudowanego, zaleca się stosować znak P-4 „linia podwójna ciągła”.
21. Nie stosujemy znaku P-6a „linia ostrzegawcza – naprowadzająca”.
22. Oznakowanie wysp wjazdowych do obszaru zabudowanego: należy najpierw zastosować znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-18a bądź T-18c (w zależności od sytuacji), a następnie znak B-33 „70 km/h”. Znak D-42 „obszar zabudowany” należy umieszczać na początku wyspy wjazdowej do obszaru zabudowanego .
23. Znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” grupy wielkości małe należy stosować w zależności od sytuacji. Na przejściu dla pieszych znak C-9 należy umieszczać na wysokim słupku.
24. W przypadku istniejącego oznakowania podporządkowanej drogi publicznej znakami D-40 „strefa zamieszkania” i D-41 należy je umieszczać min. 10 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Skrzyżowanie oznakować znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”, odpowiednim do widoczności znakiem podporządkowania oraz dodatkowo znakami D-6 „przejście dla pieszych” w przypadku kontynuacji chodnika, znakami D-6a „przejazd dla rowerzystów” w przypadku kontynuacji drogi dla rowerów, znakami D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” w przypadku kontynuacji drogi dla pieszych i rowerów.
25. Na zjazdach nie należy stosować znaków B-21 „zakaz skręcania w lewo”, i B-22 „zakaz skręcania w prawo”, a znak C-5 „nakaz jazdy prosto”.
26. Należy przewidzieć wymianę E-15e oraz E-15h na E-15b zgodnie ze zmianą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 438).
27. - jeżeli projekt zawiera skrzyżowania dróg wojewódzkich to oznakowanie powinno być kompleksowe i jednakowe w dwóch projektach