

OPIS PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Podstawowe parametry techniczne :

- Długość drogi – I odcinek - 2758mb, II – odcinek – 150mb
- Droga powiatowa
- Klasa drogi – zbiorcza (Z)
- Szerokość jezdni – 5,6m
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Pochylenie poprzeczne – daszkowe 2% i pochylenie jednostronne 2%

Rozwiązania sytuacyjne:

Odcinek modernizowanej drogi powiatowej nr **1006D** objęty opracowaniem zlokalizowany jest w północno – wschodniej części powiatu głogowskiego, poza terenem zabudowanym , w terenie zalesionym. Początek drogi nr 1006D przypada w km 0+015 na połączeniu drogi krajowej nr 12 a koniec odcinka w km 3+420 na granicy powiatu wschowskiego. Droga powiatowa nr 1006D poprzez którą zostanie zapewniona komunikacja charakteryzuje się przekrojem drogowym o nawierzchni bitumicznej posiadającej szerokość ok. 5,60m. Po obu stronach drogi powiatowej występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,75m. Jezdnia bitumiczna na drodze powiatowej nr 1006D jest spękana, z licznymi spękaniem siatkowymi, ubytkami kruszywa i lepiscza warstwy ścieralnej. Obowiązująca prędkość na tym odcinku jak w poza obszarem zabudowanym tj. 90 km/h.

Konstrukcja elementów zagospodarowania

3.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – śr. 125kg/m²

3.3.2 Konstrukcja remontów głębokich (plomby)

W miejscach największych zaniżeń i kolein zaprojektowano wymianę konstrukcji jezdni

- warstwa podbudowy gr. 7 cm AC22P
- podbudowa z kruszyw łamanych C90/3 #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie – gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0 – gr. 15cm

km 1+397 – 1+412L – 15mb x 1,2m = 18,00 m²

km 3+300 – 3+330L – 30mb x 1,6m = 48,00 m²

km 3+347 – 3+363L – 16mb x 1,5m = 24,00 m²

Łącznie : 90,0 m²

3.3.3 Konstrukcja zjazdów tłuczniowych

- podbudowa z kruszyw łamanych C90/3 #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie – gr. 20cm
- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI
- podłoże pewne G1 o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,00$

km 0+202 – 0+205P = 10m²

km 0+335 – 0+341L = 30m²

km 0+326 – 0+340P = 20m²

km 0+436 – 0+440P = 10m²

km 0+678 – 0+681P = 10m²

km 1+063 – 1+067P = 10m²

km 1+066 – 1+070L = 15m²

km 1+196 – 1+206L = 30m²

km 1+543 – 1+548L = 20m²

km 1+654 – 1+657P = 15m²

km 1+814 – 1+818P = 30m²

km 2+064 – 2+070L = 40m²

km 2+294 – 2+300P = 30m²

Charakterystyka obiektu

Modernizacja drogi powiatowej 1006D od drogi krajowej nr 12 do m. Krzekotów

 $\text{km } 2+488 - 2+492\text{L} = 25\text{m}^2$ $\text{km } 2+530 - 2+540\text{P} = 25\text{m}^2$ $\text{km } 2+712 - 2+716\text{P} = 30\text{m}^2$ $\text{km } 2+064 - 2+070\text{L} = 20\text{m}^2$ $\text{km } 2+460 - 2+471\text{P} = 70\text{m}^2$ $\text{km } 2+535 - 2+545\text{P} = 72\text{m}^2$ **Łącznie : 622,0 m²****3.3.4. Konstrukcja zjazdów z masy bitumicznej**

- Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4cm do ponownego wbudowania w pobocza
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm

 $0+096 - 0+110\text{L} = 85\text{m}^2$ $1+381 - 1+399\text{L} = 85\text{m}^2$ $2+231 - 2+251\text{L} = 90\text{m}^2$ $2+711 - 2+731\text{P} = 100\text{m}^2$ **Łącznie : 360,0 m²**