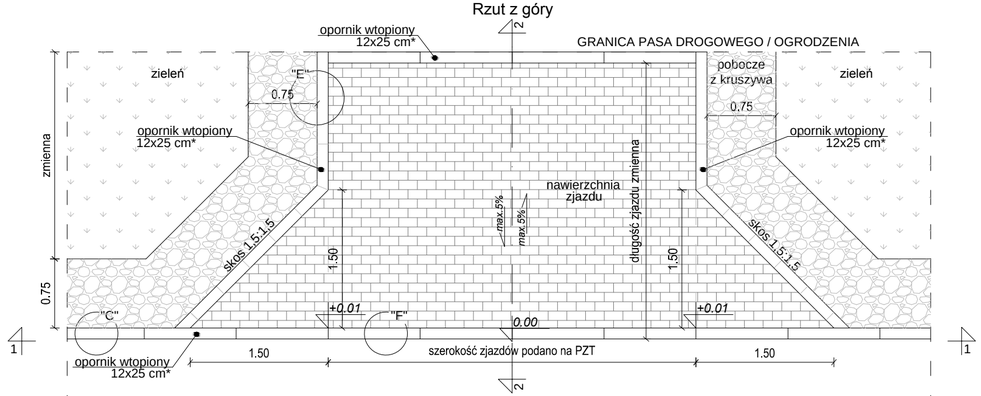
SCHEMAT WYKONANIA ZJAZDÓW
SKALA 1:50
wymiary w [m]

UWAGA:
W zależności od ukształtowania wysokościowego istniejącej rzędnej bramy należy zastosować jedno z przedstawionych rozwiązań

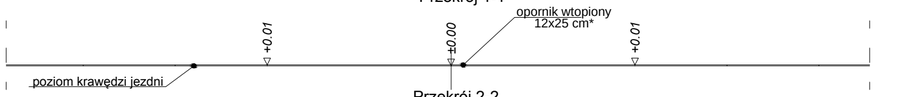
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Skala 1:20
wymiary w [cm]

KLASA DROGI: D (dojazdowa)
KATEGORIA RUCHU: KR1

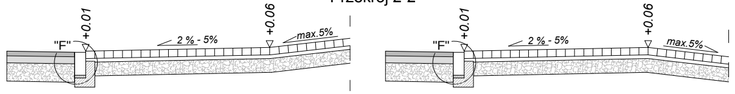
Rzut z góry



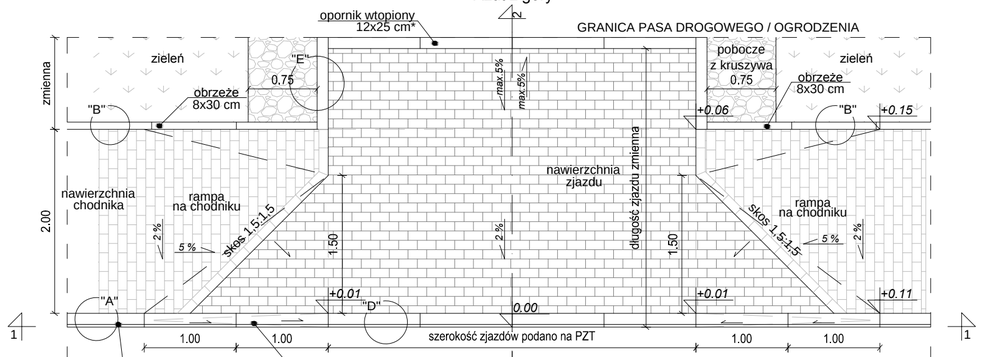
Przekrój 1-1



Przekrój 2-2

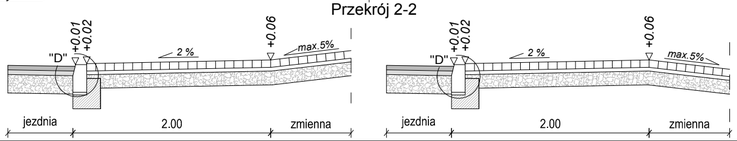


Rzut z góry

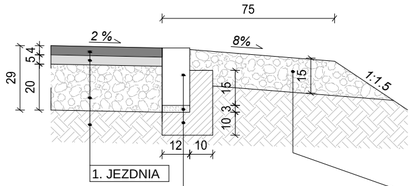


Przekrój 1-1

Przekrój 2-2



Szczegół "C" połączenie jezdni z poboczem

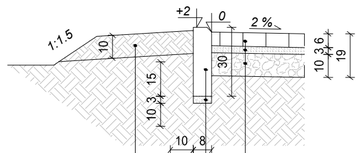


1. JEZDNIA

7. POBOCZE
kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie, 15 cm

5. OPORNIK
opornik betonowy 12x25cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.036 m²

Szczegół "B" ograniczenia chodnika



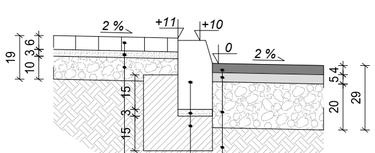
8. ZIELEŃ
plantowanie, humusowanie i obsianie mieszanką trawy, gr. 10 cm

6. OBRZEŻE
obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm

2. CHODNIK
kostka betonowa, 6 cm (kolor jasnoszary)
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
podbudowa, kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie, 10 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

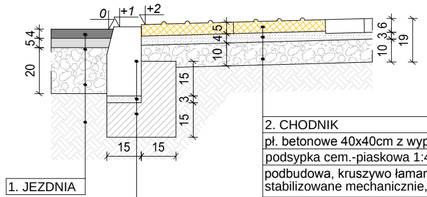
4. KRAWĘŻNIK
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.072 m²

Szczegół "A" połączenia jezdni z chodnikiem



1. JEZDNIA
warstwa ścieralna, AC 11 S 50/70, 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 50/70, 5 cm
podbudowa, kruszywo łamane 0/31.5 mm, stabilizowane mechanicznie, 20 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

Szczegół połączenia chodnika z jezdnią na przejściu dla pieszych

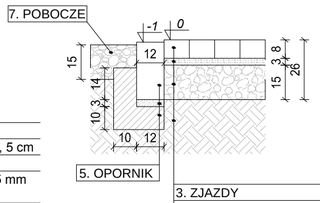


1. JEZDNIA

2. CHODNIK
płyty betonowe 40x40cm z wypustkami, 5 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa, kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie, 10 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

4. KRAWĘŻNIK
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.072 m²

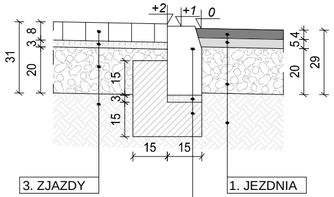
Szczegół "E" ograniczenia zjazdu opornikiem betonowym



5. OPORNIK

3. ZJAZDY
kostka betonowa, 8 cm (kolor ciemnoszary)
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
podbudowa, kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie, 15 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

Szczegół "D" połączenia jezdni ze zjazdem

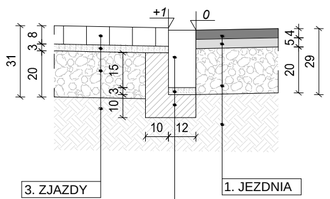


3. ZJAZDY

1. JEZDNIA

4. KRAWĘŻNIK
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.072 m²

Szczegół "F" połączenia jezdni ze zjazdem



3. ZJAZDY

1. JEZDNIA

5. OPORNIK
opornik betonowy 12x25cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.036 m²

UWAGA:
1. Na terenie inwestycji stwierdzono występowanie nasypu niekontrolowanego, w związku z powyższym po wykonaniu koryta pod nawierzchnie, na zlecenie Wykonawcy robót, uprawniony geolog przeprowadzi badania nośności i na podstawie wyników wraz z Inspektorem podejmie decyzję czy istniejące grunty da się wykorzystać do posadowienia konstrukcji nawierzchni. W przypadku braku możliwości osiągnięcia wymaganych parametrów technicznych dla koryta nawierzchni, udokumentowane utwory antropogeniczne należy w całości usunąć i zastąpić materiałem spełniającym wymagania dla nasypów budowlanych, np. piaskiem.

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:
PRO studio
PRACOWNIA PROJEKTOWA
PRO STUDIO
Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181B lok. 507
01-459 Warszawa

Inwestor:
Gmina Nasielsk
ul. Elektronowa 3
06-190 Nasielsk

Tytuł projektu:
Przebudowa drogi gminnej ulicy Jadwigi Rostkowskiej w Nasielsku

Faza projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:	Data:	Nr rysunku:	Skala:
Szczegóły konstrukcyjne	09.2021	4	1:20 / 1:50

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa	