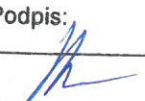


Egz. 1.	
Nazwa elementu projektu budowlanego:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Jadwigi Rostkowskiej w Nasielsku
Adres inwestycji:	Ulica: J. Rostkowskiej gmina: Nasielsk powiat: nowodworski województwo: mazowieckie
Nr ewidencyjne działek:	<i>Pas drogowy drogi gminnej ul. Rostkowskiej</i> 1349/1, 4352/8 , 1367/26, 1367/28, 1337/5, obręb: 0001 MIASTO NASIELSK <i>Pas drogowy drogi gminnej ul. Malinowej</i> 1349/1, obręb: 0001 MIASTO NASIELSK <i>Pas drogowy drogi gminnej ul. Elektronowej</i> 1337/5, obręb: 0001 MIASTO NASIELSK
Jednostka ewidencyjna:	141404_4
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Burmistrz Nasielska ul. Elektronowa 3 05-190 Nasielsk
Jednostka projektowa:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU ROBÓT

Spis treści:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor	3
1.2	Przedmiot i cel opracowania	3
1.3	Zakres opracowania	3
2.	Stan istniejący	3
2.1	Lokalizacja inwestycji	3
2.2	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
2.3	Istniejące odwodnienie	4
2.4	Istniejąca infrastruktura techniczna	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.1	Branża drogowa	4
3.2	Odwodnienie	6
3.3	Kanał technologiczny	6
3.4	Roboty rozbiórkowe	7
3.5	Roboty przygotowawcze, ziemne i rekultywacja terenu	7
4.	Technologia robót	8
5.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	8
6.	Dane i warunki dotyczące terenu	8
6.1	Warunki terenowo - prawne	8
6.2	Warunki wynikające z dokumentów planistycznych	8
6.3	Warunki środowiskowe terenu	8
6.4	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	8
6.5	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	9
6.6	Warunki ochrony przeciwpożarowej	9
7.	Załączniki	9
1	Projekt zagospodarowania terenu	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor



Burmistrz Nasielska
ul. Elektronowa 3
05-190 Nasielsk

1.2 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej i budowy chodnika oraz zjazdów w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi.

1.3 Zakres opracowania

Projekt obejmuje następujące roboty:

- rozbiórki istniejących nawierzchni,
- regulacja i zabezpieczenie naziemnych istniejących elementów infrastruktury technicznej,
- roboty ziemne,
- wykonanie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- budowa i przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa kanału technologicznego,
- oznakowanie drogi po zakończeniu przebudowy,
- uporządkowanie przyległego terenu.

2. Stan istniejący

2.1 Lokalizacja inwestycji

Teren objęty zlokalizowany jest w gminie Nasielsk, powiecie nowodworskim, województwo mazowieckie. Początek drogi zaczyna się na połączeniu z drogą gminną ul. Elektronową (km 0+000), a koniec odcinka objętego opracowaniem zlokalizowany jest na połączeniu z drogą gminną ul. Malinową (km 0+332,20) w miejscowości Nasielsk.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny:

- 1349/1 – własność Gminy Nasielsk (pas drogi gminnej ul. Malinowej)
- 1367/26, 1367/28 – własność Gminy Nasielsk (pasy drogowe drogi gminnej ul. Jadwigi Rostkowskiej)
- 1337/5 – własność Gminy Nasielsk (pas drogi gminnej ul. Elektronowej)

obręb: 0001 Miasto Nasielsk, Jednostka ewidencyjna: 141404_4.

Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym (Rys. nr 1).

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna jest klasy dojazdowej (D) w zarządzie Burmistrza Nasielska.

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogi gminnej oraz dróg gminnych w rejonie skrzyżowań.

Obecnie droga gminna ul. Jadwigi Rostkowskiej prowadzi ruch lokalny jako dojazd do zabudowy jednorodzinnej siedliskowej i zagrodowej. Na odcinku planowanym do przebudowy, droga prowadzi przez obszar zabudowany.

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem od ul. Elektronowej do ul. Malinowej przebiega droga o nawierzchni gruntowej o szerokości 3.0-4.0m. Stan nawierzchni jest zły, są liczne wyboje i nierówności, widoczne są zastoiska wody.

Zjazdy z drogi do posesji przyległych do drogi o nawierzchni gruntowej lub z betonowej kostki brukowej.

2.3 Istniejące odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo w tereny zieleni zlokalizowane w granicach pasa drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem nie ma kanalizacji deszczowej.

2.4 Istniejąca infrastruktura techniczna

W obrębie analizowanego terenu zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazociągowa,
- sieć teletechniczna (wzdłuż ul. Elektronowej),
- napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia,
- napowietrzna sieć średniego napięcia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Branża drogowa

W ramach niniejszego projektu przewidziano przebudowę drogi do parametrów drogi klasy dojazdowej (D). Na całym odcinku drogi przewidziano przebudowę nawierzchni do pełnej szerokości 5.0m (6.0m poszerzenia na łukach).

Wzdłuż północnej krawędzi drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0m oraz wzdłuż wschodniej krawędzi drogi pobocze z kruszywa o szerokości 0.75m.

Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z mieszanki bitumicznej. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych i chodnika zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia zjazdów publicznych zostanie wykonana z mieszanki bitumicznej.

Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019).

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| ▪ Klasa ulicy: | D (dojazdowa), |
| ▪ Prędkość projektowa: | Vp=30 km/h, |
| ▪ Przyjęta kategoria ruchu: | KR1, |
| ▪ Szerokość drogi: | 5.0 m (6.0m poszerzenia na łukach), |
| ▪ Spadek poprzeczny jezdni: | 2% , |
| ▪ Nośność nawierzchni: | 100 kN/oś, |
| ▪ Szerokość chodnika: | 2.0 m, |

- Spadek poprzeczny chodnika: 2% ,
- Szerokość pobocza: 0.75 m,
- Spadek poprzeczny pobocza: 8%,

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna krzyżuje się z 2 drogami gminnymi. Poniżej w tabeli przedstawiono zestawienie skrzyżowań.

Tabela nr 1 – Zestawienie skrzyżowań

L.p.	pikietaż	Strona	Nazwa ulicy	Rodzaj nawierzchni	Szerokość drogi [m]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	8
1	0+000	-	Ul. Elektronowa, droga gminna	bitumiczna	6.1	Skrzyżowanie zwykłe
2	0+332,2	P	Ul. Malinowa, droga gminna	bitumiczna	6.0	Skrzyżowanie zwykłe

Nową konstrukcję nawierzchni dostosowano do kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G1 w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowanego na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz badania geotechniczne.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w strefie gdzie głębokość przemarzania gruntu h_z wynosi 1.0m. Dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G1, nie sprawdza się wymaganej grubości konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadzinę.

Wymagane wartości wtórnych modułów odkształcenia na powierzchni warstw dla kategorii ruchu KR1:

- na dolnej warstwie konstrukcji nawierzchni należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

JEZDNIA - DROGA GMINNA:

warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70	gr. 4 cm
warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31.5 mm	gr. 20 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi:	gr. 29 cm

Nawierzchnię w miejscach wskazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym należy ograniczyć nowym krawężnikiem betonowym 15x30cm. Krawężniki należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

kostka betonowa, 20x10cm, kolor ciemnoszary	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$ - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31.5 mm,	gr. 15 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi:	gr. 26 cm

Nawierzchnię zjazdów należy ograniczyć nowym krawężnikiem betonowym prostokątnym (opornik) 12x25cm. Krawężniki należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

CHODNIK:

kostka betonowa, 20x10cm, kolor jasnoszary	gr. 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$ - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31.5 mm,	gr. 10 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi:	gr. 19 cm

Chodnik od strony zieleńców należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm ustawionym podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć 2 rzędy płyt sygnalizacyjnych z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 40x40x5cm.

UWAGA:

Dopuszcza się stosowanie płyt o zbliżonych wymiarach np. 30x30cm lub 35x35cm.

POBOCZE:

Mieszanka kruszyw niezwiązanych C50/30	gr. 15 cm
--	-----------

Pobocza wykonać o szerokości 0.75m i spadku jednostronnym 8%

3.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne na tereny zieleni zlokalizowane wzdłuż drogi w granicach pasa drogowego.

3.3 Kanał technologiczny

W ramach zadania zaplanowano budowę kanału technologicznego wzdłuż drogi gminnej. Na obecnym etapie nie projektuje się układania kabli, ani też połączeń z istniejącą infrastrukturą teletechniczną.

Przebieg kanału technologicznego przewidziano wzdłuż projektowanej drogi. Lokalizację pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowany kanał technologiczny należy układać jako profil KTU. Profil KTU zostanie wykonany z jednej rury osłonowej RHDPE 110/6,3 oraz trzech rur światłowodowych RHDPE 40/3,7 i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur MTDB 45+7x12.

Rury światłowodowe i wiązkę mikrorur układać w ściśle wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.

Rury osłonowe łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi. Rury światłowodowe łączyć wyłącznie w studniach za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami do mikrorur.

Nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”

Stosować studnie SK-2 o zwieńczeniach, ramach i pokrywach odpornych na nacisk 12,5t (125kN). Pokrywy studni kablowych wyposażać w zamki uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Zamki, powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.

3.4 Roboty rozbiórkowe

W ramach opracowania przewidziano rozbiórki nawierzchni i elementów kolidujących z projektowaną drogą.

Wykonać pełne zabezpieczenie terenu prowadzonych robót przed dostępem osób postronnych. Teren oznakować i wygrodzić.

Rozbiórkę prowadzić ręcznie i mechanicznie przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i narzędzi rozbiórkowych.

Podczas prac rozbiórkowych wykonywać segregację elementów rozbiórkowych. Dla ograniczenia uciążliwości podczas prowadzenia robót rozbiórkowych elementy pyłące zraszać wodą.

Organizacyjnie proces rozbiórki można podzielić na etapy:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- odłączenie od sieci i instalacji,
- rozbiórka ręczna i mechaniczna,
- zasypanie wykopów i uporządkowanie terenu.

3.5 Roboty przygotowawcze, ziemne i rekultywacja terenu

Roboty przygotowawcze i ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej,
- regulacja wysokościowa sieci infrastruktury technicznej,
- wykopy, nasypy,
- korytowanie do poziomu robót ziemnych pod wykonanie nawierzchni.

Na istniejących terenach zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego przewidziano oczyszczenie terenu z gruzu i przemieszczenie gruntu dla wyrównania terenu i zasypania nierówności, rozścielenie na całości humusu o grubości nie mniejszej niż przed przystąpieniem do robót (min. 10cm) z obsianiem mieszkanką traw.

4. Technologia robót

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z niniejszym projektem.

Projektowana infrastruktura drogowa zostanie wykonana przy użyciu sprzętu mechanicznego w technologii typowej dla budownictwa drogowego.

Roboty wykonywane mechanicznie:

- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych (nasypy/wykopy),
- wykonanie koryta, podbudowy i nawierzchni jezdni.

Roboty wykonywane ręcznie:

- ustawienie krawężników, obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

5. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

W ramach projektu przewidziano wykonanie przebudowy nawierzchni:

- droga – 1 850 m²
- chodnik – 638 m²
- zjazdy – 189 m²
- pobocze – 257 m²
- zieleń – 543 m²

6. Dane i warunki dotyczące terenu

6.1 Warunki terenowo - prawne

Istniejące działki planowane pod inwestycję są własnością Gminy Nasielsk (pas drogowy dróg gminnych).

6.2 Warunki wynikające z dokumentów planistycznych

Na obszarze objętym opracowaniem nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6.3 Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej na odcinku 332,20 m. Projektowana przebudowa drogi jest zaliczana do przedsięwzięć potencjalnie oddziaływujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 oraz z 2019 r. poz. 630, 1501, 1589, 1712 i 1815) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi o długości poniżej 1 km nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

6.4 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach obszaru ujętego w rejestrze zabytków.

6.5 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.


6.6 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

7. Załączniki

1. Załącznik nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu



mgr inż. Robert Pietrasik
upr. nr MAZ/0355/POOD/08