

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.46.2021

„Przebudowa przejść dla pieszych w Jeleniej Górze”

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie przejść dla pieszych w Jeleniej Górze celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamówienie podzielone jest na dwie części:

- 1) Część I – Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wolności w Jeleniej Górze;**
- 2) Część II – Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Rataja w Jeleniej Górze.**

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych obejmujących jedną lub więcej części zamówienia.

Zamówienie dofinansowane jest z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Ad.1 Część I – Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wolności w Jeleniej Górze:

Zakres rzeczowy zadania obejmuje roboty budowlane na istniejącej infrastrukturze drogowej (jezdni) na skrzyżowaniu ulicy Wolności z ulicą Mickiewicza w Jeleniej Górze w zakresie wymiany nawierzchni jezdni, doświetlenia stref oczekiwania przy przejściu dla pieszych, oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Zakres rzeczowy robót budowlanych wynikający z projektu stałej organizacji ruchu obejmuje:

- 1) wykonanie przewężenia istniejących pasów ruchu z 3,5 m do 3,0 m,
- 2) budowę azylu dla pieszych (strefy oczekiwania) na jezdni o czterech pasach ruchu w obu kierunkach o szerokości 2 m,
- 3) ustawienie znaków ostrzegawczych A-12 i A-16 przed przewężonym odcinkiem jezdni oraz wykonanie znaków pionowych średnich (S),
- 4) oznaczenie utworzonego azylu znakami D-6 "Przejście dla pieszych" na tle z folii pryzmatycznej odbłaskowo -fluorescencyjnej żółto - zielonej lub pomarańczowej,
- 5) zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i zabezpieczenie utworzonego azylu za pomocą słupków przeszkodowych U-5b i znaków C-9 - w sposób nie ograniczający widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu),
- 6) wykonanie oznakowania poziomego i wykonanie przewężeń istniejących pasów ruchu przy pomocy oznakowania poziomego koloru białego w technologii grubowarstwowej, dodatkowo należy wykonać:
- 7) wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku do 100 m (po 50 m po obu stronach przejścia licząc od osi przejścia),
- 8) montaż dwóch opraw oświetleniowych LED.

Branża drogowa:

W ramach zadania (zakres wynikający z pkt. 7) przewiduje się wymianę nawierzchni bitumicznej wraz z frezowaniem (średnia głębokość 6 cm) na powierzchni 1400 m².

Organizacja ruchu na czas wykonywanych robót:

Wykonawca w ramach zadania opracuje projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych oraz uzyska jego zatwierdzenie przez właściwy organ, a następnie wprowadzi tymczasową organizację ruchu. Po zakończeniu zadania Wykonawca zobowiązany jest do zdemontowania i/lub usunięcia tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego oraz w przypadku wejścia na teren nie objętym zamówieniem do przywrócenia go do stanu poprzedniego.

Oświetlenie:

Wykonawca w ramach zadania zamontuje dodatkowe dwie oprawy LED doświetlające strefę dojścia do przejścia jak i w strefę oczekiwania.

Oprawy LED o parametrach: moc 36 W, strumień oprawy 4400 lm, temperatura barwowa 4000 K, optyka O6P należy zamontować bezpośrednio na istniejących słupach oświetleniowych. Zasilanie należy wykonać z istniejących słupów doświetlających przejście.

Docelowa organizacja ruchu:

Wykonawca wprowadzi docelową organizację ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu na ul. Wolności (zatwierdzenie Nr GKZ.137/2020 z dnia 22.05.2020 r.). W ramach wprowadzanej organizacji należy wykonać odnowienie istniejącego oznakowania poziomego, malowanie nowego oznakowania poziomego, wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz montaż nowego oznakowania pionowego (znaki kat. A-D)

Ad. 2 Część II – Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Rataja w Jeleniej Górze:

Zakres rzeczowy zadania obejmuje roboty budowlane na skrzyżowaniu ulicy Rataja z ulicą Wita Stwosza w Jeleniej Górze w zakresie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Zakres rzeczowy robót budowlanych wynikający z projektu stałej organizacji ruchu obejmuje:

- 1) wykonanie przewężenia istniejących pasów ruchu z 5 m do 4 m,
- 2) wprowadzenie podziału przejścia dla pieszych i azylu (strefy oczekiwania),
- 3) oznaczenie utworzonego azylu znakami D-6 "Przejście dla pieszych" na tle z folii pryzmatycznej odbłaskowo -fluorescencyjnej żółto - zielonej lub pomarańczowej,
- 4) zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i zabezpieczenie utworzonego azylu za pomocą słupków przeszkodowych U-5b i znaków C-9 - w sposób nie ograniczający widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu),
- 5) wykonanie oznakowania poziomego i wykonanie przewężeń istniejących pasów ruchu przy pomocy oznakowania poziomego koloru białego w technologii grubowarstwowej.

Organizacja ruchu na czas wykonywanych robót:

Wykonawca w ramach zadania opracuje projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych oraz uzyska jego zatwierdzenie przez właściwy organ, a następnie wprowadzi tymczasową organizację ruchu. Po zakończeniu zadania Wykonawca zobowiązany jest do zdemontowania i/lub usunięcia tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego oraz w przypadku wejścia na teren nie objętym zamówieniem do przywrócenia go do stanu poprzedniego.

Docelowa organizacja ruchu:

Wykonawca wprowadzi docelową organizację ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu na ul. Rataja (zatwierdzenie Nr GKZ.106/2021 z dnia 07.05.2021 roku). W ramach wprowadzanej organizacji należy wykonać odnowienie istniejącego oznakowania poziomego, malowanie nowego oznakowania poziomego, wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz montaż nowego oznakowania pionowego (znaki kat A-D).

II. Informacje ogólne (dotyczy wszystkich części):

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia dokumentacji projektowej tj.: projektu stałej organizacji ruchu, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, rysunków, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia. W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania, podstawą do odbioru będą przepisy prawa oraz obowiązująca technologia robót.
2. Strony ustalają, że wynagrodzenie będzie miało formę ryczałtową. Cenę oferty należy ustalić w oparciu o projekt stałej organizacji ruchu, rysunki, STWIORB oraz SWZ i Opis przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - 1) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - 2) urządzenia terenu budowy (instalacyjnych, montażowych),
 - 3) wykonania robót budowlanych,
 - 4) opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskanie jego zatwierdzenia przez

- właściwy organ oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu,
- 5) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - 6) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się: protokół odbioru, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - 7) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2021 poz. 779 z późn. zm.),
 - 8) wszelkie inne niewyszczególnione w SWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Zgodnie z art. 101 ust. 4 u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji projektowej przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
5. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
- prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
6. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2021 poz. 779 z późn. zm.),
7. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
- 1) Zamawiający wymaga, aby czynności związane z realizacją zamówienia, w szczególności:
 - a) robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - b) robót ziemnych,
 - c) robót instalacyjnych i montażowych,
 - d) czynności związane z uporządkowaniem terenu budowybyły wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2020 r., poz.1320 z późn. zm.).
 - 2) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt. 1) czynności.
 - 3) W celu weryfikacji zatrudnienia Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:
 - a) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - b) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnienia pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - c) poświadczony za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - d) innych dokumentów,zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
 - 4) W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia lub w przypadku nieudostępnienia w wyznaczonym terminie dokumentacji dot. zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę – Zamawiający naliczy karę w wysokości ustawowego minimalnego miesięcznego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu stwierdzenia niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia lub nieudostępnienia stosownej dokumentacji - licząc za każdy stwierdzony przypadek.
 - 5) W przypadku nieprzedłożenia w wyznaczonych przez Zamawiającego terminach, dokumentów/ oświadczeń o których mowa w pkt. 3) dotyczących weryfikacji zatrudnienia osób na podstawie

umowy o pracę - Zamawiający naliczy karę w wysokości 100,00 PLN za każdy dzień zwłoki licząc od daty wyznaczonej na złożenie przedmiotowych dokumentów/oświadczeń.

- 6) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

8. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, najpóźniej dziesięć (10) dni po podpisaniu umowy, Harmonogram rzeczowo – finansowy,

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego zatwierdzenie Nr GKZ.137/2020 z dnia 22.05.2020 r.,
2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego zatwierdzenie Nr GKZ.106/2021 z dnia 07.05.2021 r.,
3. STWIORB,
4. Rysunki.