

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO	4
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	6
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	7
5. Rozwiązania budowlane	8
6. Zestawienie powierzchni i długości	8
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

SPIS RYSUNKÓW

1. PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
2. PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3. ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ROZBIÓRKI	skala 1:500
4. RZUT Z GÓRY	skala 1:100
5. PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:50
6 WIDOKI Z BOKU	skala 1:50

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Ja niżej podpisany **Tomasz Jaworski**

zamieszkały(a) w **30-003 Krakowie** przy ulicy **Lubelskiej 20/2**

oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu położonego:

LOKALIZACJA:

województwo:	podkarpackie,
powiat:	jarosławski,
gmina:	1800411_2 gmina Wiązownica,
obręb ewid.:	0007 Ryszkowa Wola,
nr działki ewid.:	1035, 1036,
obręb ewid.:	0005 Piwoda,
nr działki ewid.:	1353, 1354,
nadleśnictwo	Jarosław,
leśnictwo	Olchowa,

NAZWA ZADANIA:

**BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE OLCHOWA,
ODCINEK D1 W KM 0+000 - 0+560 ORAZ ODCINEK D2 W KM 0+000 - 1+158
(wymienić obiekt)**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego zadań wynikających z ustawy Prawo Budowlane, związanych z określoną w niniejszym oświadczeniu inwestycją.

29 lipiec 2022 r.
(data i podpis projektanta)

PROJEKT TECHNICZNY

– CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem projektu jest rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego przepustu w ramach przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Olchowa, na odcinku D1 0+000 - 0+560 oraz D2 w km 0+000 - 1+158 stanowiącym kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie Nadleśnictwa Jarosław.

Projektowany przepust będzie wykonany w miejscu istniejącego przepustu przewidzianego do rozbiórki i będzie zlokalizowany na następujących działkach ewidencyjnych: **1035, 1353, 1354** w województwie podkarpackim, powiecie jarosławskim, jedn. ewid. 180411_2 gmina Wiązownica, obręb Ryszkowa Wola.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe i do XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele inne budowle.

Projektowana droga i przepust stanowi budowlę inżynierską lądową.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym w przedmiotowej lokalizacji znajduje się przepust rurowy. Część przelotowa jest rur betonowych o średnicy 150m i długości 6m. Na wlocie i wylocie przepustu nie znajdują się żadne ścianki czołowe przepustu.

Widoczne są liczne uszkodzenia elementów betonowych. Ze względu na stan techniczny jak i nie wystarczające światło pozwalające na przepuszczenie wody miarodajnej istniejący przepust przewidziano do rozbiórki.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

województwo:	podkarpackie,
powiat:	jarosławski,
gmina:	1800411_2 gmina Wiązownica,
obręb ewid.:	0007 Ryszkowa Wola,
nr działki ewid.:	1035, 1036,
obręb ewid.:	0005 Piwoda,
nr działki ewid.:	1353, 1354,
nadleśnictwo	Jarosław,
leśnictwo	Olchowa,

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Projektowany przepust ma za zadanie przeprowadzenie wody pod nasypem, na którym znajduje się droga leśna. Zaprojektowano przepust ramowy o świetle 250x150cm. Część przelotowa zostanie wykonana z prefabrykatów żelbetowych. Na wlocie i wylocie zastosowano monolityczne żelbetowe ścianki czołowe ze skrzydłami bocznymi równoległymi do osi drogi. Na prefabrykacie zostanie ułożona monolityczna żelbetowa płyta uciągająca. Na gzymsie ścianek czołowych projektuje się balustradę o wysokości pochwyty 1,2m zabezpieczającą przed spadnięciem.

Układ przestrzenny jak i forma architektoniczna przepustu jest prosta i smukła, przez co uzyskuje się obiekt o

korzystnym wyglądzie. Projektowany obiekt nie będzie więc ingerował w zmianę krajobrazu otoczenia a wręcz zostanie wpasowany w istniejący nasyp.

Na czas wykonywania prac budowlanych ruch pieszcy i kołowy zostanie wstrzymany. Do czynności rozpoczynających prace budowlane związane z budową nowego przepustu należy m.in. zapewnienie ciągłości cieku na czas budowy a następnie rozbiórka istniejącego przepustu. Wszystkie rzędne oraz dokładna lokalizacja obiektów powinna zostać ustalona i potwierdzona w terenie zgodnie ze stanem istniejącym oraz projektowaną drogą leśną. Projektowany przepust zostanie wykonany w sposób tradycyjny. Pod fundamenty przewiduje się wykonanie wykopów i ułożenie warstwy chudego betonu. Posadowienie obiektu zostanie wykonane jako bezpośrednie. Wszelkie prace ingerujące w koryto potoku będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, podczas niskich stanów wód przy zachowaniu ciągłości przepływu oraz poza okresami tarłą i migracji ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku (poza terminem 1 marca – 31lipca)

Prace związane z umocnieniem koryta cieku będą wykonywane etapowo, najpierw jeden brzeg a następnie drugi. W przypadku zmętnienia wody roboty należy przerwać aż do jego ustąpienia. Podczas robót rozbiórkowych jak i budowlanych zostaną wprowadzone zabezpieczenia przeciw przedostawaniu się elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych i odpadów oraz zmętnionych wód z terenu budowy do nurtu potoku Wyrwa. Prace związane z odmulaniem i oczyszczeniem istniejących rowów drogowych wraz z wymianą istniejących przepustów będą prowadzone poza okresem rozrodu betrachofauny, tj. poza okresem 1 marca -31lipca.

Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany.

4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Na podstawie wykonanych otworów badawczych i przeprowadzonej wizji terenowej stwierdzono na analizowanym terenie, pod warstwą humusu o miąższości 0,1 - 0,3 m, występowanie nasypu niebudowlanego złożonego z piasku średniego, piasku gliniastego i cegły (5%) o miąższości 0,5 m lub bezpośrednio od powierzchni terenu gruntów mineralnych – niespoistych - rozpatrywanych jako podłoże budowlane.

Na głębokości projektowanego posadowienia obiektu stwierdzono grunty niespoiste w stanie średniozagęszczonym o $I_b=0,52 - 0,62$ oraz grunty spoiste w stanie twardoplastycznym i plastycznym o $I_L=0,15-0,25$. Grunty niespoiste nie są podatne na zmiany swoich właściwości w czasie. Grunty spoiste są podatne na zmiany swoich właściwości w czasie. Z uwagi na to, podczas budowy należy dołożyć wszelkich starań by nie dopuścić do zaburzenia wilgotności gruntów. Prace budowlane należy prowadzić przy możliwie bezopadowej pogodzie, a wykopy zabezpieczyć przed zawilgoceniem lub zalaniem przez wodę opadową.

Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe. Obszar objęty badaniami znajduje się na poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie.

5. Rozwiązania budowlane

Na czas wykonywania prac budowlanych ruch pieszy i kołowy zostanie wstrzymany. Do czynności rozpoczynających prace budowlane związane z budową nowego przepustu należy m.in. zapewnienie ciągłości cieku na czas budowy a następnie rozbiórka istniejącego przepustu. Wszystkie rzędne oraz dokładna lokalizacja obiektów powinna zostać ustalona i potwierdzona w terenie zgodnie ze stanem istniejącym oraz projektowaną drogą leśną. Projektowany przepust zostanie wykonany w sposób tradycyjny. Pod fundamenty przewiduje się wykonanie wykopów i ułożenie warstwy chudego betonu. Posadowienie obiektu zostanie wykonane jako bezpośrednie. Wszelkie prace ingerujące w koryto potoku będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, podczas niskich stanów wód przy zachowaniu ciągłości przepływu oraz poza okresami tarłą i migracji ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku (poza terminem 1 marca – 31lipca)

Prace związane z umocnieniem koryta cieku będą wykonywane etapowo, najpierw jeden brzeg a następnie drugi. W przypadku zmętnienia wody roboty należy przerwać aż do jego ustąpienia. Podczas robót rozbiórkowych jak i budowlanych zostaną wprowadzone zabezpieczenia przeciw przedostawaniu się elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych i odpadów oraz zmętnionych wód z terenu budowy do nurtu potoku Wyrwa. Prace związane z odmulaniem i oczyszczeniem istniejących rowów drogowych wraz z wymianą istniejących przepustów będą prowadzone poza okresem rozrodu betrachofauny, tj. poza okresem 1 marca -31lipca.

Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany.

6. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe parametry przepustu:

- | | |
|--|----------------|
| • Szerokość przepustu w świetle | 2,50 m |
| • Wysokość przepustu w świetle | 1,50 m |
| • Długość części przelotowej | 8,0 m |
| • Długość całkowita przepustu | 8,22 m |
| • Szerokość całkowita części przelotowej | 3,50 m |
| • Szerokość ścianek czołowych | 9,87m, 10,84 m |
| • Spadek podłużny | 0,5% |
| • Kąt skrzyżowania z ciekim | 78° |

Sporządził: mgr inż. Tomasz Jaworski

Nr upr. MAP/0124/POOM/08

Nr ewid. MAP/BM/0546/08

PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA