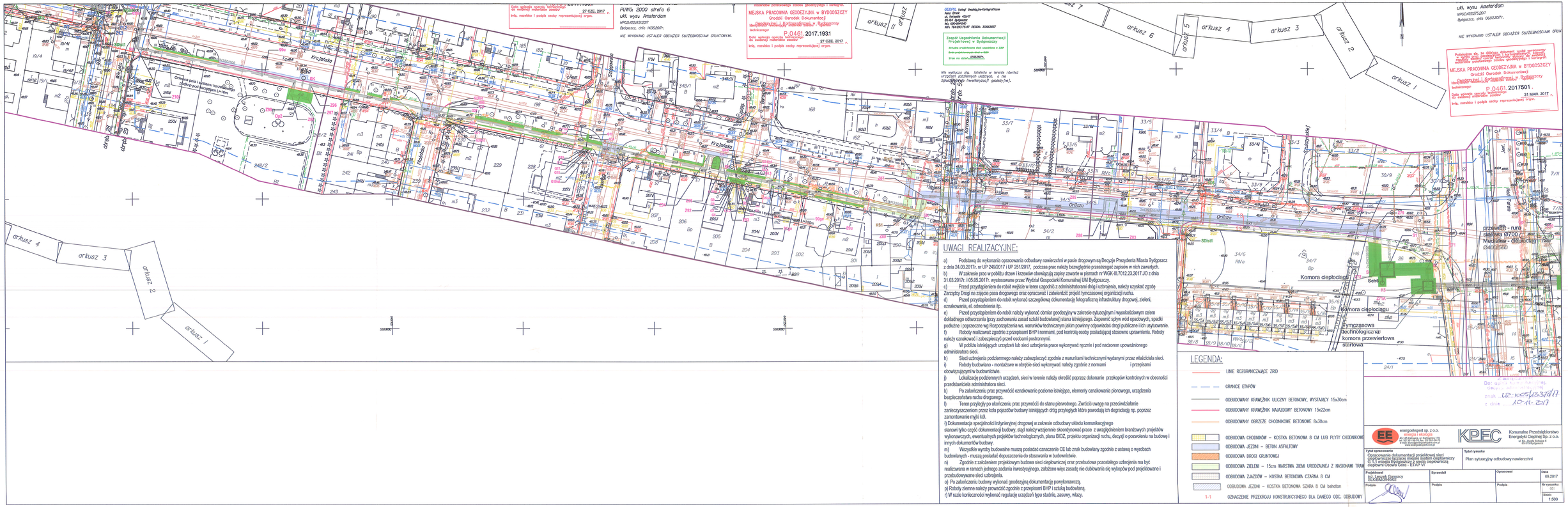

UWAGI REALIZACYJNE:

a) Podstawą do wykonania opracowania odbudowy nawierzchni w pasie drogowym są Decyzje Prezydenta Miasta Bydgoszcz z dnia 24.03.2017r. nr UP 249/2017 i UP 251/2017, podczas prac należy bezwzględnie przestrzegać zapisów w nich zawartych.

b) W zakresie prac w pobliżu drzew i krzewów obowiązują zapisy zawarte w pismach nr WGK-III.7012.23.2017.JO z dnia 31.03.2017r. i 05.05.2017r. wystosowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej UM Bydgoszczy.

c) Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia, należy uzyskać zgodę Zarządcy Drogi na zajęcie pasa drogowego oraz opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.

d) Przed przystąpieniem do robót wykonać szczegółową dokumentację fotograficzną infrastruktury drogowej, zieleni, oznakowania, el. odwodnienia itp.

e) Przed przystąpieniem do robót należy wykonać obmiar geodezyjny w zakresie sytuacyjnym i wysokościowym celem dokładnego odwzorzenia (przy zachowaniu zasad sztuki budowlanej) stanu istniejącego. Zapewnić spływ wód opadowych, spadki podłużne i poprzeczne wg Rozporządzenia ws. warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

f) Roboty realizować zgodnie z przepisami BHP i normami, pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

g) W pobliżu istniejących urządzeń lub sieci uzbrojenia prace wykonywać ręcznie i pod nadzorem upoważnionego administratora sieci.

h) Sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.

i) Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci wykonywać należy zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie.

j) Lokalizację podziemnych urządzeń, sieci w terenie należy określić poprzez dokonanie przekopów kontrolnych w obecności przedstawiciela administratora sieci.

k) Po zakończeniu prac przywrócić oznakowanie poziome istniejące, elementy oznakowania pionowego, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

l) Teren przyległy po ukończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego. Zwrócić uwagę na przeciwdziałanie zanieczyszczeniom przez koła pojazdów budowy istniejących dróg przyległych które powodują ich degradację np. poprzez zamontowanie myjki kół.

ł) Dokumentacja specjalności inżynieryjnej drogowej w zakresie odbudowy układu komunikacyjnego stanowi tylko część dokumentacji budowy, stąd należy wzajemnie skoordynować prace z uwzględnieniem branżowych projektów wykonawczych, ewentualnych projektów technologicznych, planu BIOZ, projektu organizacji ruchu, decyzji o pozwoleniu na budowę i innych dokumentów budowy.

m) Wszystkie wymiary budowalne muszą posiadać oznaczenie CE lub znak budowlany zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych - muszą posiadać dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

n) Zgodnie z założeniem projektowym budowa sieci ciepłowniczej oraz przebudowa pozostałego uzbrojenia ma być realizowana w ramach jednego zadania inwestycyjnego, założono więc zasadę nie dublowania się wykopów pod projektowane i przebudowywane sieci uzbrojenia.

o) Po zakończeniu budowy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą.

p) Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP i sztuką budowlaną.

r) W razie konieczności wykonać regulację urządzeń łyu studnie, zasuwy, włazy.

LEGENDA:

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE ZRID
- GRANICE ETAPÓW
- ODBUDOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY BETONOWY, WYSTAJĄCY 15x30cm
- ODBUDOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15x22cm
- ODBUDOWANY OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE 8x30cm
- ODBUDOWA CHODNIKÓW – KOSTKA BETONOWA 8 CM LUB PŁYTY CHODNIKOWE
- ODBUDOWA JEZDNI – BETON ASFALTOWY
- ODBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ
- ODBUDOWA ZIELENI – 15cm WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ Z NASIONAMI TRAW
- ODBUDOWA ZJAZDÓW – KOSTKA BETONOWA CZARNA 8 CM
- ODBUDOWA JEZDNI – KOSTKA BETONOWA SZARA 8 CM behaton
- 1-1 OZNACZENIE PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO DLA DANEGO ODC. ODBUDOWY

GEOPIX Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Alina Dmoch
ul. Sułkowskiego 42b/17
05-840 Brwinów
tel. 600-949-940
NIP: 534-243-72-87 REGON: 369963937

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy
Wniosek projektowano dnia/ uzgodniono w dniu
Brak uwag/zastrzeżeń/uwagi w dniu
Brak uzgodnienia/uwagi/zastrzeżenia w dniu
Brak uzgodnienia/uwagi/zastrzeżenia w dniu
Brak uzgodnienia/uwagi/zastrzeżenia