

**BURMISTRZ MIASTA  
ZGORZELEC**

Zgorzelec, 21.07.2023 r.

WI.7230.3.49.2023

**DECYZJA**

Na podstawie art. 20 pkt 8, art.39 ust.3, art. 40 ust. 1, 2,3,4 i 11 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), art. 104 i 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 01.06.2023 r. w sprawie uzgodnienia trasy sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Słonecznej – 109344 D na działkach (nr 5, Obr. IX , AM- 3 oraz nr 2, Obr. IX, AM-5) w Zgorzelcu przez **Biurow Projektowe i Nadzórów AQUA PROJEKT Anita Olejnik ul. Miodowa 35/4, 54-007 Wrocław**

**Burmistrz Miasta Zgorzelec**

**z e z w a l a**

**w/w podmiotowi**

na umieszczenie w pasie drogowym drogi gminnej ulica Słoneczna -109344 D (dz. nr 2, Obr. IX AM-5, dz. nr 5 Obr. IX, AM-3) w Zgorzelcu urządzenia niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego dla zadania „**Budowa sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej na osiedlu Słonecznym**”.

**Rodzaj i miejsce inwestycji:** uzgodnienie trasy budowy sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Słonecznej w Zgorzelcu.

**Sposób oraz warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym:** Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym. Infrastruktura liniowa przebiegająca poprzecznie nad drogą nie może naruszyć skrajni drogi. Urządzenie oddziałujące niekorzystnie na uczestników ruchu powinno być odpowiednio zabezpieczone. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

**Przedmiotowa inwestycja może zostać zrealizowana pod warunkiem:**

- przywrócenia nawierzchni po szerokości i długości inwestycji do stanu pierwotnego wraz z okazaniem protokołu zagęszczenia gruntu w miejscach wykopu otwartego,

### **UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia zezwolenia - decyzji jako uwzględniającej w całości żądania strony.

### **POUCZENIE**

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu organizacji ruchu związanego z robotami (wykonanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia;

**Niniejsze zezwolenie jest dokumentem potwierdzającym prawo do dysponowania drogą na cele budowlane, nie stanowi jednak zezwolenia na zajęcie pasa ruchu drogowego.**

Od niniejszej decyzji służy stronie wniesienie odwołania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Zgorzelec do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Z up. Burmistrza Miasta  
*Piotr Konwiński*  
(Zastępca Burmistrza)

(podpis osoby upoważnionej)

stała się prawomocna z dniem .....

Decyzja Nr ..... z dnia .....

Otrzymują:

1. Biuro Projektów i Nadzorów AQUA PROJEKT  
Anita Olejnik ul. Miodowa 35/4, 54-007 Wrocław
2. a/a

Upracowana .....  
linię i nazwisko

Sprawdziła .....  
komunikat

Decyzja Nr 117230.3.48.2023 z dnia 21.07.2023

stała się prawomocna z dniem 24.07.2023

Z up. Burmistrza Miasta  
*Piotr Konwiński*  
(podpis osoby upoważnionej)  
(Zastępca Burmistrza)

Zgorzelec, 2023-07-21

**BURMISTRZ MIASTA  
ZGORZELEC**  
WI.7230.3.49.2023

### **ZEZWOLENIE**

Na podstawie art. 8 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 01.06.2023 r. w sprawie uzgodnienia i wydania prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działek ewidencyjnych nr 17, 31, 32, 33, 35, (Obr. IX, AM- 3) oraz nr 26/104 (Obr. IX, AM – 2) w Zgorzelcu, złożonego **Biuro Projektowe i Nadzorów AQUA PROJEKT Anita Olejnik** ul. Miodowa 35/4, 54-007 Wrocław

**Burmistrz Miasta Zgorzelec**

**zezwala**

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi wewnętrznej na terenie działek ewidencyjnych nr 17, 31, 32, 33, 35, (Obr. IX, AM -3) oraz dz. nr 26/104 (Obr. IX, AM – 2) w Zgorzelcu, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego – **sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej**

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- a) uzgodnienia z Burmistrzem Miasta Zgorzelec, jako zarządcy drogi, projektu budowlanego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b) podpisanie umowy dzierżawy pasa drogowego drogi wewnętrznej na wykonanie robót w drodze wewnętrznej.
- Dzierżawca składa wniosek o zawarcie umowy dzierżawy na drogi wewnętrzne do Burmistrza Miasta Zgorzelec.
- Do wniosku należy dołączyć szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granicy podaniem planowanej powierzchni dzierżawy pasa drogowego, projekt organizacji ruchu jeżeli wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
- **Warunkiem powyższej zgody jest przywrócenie nawierzchni pasa drogowego do stanu pierwotnego na całej szerokości i długości inwestycji oraz okazanie protokołu zagęszczenia gruntu po wykonanych pracach.**

Niniejsze zezwolenie jest dokumentem potwierdzającym prawo do dysponowania drogą, nie stanowi jednak zgody na zawarcie umowy dzierżawy drogi wewnętrznej.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów i Nadzorów AQUA PROJEKT  
Anita Olejnik ul. Miodowa 35/4, 54-007 Wrocław
2. a/a

Z up. Burmistrza Miasta  
*Konwinka P. P.*  
Piotr Konwinka  
(Zastępca Burmistrza)

Sprawę prowadzi:  
Agata Babel  
Tel: 77 59 900 wew. 0185