

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

PROJEKT BUDOWLANY

„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU OSTRZYCE-KOLANO W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1922G”

Adres..... woj. pomorskie, powiat kartuski, gm. Somonino

Gmina Somonino, obręb Ostrzyce, dz. nr : 238; 234 (234/1)*; 235 (235/1)*; 236 (236/1)*; 237 (237/1)*;

Gmina Somonino, obręb Rąty, dz. nr : 245/1

Gmina Stężyca, obręb Czaple, dz. nr : 343

Gmina Stężyca, obręb Szymbark, dz. nr: 552, 584

() * - działki po podziale

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Branża: drogowa

Inwestor: Zarząd Powiatu Kartuskiego, ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	POM/0246/POOD/08	
SPRAWDZIŁ Branża drogowa	mgr inż. Maciej Rybarczyk	POM/0140/POOD/05	

- marzec 2017r.-

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Projekt budowlano-wykonawczy

1. Projekt budowlano - wykonawczy budowy trasy rowerowej na odcinku Ostrzyce-Kolano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G – branża drogowa:

a) Strona tytułowa

b) Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenie z Pomorskiej Izby Inżynierów

c) Wymagane oświadczenie zgodnie z Art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego

d) Plan orientacyjny

e) Projekt zagospodarowania terenu przedstawiający przebieg trasy rowerowej od miejsc. Ostrzyce do miejscowości Kolano – skala 1:5000

f) Opis techniczny

g) Obliczenie ilości robót, tabela robót ziemnych, tabela humusowania

h) inwentaryzacja przyrodnicza drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki

i) Informacja BIOZ

j) Rys. 1.1 – 1.5 – Projekt zagospodarowania terenu – branża drogowa

k) Rys. 2.1 – 2.12 – Przekroje poprzeczne ścieżki rowerowej

l) Profil podłużny i przekrój poprzeczny przepustu skrzynkowego

ł) Przekrój poprzeczny wylotu przyłącza kanalizacyjnego

II. Decyzje, oświadczenia, opinie i uzgodnienia

1. Opinia Zarządu Powiatu Kartuskiego nr B.673.3.2017.EL z dnia 08.03.2017r.

2. Opinia Wójta Gminy Stężyca nr WG-I.7012.74.2016.JR z dn. 28.06.2017r.

3. Opinia Wójta Gminy Somonino z dnia 01.06.2017r.

4. Opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku nr ZS.2215.2.1.2017.KR z dnia 09.02.2017r.

5. Opinia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZN.5152.206.2017.JT z dnia 03.07.2017r.

6. Oświadczenie Wójta Gminy Somonino dot. wydania opinii przez właściwy miejscowo Zarząd Województwa oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 27.04.2017r.

7. Oświadczenie dot. decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

8. Decyzja RDOŚ-Gd-WZG.6401.78.2016.AN.1 z dnia 24.03.2017r. zezwalająca na zniszczenie siedlisk ptaków.

9. Postanowienie Zarządu Powiatu Kartuskiego nr ZDP.4.4163.27.2017.AK z dnia 30.06.2017r.
10. Uzgodnienie z właścicielem działki nr 237 z dnia 06.07.2017r. dot. rezygnacji z istniejących zjazdów
11. Pismo Starostwa Powiatowego w Kartuzach, Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska nr R.630.37.2016.SK z dnia 16.01.2017r. odnośnie konieczności uzyskania pozwolenia wodno prawnego.
12. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr R.6341.71.2017.SK z dnia 20.07.2017r.
13. Uzgodnienie branżowe z Gminą Somonino z dnia 27.04.2017r. - branża drogowa oraz w zakresie kolizji z istniejącym wodociągiem i kanalizacją sanitarną.
14. Uzgodnienie z RZGW w Gdańsku nr TU/53-11-0819/2016/AO z dnia 13.12.2016r.
15. Uzgodnienie stałej organizacji ruchu nr D.7121.95.2017 z dnia 09.05.2017r.

POMORSKA OKRĘGOWA
PANA UPRĄWNIENIA BUDOWLANIA
80-800 Gdańsk, ul. Kołłątaja 4/44
tel. (0-58) 824-89-77
fax (0-58) 801-44-93

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 284/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pani EWA ŻEBROWSKA - KALISZ
magister inżynier
urodzona dnia 01.09.1979 r. w Bydowie

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0246/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

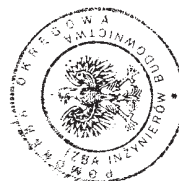
Ryszard Kolas

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pani Ewa Żebrowska - Kalisz
- 77-100 Bydów, ul. Kochanowskiego 15/45
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pani Ewa Żebrowska - Kalisz upoważniona jest do:

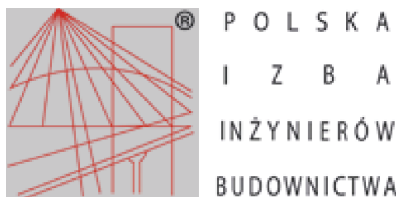
I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VG5-4GG-TM8 *

Pani Ewa Żebrowska-Kalisz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0126/09

adres zamieszkania ul. Gdańska 14/11, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bydowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kofasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RVI-1UR-YWK *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art.20 ust.4 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. Z dnia 2003 r. Nr 207,poz. z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy p.t.: **„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU OSTRZYCE-KOLANO W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1922G”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

.....

SPRAWDZAJĄCY:

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
- Mapa do celów projektowych.
- Ustalenia i uzgodnienia z inwestorem, zarządcą drogi i gestorami sieci.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne zwane dalej *Rozporządzeniem*.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Cel opracowania oraz stan istniejący

Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowy dwukierunkowej trasy rowerowej na odcinku Ostrzyce-Kolano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G na terenie gminy Somonino i Stężycza o długości 1950,0 mb.

Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie kartuskim i przebiega w poboczu wzdłuż jezdni drogi publicznej powiatowej. Łączna powierzchnia całej inwestycji zajmuje ok. 1 ha.

Planowana inwestycja będzie przebiegać przez działki, które częściowo stanowią pasy drogowe drogi powiatowej oraz działki osób prywatnych. Działka nr 343 stanowi działkę jeziora Ostrzyckiego.

Zaprojektowana ścieżka rowerowa stanowi część planowanego ciągu o łącznej długości ponad 200km na terenie kilkunastu gmin. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz brak możliwości jego poszerzenia na terenie miejscowości Ostrzyce i Kolano, budowę trasy polegającej na ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni zaplanowano pomiędzy przedmiotowymi miejscowościami, natomiast na ich terenie ruch rowerowy będzie się odbywał po istniejącej jezdni. Rowerzysta będzie się włączał do ruchu drogowego na zasadach ogólnych ruchu drogowego i poruszał się po jezdni wraz z pojazdami samochodowymi, natomiast wyjeżdżając z miejscowości będzie wjeżdżał na zbudowaną ścieżkę rowerową.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu rowerzystów, w tym licznych turystów, poruszających się na terenie gminy Somonino i Stężycza po wybudowanej o normatywnych parametrach ścieżce rowerowej.

Projektowana ścieżka rowerowa (która jest przedmiotem niniejszego opracowania projektowego) jest kontynuacją zaplanowanej trasy rowerowej od węzła integracyjnego lokalnego Somonino, zlokalizowanego na terenie PKP, do miejscowości Ostrzyce.

Stan istniejący

Obecnie teren pod planowaną inwestycję stanowi pobocze jezdni drogi powiatowej o zmiennej szerokości 0,3 – 1,2m oraz tereny przyległe do pasa drogowego stanowiące najczęściej nieużytki. Działka nr 343 stanowi działkę jeziora Ostrzyckiego.

Planowana inwestycja przebiega przez teren niezabudowany. Wzdłuż drogi na dz. nr 235 stoją pojedyncze budynki mieszkalne. Wody opadowe z terenu jezdni drogi publicznej spływają na tereny przyległe i są zagospodarowane w granicach pasa drogowego. W miejscu projektowanej ścieżki rowerowej rosną drzewa i zakrzaczenia przeznaczone do wycinki (inventaryzacja przyrodnicza jako załącznik do projektu). Wzdłuż drogi obecne są zjazdy gruntowe na nieruchomości przyległe do pasa drogowego oraz przepust drogowy pod jezdnią drogi powiatowej.

W pobliżu planowanej inwestycji przebiegają sieci: wodociąg i kanalizacja sanitarna.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Droga powiatowa nr 1922G Brodnica Górna – Wieżyca, przewidziana do rozbudowy, jest drogą publiczną. Przedmiotowa droga powiatowa łączy się na początku i końcu z drogą wojewódzką nr 228 i drogą krajową nr 20 oraz w miejscowości Ostrzyce łączy się z drogą powiatową nr 1923G Somonino-Ostrzyce.

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Rozbudowa drogi powiatowej będzie polegać na budowie niezależnej trasy rowerowej biegnącej wzdłuż przedmiotowej drogi publicznej w jej poboczu oraz na terenach przyległych do pasa drogowego. Ścieżka będzie przebiegać wzdłuż jezdni. Na części długości oddzielona od niej poboczem o szerokości $\geq 1,0\text{m}$ lub opaską o szerokości 0,5m. Częściowo będzie prowadzona bezpośrednio przy jezdni w jej poziomie lub wyniesiona 12 cm wyżej. Przy dużych różnicach wysokości między drogą powiatową a terenami przyległymi trasa będzie prowadzona w nasypie, a na pozostałej długości po istniejącym terenie. Tereny przyległe do pasa drogowego w większości stanowią nieużytki oraz na działce nr 343 – jezioro Ostrzyckie. Wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej rosną drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Kolidującą zieleń przewidziano do wycinki zgodnie z inventaryzacją przyrodniczą załączoną do projektu budowlano-wykonawczego.

Zaplanowano ścieżkę rowerową o nawierzchni mineralno-bitumicznej w opornikach drogowych o szerokości 2,5 m (km 0+000 – 0+467) z prawostronnym poboczem o szer. 0,5 m. Od km 0+467 do km 1+950 ścieżka będzie posiadać szerokość 2,0m, a od km 0+461 do km 0+748,5 przewidziano ułożenie ciągu pieszego o szerokości 1,5m. W km 0+745,5 – 1+939 zaprojektowano przejścia dla pieszych.

W miejscu gdzie ścieżka przebiega w nasypie i różnica wysokości między poziomem drogi powiatowej a przyległym terenem jest >0,5m oraz gdy ścieżka przebiega bezpośrednio przy jezdni i jest wyniesiona 12cm, zaistniała konieczność zabezpieczenia ruchu rowerzystów poprzez zamontowanie barierek drogowych o wysokości 1,2m. Wzdłuż przepustu należy ustawić balustradę szczeblinkową.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G przewidziano przebudowę istniejących zjazdów (na życzenie właściciela działki nr 237 trzy zjazdy zostaną zlikwidowane), które zostaną utwardzone na całej długości tj. od krawędzi jezdni drogi publicznej do granicy projektowanego pasa drogowego. Ich nawierzchnia będzie wykonana z kostki brukowej kol. czerwonego.

W miejscach gdzie jest to niezbędne przewidziano wzmocnienie skarp nasypów wspornikami kątowymi, w celu ograniczenia ingerencji w działki przyległe.

W km 0+606,5 i 0+620 ścieżki zaprojektowano wpusty uliczne w jezdni drogi powiatowej wraz z przyłączami kanalizacyjnymi odprowadzającymi wody opadowe do rowu w km 0+589. Zaprojektowano przedłużenie przepustu kamiennego półkołowego o 1 m za pomocą przepustu skrzynkowego.

W związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1922G - przebieg istniejącej jezdni drogi publicznej, jak i rzędne oraz jej spadki nawierzchni - nie ulegną zmianie.

Po wykonaniu robót budowlanych zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z uzgodnionym projektem stałej organizacji ruchu.

Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej pozostają bez zmian.

4. Opinia geotechniczna.

Warunki wodno-gruntowe

Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną została wykonana przez „Badania geotechniczne i geologiczno-inżynierskie Marcin Sylka” z Bytowa w listopadzie 2015r.

Obiekt budowlany w postaci planowanej inwestycji (rozbudowa drogi w celu budowy ścieżki rowerowej) zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z §4 ust.3 pkt 1b i 1c (Dz. U. 2012, poz. 463) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Kwalifikację przeprowadzono na podstawie rodzaju obiektu budowlanego planowanego do budowy, małego stopnia skomplikowania konstrukcji, wzięto pod uwagę brak możliwości przenoszenia drgań czy odkształceń, brak zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, brak wartości zabytkowej oraz brak znaczącego oddziaływania na środowisko (zgodnie z powyższym rozporządzeniem).

Warunki gruntowo-wodne zaliczono częściowo do prostych (grunty G1) – w podłożu gruntowym głównie zalegają piaski drobnoziarniste, jednak ze względu na występujące miejscowo piaski gliniaste i gliny piaszczyste nośność podłoża gruntowego może być obniżona (grunty G3/G4). Grunty są w stanie wilgotnym. Szczegółowy rodzaj gruntów i poziom wody zgodnie z opracowanymi badaniami podłoża gruntowego (wg odrębnego opracowania).

5. Elementy projektowane

PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny drogi został opracowany w skali 1:500 na mapie do celów projektowych.

Przebieg planowanej trasy:

I. Km 0+000 – 0+215

Trasa rozpoczyna się zjazdem na działkę nr 234. Zaplanowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m z prawostronnym poboczem o szerokości 0,5m w odległości 1,0 m od jezdni drogi powiatowej. Od km 0+095,5 ze względu na różnice wysokości między planowanym ciągiem a terenami przyległymi należy ustawić prawostronnie barierki ochronne o wys. 1,2m.

II. Km 0+219 – 0+346,5

Ścieżka rowerowa wyniesiona 12 cm ponad powierzchnię jezdni o szerokości 2,5 m z prawostronnym poboczem o szerokości 0,5m oddzielona od jezdni opaską o szerokości 0,5m. Przewidziano ustawienie lewostronnie od strony jezdni barierek ochronnych o wys. 1,2m.

III. Km 0+351,5 – 0+467

Ścieżka rowerowa o szerokości 2,5 m z miejscowo obustronnymi poboczami o szer. 0,4m prowadzona za istniejących rowem przydrożnym. Należy zlikwidować istniejący żywopłot i zasadzić go na tej samej długości prawostronnie przy granicy pasa drogowego.

IV. Km 0+467 – 0+795

Ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m będzie prowadzona bezpośrednio przy jezdni, wyniesiona 12 cm i oddzielona lewostronnie barierkami ochronnymi na całej długości. Wzdłuż ścieżki, do km 0+748, zaprojektowano chodnik dla pieszych o szer. 1,5m, oddzielony obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Prawostronnie, od strony skarpy, przewidziano ustawienie barierek ochronnych. Na końcu przedmiotowego odcinka przewidziano przejście dla pieszych i chodnik o długości 9,7m.

W km 0+214 drogi powiatowej nr 1922G (km 0+589 projektowanej ścieżki rowerowej) przewidziano przedłużenie przepustu kamiennego półkołowego o 1m. Obecnie przepust posiada światło 1,1m. Przewidziano ułożenie przepustu skrzynkowego o wym. 2500x1500mm ze ścianką czołową z bloczków granitowych 20x20x40cm. Należy oczyścić rów i utwardzić wylot na długości 1m (utwardzenie narzutem kamiennym). Skarpy wzmocnić płytami ażurowymi na wysokość 40cm o długości 1,2m..

W km 0+606,5 i 0+620 przewidziano studnie z wpustami ulicznymi w jezdni drogi powiatowej zbierające wody opadowe z jezdni. Ścieki należy odprowadzić przykanalikami do rowu w km 0+589, wzmocnić wylot narzutem kamiennym.

V. Km 0+795 – 0+990

Ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m będzie prowadzona w odległości 1,0m od jezdni, będzie posiadała prawostronnie pobocze 0,5m.

VI. Km 0+993 – 1+950

Ścieżka rowerowa na odcinku Ostrzyce –Kolano w km 1+993 – 1+950 została zaprojektowana optymalnie z uwagi na sąsiadującą działkę nr 343 Jeziora Ostrzyckiego,

tak by ingerencja w jej grunty była zminimalizowana. Szerokość ścieżki na tym odcinku została zmniejszona z 2,5 m do 2,0 m i będzie ona przebiegać bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej nr 1922G. Miejscowo, z uwagi na ukształtowanie przyległego terenu, w przebiegu ciągu rowerowy oddala się od jezdni. Od strony skarpy nasypu zaplanowano jednostronne pobocze o szerokości 0,5m z barierą ochronną o wys. 1,2m.

Rzędna trasy rowerowej jest zaplanowana 1,5 cm niżej od rzędnej drogi powiatowej, natomiast ścieżka miejscowo oddalona od jezdni przebiega w istniejącym nasypie. Ze względu na zbyt wąskie pobocze drogi publicznej należy w większości poszerzyć nasyp. W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania, styk dwóch przyległych części nasypu, wykonanych z różnorodnych gruntów będzie wykonany w poprzez wycięcie stopni w zboczu o spadku górnej powierzchni wynoszącym ok. $4\% \pm 1\%$ (tzw. schodkowanie skarp). Skarpy będą posiadały normatywne pochylenie 1:1,5, a ich powierzchnia będzie obsiana trawą (na warstwie czarnoziemiu gr. 10 cm). Na całej szerokości robót należy usunąć humus na całej jego grubości zgodnie z dokumentacją badań podłoża gruntowego, a kruszywo dowiezione na miejsce budowy należy wbudować bezzwłocznie w nasyp, układając je warstwowo, równomiernie na całej szerokości i stabilizując mechanicznie. Przystąpienie do układania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po odebraniu warstwy poprzedniej. Podczas wykonywania robót budowlanych należy unikać otwartych wykopów, do których mógłby nastąpić dopływ wód opadowych. Na warstwie gruntu nadmiernie zawilgoconego nie wolno układać następnej warstwy gruntu, należy ją najpierw osuszyć w sposób mechaniczny lub chemiczny. W okresie deszczowym nie należy pozostawić niezagęszczonej warstwy do dnia następnego. Jeżeli warstwa uległa przewilgoceniu, a Wykonawca nie jest w stanie jej osuszyć i zagęścić w odpowiednim czasie, należy usunąć wadliwą warstwę. **Wszystkie prace inwestycyjne należy wykonywać zgodnie obowiązującymi normami i ST.**

Zgodnie z wykonanymi badaniami podłoża gruntowego w poboczu drogi powiatowej (listopad 2015r.) oraz na dole nasypu (październik 2016r.) w obszarze badań nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologicznych lub procesów geodynamicznych destabilizujących podłoże gruntowe. Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z dokumentacją badań podłoża gruntowego i ze względu na punktowy charakter badań i możliwość wystąpienia lokalnie odmiennych warunków gruntowo-wodnych wszystkie prace na tym odcinku należy monitorować pod okiem uprawnionego geologa lub geotechnika .

Ze względu na to, iż na działce nr 343 znajdują się wody Jeziora Ostrzyckiego na przekrojach poprzecznych dołączonych do dokumentacji zaznaczono poziom lustra wody pochodzący z pomiaru geodezyjnego podczas wykonywania mapy do celów projektowych oraz maksymalną rzędną piętrzenia wody na jeziorze Ostrzyckim Max PP (159,87m n.p.m) i rzędną nadzwyczajnego poziomu piętrzenia wody Nad PP (160,10 m n.p.m) zezwolone decyzją nr R.IB.6223-58/10 z dnia 13.05.2011r. (pozwolenie wodno prawne dla ENERGA Elektrownie Straszyn Sp. z o.o.). Planowana inwestycja nie wpływa w negatywny sposób na obszar znajdujący się poza granicami planowanej inwestycji, co uwidaczniają przekroje poprzeczne, nie będzie miała miejsce ingerencja, ani nie będą budowane żadne urządzenia na dole nasypów w pobliżu wód jeziora.

Planowane zajęcie gruntów działki nr 343 zgodnie z planem sytuacyjnym:

- km 1+066,00 – 1+092,00 – powierzchnia zajęcia $P=18,0 \text{ m}^2$
- km 1+167,50 – 1+186,70 – powierzchnia zajęcia $P=12,0 \text{ m}^2$
- km 1+292,70 – 1+383,20 – powierzchnia zajęcia $P=229,0 \text{ m}^2$
- km 1+420,60 – 1+519,15 – powierzchnia zajęcia $P=87,0 \text{ m}^2$
- km 1+625,70 – 1+643,5 – powierzchnia zajęcia $P=12,0 \text{ m}^2$
- km 1+692,60 – 1+724,30 – powierzchnia zajęcia $P=15,0 \text{ m}^2$

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Wzdłuż projektowanej trasy rowerowej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o powierzchni, długości i rodzaju oporników zgodnie z wykazem. Zostaną one utwardzone na całej długości tj. od krawędzi jezdni drogi publicznej do granicy projektowanego pasa drogowego (granicy planowanej inwestycji). Zjazdy zostaną utwardzone betonową kostką brukową kol. czerwony i ułożone w opornikach na całej długości. Pochylenie podłużne zjazdu na odcinku łączącym jezdnię drogi powiatowej z nawierzchnią ścieżki będzie wynosiło $i=5\%$, na szerokości trasy rowerowej będzie dostosowane do jej spadku tj. $i=2-3\%$. Na dalszej długości spadek podłużny zjazdu będzie wynosił max 15% .

WYKAZ ZJAZDÓW

L.p.	Km	Długość	Szerokość	Połączenie jezdni zjazdu z jezdnią (R)	Powierzchnia (kostka kolor. 8 cm)	Krawężnik najazdowy 15x22cm	Opornik drogowy 12x25cm
		m	m		m^2	m	m
1	0+000	5,6	5	4 i 5	39,25	14	21
2	0+095,5	6,8	5	5	48,2	15	25
3	0+217	5,0	4	3	26,3	10	18
4	0+349	5,7	4,5	5	37,7	14,5	23
5	0+532	12,0	5,0	3	68	12,4	26
6	0+880,4	7,2	4,0	3	34,6	10	22

PRZEBIEG WYSOKOŚCIOWY ŚCIEŻKI

- Ścieżka rowerowa na całej długości trasy będzie przebiegać w nasypie oraz po istniejącym terenie w dowiązaniu do poziomu istniejącej jezdni drogi powiatowej.
- Spadki podłużne nawierzchni zaprojektowano w dowiązaniu do poziomu jezdni drogi powiatowej, przy czym zostały zachowane wartości normatywne tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U.1999 nr 43 poz.430): spadek podłużny ścieżki rowerowej nie powinien przekroczyć 5%, jednak w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się większe pochylenia, lecz nie większe niż 15%.

- Pochylenie poprzeczne ścieżki na całej długości jednostronne $i=2\%$ w kierunku przeciwnym do jezdni drogi powiatowej. Miejscowo na zjazdach spadek ten będzie wynosił 3%. Skarpy nasypów będą posiadały pochylenie 1:1,5 i wraz z poboczem ścieżki rowerowej będą obsiane trawą. Skarpę od km 1+016 do km 1+047 należy utwardzić płytami ażurowymi typu Meba.

ZIELEŃ

Wzdłuż trasy rowerowej w poboczu pasa drogowego drogi powiatowej oraz na przyległych terenach zinwentaryzowano drzewa oraz krzewy przeznaczone do wycinki w łącznej ilości 90 szt. drzew oraz 336 m² krzewów (inwentaryzacja przyrodnicza wg Załącznika).

WSPORNIKI KĄTOWE

Zaplanowano ustawienie prefabrykowanych wsporników żelbetowych:

- prawostronnie w km 0+467 – 0+480 (1,3*0,7*0,12) - **13,0m**
- prawostronnie w km 0+537 – 0+586,5
- prawostronnie w km 0+695 – 0+878
- lewostronnie w km 1+104 – 1+152 (1,8*1,0*0,12) - **48,0m**
- lewostronnie w km 1+558 – 1+645 (1,8*1,0*0,12 - 2,3*1,25*0,15) – **87,0m**
- prawostronnie w km 1+931 – 1+941 (1,2*0,6*0,12) – **10,0m**
-
- Wsporniki będą ułożone na warstwie betonu C12/15 gr. 15cm (szerszego obustronnie od płyty wspornika o 20cm) oraz warstwie gr.5cm mieszanki jastrychowej (szersza obustronnie od płyty wspornika o 10cm) oraz warstwie mrozo odpornej gr. 40cm z kruszywa łamanego. Zasyпка z mieszanki piaskowo-żwirowej.

POBOCZA GRUNTOWE

Pobocza ścieżki wykonać z pospółki sortowanej, odpowiednio wyprofilowane ze spadkiem $i=6\%$ i zagęszczone zgodnie z ST.

BARIERKI OCHRONNE DROGOWE U-12a

Barierki zostały zaplanowane w miejscu gdzie różnica terenu między nawierzchnią ścieżki rowerowej, a poziomem terenu przyległego jest $> 0,5m$ oraz w miejscu planowanej opaski przy jezdni. Barierki będą w kolorze żółtym o długości 2000mm z rury ocynkowanej Ø60,3mm farbowanej proszkowo, poprzeczka Ø48,3, zamocowane w fundamencie betonowym. Wymagana wysokość barierki dla rowerzystów to 1,2m. Wzdłuż przebudowywanego przepustu należy ustawić balustradę szczeblinkową U-11a z rury ocynkowanej farbowanej proszkowo o długości 2000mm, pochwyty wykonane z płaskownika 60x6mm, wys. 1200mm.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – wg odrębnego opracowania

ODWODNIENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Woda opadowa będzie spływała powierzchniowo po ścieżce spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku przeciwnym do jezdni drogi powiatowej i będzie zagospodarowana w granicach wydzielonego pasa drogowego. Trasa rowerowa nie będzie generowała żadnych zanieczyszczeń.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o badania podłoża gruntowego, które wskazują na obecność głównie piasków drobnoziarnistych, miejscowo glina piaszczysta. Grunt podłoża pod ścieżką rowerową należy zagęścić do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja ścieżki rowerowej (km 0+000 – 0+346,5 i 0+467 – 1+035,5):

- 6 cm - warstwa ścieralna układana w 2 warstwach z betonu asfaltowego AC8S
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja ścieżki rowerowej (km 0+351,5 – 0+467):

- 6 cm - warstwa ścieralna układana w 2 warstwach z betonu asfaltowego AC8S
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$

Konstrukcja ścieżki rowerowej (km 1+035,5 – 1+950):

- 6 cm - warstwa ścieralna układana w 2 warstwach z betonu asfaltowego AC8S
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja zjazdów :

- 8 cm kostka brukowa kol. czerwony
- 3 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

OPORNIKI NAWIERZCHNI

Ścieżkę rowerową należy ułożyć w opornikach betonowych w postaci obrzeży o wymiarach 8x30x100cm. Warstwy konstrukcyjne zjazdów należy oddzielić od konstrukcji ścieżki i ułożyć w opornikach betonowych 12x25x100 cm o świetle $h=0 \text{ cm}$, natomiast na połączeniu ścieżki oraz zjazdów z jezdnią należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22x100cm o świetle $h=2 \text{ cm}$ (zjazdy). Oporniki betonowe układać na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm kl. C12/15.

KOLIZJE Z SIECIAMI

Na początku trasy, w jej pobliżu przebiega wodociąg oraz sieć kanalizacji sanitarnej, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Oświadcza się, że obszar oddziaływania obiektu projektowanej budowy trasy rowerowej Ostrzyce-Kolano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G będzie się pokrywał z linią rozgraniczającą teren inwestycji, będącą jednocześnie linią granicy wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, co określono w oparciu o:

- Ustawę o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz.60 z późn. zmianami)
- Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami)
- Prawo wodne (Dz.U.2001 Nr 115 poz. 1229 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. (z późn. zmianami)

7. Zapewnienie uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu - nie spowodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie w obszarze niezabudowanym (pojedyncze budynki km 0+350 oraz km 1+950)), w pasie drogi pełniącej funkcję drogi publicznej. Po przyjęciu rozwiązań technologiczno-technicznych nastąpi poprawa estetyki krajobrazu, warunków komunikacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja planowanej inwestycji nie pogorszy i nie wpłynie w negatywny sposób na środowisko, nie będzie powodowała emisji substancji do atmosfery ani też nie będzie źródłem emisji energii.

Inwestycja ma jedynie na celu poprawę warunków funkcjonowania i podniesienia standardu życia lokalnej społeczności oraz poprawę bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości i turystów.

OBLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT

dla

Budowanej trasy rowerowej na odcinku Ostrzyce-Kolano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym km – 1,950
2. Usunięcie humusu śr.gr. 30cm m² – 8382,26
3. Roboty rozbiórkowe :
 - usunięcie nawierzchni zjazdu w km 0+349:
 - warstwa ścieralna z trylinki m² – 37,7
 - obrzeże chodnikowe mb – 16,0
 - krawężnik 15x30x100cm mb- 9,0
 - relokacja znaku informacyjnego przy zjeździe w km 0+349 szt – 1
 - rozbiórka nawierzchni ciągu pieszego z kamienia polnego dz.nr 235 m² –10,9
 - demontaż ogrodzenia drewnianego wzdłuż dz. nr 236 km 0+484 – 0+588 mb - 104
 - demontaż barier drogowych betonowych km 0+993 – 1+104 mb – 111,0
 - usunięcie nawierzchni chodnika na dz. nr 552 mb - 20,6
 - frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 10cm 2*0,36 m² – 0,72
4. Wywóz materiałów z rozbiórki
 $37,7*0,12+16*0,08*0,3+9*0,15*0,3+10,9*0,2+104*1*0,1+111*0,5*0,25+20,6*0,08+0,1*0,72$
m³ – 33,50
5. Wycinka drzew z karczowaniem pni, wycinka zakrzaczeń wraz z usunięciem gałęzi i resztek drzew– zgodnie z inwentaryzacją

II. ROBOTY ZIEMNE

6. Formowanie i zagęszczanie nasypów z pospółki sortowanej 0/31,5 (tabela robót ziemnych)
m³ – 3694,98
7. Roboty ziemne wykonane koparką z przewozem na odkład z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5km (tabela robót ziemnych)
m³ – 2458,66

III. PODBUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

8. Ustawienie oporników betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0495m³
Km 0+000 – 0+752
 - zjazdu: 15+11+13,5+9=39,5m
 - projektowany chodnik – 22+14=36 $2*752-39,5+36=$ 1500,5

Km 0+756 – 0+989- zjazdy: $13,6+10=23,6$ $233-23,6=$ **209,4****Km 0+994 – 1+950**

Km 0+994- 1+097 - 103

Km 1+097-1+162 – $65,0*2$

Km 1+162-1+280 – 118,0

Km 1+280-1+394 – $114,0*2$

Km 1+394-1+530,5 – 136,5

Km 1+530,5-1+660 – $129,5*2$

Km 1+160-1+908 – 248,0

Km 1+908 – 1+950 – $42,0*2$ $103+2*65+118+2*114+136,5+2*129,5+248+2*42+2=$ **1308,5**Razem: $1500,5+209,4+1308,5$ - ława betonowa kl. C12/15 gr. 10: $3018,4*0,0495$ **mb – 3018,4**
m³ –149,419. Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0525m³ (światło h=12cm) w km: $0+219 – 343=124,0$ $0+468 - 0+748 = 280,0$ $1+908 – 1+950 = 42,0$ Zjazdy+przejście – $14,5+10,0+4,0$ $124+280+42=246,5$ ława betonowa kl. C12/15 gr. 10: $417,5*0,0525$ **mb – 417,5**
m³ –21,9210. Ustawienie krawężników betonowych 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0525m³ (światło h=-1,5cm) w km: $0+994 – 1+097=$ **103,0** $1+1162 – 1+280 =$ **118,0** $1+394 – 1+530,5 =$ **136,5** $1+660 – 1+908 =$ **248,0**Razem: $103+118+136,5+248=605,5$ ława betonowa kl. C12/15 gr. 10: $605,5*0,0525$ **mb –605,5**
m³ –31,79**11. Ustawienie prefabrykowanych wsporników żelbetowych:**

wspornik (wysokość*dł. stopy*gr. ścianki)

prawostronnie w km $0+467 – 0+480 (1,3*0,7*0,12) -$ **13,0****prawostronnie w km $0+537 – 0+586,5 (1,5*0,8*0,12) – 49,5$** **prawostronnie w km $0+695 – 0+878 (1,0-1,2)*0,6*0,12 – 183,0$** lewostronnie w km $1+104 – 1+152 (1,8*1,0*0,12) -$ **48,0**lewostronnie w km $1+558 – 1+645 (1,8*1,0*0,12 - 2,3*1,25*0,15) –$ **87,0**prawostronnie w km $1+931 – 1+941 (1,2*0,6*0,12) –$ **10,0****mb 390,5**

ułożenie mieszanki jastrychowej gr.5cm na szer. w zależn. od km:

 $13*0,9+49,5*1,2+183*0,8+48*1,2+87*1,45+10*0,8$ **m² –409,25**

ułożenie mieszanki betonowej C-16/20 gr. 15cm na szer. w zależn. od km:

 $13*1,1+49,5*1,4+183*1+48*1,4+87*1,65+10*1,0$ **m² – 487,35**Warstwa mrozoodporna pod wspornik kątowy z pospółki .gr.40cm ($1,8*390,5$)**m² - 702,9**

Zasyпка z mieszanki piaskowo-żwirowej

13*2,15+48*2,13+87*(2,25+2,86)/2+10*0,82
60,675

m3 - 3

12. Wykonanie warstwy odsączającej gr. 20cm z piasku na odc. km 0+351,5 – 0+467
 2,5*115,5=288,75

m² – 288,75

+ piasek gr.8cm pod opornikiem
 2*0,25*115,5

m² – 57,75

13. Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5gr. 20cm

Ścieżka 2,5m – km 0+000 – 0+476 (zjazdu – 6,0+4,5+6,0=54,0)

Ścieżka 2,0m – km 0+476 – 1,950 (zjazdu – 5,6+5,5+5,7+6+4,5+5,2=32,5 oraz utwardzony odcinek po drugiej stronie jezdni w km 1+938,5 o długości 9,0m)

Chodnik dla pieszych 1,5m – km 0+468 – 0+748 + 11,0

2,5*(476,0-54)=1055

2,0*(1474-32,5+9,0)=2901

1,5*(280,0+11,0)+2,0*5,4+2,0*9,7=466,7

m² – 4422,7

IV. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA DLA PIESZYCH

14. Skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą (0,51 kg/m²) i ścieralną (0,2 kg/m²) emulsją asfaltową

1055+2901

m² – 3956

15. Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC8S (KR1-KR2) z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

m² – 3956

16. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr.8cm kol. szary

m² – 466,7

V. PRZEPUST SKRZYNKOWY 2500mm x 1500mm

17. Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp 1,0*(2,9+1,7)/2

m² – 2,3

18. Wykonanie ławy fundamentowej z betonu B – 25 przepust skrzynkowy 0,4x0,5m (0,4*0,5*3,2) oraz na długości przepustu (1,0-0,25)*2,7*0,3 =0,64+0,61=1,25

m³ – 1,25

19. Wykonanie ścianki czołowej z bloczków granitowych 20x20x40cm

m² –9,5

20. Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym

(2,9+1,7)/2*1

m² – 2,3

21. Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x10 na wys. 40cm, L=120cm

szt – 4

VI. ZJAZDY

22. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 25cm oraz nawierzchni z kostki brukowej gr.8cm kol. czerwony (zgodnie z wykazem zjazdów)

m² – 254,05

23. Ustawienie oporników betonowych 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0495m³

mb –135

24. Ustawienie krawężników najazdowych betonowych 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0525m³ (zgodnie z wykazem) : **mb –75,9**
 ława betonowa kl. C12/15 gr. 10: 135*0,0495+75,9*0,0525 **m³ –10,67**

VII. OBSIANIE TRAWĄ WYPROFILOWANYCH I ZAGĘSZCZONYCH POBOCZY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

0+000 – 0+346,5 – prawostronnie 0,5m 346,5mb
 0+351,5 – 0+456 – obustronnie 0,5m 2*104,5mb
 0+456 – 1+950 –prawostronnie 0,5m mb 1494mb
 zjazdu: 5+4+4,5+2*4+2+2*4=31,5
 346,5+209+1494-31,5=2018

m² – 1009,0

VIII. ROBOTY DODATKOWE

25. Ustawienie barierek ochronnych U-12 (stal.ocynk.malowana proszkowo)h=1,2m
 km 0+095,5 - 0+212 – prawostronnie 117mb
 km 0+220 – 0+343 – lewostronnie 123mb
 0+468 – 0+748 – obustronnie 280mb -zjazd (11+4) -balustrada 6,0
 0+994 – 1+193 – prawostronnie 199mb
 1+398 - 1+945 – prawostronnie 547mb
 117+123+2*280-15-6+199+547

1525,0mb

Balustrada w miejscu przepustu – **6,0mb**

26. Wpusty uliczne w jezdni 2 szt z przyłączami kanalizacyjnymi
 Wpust żeliwny uliczny ściekowy z kratą antywłamaniową 650x450mm – 2szt
 Studnia ściekowa betonowa Ø500 z osadnikiem 1m
 Rury z PCV kanalizacyjne kielichowe 200x5,9 SDR34 SN8 – 20+7+11=38mb
 Utwardzenie wylotu z narzutu kamiennego na zaprawie cem. - 1m²

27. 21. Umocnienie skarpy na odc. 1+016 – 1+047 płytami ażurowymi 40x60x10 na całej powierzchni P=212m²

IX. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME (zgodnie z projektem organizacji ruchu)

Ustawienie znaków pionowych – 14szt
 Wykonanie znaków poziomych: P-10 - 7m²
 P-23 – 0,662m²*2*(39+1)=52,96m²
 P-2b – do oddzielenia pasu ruchu dla rowerów od jezdni – od km 0+994 –
 1+950=956*0,12=114,72m²

X. MONTAŻ BARIER SPRĘŻYSTYCH W POBOCZU JEZDNI – km 1+560 – 1+640

Bariera typu A, bezprzekładkowa, ustawiona 1,0m od jezdni, słupki co 4m (przed zakupem bariery uzgodnienie z zarządcą drogi) – **80mb**
 Fundament betonowy pod słupek 0,3x0,3m, głębokość 0,9m – (80+1)*0,3*0,3*0,9=**6,56m³**

XI. MONTAŻ 3 STOJAKÓW 6-MIEJSCOWYCH NA ROWERY

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Odcinek Ostrzyce-Kolano
(tabela ujmuje roboty ziemne po zdjęciu humusu)

Przekrój	Powierzchnia	Średnia powierzchnia			Odległość	Objętość		Nadmiar
		N	W	N		W	N	
km	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	
0,00	2,250	0,000						
			2,25	0,00	47,20	106,20		0,00
47,20	2,250	0,000						
			1,36	0,61	66,20	90,03		40,05
113,40	0,470	1,210						
			0,47	3,39	53,20	25,00		180,08
166,60	0,470	5,560						
			0,33	3,78	26,80	8,71		101,30
193,40	0,180	2,000						
			0,24	1,16	28,95	6,95		33,44
222,35	0,300	0,310						
			0,71	0,23	51,16	36,07		11,77
273,51	1,110	0,150						
			0,70	0,54	62,90	43,72		33,97
336,41	0,280	0,930						
			0,28	0,59	83,89	23,49		49,50
361,19	0,000	0,520						
			0,16	1,11	95,55	15,29		105,58
420,30	0,280	0,250						
			0,30	0,97	36,44	10,93		35,35
456,74	0,320	1,690						
			0,24	1,95	31,69	7,61		61,64
488,43	0,160	2,200						
			0,16	2,60	55,91	8,95		145,37
544,34	0,160	3,000						
			0,16	3,05	97,81	15,65		298,32
642,15	0,160	3,100						
			0,16	2,65	107,03	17,12		283,63
749,18	0,160	2,200						
			0,16	2,19	20,05	3,21		43,91
769,23	0,160	2,180						
			0,12	1,19	54,61	6,55		64,99
823,84	0,080	0,200						
			0,12	0,90	30,11	3,61		27,10
853,95	0,160	1,600						
			0,74	0,94	69,05	51,10		64,91
923,00	1,320	0,280						
			0,98	0,22	47,00	46,06		10,11
970,00	0,640	0,150						
			4,01	6,10	65,50	262,33		399,55
1035,50	7,370	12,050						
			4,79	9,06	30,80	147,38		278,89
1066,30	2,200	6,060						
			1,77	4,43	9,90	17,52		43,86
1076,20	1,340	2,800						
			1,51	3,98	9,80	14,75		38,95
1086,00	1,670	5,150						
			4,32	2,91	29,40	127,01		85,55
1115,40	6,970	0,670						
			4,09	2,19	59,35	242,44		129,68

1165,30	1,200	3,700					
			1,20	3,70	9,45	11,34	34,97
1174,75	1,200	3,700					
			0,60	2,28	22,25	13,35	50,73
1197,00	0,000	0,860					
			0,05	0,96	33,00	1,65	31,52
1230,00	0,100	1,050					
			0,05	0,88	49,00	2,45	43,12
1279,00	0,000	0,710					
			0,00	0,63	19,00	0,00	11,97
1298,00	0,000	0,550					
			0,05	0,35	37,00	1,85	12,95
1335,00	0,100	0,150					
			0,05	0,24	41,10	2,06	9,66
1376,10	0,000	0,320					
			0,00	0,59	20,90	0,00	12,33
1397,00	0,000	0,860					
			0,42	2,11	30,30	12,57	63,93
1427,30	0,830	3,360					
			0,75	4,00	55,70	41,78	222,80
1483,00	0,670	4,640					
			0,81	4,64	29,60	23,98	137,20
1512,60	0,950	4,630					
			0,88	3,90	1,95	1,72	7,60
1514,55	0,810	3,160					
			4,16	1,90	62,45	259,48	118,34
1577,00	7,500	0,630					
			9,08	0,75	33,00	299,48	24,59
1610,00	10,650	0,860					
			9,38	0,78	24,40	228,75	19,03
1634,40	8,100	0,700					
			4,05	1,09	22,90	92,74	24,96
1657,30	0,000	1,480					
			0,65	2,69	49,70	32,31	133,69
1707,00	1,300	3,900					
			0,84	2,87	35,50	29,82	101,71
1742,50	0,380	1,830					
			0,30	0,03	36,50	10,95	0,91
1779,00	0,220	0,050					
			0,19	0,46	54,00	9,99	24,57
1833,00	0,150	0,860					
			0,23	0,50	32,00	7,20	16,00
1865,00	0,300	0,140					
			0,26	0,22	17,00	4,42	3,66
1882,00	0,220	0,290					
			0,27	0,32	26,00	7,02	8,32
1908,00	0,320	0,350					
			0,32	0,36	19,00	6,08	6,75
1927,00	0,320	0,360					
			0,87	0,27	23,00	20,01	6,21
1950,00	1,420	0,180					
					Suma [m3]	2458,66	3694,98

POWIERZCHNIA USUNIĘCIA HUMUSU
Odcinek Ostrzyce-Kolano śr.gr.30cm

Przekrój	Długość	Śr. długość	Odległość	Powierzchnia
km	m	m	m	m2
0,00	3,70			
		3,70	47,20	174,64
47,20	3,70	3,50	66,20	231,70
113,40	3,30	3,30	53,20	175,56
166,60	3,30	3,30	26,80	88,44
193,40	3,30	3,65	28,95	105,67
222,35	4,00	4,20	51,16	214,87
273,51	4,40	4,10	62,90	257,89
336,41	3,80	3,70	24,78	91,69
361,19	3,60	5,05	59,11	298,51
420,30	6,50	5,45	36,44	198,60
456,74	4,40	4,40	31,69	139,44
488,43	4,40	4,40	55,91	246,00
544,34	4,40	4,40	97,81	430,36
642,15	4,40	4,40	107,03	470,93
749,18	4,40	3,60	20,05	72,18
769,23	2,80	2,80	54,61	152,91
823,84	2,80	2,80	30,11	84,31
853,95	2,80	2,80	69,05	193,34
923,00	2,80	2,80	47,00	131,60
970,00	2,80	7,00	65,50	458,50
1035,50	11,20	8,85	30,80	272,58
1066,30	6,50	5,40	99,00	534,60
1076,20	3,40	4,15	9,80	40,67
1086,00	4,90	3,10	29,40	91,14
1115,40	1,30	2,80	49,90	139,72
1165,30	4,30	4,30	9,45	40,64

1174,75	4,30			
		3,55	22,25	78,99
1197,00	2,80			
		2,80	33,00	92,40
1230,00	2,80			
		2,80	49,00	137,20
1279,00	2,80			
		2,80	19,00	53,20
1298,00	2,80			
		2,80	37,00	103,60
1335,00	2,80			
		2,80	41,10	115,08
1376,10	2,80			
		3,85	136,50	525,53
1397,00	2,80			
		3,30	30,30	99,99
1427,30	3,80			
		3,85	55,70	214,45
1483,00	3,90			
		4,40	29,60	130,24
1512,60	4,90			
		4,05	1,70	6,89
1514,30	3,20			
		3,60	0,25	0,90
1514,55	4,00			
		2,50	62,45	156,13
1577,00	1,00			
		1,05	33,00	34,65
1610,00	1,10			
		1,05	24,40	25,62
1634,40	1,00			
		1,90	198,60	377,34
1657,30	1,48			
		2,84	49,70	141,15
1707,00	4,20			
		3,65	35,50	129,58
1742,50	3,10			
		2,95	36,50	107,68
1779,00	2,80			
		2,80	54,00	151,20
1833,00	2,80			
		2,80	32,00	89,60
1865,00	2,80			
		2,80	17,00	47,60
1882,00	2,80			
		4,20	26,00	109,20
1908,00	2,80			
		2,80	19,00	53,20
1927,00	2,80			
		2,80	23,00	64,40
1950,00	2,80			
			Suma [m2]	8382,26

**INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA TERENU PROJEKTOWANEJ TRASY ROWEROWEJ
OSTRZYCE-KOLANO Z ZAZNACZONYMI DRZEWAMI I KRZEWAMI PRZEZNACZONYMI DO
USUNIĘCIA**

Nr na mapie	nazwa polska	nazwa naukowa	obwód na wys. 130 cm w m/ powierzchnia w m ²	uwagi
1	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	1,82	odłamany duży konar, dziupla o średnicy ok. 7 cm na wys. ok 2,5 m, pojedyncze egzemplarze mąklik otrębiasty
2	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	1,96	gniazdo ptasie nr 1 na wysokości ok. 6 m
3	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	1,77	odziomek uszkodzony, zaatakowany przez grzyba, na pniu widoczne pęknięcie mrozowe
4	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	2,10	gniazdo ptasie nr 2 na wysokości ok. 8 m, pojedyncze egzemplarze - mąklik otrębiasty
5	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1,00	uszkodzony odziomek
6	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	0,18; 0,25; 0,19; 0,25; 0,23	rosną w kępie
	trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaeus</i>	3	krzewy
7	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,17; 0,25; 0,22; 0,26; 0,28	rosną w kępie
8	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	0,18; 0,23; 0,15; 0,22; 0,25	rosną w kępie
9	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	0,18; 0,25; 0,15; 0,24; 0,17, 0,18	rosną w kępie
10	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	0,15; 0,23; 0,24; 0,22	rosną w kępie
11	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	0,22; 0,18; 0,21; 0,23	rosną w kępie
	jesion wyniosły dąb bezszypułkowy	<i>Fraxinus excelsior</i> <i>Quercus petraea</i>		podrośty nie wymagające pozwolenia na usunięcie
12	ałyca	<i>Prunus cerasifera</i>	100	krzewy w formie przyciętego żywopłotu
13	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	0,85	
14	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,88	
15	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1,00	
16	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,53	
17	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	2,01	
18	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,57	
19	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,75	
20	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,59	
21	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,79	
22	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,87	
23	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,95	
24	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,75	
	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>		podrośty nie wymagające pozwolenia na usunięcie
25	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,43; 1,25	
26	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	0,77; 0,65; 0,50	
27	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,37	
28	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellan</i>	50	krzewy, gniazdo ptasie nr 3 na wysokości ok. 7 m
29	buk zwyczajny	<i>Fagus sylvatica</i>	0,52	
30	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,36; 0,41; 0,42; 0,24	

**INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA TERENU PROJEKTOWANEJ TRASY ROWEROWEJ
OSTRZYCE-KOLANO Z ZAZNACZONYMI DRZEWAMI I KRZEWAMI PRZEZNACZONYMI DO
USUNIĘCIA**

31	buk zwyczajny	<i>Fagus sylvatica</i>	0,38	
32	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	0,18; 0,20	
33	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1,75	
34	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	0,59	
35	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellan</i>	6	krzewy
	topola osika	<i>Populus tremula</i>		podrostry nie wymagające pozwolenia na usunięcie
36	alycza	<i>Prunus cerasifera</i>	10	krzewy
37	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	0,44	
38	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2,08	narośl rakowa
39	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	0,41	
40	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	0,52	
41	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	0,63	
42	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	0,57	
	buk zwyczajny	<i>Fagus sylvatica</i>		podrostry nie wymagające pozwolenia na usunięcie
	buk zwyczajny klon zwyczajny świerk pospolity topola osika	<i>Fagus sylvatica</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Picea abies</i> <i>Populus tremula</i>		podrostry nie wymagające pozwolenia na usunięcie
43	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellan</i>	3	krzewy
44	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1,74	
45	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1,95	
46	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2,33	
	bluszcz pospolity	<i>Hedera helix</i>	6	pnące na ziemi
47	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,18; 0,25	
48	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1,97	
49	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>	2	krzewy
50	malina właściwa	<i>Rubus idaeus</i>	2	krzewy
51	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2,48	
52	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,18; 0,32; 0,25; 0,29	
53	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	0,20; 0,35; 0,25; 0,22; 0,31; 0,28; 0,26; 0,31; 0,34; 0,24	
54	bez czarny klon zwyczajny lipa drobnolistna	<i>Sambucus nigra</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Tilia cordata</i>	150	Krzewy oraz podrostry drzew nie wymagające pozwolenia na usunięcie
55	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2,03	
56	bez czarny klon zwyczajny lipa drobnolistna róża dzika trzmielina pospolita	<i>Sambucus nigra</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Tilia cordata</i> <i>Rosa canina</i> <i>Euonymus europaeus</i>	4	krzewy oraz podrostry drzew nie wymagające pozwolenia na usunięcie

ŁĄCZNA ILOŚĆ DRZEW I KRZEWÓW DO USUNIĘCIA NA ODCINKU OSTRZYCE - KOLANO	
Razem drzewa	90 szt.
Razem krzewy	336 m²

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU OSTRZYCE- KOLANO W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1922G”

Adres..... woj. pomorskie, powiat kartuski, gm. Somonino

Gmina Somonino, obręb Ostrzyce, dz. nr : 238; 234 (234/1)*; 235 (235/1)*; 236 (236/1)*;
237 (237/1)*;

Gmina Somonino, obręb Rąty, dz. nr : 245/1

Gmina Stężyca, obręb Czapple, dz. nr : 343

Gmina Stężyca, obręb Szymbark, dz. nr: 552, 584

()* - działki po podziale

Branża: drogowa

Inwestor: Zarząd Powiatu Kartuskiego, ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	POM/0246/POOD/08	

- marzec 2017r.-

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem opracowania jest projekt budowy trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G na odcinku Ostrzyce-Kolano, gmina Somonino i Stężyca na odcinku o długości 1950,0 mb. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 1 ha.

Obiekt będzie wykonywany bez podziału na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia terenu

W sąsiedztwie działek, na której zaplanowano inwestycję, znajdują się pojedyncze budynki mieszkalne i gospodarcze.

Istniejące uzbrojenie terenu w pobliżu planowanej inwestycji:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- roboty budowlane w pasie drogi powiatowej - przede wszystkim ruch drogowy – możliwe kolizje i wypadki drogowe
- zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót budowlanych
- zbliżenie do czynnych sieci

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

-zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym – różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic antywibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe bez ograniczeń

- wypadki drogowe – przy robotach wykonywanych pod ruchem

- podczas robót ziemnych i korytowania:

zagrożenie porażenia prądem (zetknięcie z kablami energetycznymi)

zagrożenia zasypania w wykopie

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

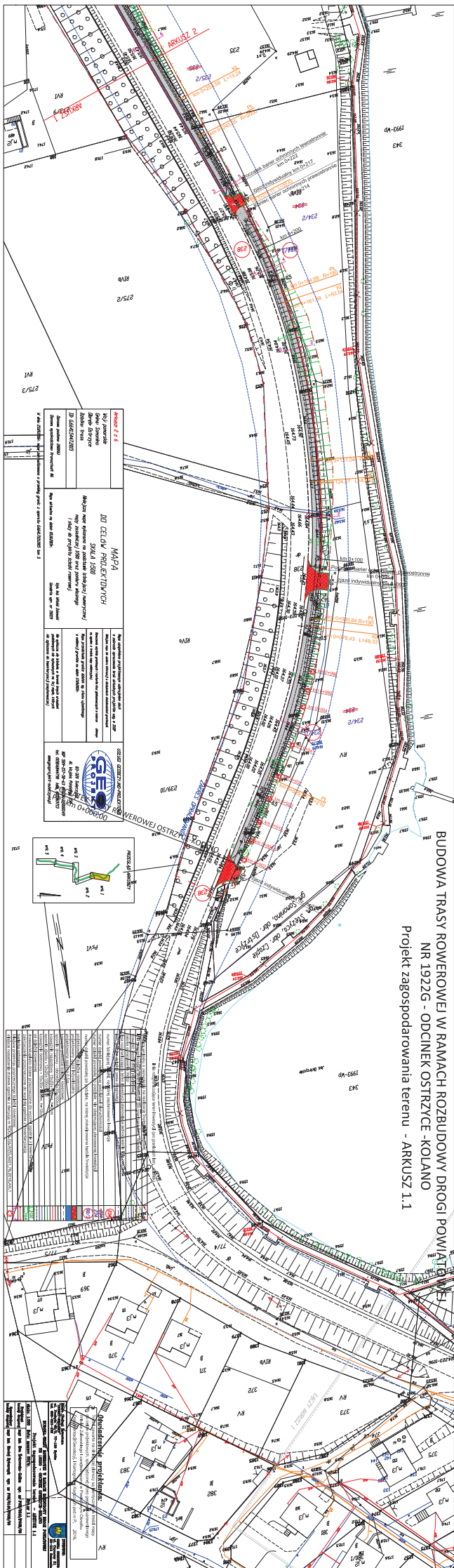
- Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

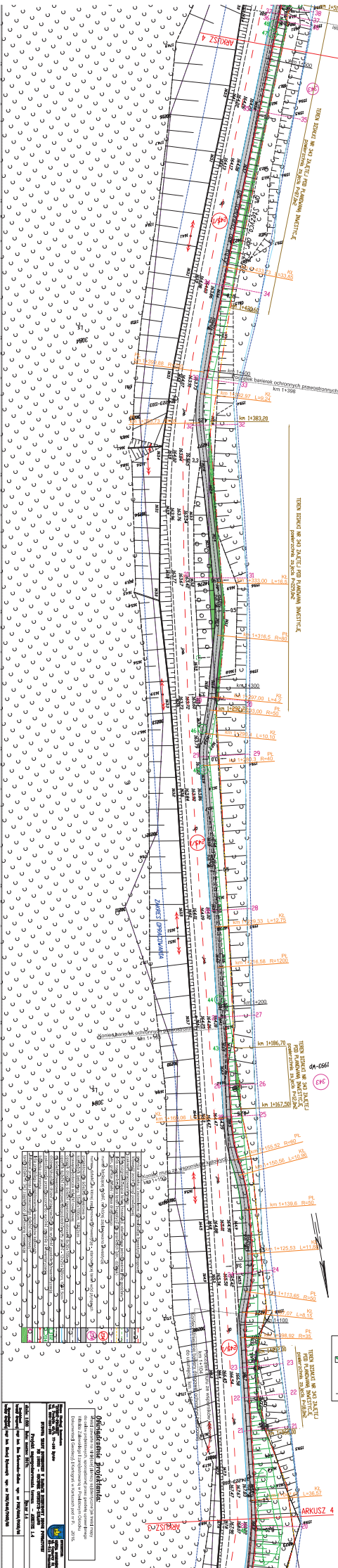
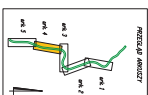
6. Wymagania pozostałe.

- Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dot. prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego. Wykonawca wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy.
- Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż.. Ewa Żebrowska-Kalisz.....



[illegible]

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.5



GRANICA PASA DROGOWEGO

0.38

0.60

4.4

6.60

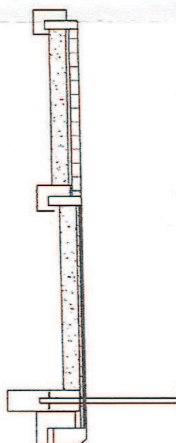
161.77

163.03

163.10

162.98

projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika



WSPORNIK KĄTOWY NA OBCIĄŻENIE 5,0 kN/m:
o długości montażowej 100 cm

12cm stopa wspornika kątowego
5 cm mieszanka jasnychowa
15 cm beton C12/15
warstwa nitroizolpoma z pospółki

istniejąca jezdnia drogi powiatowej
projektowane pobocze ścieżki rowerow
projektowana skarpa nasypu
istniejący teren
granica humusowania
nasyp z pospółki sortowanej

mieszanka piaskowo-żwirowa
(warstwa filtracyjna)

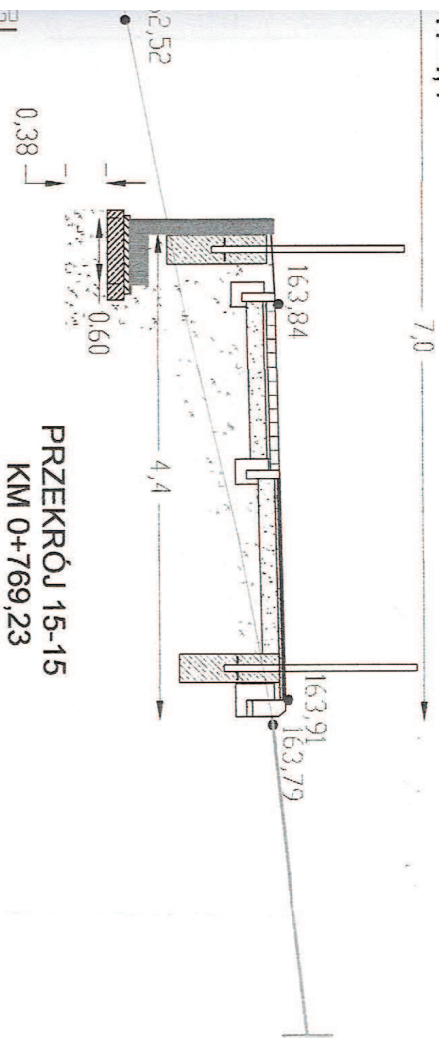
projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W	ilość wykopu (m ²)
N	ilość nasypu (m ²)
H	szerokość humusowania (mb)

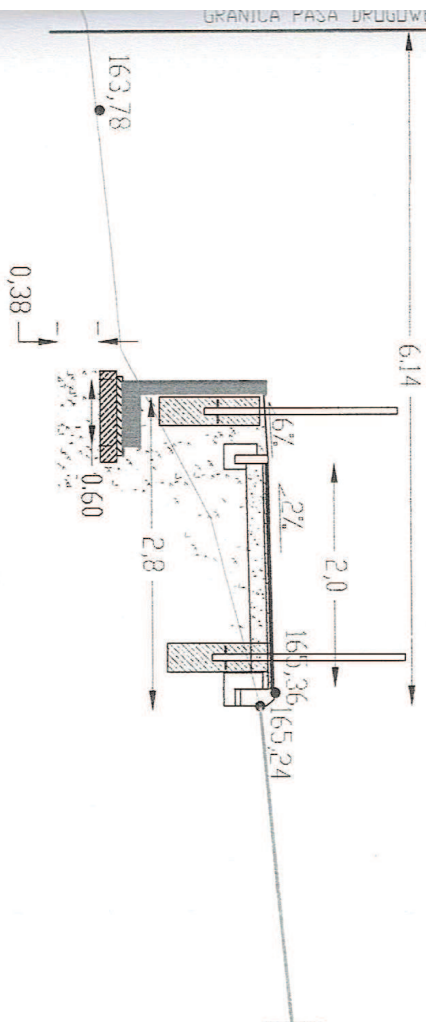
Biuro Obsługi Pasażerów DZIŚNIOWY ul. Piłsudskiego 42/5 tel. 660-213-103		1. Główna Stokrotka ul. Dąbrowskiego 2 tel. 66-514 Stokrotka
BIUROŁÓŻY TRASY KONEKCYJNEJ W RAMACH ROZWOJOWYCH DROGI POWIATOWEJ NR 1922G - ODCINEK OSTREJCZE-KOŁAKO Przebiegoje poprzecznie sieciarki konekcyjnej		
Stokrotka: 1:50	Data: marzec 2017r.	rysar 2.4
Projektant biuro inż. drogowego	inż. inż. Ewa Żelewska-Kolusz	inż. inż. POL/0246/1900/08
Sporządził inż. inż. drogowego	inż. inż. Mariusz Kłanicki	inż. inż. POL/0140/1900/06
inż. inż. drogowego		inż. inż. drogowego

PRZESKÓJ 14-14 KM 0+749,18

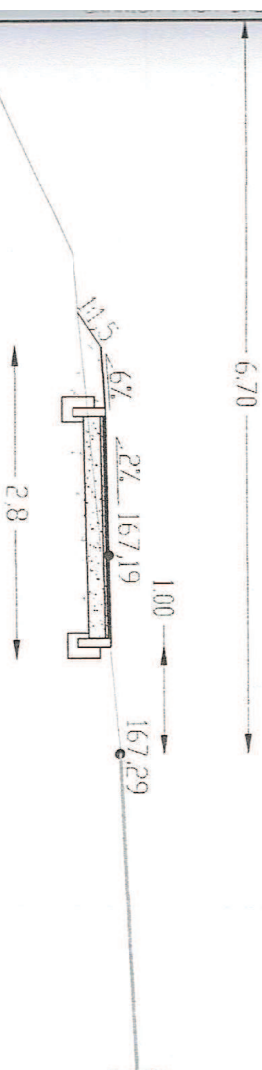
N=0,16
N=2,2
H=4,4



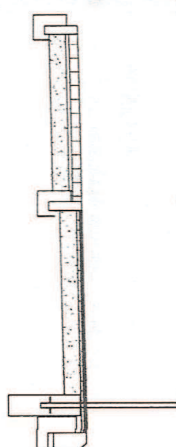
PRZESKÓJ 15-15 KM 0+769,23



PRZESKÓJ 16-16 KM 0+823,84



OZNACZENIA:
projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika



WSPORNIK KĄTOWY NA OBCIĄŻENIE 5,0 kN/m²
o długości montażowej 100 cm

12cm stopa wspornika kątownego
5 cm mieszanka żwiru
15 cm beton C12/15
warstwa mrozoodporna z pospółki

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W ilość wykopu (m³)
N ilość nasypu (m³)
H szerokość humusowania (mb)

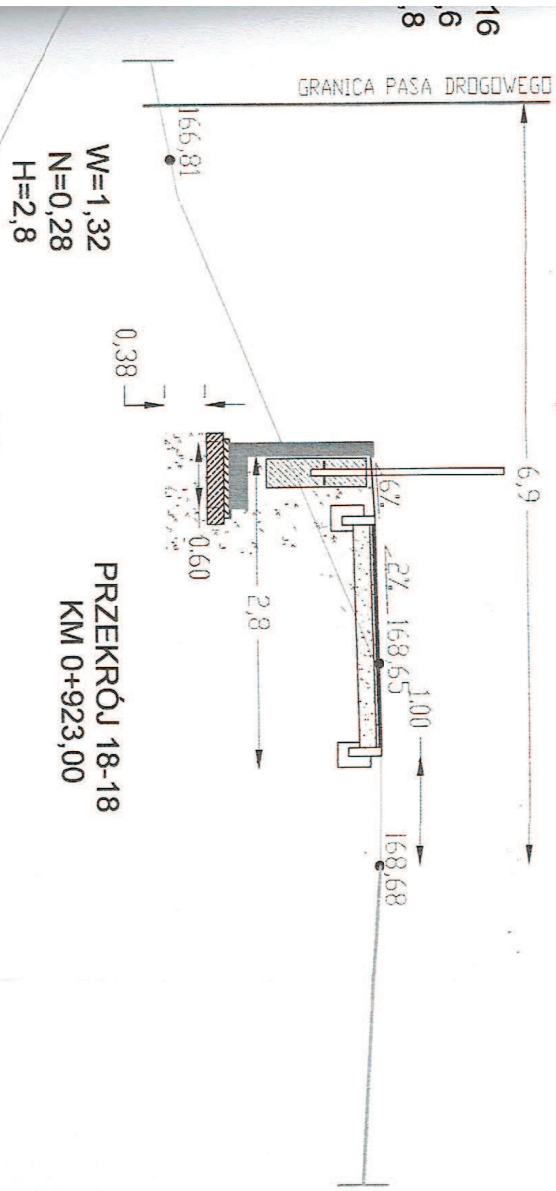
Biuro Usług Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Poczty 42/5, 77-100 Bydów tel. 660-213-153	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1922G - ODCINEK OSTRZECZE-KOŁANO	
skala: 1:50	data: marzec 2017r.
Projektant Inżynier Inżynier	Rysunek 2.5
Sprawdzający Inżynier	mgr inż. Maciej Byłaczki upr. nr PDM/0140/1000/05
Inżynier	mgr inż. Maciej Byłaczki upr. nr PDM/0140/1000/05



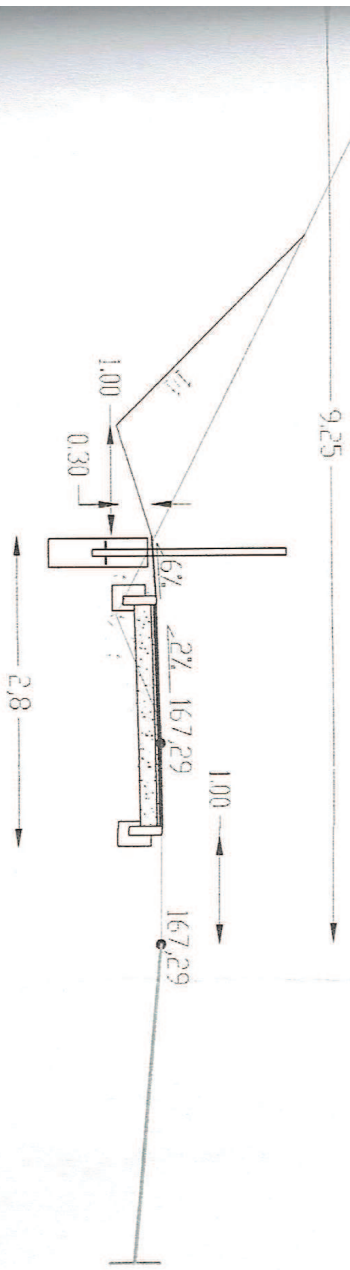
GAJNA SOKOLNO
ul. Ciepłoty 21
83-314 Sokolno

Prace projektowe
mgr inż. Maciej Byłaczki upr. nr PDM/0140/1000/05

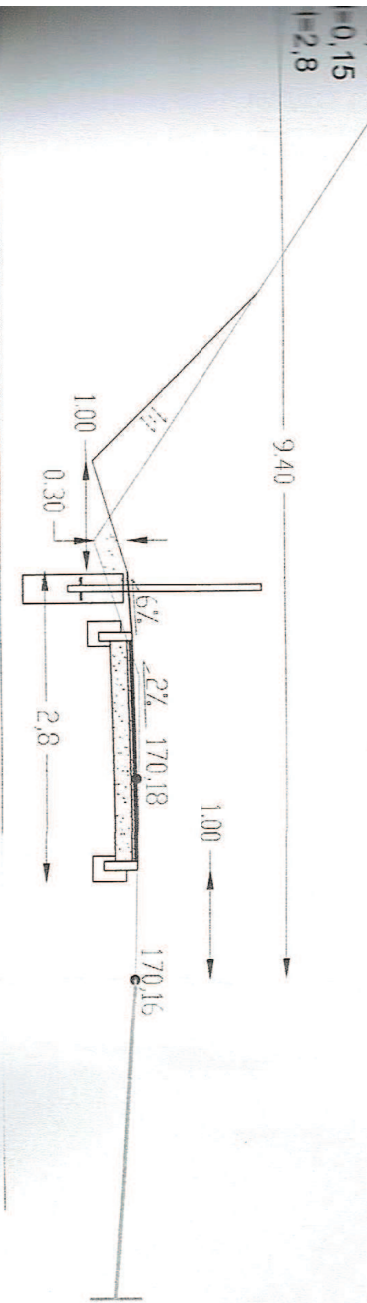
PRZESZKÓJ 17-17
KM 0+853,95



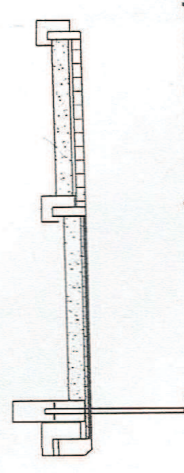
PRZESZKÓJ 18-18
KM 0+923,00



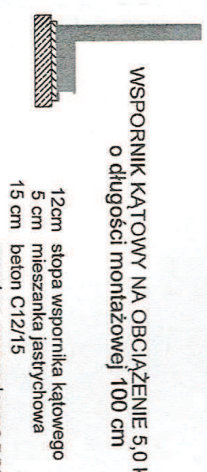
PRZESZKÓJ 19-19
KM 0+970,00



OZNACZENIA:
projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika



WSPORNIK KĄTOWY NA OBCIĄŻENIE 5,0 kN/m²
o długości montażowej 100 cm















- 12cm stopa wspornika kątownego
- 5 cm mieszanka żwiru i cementu
- 15 cm warstwa mrozoodporna z pospółki
- istniejąca jezdnia drogi powiatowej
- projektowane pobocze ścieżki rowerowej
- projektowana skarpa nasypu
- istniejący teren
- granicza humusowania
- nasyp z pospółki sortowanej

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W ilość wykopu (m³)
N ilość nasypu (m³)
H szerokość humusowania (mb)

Biuro Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Dybów tel. 600-215-193	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NR 1922/26 - ODCINEK OSTĘŻYCE-KOŁANO	
skala: 1:50 data: marzec 2017r. rysunek: 2.6	projektant: mgr inż. Ewa Żelazowska-Kalisz upr. nr POK/0246/P/000/00 sprawdzający: mgr inż. Maciej Rybaczek upr. nr POK/0140/P/000/05
Główny Inżynier ul. Główna 2 65-814 Somonin	Inżynier ul. Główna 2 65-814 Somonin

LEGENDA

istniejąca jezdnia drogi powiatowej	
teren istniejący	
projektowane pobocze ścieżki rowerowej	
powierzchnia, do której należy usunąć humus	
projektowana skarpa o pochyleniu 1:1,5, obsiana trawą	
powierzchnia projektowanego nasypu	
stopnie w nasypie wykonane w ramach schodkowania skarp	
poziom lustra wody na dzień pomiaru geodezyjnego 25.10.2015r.	
nadwyżczajny poziom piętrzenia Nad PP	
normalny poziom piętrzenia NPP / maksymalna rzędna piętrzenia Max PP	
ustabilizowane zwierciadło wód gruntowych w otworze badawczym	
szerokość działki nr 343 zajętej pod planowaną inwestycję	

otwór geotechniczny (badania podłoża gruntowego)
(nr otworu badawczego i głębokość otworu)

NR 10/11

-2,50

W

powierzchnia wykopu (m2)

N

powierzchnia nasypu (m2)

H


szerokość humusowania (mb)

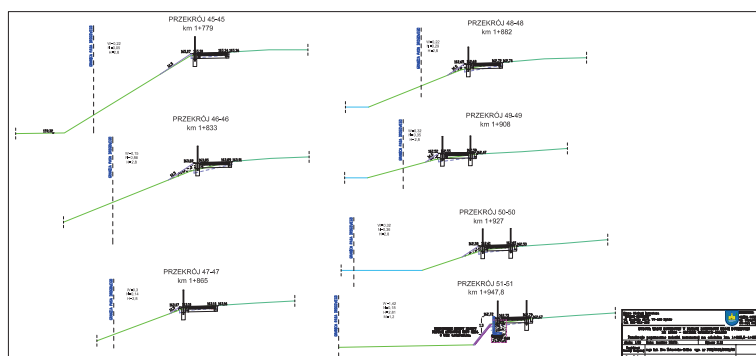
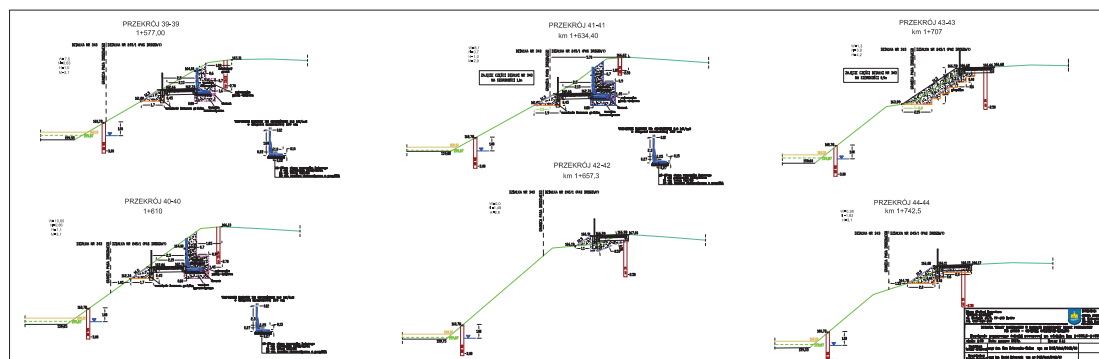
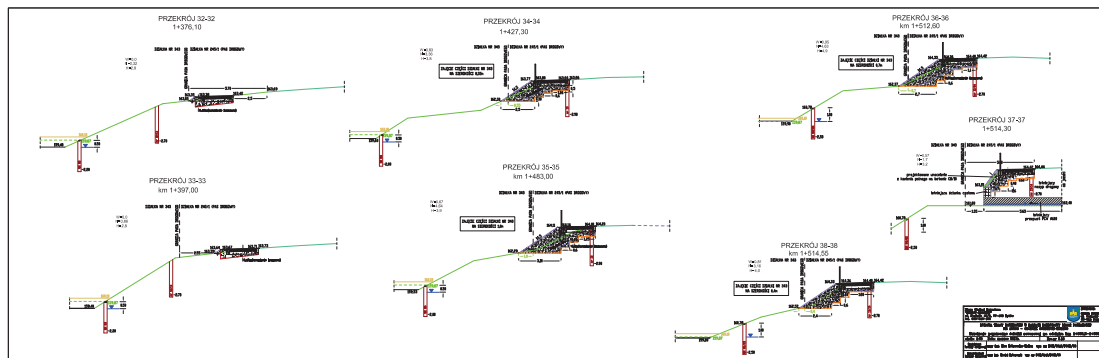
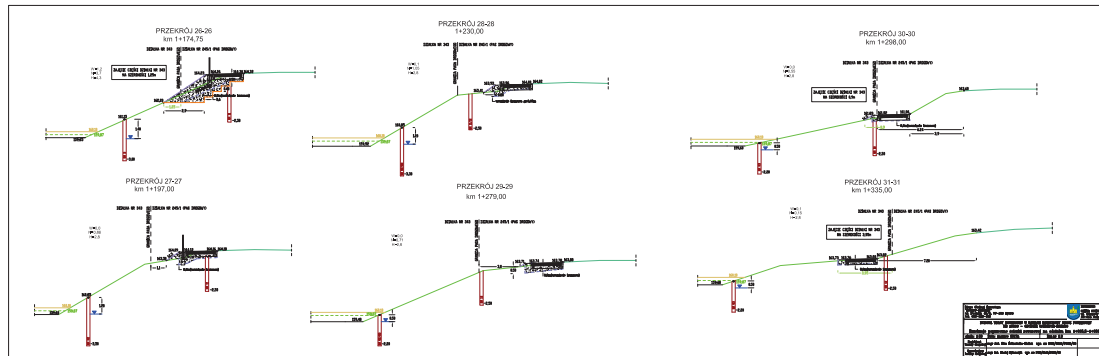
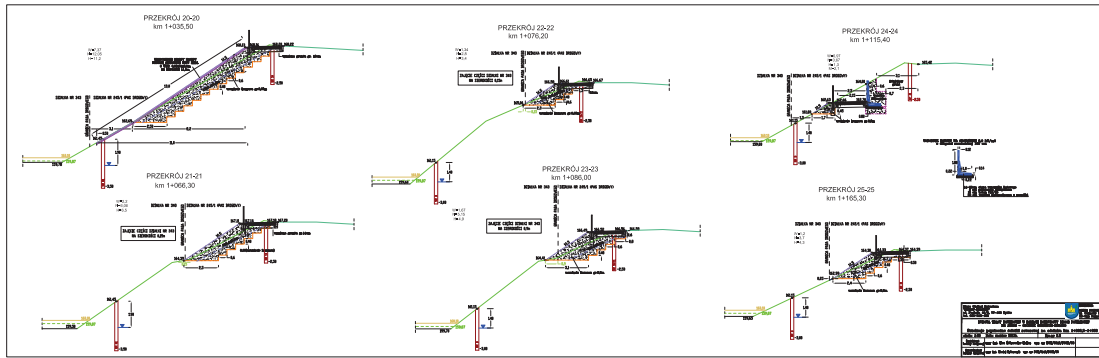
M

powierzchnia mieszanki piaskowo-żwirowej (m2)

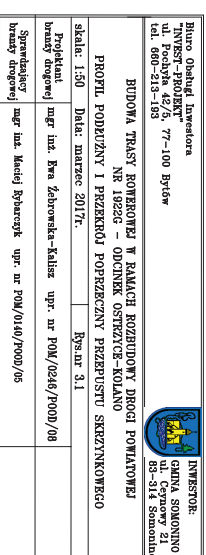
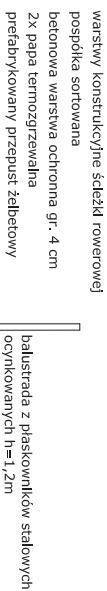
projektowane barierki ochronne U-12



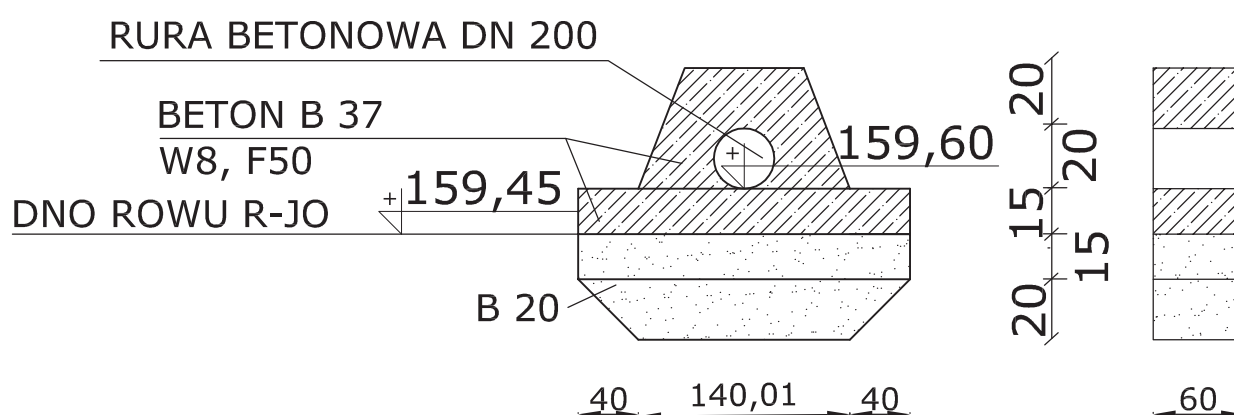
Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów tel. 660-213-193		 INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1922G – ODCINEK OSTRZYCE-KOLANO		
Legenda do przekrojów poprzecznych ścieżki rowerowej na odcinku 1+035,5-1+950		
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rys.nr 2.7
Projektant branży drogowej	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P00D/08	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Maciej Rybaczek upr. nr POM/0140/P00D/05	



skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZECZNY I PODŁUŻNY 1:20



UWAGA:

Końcowy odcinek kanału wykonać z rury betonowej.
Przejście z rur PCV na beton - złączka PCV/beton

Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów
tel. 660-213-193



INWESTOR:
GMINA SOMONINO
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 1922G - ODCINEK OSTRZYCE-KOLANO

Profil podłużny i poprzeczny wylotu przyłącza kanalizacyjnego

skala: 1:500

Data: marzec 2017r.

Rys.nr 1.3

Projektant
branży drogowej

mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P00D/08

Sprawdzający
branży drogowej

mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. nr POM/0140/P00D/05



1. P. J. Kwasnicki
2. P. A. Piuchto
3. P. A. Trawny

Kartuz, dnia 2017-03-08

Gmina Somonino
reprezentowana przez Sekretarza Gminy
Pana Jerzego Kowalewskiego
reprezentującego Zarząd Powiatu Kartuskiego

Stosownie do art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 2031 ze zm.) Zarząd Powiatu Kartuskiego opiniuje pozytywnie koncepcję: Rozbudowy trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G na odcinku Somonino-Ostrzyce oraz drogi powiatowej nr 1922G na odcinku Ostrzyce-Kolano

z następującymi uwagami:

1. w projekcie należy uwzględnić przebudowę wszystkich istniejących zjazdów objętych zakresem inwestycji, ponieważ zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych: "W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządy drogi";
2. przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach - jeśli jest wymagana, zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 71), który brzmi: "Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: (...) 60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...)"; - w odniesieniu do art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, który określa: "Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: (...) 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko";
3. w projekcie należy określić sposób odprowadzania wód opadowych z projektowanych nawierzchni dróg oraz stosownie do przyjętych rozwiązań projektowych w tym zakresie uzyskać decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym na wprowadzenie ścieków (wód opadowych) do ziemi z projektowanego urządzenia w świetle przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2015 roku, poz. 469 z późn. zm.), zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe, pochodzące z nawierzchni utwardzonych wprowadzane do wód lub do ziemi są ściekami. W myśl bowiem art. 9 pkt 14 lit. c Prawo wodne przez ścieki należy rozumieć: "wprowadzane do wód lub do ziemi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, baz transportowych oraz dróg i parkingów". Zgodnie natomiast art. 122 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na: "1) szczególne korzystanie z wód", natomiast pojęcie "szczególne korzystanie z wód" definiuje art. 37, który stanowi, że jest to korzystanie wykracające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w szczególności: "1) pobór oraz odprowadzanie wód powierzchniowych lub podziemnych, 2) wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi";
4. w projekcie budowlanym należy uwzględnić projektowane ukształtowanie terenu oraz przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projektu podziału nieruchomości, gdzie poza pas drogowy wykraczać będzie projektowana trasa;
5. w projekcie budowlanym należy uwzględnić przebudowę sieci, które będą kolidowały z projektowaną inwestycją wraz z niezbędnymi uzgodnieniami;
6. projekt należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi;
7. należy uzyskać pozytywną opinię Polskich kolei Państwowych S.A. - w przypadku zbliżenia projektowanej inwestycji do terenów kolejowych.

Otrzymuje:
1. Adresat:
2. aa.

EL/2017-03-03 wysłał:

WIEKSIŃSKA
Bogusława

ZŁOŻONA
Z ORYGINAŁEM

48



GINA STĘŻYCA

WG-1.7012. F4 .2016.JR

Stężyca, dn. 28-06-2

ul. Parkowa 1, 83-322 Stężyca
pow. kartuski, woj. pomorskie
tel. (058) 882 89 65
REGON 000547135
NIP 589-15-95-806

OPINIA

Biurowie Obsługi Inwe
"INVEST - PROJE
ul. Pochyła
77-100 1

W odpowiedzi na pismo z dnia 07-12-2016 roku / data wpływu 23-06-2017 r. / do lokalizacji inwestycji celu publicznego realizowanej w trybie decyzji administracyjnej polegającej na budowie trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G Ost Kolano na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. / Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 / o szczeg zasadach przygotowania i realizacji inwestycji, opiniuje przedstawioną dokumentację projektu uwag.

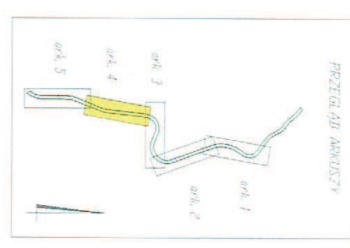
Z urzędu
Wójt
Jacek Romiński
Insp. ds. inwestycji

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

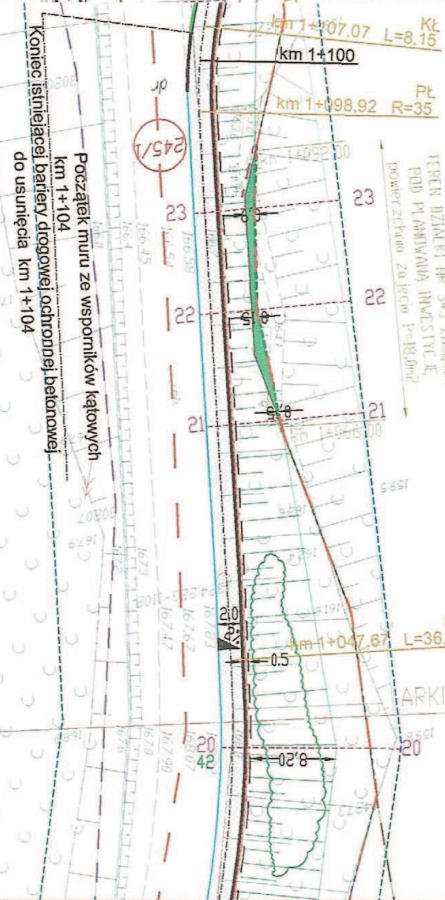
stężyca@gminastężyca.pl

www.gminastężyca.pl

Wpisać
 Opinia 06.10.2017 r. 2017. r.
 z dnia 28.06.2017.



Z up. **Wojciech**
 Inż. **Rabinowski**
 Inżynier ds. inwestycji



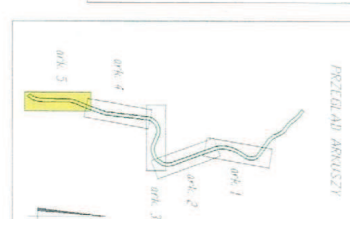
Oświadczenie projektanta:
 Treści zawarte na niniejszej planzacji są identyczne jak treści mapy do celów projektowych, sporządzonej przez geodetę uprawnionego Włodzisława Zaleskiego i zarejestrowaną w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach pod nr P. 2016.

Biurowie Obiektu Inwestora	INWESTOR:
INWEST-PROJEKT	GMINA SOMONINO
ul. Półwiejska 43/5, 77-100 Bydów	ul. Cegowna 21
tel. 600-213-163	tel. 600-213-163
BUDOWA TIASY ROZWIĄZANIA W KANAŁACH ROZWIĄZANIA DROGI POWIATOWEJ NR 10236 - ODCINEK OSTYŻYCE-KOŁANO	
Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.4	
Skala: 1:500	Data: marzec 2017r.
Projektant	mgr inż. Paweł Zaleski
Inżynier ds. inwestycji	mgr inż. Maciej Kubiarczyk
mgr inż. Maciej Kubiarczyk	upr. nr POU/0140/P000/05

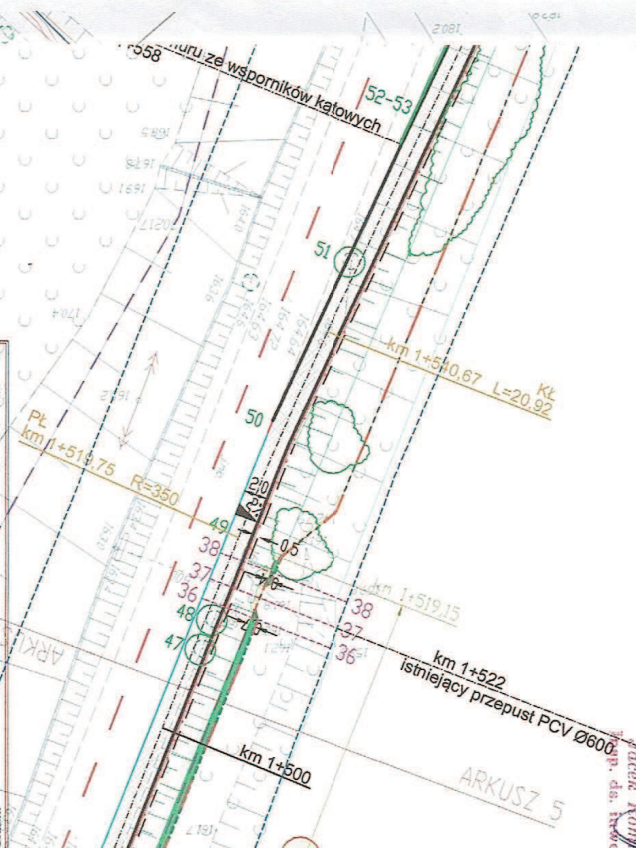
Wzrost projektanta: 170 cm, waga: 70 kg, data: 1970-01-01, adres: ul. Półwiejska 43/5, 77-100 Bydów, tel. 600-213-163, e-mail: biuro@inwest-projekt.pl

GEO PROJEKT

ul. Wojska Polskiego 23A
 50-101 Wrocław
 tel. 71-37-55-63, 71-37-55-64
 tel. 71-37-55-65, 71-37-55-66
 www.geo-projekt.pl



Wpisać
 Opinia 06.10.2017 r. 2017. r.
 z dnia 28.06.2017.



Biurowie Obiektu Inwestora	INWESTOR:
INWEST-PROJEKT	GMINA SOMONINO
ul. Półwiejska 43/5, 77-100 Bydów	ul. Cegowna 21
tel. 600-213-163	tel. 600-213-163
BUDOWA TIASY ROZWIĄZANIA W KANAŁACH ROZWIĄZANIA DROGI POWIATOWEJ NR 10236 - ODCINEK OSTYŻYCE-KOŁANO	
Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.5	
Skala: 1:500	Data: marzec 2017r.
Projektant	mgr inż. Paweł Zaleski
Inżynier ds. inwestycji	mgr inż. Maciej Kubiarczyk
mgr inż. Maciej Kubiarczyk	upr. nr POU/0140/P000/05



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku

Gdańsk, 03.02.2017 r.

Zn. spr.: ZS.2215.2.1.2017.KR

Pan Marian Kryszewski
Wójt Gminy Somonino

ul. Ceynowy 21

83-314 Somonino



Dot. wydania opinii do projektu „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1923G – odcinek Somonino-Ostrzyce oraz Ostrzyce-Kolano”.

W związku z wnioskiem z dnia 11.01.2017r., w sprawie wydania opinii do projektu „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1923G odcinek Somonino-Ostrzyce oraz Ostrzyce-Kolano” informuję, że zgodnie z art. d.1 ust 8 lit e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. 193, poz. 1194), dyrektor właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych wyda opinię w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych. W rejonie planowanej inwestycji nie gruntów leśnych Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba zaopiniowania inwestycji w try przewidzianym art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wójt Gminy Somonino
Marian Kryszewski
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino

Somonino, 01.06.2017r.

OŚWIADCZENIE

Dot. wydania opinii do projektu „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G Somonino-Ostrzyce” oraz „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G Ostrzyce-Kolano”

Zgodnie z Art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r, poz.2031 ze zm.) oświadczam, iż wyrażam zgodę na przebieg planowanej inwestycji polegającej na budowie trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G oraz inwestycji polegającej na budowie trasy rowerowej na odcinku Ostrzyce Kolano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G.

.....
Wójt Gminy Somonino



PEFC

D Y R E K T O R
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalnej Dyrekcji
Lasów Państwowych w Gdańsku

Martyna Naderczak



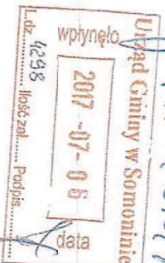
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku, ul. Ks. Rogaczeńskiego 9/19, 80-304 Gdańsk
tel.: +48 58 32-12-200, fax: +48 58 30-21-125, e-mail: rdg@gdansk.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.

ZN.5152.206.2017.JT

Gdańsk, dnia 03.07.2017 roku

Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino



Dotyczy: podania z dnia 02.06.2017 roku (fotozono dnia 06.06.2017 roku - l.dz. WUOZ. 5603), o wydanie opinii do lokalizacji inwestycji celu publicznego realizowanej w trybie decyzji administracyjnej ZRID polegającej na budowie trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G Somonino-Ostrzyce oraz drogi powiatowej nr 1922G Ostrzyce-Kołano.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy oraz dokumentacji:

1. „PLAN ORIENTACYJNY DOT. PLANOWANEJ INWESTYCJI P.T. BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1922G- ODCINEK OSTRZYCE – KOŁANO ORAZ NR 1923G SOMONINO-OSTRZYCE” autor: Ewa Żebrowska – Kalisz, zgodnie z art. 11d ust 2 i 3 w związku z 11d ust. 1 pkt 8 lit f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zajmuje stanowisko w następujący sposób:
 - organ ochrony zabytków zajmuje w sprawie stanowisko w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów: przedmiotowy zakres robót nie dotyczy obiektów zabytkowych, w związku z czym określone w dokumentacji rozwiązania nie podlegają ocenie ze stanowiska konserwatorskiego.

Opieczętowana ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja jest integralną częścią niniejszej opinii.

- Odezwiata:**
1. Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino
 2. aia JT
sprawę prowadzi: Jan Tusk tel. 58-301-62-67 wew. 50

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
mgr Agnieszka Kowalska

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
BIURO DZIAŁ. DS. ZABYTKÓW NIEMIERUCHOMOŚCI
ul. Dylekcyjna 24, 80-452 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.celionazabytkow.gda.pl, e-mail: gdańsk@zabytki.mai.pl

Somonino, 27.04.2

Wójt Gminy Somonino
Marian Kryszewski
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino
(pełnomocnik Zarządu powiatu Kartuskiego)

Starostwo Powiatowe w Kartuzach
Wydział Budownictwa
ul. 11 listopada 7
83-300 Kartuzy

OŚWIADCZENIE

Dot. wydania opinii do projektu „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy i powiatowej nr 1923G Somonino-Ostrzyce oraz drogi powiatowej nr 1922G Ostrzyce-Kołano”

Oświadczam, iż zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r, poz. 2031 ze zm.) pełnomocnik Zarządu Powiatu Kartuskiego wys wniósł o wydanie opinii do właściwego miejscowo Zarządu Województwa – I Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku oraz dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

W terminie przewidzianym przez ustawę nie wydano przedmiotowych opinii, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

(pełnomocnik Wójta Gminy Somonino)

mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz
Inwestycja realizowana na podstawie projektu
i wykonana zgodnie z budowlanym bez ograniczeń
w sile decyzji o pozwoleniu na budowę

2

Biurow Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



INVEST - PROJEKT

NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

OŚWIADCZENIE

dot.

UZYSKANIA DECYZJI O WARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH

„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU OSTRZYCE- KOLANO W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1922G”

Zgodnie z §3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. z 2016r. poz.71) – do przedsięwzięć mogąco potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się 60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...)” – w odniesieniu do art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, który określa: „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: (...) 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

Wyjaśnienie co do powyższego zawarte jest w przewodniku po rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. z 2016r. poz.71) Tomasza Wiłzaka. W części III pkt 2.1 §3 ust.1 pkt 60 przedmiotowego przewodnika dot. przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko autor wyjaśnia, iż znaczenie słowa „droga” (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia i obiekty towarzyszące) dotyczy zasadniczego przeznaczenia tej budowli, czyli „ruch pojazdów”/ „ruch drogowy”. I takiego znaczenia drogi dotyczy ich ewentualna przebudowa czy rozbudowa, o której mowa w §3 ust.2.

O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącą elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki, ścieżki rowerowe budowa samych tylko chodników czy ścieżek rowerowych przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie b przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. z 2016r. poz.71).

mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz
Inżynier ds. Inżynierii Środowiska
Inżynier ds. Inżynierii Środowiska
w specjalności drogowej
Ma wólcę prowadzić prace projektowe i
budowlane

Żebrowska



REGIONALNY DYREKTOR

OCHRONY ŚRODOWISKA

W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 24.03.2017 r.

RDOS-Gd-WZG.6401.78.2016.AN.1

za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 56 ust. 2 pkt. 1 ustawy, z dnia 16 kwietnia 2004 roku, o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, ze zm.), w związku z art. 52 ust. 1 pkt 7 i 8 te same ustawy, a także § 3 oraz § 6 ust. 1 pkt. 7 i 8, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r., w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Wójta Gminy Somonino**, z dnia 19.12.2016 r. (data wpływu: 28.12.2016 r.), uzupełnionego pismem z dnia 19.01.2017 r. (data wpływu faksem: 17.01.2017 r.), pismem z dnia 23.02.2017 r. (data wpływu faksem: 24.02.2017 r.) oraz pismem z dnia 23.02.2017 r. (data wpływu faksem: 07.03.2017 r.),

zezwalam

Wnioskodawcy na wykonanie następujących czynności:

zniszczenie siedlisk (gniazd i dziupli) ptaków z gatunku modraszka zwyczajna, kowalik zwyczajny, zięba zwyczajna, sroka zwyczajna, kos zwyczajny poprzez usunięcie 4 drzew, na terenie gminy Somonino, zgodnie z danymi zawartymi w poniższej tabeli:

Lp	Gatunek drzewa	Nr działki/ Nr drogi/ Obręb	Obwód pnia drzewa (na wysokości 130 cm)	Chronione gatunki zwierząt, stwierdzone w obrębie drzewa
1.	Jesion wyniosły (dziupla)	238 Ostrzyce	182 cm	Modraszka zwyczajna Cyanistes caeruleus Kowalik zwyczajny Sitta europaea
2.	Jesion wyniosły (gniazdo nr 1)	238 Ostrzyce	196 cm	Zięba zwyczajna Fringilla coelebs
3.	Klon pospolity (gniazdo nr 2)	238 Ostrzyce	210 cm	Sroka zwyczajna Pica pica

Decyzja niniejsza wchodzi w życie z dniem 11.04.2017 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
Paweł Słodkowski

4.	Leszczyna pospolita (gniazdo nr 3)	245/1 Ostrzyce	47 cm	Kos zwyczajny Turdus merula
----	------------------------------------	----------------	-------	-----------------------------

Czynność określoną wyżej należy wykonać od 16 października 2017 r. do końca lutego 2018 r.

- Zgodnie z art. 56 ust. 7 pkt. 9 ustawy o ochronie przyrody, warunkiem realizacji niniejszej decyzji, wynikającym z potrzeby ochrony populacji chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk, w celu minimalizacji i kompensacji negatywnego oddziaływania planowanych czynności na gatunki chronione, jest wykonanie nasadzenia 12 drzew w pasie drogowym, w pobliżu miejsc, z których usunięte zostaną przedmiotowe drzewa, na terenie gminy Somonino. Nasadzenia należy dokonać do końca listopada 2018 r., preferując gatunki rodzime, dostosowane do istniejącego zadziwienia, w odległości nie kolidującej ze skrajnią jezdni. Sadzonki powinny mieć co najmniej 5 lat i pokrój charakterystyczny dla danego gatunku. Ponadto, powinny być dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie wykształconym przewodnikiem oraz posiadać zakryty system korzeniowy. Doły przygotowane do nasadzeń powinny być wypełnione żyzną glebą. Po posadzeniu drzew należy je zabezpieczyć (tak, aby nie doszło do ich uszkodzenia, m.in. złamania pod wpływem wiatru), np. poprzez opalikowanie (tj. paliki połączone poprzeczkami z taśmą mocującą pień drzewa do palików). Ponadto, zobowiązuje się Wnioskodawcę do pielęgnacji wykonanych nasadzeń, przez okres 3 lat, od dnia wykonania nasadzeń. W przypadku nieudatności nasadzeń, należy dokonać nasadzeń uzupełniających.

- Należy przeprowadzić, bezpośrednio przed rozpoczęciem prac, szczegółowe oględziny drzewa z gatunku klon pospolity o obwodzie pnia 210 cm, przez osobę, posiadającą wiedzę w rozpoznawaniu śladów bytowania pachnicy dębowej *Osmoteria eremita*. W przypadku stwierdzenia występowania tego gatunku, należy wstrzymać usuwanie drzewa oraz odpowiednio je zabezpieczyć, do czasu uzyskania niezbędnych zezwoleń: na zniszczenie siedliska, poprzez usunięcie drzewa, a także na płożenie, niepokojenie i przeniesienie okazów pachnicy dębowej w inne miejsce, odpowiadające jej wymaganiom. Celem uzyskania stosownych zezwoleń, należy załączyć do wniosku potwierdzenie entomologa, o przydatności miejsca, wytypowanego przez Wnioskodawcę, a także zgodę właściciela gruntu na przesiedlenie pachnicy. Protokół z oględzin należy załączyć do sprawozdania, z zakresu wykorzystania niniejszej decyzji, najpóźniej do 31 grudnia 2018 roku. Przedstawić w nim należy wyniki oględzin, podając datę ich przeprowadzenia, metodykę oraz kwalifikację osoby je przeprowadzającej.

- Zobowiązuje się Wnioskodawcę do przedstawienia, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku, sprawozdania z zakresu wykorzystania niniejszej decyzji, najpóźniej do 30 kwietnia 2018 roku, wskazując m.in. dokładną datę wykonania zniszczenia siedlisk (usunięcie drzew). Po dokonaniu nasadzeń zastępczych, należy przedstawić, najpóźniej do 31 grudnia 2018 r., sprawozdanie z ich wykonania, podając dokładną lokalizację, gatunki i parametry drzew, które wykorzystano do nasadzeń, oraz termin wykonania Stosownym

Uzasadnienie

Dnia 28.12.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął ww. wniosek **Wójta Gminy Somonino**, z dnia 19.12.2016 r., uzupełniony pismem, z dnia 16.01.2017 r. (data wpływu faksem: 17.01.2017 r.), pismem z dnia 23.02.2017 r. (data wpływu faksem: 24.02.2017 r.) i pismem z dnia 23.02.2017 r. (data wpływu faksem: 07.03.2017 r.) o wydanie zezwolenia na odstąpienia od zakazów, zawartych w art. 52 ust.1 pkt 7 i 8 ustawy o ochronie przyrody, tj. zniszczenie siedlisk legowców (4 drzew): dziupli modraszki zwyczajnej, kowalka zwyczajnego, znajdującej się na drzewie z gatunku jesion wyniosły, rosnącego w pasie drogowym na działce nr 238, obręb Ostrycze, gniazda sroki zwyczajnej, znajdującego się na drzewie z gatunku klon pospolity, rosnącego w pasie drogowym, na działce nr 238, obręb Ostrycze, gniazda kosa zwyczajnego, znajdującego się na drzewie z gatunku leszczyna pospolita, rosnącego w pasie drogowym, na działce nr 245/1, obręb Ostrycze, na terenie gminy Somonino. Wnioskodawca wskazuje, że drzewa kolidują z planowaną inwestycją polegającą na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Goręczyno-Ostrycze, gmina Somonino. Wnioskodawca wskazał również, że nie ma możliwości wariantowania wykonania realizacji inwestycji na danym odcinku, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i ukształtowanie terenu. Poprowadzenie ścieżki rowerowej po drugiej stronie drogi doprowadziłoby do ingerencji w tereny leśne, co m.in. spowodowałoby usunięcie większej ilości drzew w celu pozyskania terenu pod planowaną budowę. Drzewa, z gatunku klon pospolity i leszczyna pospolita, są w dobrym stanie zdrowotnym. Jesiony wyniosły z gniazdem i dziuplą posiadają szczytną mrozwą, skręcone pnie, przez co ich statyka jest zachwiana. Ponadto jesion wyniosły z dziuplą posiada znaczną niezabliźnioną ranę po usunięciu konaru. Teren z którego będą usuwane drzewa, wraz z gniazdaniami i dziuplą, charakteryzuje się znacznym zadrzewieniem, po drugiej stronie drogi znajduje się gęste zadrzewienie klonowo – jesionowe (naprzeciwko gniazda nr 1 i 2 oraz dziupli) oraz las bukowy, w wieku około 35 lat (naprzeciwko gniazda nr 3). Powyższe uwarunkowania środowiskowe zapewniają, że usunięcie przedmiotowych drzew wraz z gniazdaniami i dziuplą nie będzie miało wpływu na lokalną i krajową populację ptaków, a ich liczba nie ulegnie zmniejszeniu.

Modraszka zwyczajna (*Cyanistes caeruleus*), kowalik zwyczajny (*Sitta europaea*), zięba zwyczajna (*Fringilla coelebs*), kos zwyczajny (*Turdus merula*), zgodnie z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska, z dnia 6 października 2014 r., w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, objęte są ścisłą ochroną gatunkową. Sroka zwyczajna (*Pica pica*), zgodnie z załącznikiem nr 2 tego Rozporządzenia objęta jest częściową ochroną gatunkową.

Na podstawie art. 56 ust. 2 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody, regionalny dyrektor ochrony środowiska, na obszarze swojego działania, może zezwolić, w stosunku do dziko występujących zwierząt, należących do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, na niszczenie lub uszkadzanie ich gniazd. Zezwolenie to może zostać wydane, zgodnie z art. 56 ust. 4 ww. ustawy, w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli nie jest szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów oraz gdy zachodzi jedna z przesłanek zawartych w punkcie od 1 do 7 tego ustępu.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Załącznik nr 1 do wniosku
Wniosek o wydanie zezwolenia na odstąpienie od zakazów, zawartych w art. 52 ust.1 pkt 7 i 8 ustawy o ochronie przyrody, tj. zniesienie siedlisk legowców (4 drzew): dziupli modraszki zwyczajnej, kowalka zwyczajnego, znajdującej się na drzewie z gatunku jesion wyniosły, rosnącego w pasie drogowym na działce nr 238, obręb Ostrycze, gniazda sroki zwyczajnej, znajdującego się na drzewie z gatunku klon pospolity, rosnącego w pasie drogowym, na działce nr 238, obręb Ostrycze, gniazda kosa zwyczajnego, znajdującego się na drzewie z gatunku leszczyna pospolita, rosnącego w pasie drogowym, na działce nr 245/1, obręb Ostrycze, na terenie gminy Somonino. Wnioskodawca wskazuje, że drzewa kolidują z planowaną inwestycją polegającą na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Goręczyno-Ostrycze, gmina Somonino. Wnioskodawca wskazał również, że nie ma możliwości wariantowania wykonania realizacji inwestycji na danym odcinku, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i ukształtowanie terenu. Poprowadzenie ścieżki rowerowej po drugiej stronie drogi doprowadziłoby do ingerencji w tereny leśne, co m.in. spowodowałoby usunięcie większej ilości drzew w celu pozyskania terenu pod planowaną budowę. Drzewa, z gatunku klon pospolity i leszczyna pospolita, są w dobrym stanie zdrowotnym. Jesiony wyniosły z gniazdem i dziuplą posiadają szczytną mrozwą, skręcone pnie, przez co ich statyka jest zachwiana. Ponadto jesion wyniosły z dziuplą posiada znaczną niezabliźnioną ranę po usunięciu konaru. Teren z którego będą usuwane drzewa, wraz z gniazdaniami i dziuplą, charakteryzuje się znacznym zadrzewieniem, po drugiej stronie drogi znajduje się gęste zadrzewienie klonowo – jesionowe (naprzeciwko gniazda nr 1 i 2 oraz dziupli) oraz las bukowy, w wieku około 35 lat (naprzeciwko gniazda nr 3). Powyższe uwarunkowania środowiskowe zapewniają, że usunięcie przedmiotowych drzew wraz z gniazdaniami i dziuplą nie będzie miało wpływu na lokalną i krajową populację ptaków, a ich liczba nie ulegnie zmniejszeniu.

Wójt Gminy Somonino nie dostrzega możliwości zastosowania rozwiązań

alternatywnych, wobec zniszczenia siedliska modraszki zwyczajnej, kowalka zwyczajnego, zięby zwyczajnej, kosa zwyczajnej i sroki zwyczajnej. Zaniechanie wycinki przedmiotowych drzew uniemożliwi realizację przedsięwzięcia. Wnioskodawca wskazuje, że teren z którego będą usuwane drzewa wraz z gniazdaniami i dziuplą charakteryzuje się znacznym zadrzewieniem, po drugiej stronie drogi znajduje się gęste zadrzewienie klonowo – jesionowe (naprzeciwko gniazda nr 1 i 2 oraz dziupli) oraz las bukowy w wieku około 35 lat (naprzeciwko gniazda nr 3). Powyższe uwarunkowania środowiskowe zapewniają, że usunięcie przedmiotowych drzew, wraz z gniazdaniami i dziuplą, nie będzie miało wpływu na lokalną i krajową populację ptaków, a ich liczba nie ulegnie zmniejszeniu. W celu rekompensaty strat za utracone siedliska, niniejszą decyzją, nałożono na Wnioskodawcę obowiązek dokonania nasadzeń zastępczych, które w przyszłości, stanowiąc będą potencjalne siedlisko dla chronionych gatunków ptaków, w tym modraszki zwyczajnej, kowalka zwyczajnego, zięby zwyczajnej, kosa zwyczajnego i sroki zwyczajnej. W związku z powyższym usunięcie przedmiotowych drzew nie spowoduje zagrożenia dla populacji w/w chronionych gatunków ptaków.

Zgodnie z art. 4 ust.1 ww. ustawy o ochronie przyrody, obowiązkiem organów administracji publicznej, osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych jest dbałość o przyrodę będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. Komisja Europejska wskazuje, że należy stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia, w ramach którego usuwane są zadrzewienia, poprzez wykonywanie nasadzeń zastępczych rodzinnymi gatunkami drzew, odpowiednimi dla warunków siedliskowych, które w przyszłości będą mogły stanowić siedlisko dla gatunku chronionego.

Tutejszy organ uznał, że aby zminimalizować zagrożenie, dla lokalnych populacji chronionych gatunków ptaków, wynikające z usunięcia ww. drzew konieczne jest odtwarzanie siedlisk. Możliwość zawarcia w decyzji warunków kompensacji przyrodniczej, wynika z art. 56 ust. 7 ustawy o ochronie przyrody, gdzie wskazano, że zezwolenie na niszczenie osobników i siedlisk gatunków objętych ochroną, zawiera m.in. warunki realizacji, wynikające z potrzeb ochrony populacji chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów i ich siedlisk. Ze względu na powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nałożył obowiązek wprowadzenia nasadzeń zastępczych, w ilości 12 drzew. Tutejszy organ, w trosce o jakość kompensacji, która wynika z potrzeby ochrony populacji chronionych gatunków, określił w decyzji parametry sadzonek do nasadzeń oraz określił sposób ich zabezpieczenia, zakładając że kompensację może stanowić jedynie prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski. Nałożenie obowiązku wykonania czynności, mających zminimalizować zagrożenie dla populacji gatunku chronionego, umożliwiło wydanie decyzji zezwalającej na zniszczenie siedlisk, gniazd i dziupli modraszki zwyczajnej, kowalka zwyczajnego, zięby zwyczajnej, kosa zwyczajnego i sroki zwyczajnej.

W związku z tym, że drzewo z gatunku klon pospolity, ze względu na osiągnięty wiek i znaczne rozmiary, posiada cechy potencjalnego siedliska pachnicy dębowej, gatunku objętego ochroną ścisłą, wymagającego ochrony czynnej, przy jego usuwaniu konieczna będzie asysta osoby umiejscowionej rozpoznać ślady obecności pachnicy dębowej. Art. 4 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody stanowi, że na organach administracji publicznej, osobach prawnych, innych jednostkach organizacyjnych oraz osobach fizycznych spoczywa obowiązek dbałości o przyrodę będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. Utrzymanie lokalnej populacji pachnicy dębowej, w tym celu, jest jednym z zadań, które w ramach ochrony przyrody, należy wykonać.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Załącznik nr 1 do wniosku
Wniosek o wydanie zezwolenia na odstąpienie od zakazów, zawartych w art. 52 ust.1 pkt 7 i 8 ustawy o ochronie przyrody, tj. zniesienie siedlisk legowców (4 drzew): dziupli modraszki zwyczajnej, kowalka zwyczajnego, znajdującej się na drzewie z gatunku jesion wyniosły, rosnącego w pasie drogowym na działce nr 238, obręb Ostrycze, gniazda sroki zwyczajnej, znajdującego się na drzewie z gatunku klon pospolity, rosnącego w pasie drogowym, na działce nr 238, obręb Ostrycze, gniazda kosa zwyczajnego, znajdującego się na drzewie z gatunku leszczyna pospolita, rosnącego w pasie drogowym, na działce nr 245/1, obręb Ostrycze, na terenie gminy Somonino. Wnioskodawca wskazuje, że drzewa kolidują z planowaną inwestycją polegającą na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Goręczyno-Ostrycze, gmina Somonino. Wnioskodawca wskazał również, że nie ma możliwości wariantowania wykonania realizacji inwestycji na danym odcinku, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i ukształtowanie terenu. Poprowadzenie ścieżki rowerowej po drugiej stronie drogi doprowadziłoby do ingerencji w tereny leśne, co m.in. spowodowałoby usunięcie większej ilości drzew w celu pozyskania terenu pod planowaną budowę. Drzewa, z gatunku klon pospolity i leszczyna pospolita, są w dobrym stanie zdrowotnym. Jesiony wyniosły z gniazdem i dziuplą posiadają szczytną mrozwą, skręcone pnie, przez co ich statyka jest zachwiana. Ponadto jesion wyniosły z dziuplą posiada znaczną niezabliźnioną ranę po usunięciu konaru. Teren z którego będą usuwane drzewa, wraz z gniazdaniami i dziuplą, charakteryzuje się znacznym zadrzewieniem, po drugiej stronie drogi znajduje się gęste zadrzewienie klonowo – jesionowe (naprzeciwko gniazda nr 1 i 2 oraz dziupli) oraz las bukowy, w wieku około 35 lat (naprzeciwko gniazda nr 3). Powyższe uwarunkowania środowiskowe zapewniają, że usunięcie przedmiotowych drzew, wraz z gniazdaniami i dziuplą, nie będzie miało wpływu na lokalną i krajową populację ptaków, a ich liczba nie ulegnie zmniejszeniu. W celu rekompensaty strat za utracone siedliska, niniejszą decyzją, nałożono na Wnioskodawcę obowiązek dokonania nasadzeń zastępczych, które w przyszłości, stanowiąc będą potencjalne siedlisko dla chronionych gatunków ptaków, w tym modraszki zwyczajnej, kowalka zwyczajnego, zięby zwyczajnej, kosa zwyczajnego i sroki zwyczajnej. W związku z powyższym usunięcie przedmiotowych drzew nie spowoduje zagrożenia dla populacji w/w chronionych gatunków ptaków.

dębowej ma szczególne znaczenie, gdyż jest ujęta w Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt oraz Czerwonej Liście Zwierząt Ginących i Zagrożonych w Polsce, w których przyznano jej kategorię zagrożenia VU – „narażony” (w sytuacji wysokiego ryzyka wymarcia w stanie dzikim w regionie). Jest to również gatunek o znaczeniu priorytetowym dla Wspólnoty Europejskiej, umieszczony w załączniku nr II i IV Dyrektywy 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r., w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dyrektywa Siedliskowa). Wobec powyższego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, jako jeden z warunków wykonania niniejszej decyzji, wskazał konieczność przeprowadzenia oględzin, w celu potwierdzenia lub wykluczenia występowania pachnicy dębowej, w obrębie przedmiotowego drzewa.

W związku z powyższym, brakiem rozwiązań alternatywnych, wymogami interesu zdrowia i bezpieczeństwa powszechnego, a także biorąc pod uwagę konieczne wymogi interesu publicznego, zgodnie z przesłanką art. 56 ust 4 pkt 3 i 6 ustawy o ochronie przyrody, wydano niniejsze zezwolenie na zniszczenie siedlisk modraszki zwyczajnej, kowalka zwyczajnego, zięby zwyczajnej, kosa zwyczajnego i sroki zwyczajnej – gniazd i dziupli oraz usunięcie 2 jesionów wyniosłych i 1 kłonu pospolitego, rosnących na działce nr 238 oraz 1 leszczyny pospolitej, rosnącej na działce nr 245/1, obręb Ostrycze, na terenie gminy Somonino.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku informuje, że zgodnie z art. 56 ust 7j ustawy o ochronie przyrody, niniejsze zezwolenie zostanie cofnięte przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, jeżeli podmiot, który uzyskał zezwolenie, nie spełnia zawartych w nim warunków.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Tutejszy organ informuje, że zezwolenie na zniszczenie okazów i siedlisk gatunków objętych ochroną nie jest tożsame z zezwoleniem na usunięcie drzew.

Wydanie zezwolenia na powyższe działania jest zwolnione z opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 1827.).



Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Paweł Stępniewski
Regionalny Koordynator Przyrody

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino;
2. Ad acta.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

9/11

Ochrony Środowiska
w Gdańsku
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/56, poczta 24000
tel. (058) 693 66 00, fax (058) 693 66 00
21.07.2017

Na podstawie art. 35 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 106 § 1 i § 5 oraz art. 107 ust.4 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), a także uchwały nr 130/308/2017 Zarządu Powiatu Kartuskiego z dnia 01.02.2017r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach do zainicjowania w imieniu Zarządu Powiatu Kartuskiego spraw administracyjnych, w tym w szczególności do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu zarządu drogami powiatowymi, Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach, jako zarządca drogi powiatowej nr 1922G po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 28.04.2017r., przez Panią Ewę Żebrowską – Kalisz, Biuro Obsługi Inwestora „INWEST-PROJEKT”, ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów, o uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego dot. Budowy trasy rowerowej na odcinku Ostrzyce -Kołano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G.

1

Niniejsze postanowienie wydawane jest na etapie projektowania i jego ważność wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, uzgodniona inwestycja nie zostanie wybudowana. Integralną część postanowienia stanowi opieczętowany przez ZDP – projekt zagospodarowania terenu arkusze od 1.1 do 1.5.

Zgodnie z art. 107 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony. Uzgodnienie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.).

Uzgodnieniem zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postępowaniu nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor przewidziane wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach ul. Gdańska 26, min. I miejscę prowadzenia planowanym kierunkiem rozpościera robót. Z chwilą przekazania placu budowy przez zarządcę (pas drogowy drogi powiatowej), wykonawca powinien przedłożyć uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas robót.

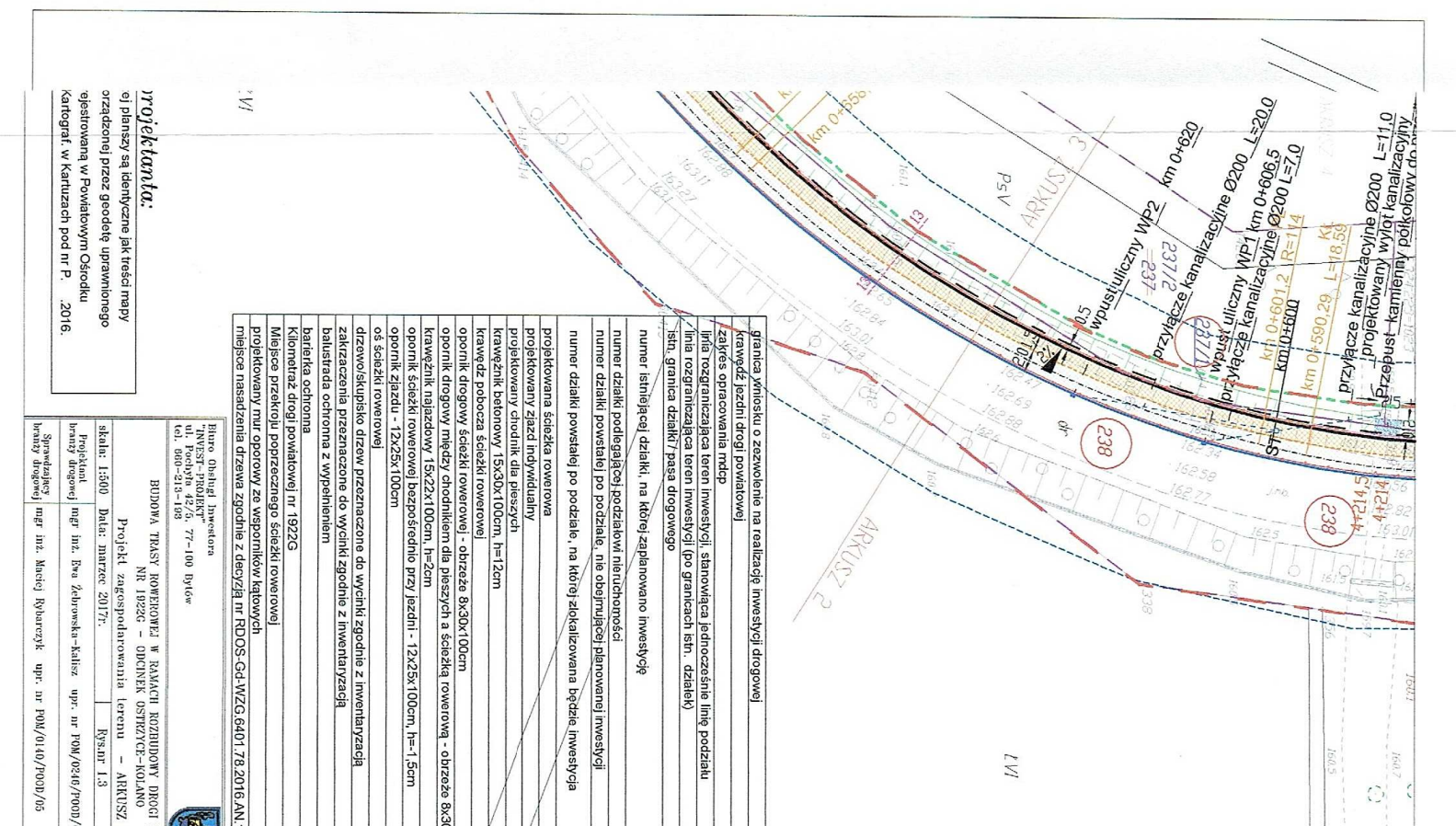
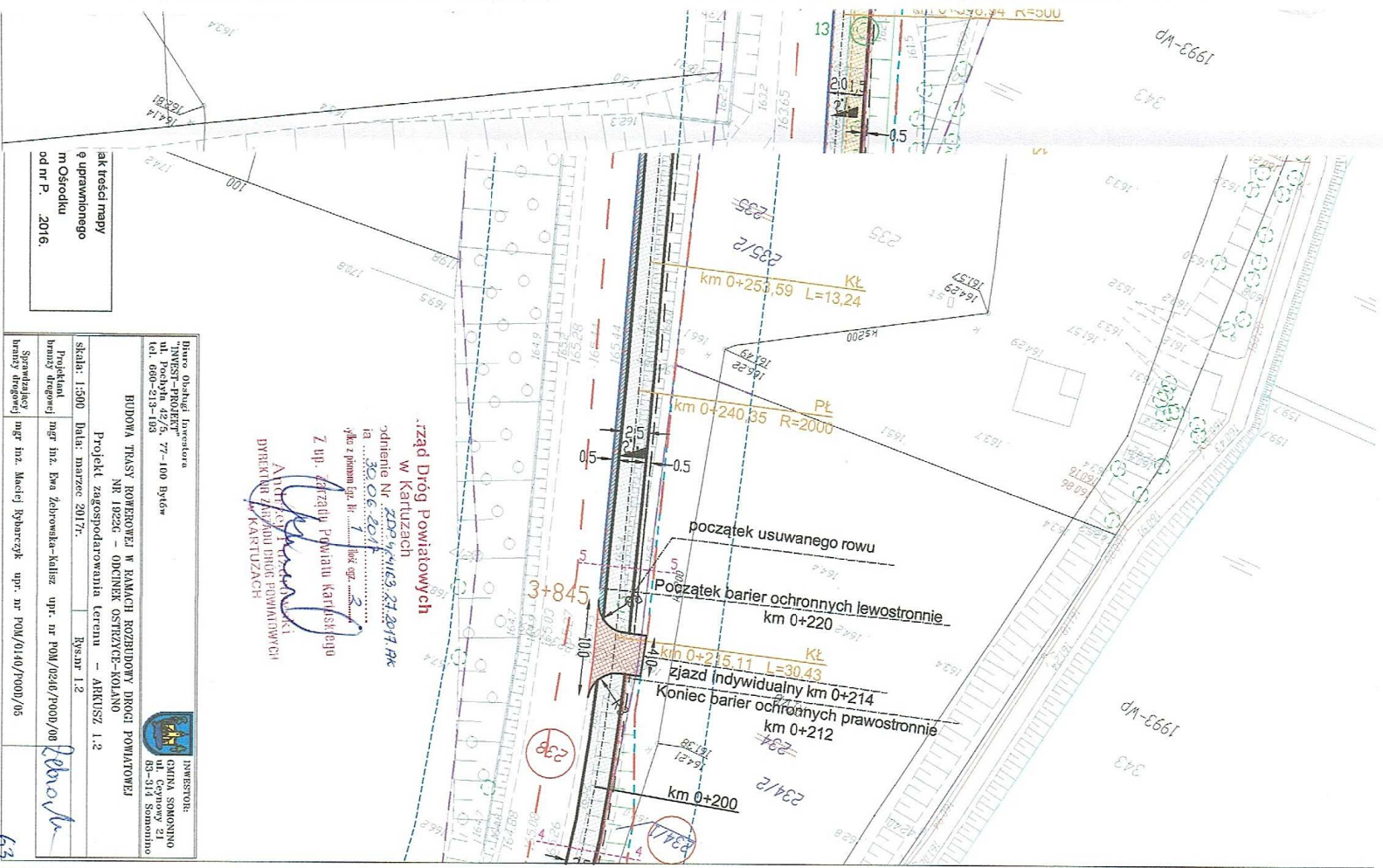
Od niniejszego Postanowienia służby Stronom zażalenie w terminie 7 dni od dnia doręczenia Od Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Drog Powiatowych w Kartuzach. Stronie służby również przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Pani Ewa Żebrowska – Kalisz, Biuro Obsługi Inwestora „INWEST-PROJEKT”,

ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów

Potwierdzam odbiór postanowienia data





ak treści mapy
ę uprawianego
m Ośrodka
od nr P. 2016.

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ
NR 1922G - ODCINEK OSTĘŻYCE-KOLANO
Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.2

Skala: 1:500 Data: marzec 2017r. Rysunek 1.2

Projektant
Inżynier
Sprawdzający
Inżynier

INWESTOR:
GMINA SOKOLNO
ul. Pochyła 21
85-314 Sokolno
tel. 660-213-163

163

projektanta:
oj planzsy są leżące jak treści mapy
oznaczonej przez geodetę uprawianego
ę uprawianego w Powiatowym Ośrodku
katalogi w Kartuzach pod nr P. 2016.

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ
NR 1922G - ODCINEK OSTĘŻYCE-KOLANO
Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.3

Skala: 1:500 Data: marzec 2017r. Rysunek 1.3

Projektant
Inżynier
Sprawdzający
Inżynier

INWESTOR:
GMINA SOKOLNO
ul. Pochyła 21
85-314 Sokolno
tel. 660-213-163

163

PROJEKT ROZBUDOWY TRZECIEGO KILKULETU TERENU - ARKUSZ 4



Zarząd Dróg Powiatowych
w Kartuzach
Uzgodnienie Nr **RD.4.4/63.21.2017** AK
z dnia **30.05.2017**
Wzrosty z planu sytuacyjnego
Z upr. Zarządu Powiatu Kartuskiego
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w KARTUZACH

Oświadczenie projektanta:
Treści zawarte na niniejszej planiszy są identyczne jak treści mapy
do celów projektowych, sporządzonej przez geodetę uprawnionego
Włodzisława Zielińskiego i zarejestrowaną w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej pod nr P. 2016.

Biurowo Usługi Inżynierskie
INVEST-PROJEKT
ul. Pucka 42/6, 77-100 Bydgoszcz
tel. 660-213-103

INWESTOR:
GMINA SOŁOCHÓW
ul. Dąbrowskiego 21
83-314 Sołochów

BUDOWA TRASY ROZBUDOWY W RAMACH ROZBUDOWY DRUGIEJ POWIATOWEJ
NR 1922C - ODCINEK OSTRZEŻEC-KOŁANO

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.4

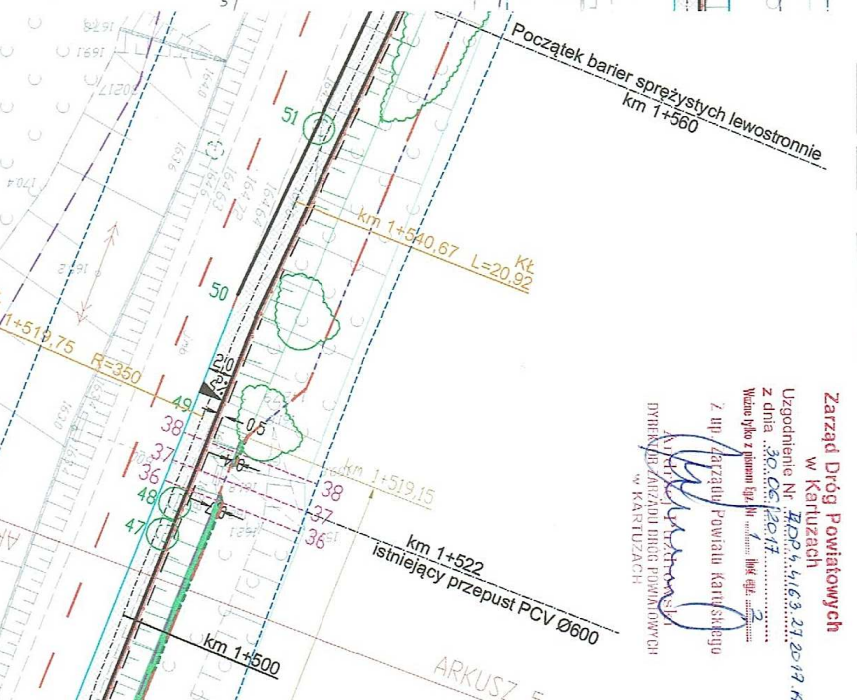
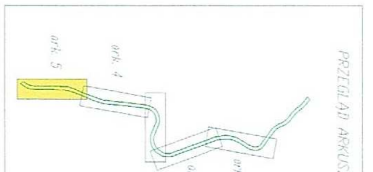
Skala: 1:500 Data: marzec 2017r. Rysunek 1.4

Projektant: mgr inż. Ewa Żelazowska-Kalisz upr. nr POW/0240/POD/00
Sprawdzący: mgr inż. Maciej Rybaczuk upr. nr POW/0140/POD/05

PROJEKT ROZBUDOWY TRZECIEGO KILKULETU TERENU - ARKUSZ 5

Zarząd Dróg Powiatowych
w Kartuzach
Uzgodnienie Nr **RD.4.4/63.21.2017** AK
z dnia **30.05.2017**
Wzrosty z planu sytuacyjnego
Z upr. Zarządu Powiatu Kartuskiego
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w KARTUZACH

Geoprojekt
ul. Kościelna 23A
83-320 Soleczyno
tel. 660-157-50-63
www.geoprojekt-soleczyno.pl



Biurowo Usługi Inżynierskie
INVEST-PROJEKT
ul. Pucka 42/6, 77-100 Bydgoszcz
tel. 660-213-103

BUDOWA TRASY ROZBUDOWY W RAMACH ROZBUDOWY DRUGIEJ POWIATOWEJ
NR 1922C - ODCINEK OSTRZEŻEC-KOŁANO

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.5

Skala: 1:500 Data: marzec 2017r. Rysunek 1.5

Projektant: mgr inż. Ewa Żelazowska-Kalisz upr. nr POW/0240/POD/00
Sprawdzący: mgr inż. Maciej Rybaczuk upr. nr POW/0140/POD/05

projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.3

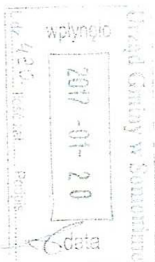
Tenisi kral

Koniec barierek ochronnych obustronnych
km 0+748

Coita dn. 237-1,7 ha

[illegible]

R.630.37.2016.SK



Kartuzy, dnia 16.01.2017r.

Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 20.12.2016 r. (data wpływu: 22.12.2016 r.) dotyczące opinii na temat wymogu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na potrzeby inwestycji polegającej na "budowie Kaszubskiej Trasy Rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1922G - odcinek Ostrzyce-Kolano w km 1+035,50 - 1+950,00 ścieżki", tut. Organ wyjaśnia co następuje.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa ścieżka rowerowa będzie przebiegać w większości w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1922G oraz na terenie sąsiedniej działki nr 343 obr. Czape, stanowiącej Jezioro Ostrzyckie (na powierzchni $F = 373 \text{ m}^2$). Zajęcie terenu działki nr 343 jest konieczne ze względu na miejscowo zbyt wąskie pobocze drogi powiatowej i ukształtowanie terenu. Ze względu na znaczne różnice wysokości między rzędną jezdnii drogi powiatowej 1922G, a rzędną lustra wody Jeziora Ostrzyckiego, droga zostanie rozbudowana poprzez wykonanie nasypu ziemnego, w celu ułożenia na nim warstw konstrukcyjnych planowanej ścieżki rowerowej. Aby zapewnić stateczność nasypu i jego równomierne osiadanie, styk dwóch przyległych części nasypu, wykonanych z różnych rodzajów gruntu, będzie wykonany poprzez wycięcie stopni w zboczu (tzw. schodkowanie skarpu). W nasyp zostanie warstwowo wbudowane kruszywo, a jego powierzchnia będzie obsiana trawą. Ponadto od strony skarpy nasypu zaplanowano jednostronne pobocze z barierą ochronną. Warstwy konstrukcyjne ścieżki będą układane w korycie w opornikach drogowych betonowych. Miejscowo nasyp zostanie wyposażony we wsporniki kątowe z drenażem zapobiegającym penetracji wody opadowej w głąb konstrukcji wsporników. Wody opadowe pochodzące z nawierzchni ścieżki rowerowej będą odprowadzane powierzchniowo zgodnie z nachyleniem terenu tzn. nie będą ujęte w otwarty lub zamknięty system kanalizacyjny.

Zgodnie z art. 124 pkt 12 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.) pozwolenia wodnoprawnego albo zgłoszenia nie wymaga wyznaczenie szlaku turystycznego piesszego lub rowerowego oraz budowa drogi rowerowej, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich. Zgodnie z §1 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735), do drogowych obiektów inżynierskich zalicza się obiekty mostowe, tunele, przepusty i konstrukcje oporowe. Z przedłożonej przez Wnioskodawcę informacji wynika, iż zadane z takich obiektów na trasie projektowanej trasy rowerowej nie będą wykonywane. W związku z tym, również nie będzie wymagane pozwolenie wodnoprawne. Natomiast planowane wyposażenie wsporników kątowych w drenaże należy zaliczyć do odwodnienia obiektu budowlanego, niewymagającego uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 124 pkt 6 w/c ustawy Prawo wodne.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Spółdzielca: podinsp. Sławina Klimowicz, dnia 16.01.2017 r.

2. Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Żelazka

Kartuzi, dnia 20.07.2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 37 pkt 2, art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c i pkt 19 lit. a i f, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 127 ust. 1, ust. 3 i ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 4, pkt 6 i pkt 7, ust. 2 pkt 3, art. 140 ust. 1 i art. 4 ust. 4a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (tj. Dz.U. z 2014 r. poz.1800) oraz art. 104, art. 107 i art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.06.2017 r. Pani Ewy Zebrowskiej-Kalisz z Biura Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT", ul. Podnysa 42/5, 77-100 Bytów, działającej z upoważnienia Wójta Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, Starosta Kartuski

orzeka**1. Udział Gminie Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino pozwolenia wodnoprawnego na:**

a) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z jezdni drogi powiatowej nr 1922G relacji Brodnica Górna - Ostrycze - Wleżyca z odcinka od km 4+092 do km 4+420 drogi do rowu melioracji szczegółowej R-JO za pośrednictwem wylotu kanalizacji deszczowej na terenie działki nr 237 obr. Ostrycze, gm. Somonino, w ilości:

$$Q_{\max} = 22,26 \text{ l/s}$$

b) wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej z rury betonowej DN200 do rowu melioracji szczegółowej R-JO w km 4+214,5 drogi powiatowej 1922G, o rzędnej dna rury 159,60 m n.p.m. i współrzędnych geograficznych wylotu: N: 54°14'52,185" E: 18°07'12,532", na terenie działki nr 237 obr. Ostrycze, gm. Somonino,

c) przebudowę rowu melioracji szczegółowej R-JO, na terenie działek nr 236, 237 i 238 obr. Ostrycze, gm. Somonino, poprzez rozbudowę posadowionego w jego ciągu przepustu drogowego w km 4+214 drogi powiatowej nr 1922G, o następujących parametrach technicznych:

- istniejący przepust: kamienny o przekroju półkołowym o promieniu R=110 cm, długości L=14,5 mb, rzędna wylotu: 159,7 m n.p.m.,
- projektowane przedłużenie przepustu: przepust skrzynkowy o przekroju 2500x1500 mm, o długości L=1,0 m, rzędna wylotu: 159,68 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne istniejącego przepustu:
 - Wlot: N: 54°14'51,101" E: 18°07'06,540", Wylot: N: 54°14'51,143" E: 18°07'05,720"
 - N: 54°14'52,208" E: 18°07'12,601"
- współrzędnych projektowanego zakończenia przepustu - wylotu:

d) likwidację rowu przydrożnego od km 3+982 do km 4+018 drogi powiatowej nr 1922G, na terenie działki nr 238 obr. Ostrycze; współrzędne geograficzne rowu: początek - N: 54°14'59,261" E: 18°07'08,924", koniec - N: 54°14'58,069" E: 18°07'09,595",

e) przebudowę rowu przydrożnego od km 3+845 do km 3+969 drogi powiatowej nr 1922G poprzez zastąpienie rowu muldą przylegającą do projektowanej trasy rowerowej od

km 3+895 do km 3+959 DP nr 1922G, na terenie działki nr 238 obr. Ostrycze; współrzędne geograficzne rowu: początek - N: 54°15'03,440" E: 18°07'06,332", koniec - N: 54°14'59,665" E: 18°07'08,664", współrzędne geograficzne muldy: początek - N: 54°15'01,905" E: 18°07'07,188", koniec - N: 54°14'59,967" E: 18°07'08,395", przebudowę rowu przydrożnego od km 4+498 do km 4+597 drogi powiatowej nr 1922G poprzez zastąpienie rowu muldą przylegającą do projektowanej trasy rowerowej, na terenie działki nr 245/1 obr. Rąb; współrzędne geograficzne rowu: początek - N: 54°14'50,4030" E: 18°06'59,9034", koniec - N: 54°14'49,2035" E: 18°06'54,6582", współrzędne geograficzne muldy: początek - N: 54°14'50,437" E: 18°06'59,911", koniec - N: 54°14'49,243" E: 18°06'54,596",

na potrzeby inwestycji polegającej na budowie trasy rowerowej na odcinku Ostrycze-Kolano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G w km 3+619,50 - 5+558,5 drogi.

2. Niżej decyzyj nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 §1 w/c ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego.**3. Pozwolenia określonego w pkt 1 a udziela się Stronie do dnia 20.07.2027 r.****4. Zobowiązuje się Stronę do:**

- wykonania inwestycji zgodnie z załączonym do wniosku operatem wodnoprawnym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymania kanalizacji deszczowej, w należyłym stanie technicznym;
- utrzymywania urządzeń wodnych w należyłym stanie technicznym oraz ich konserwacji w celu utrzymania ich drożności,
- umocnienia dna rowu R-JO kamieniami narzutowymi i skarp rowu płytami typu Meba, na odcinku ok. 1 m za wylotem przedłużenia przepustu drogowego w km 4+214 drogi powiatowej nr 1922G,
- umocnienia wylotu przedłużenia przepustu drogowego w postaci ścianki czołowej z blozków granitowych oraz ławy fundamentowej w km 4+214 drogi powiatowej nr 1922G,
- umocnienia wylotu kanalizacji deszczowej w km 4+214,5 drogi powiatowej nr 1922G w postaci prefabrykowanego elementu betonowego oraz kamieni narzutowych ułożonych na dnie i skarpie rowu w rejonie wylotu,
- utrzymywania odcinka rowu melioracyjnego R-JO od wylotu projektowanego przedłużenia przepustu drogowego do Jeziora Ostrzyckiego czyli na długość ok. 17, 5 m polegającego na okaszaniu dna i skarp rowu oraz jego odmulaniu oraz likwidowaniu uszkodzeń konstrukcyjnych i usuwaniu nagromadzonych odpadów stałych (puszki, butelki, folie itp.),
- wykonania odmulenia rowu melioracyjnego R-JO w miejscu lokalizacji projektowanego przedłużenia przepustu, przed jego posadowieniem,
- wykonania dokumentacji powykonawczej z wykonania rozbudowy przepustu na rowie melioracyjnym i dostarczenia jej do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego Terenowy Oddział Kartuzi w celu aktualizacji ewidencji wód i urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów,
- przywrócenia terenu do stanu pierwotnego po zakończeniu prac,
- przekazywania niebezpiecznych odpadów pochodzących z oczyszczania wód specjalistycznej firmie zajmującej się utylizacją tego typu odpadów;
- ponoszenia kosztów związanych z usuwaniem ewentualnych szkód powstałych na gruntach osób trzecich w wyniku odprowadzania wód opadowych oraz wykonania lub niewłaściwej eksploatacji przedmiotowych urządzeń wodnych.

Niniejszą decyzję wydano na podstawie:

- Operatu wodnoprawnego na rozbudowę przepustu drogowego, wykonanie wylotu kanalizacyjnego, odprowadzanie ścieków deszczowych oraz likwidację rowów w związku z inwestycją budowy trasy rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1922G na odcinku Ostrycze-Kolano, sporządzonego przez mgr inż. Ewę Zebrowską-Kalisz z Biura Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT", czerwiec 2017 r.

UZASADNIENIE

W dniu 06.06.2017 r. Strona wystąpiła z wnioskiem do tutejszego Organu o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu melioracji szczegółowej R-JO poprzez rozbudowę posadowionego w jego ciągu przepustu drogowego, likwidację i przebudowę rowów przydrożnych, wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi pochodzących z jezdni drogi powiatowej nr 1922G, w związku z planowaną budową trasy rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej (dalej DP) nr 1922G na odcinku Ostrycze-Kolano.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 ww. ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest starosta wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej.

Pismem z dnia 29.06.2017 r. zawiadomiono Stronę o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, podając je także do publicznej wiadomości. W dniu 06.07.2017 r. do tut. Organu wpłynęło pismo Strony postępowania - P. Teresy Król, w treści którego P. Król nie wyraziła zgody na zajęcie na potrzeby niniejszej inwestycji części powierzchni działek stanowiących jej własność tj. części działek nr 237/2 i 237/3 obr. Ostrycze. Zdaniem P. Król nie jest to obszar konieczny do poprowadzenia planowanej trasy rowerowej, a przeznaczenie tego obszaru pod inwestycję uniemożliwi P. Król korzystanie z pozostałej powierzchni ww. działek. W odpowiedzi na ww. uwagi Pełnomocnik Inwestora poinformował tut. Organ w dniu 12.07.2017 r., iż doszła z P. Król do porozumienia w ww. zakresie, jednocześnie dołączając oświadczenie Pani Król i aktualny projekt zagospodarowania terenu uwzględniający uwagi złożone przez P. Król.

Pismem z dnia 17.07.2017 r. zawiadomiono Stronę o zakończeniu postępowania. W dniu 20.07.2017 r. do tut. Organu wpłynęło pisma wszystkich Stron postępowania, w których oświadczały, że nie wnoszą uwag do zgromadzonego materiału dowodowego w niniejszej sprawie.

Niniejsze pozwolenia są niezbędne w związku z planowaną budową trasy rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1922G na odcinku Ostrycze-Kolano w km 3+619,50 - 5+558,5 drogi. Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działki o numerach: 238, 237, 236 obr. Ostrycze i 245/1 obr. Rąpy. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 m. Natomiast miejscowo wzdłuż ścieżki przebiegać będzie chodnik o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 1,5 m i na tym odcinku ścieżka będzie posiadać szer. 2,0 m. Niniejsza inwestycja realizowana będzie na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zm.).

Zamierzone przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącego przepustu pod drogą powiatową nr 1922G na terenie działek nr 236, 237 i 238 obr. Ostrycze. Rozbudowywany przepust ma za zadanie przeprowadzić wody istniejącego rowu melioracyjnego R-JO pod projektowaną ścieżką rowerową i istniejącą drogą powiatową. Budowa odcinka trasy rowerowej przylegającego do ww. drogi powoduje konieczność przebudowy ww. przepustu poprzez jego wydłużenie (jedynie od strony wylotu). Przedmiotowy przepust przewidziany do rozbudowy będzie przeprowadzać wody rowu melioracji szczegółowej R-JO ujętego w

ewidencji wód, urządzeń wodnych i zmieliorowanych gruntów prowadzonej przez Marszał Województwa Pomorskiego. Przedłożenie przepustu zaprojektowano za pomocą przepustu skrzynkowego przekroju 2500x1500 mm o długości 1 m. Parametry istniejącego przepustu przepust kamienny o przekroju półkolistym, o promieniu $R=110$ cm. Długość przepustu $L=14,5$ m oraz rzędna posadowienia wlotu (160,0 m n.p.m.) i wylotu (159,7 m n.p.m.) pozostaną bez zmian. W celu umożliwienia swobodnego przepływu wody zaprojektowany przepust o większym przekroju, prefabrykowany, skrzynkowy, układany na fundamentach pospółki gr. 20 cm i fundamencie z betonu B-25 gr. 30 cm. Styk obu przepustów wykonany będzie lepikiem asfaltowym. Będzie zachowany istniejący spadek podłużny przepustu i=29. Rzędna wylotu projektowanego przedłużenia przepustu wyniesie 159,68 m n.p.m. Należy wykonać ściankę czołową z bloczków granitowych 20x20x40 cm. Pod wylotem przepustu, miejscu ścianki czołowej wykonać ławę fundamentową B-25 o przekroju 0,4x0,5 m. W odcinku ok. 1 m za wylotem należy umocnić dno rowu kamieniami narzutowymi, zaś skarp rowu umocnić płytami typu Meba.

Ponadto w ramach niniejszego przedsięwzięcia przewiduje się likwidację rowu przydrożnego trawiastego wzdłuż drogi powiatowej nr 1922G na odcinku od km 3+982 do km 4+018 DP nr 1922G oraz przebudowę rowów przydrożnych na odcinkach od km 3+8 do km 3+969 i od km 4+498 do km 4+597 DP nr 1922G poprzez zastąpienie każdego rowów muldą (podłużne zagłębienie) przylegającą do projektowanej ścieżki rowerowej i odcinkach od km 3+895 do km 3+959 i od km 4+498 do km 4+597 DP nr 1922G. Likwidacja i przebudowa przydrożnych rowów związana jest z poprowadzeniem w miejscich usługowania projektowanej trasy rowerowej.

W związku z planowaną budową trasy rowerowej zachodzi również potrzeba zagospodarowania wód opadowych pochodzących z odcinka pasa jezdni drogi powiatowej nr 1922G na odcinku od km 4+092 do km 4+420 DP nr 1922G, które planuje się odprowadzić w ilości $Q_{max}=22,26$ l/s poprzez wylot kanalizacji deszczowej do ww. rowu melioracji szczegółowej R-JO uchodzącego do Jeziora Ostryckiego. Natomiast woda opadowe i roztopowe z projektowanej ścieżki rowerowej dzięki odpowiednim spadkom i zewągtrz będą spływać powierzchniowo na pobocze w granicach pasa drogowego i ta będą rozszczepiane do gruntu. System zbierania wód opadowych składa się z przyłączy kanalizacyjnego z rur PCV $\phi 200$ mm, studni rewizyjnej, dwóch wpustów ulicznych WP1 WP2 w km 4+233 i km 4+247,5 DP nr 1922G z kratami żeliwnymi antywłamaniowymi kanalizacją deszczową PCV $\phi 200$ mm zostanie zakończona wylotem z rury betonowej DN200 do rowu R-JO o rzędnej dna rury 159,60 m n.p.m. Wylot kanalizacji deszczowej km 4+214,5 DP nr 1922G zostanie umocniony prefabrykowanym elementem betonowym Skarpa oraz dno rowu w rejonie wylotu zostaną umocnione kamieniami narzutowymi.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 poz. 1800) wody opadowe lub roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie o których mowa w §2 ust. 1, w tym z dróg powiatowych o klasie innej niż G (główna), mogą być wprowadzane c wód lub do ziemi bez oczyszczania. Mając na uwadze, że przedmiotowa droga posiada klasę Z (zbiorczą), w niniejszej decyzji określono jedynie maksymalną ilość wód opadowych odprowadzanych do rowu melioracyjnego.

Pomimo braku obowiązku podczyszczania wód opadowych, dla poprawnego działania kanalizacji deszczowej i oczyszczania wód opadowych z zawiesziny mineralnej projektuje się wpusty uliczne, z których każdy zostanie wyposażony w część osadnikową o głębokość 1,0 m.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt d w/c ustawy Prawo wodne, zabrania się odprowadzania ścieków do wód jezior i ich dopływów, jeżeli czas dopływu ścieków do jeziora byłby krótszy niż 24 godziny. Jednocześnie art. 39 ust. 2 pkt 2 w/c ustawy dopuszcza wprowadzanie wód

opadów lub roztopowych do jezior oraz do ich dopływów, jeżeli czas dopływu ścieków do jeziora byłby krótszy niż 24 godziny, o ile organ właściwy do wydania pozwolenia wodnoprawnego ustali, że takie dopuszczenie nie koliduje z utrzymaniem dobrego stanu wód lub wymaganiami jakościowymi dla wód. Rozpatrywana trasa jest drogą relacji Brodnica Górna - Ostrycze - Wieżycza klasy Z (zbiorcza) o znaczeniu lokalnym, o niskim poziomie ruchu komunikacyjnego. Po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Odprowadzanie wód opadowych z przedmiotowej drogi, zgodnie z przepisami nie wymaga zastosowania urządzeń podczyszczających, ponieważ przedmiotowa droga jest drogą klasy Z. Pomimo braku obowiązku podczyszczania wód opadowych wyposażono wpusty uliczne w część osadnikową. Ponadto przedmiotowa droga przebiega przez teren słabo zabudowany, na którym nie występuje zabudowa przemysłowa, stacje paliw czy usługi. Wieździe ona przez obszar wiejski słabo zaludniony. W złączonym do wniosku ostatecznie wodnoprawnym wykazano, że ilości zawieszin ogólnych jak i węglowodorów ropopochodnych pochodzące z dróg usytuowanych poza zabudową miejską oraz z dróg jednojezdniowych są niewielkie i mieszczą się w dopuszczalnych normach.

Biorąc pod uwagę lokalny charakter odwadnianego odcinka drogi, nieznaczna ilość odprowadzanych wód opadowych, kategorię ścieków, charakterystykę odbiornika (wysoki współczynnik filtracji gruntów, mały spadek terenu za wylotem do rowu, odległość 17,5 m od wylotu do rowu do Jeziora Ostrzyckiego) oraz zastosowanie osadników we wpustach ulicznych stwierdza się, że w wyniku odprowadzania przedmiotowych wód opadowych do rowu R-10 stanowiącego dopływ Jeziora Ostrzyckiego, nie ulegnie pogorszeniu stan wód Jeziora Ostrzyckiego. W związku z powyższym tut. Organ zwołał Wnioskodawcę z zakazu o którym mowa w art. 39 ust. 1 pkt d/w/c ustawy Prawo wodne.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200013 o numerze 13. Stan ilościowy i jakościowy tych wód określono jako dobry, który nie jest zagrożony ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Według podziału wód powierzchniowych dzięki znajdują się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o europejskim kodzie PLRW20002548681759 o nazwie Radunia do wypływu z jez. Ostrzyckiego. Jest to naturalna część wód typu 25 - cieki łączące jeziora. Stan tych wód został oceniony jako dobry, niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter inwestycji, a także niewielką ilość odprowadzanych ścieków i fakt, że wody opadowe przed wprowadzeniem ich do środowiska będą podczyszczane w części osadnikowej wpustów deszczowych, stwierdza się, że planowany sposób korzystania ze środowiska nie spowoduje pogorszenia stanu wód podziemnych jak i powierzchniowych, a tym samym nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. JCWP i JCWPd.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Kaszubskiego Parku Krajoobrazowego, zespołu przyrodniczo-krajoobrazowego o nazwie Rytna Dąbrowsko-Ostrzycka oraz obszaru chronionego Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony - Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH220095. Mając na uwadze skalę i charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego potencjalnego oddziaływania na elementy przyrodnicze, zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), tut. Urząd stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Inwestor zobowiązany jest do prawidłowej eksploatacji i utrzymania sieci kanalizacji deszczowej i urządzeń wodnych w należyłym stanie technicznym oraz do ponoszenia odpowiedzialności za ujemne skutki wynikające z nieprawidłowej eksploatacji urządzeń.

W piśmie z dnia 20.06.2017 r. (data wpływu: 21.06.2017 r.) Pełnomocnik Wójta

Gminy Somonino wystąpił do tut. Organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 w/c ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego. Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem celu publicznego. Zbudowana ścieżka rowerowa przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i turystów uczestniczących w ruchu samochodowym i rowerowym. Gmina Somonino zamierza ubiegać się o dofinansowanie niniejszej inwestycji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. Ponadto przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zm.). Natomiast brak ważnego pozwolenia wodnoprawnego spowoduje niemożność uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz będzie skutkować niezłożeniem wniosku o dofinansowanie ww. inwestycji ze środków zewnętrznych.

Biorąc powyższe pod uwagę tut. Organ uznał uzasadnienie Wnioskodawcy za ważny interes strony oraz społeczny i zgodnie z art. 108 Kpa nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne). Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Kartuskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie wodnoprawne może zostać ograniczone lub cofnięte (art. 136 Prawa wodnego).

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 783).

Pouczenie

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 135 pkt 4 Prawa wodnego).

Zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) podmiot korzystający ze środowiska zobowiązany jest ustalić we własnym zakresie wysokość należnej opłaty za wielkość, rodzaj i sposób zagospodarowania terenu, z którego odprowadzane są wody opadowe i wnosić ją na rachunek Pomorskiego Urzędu Marszałkowskiego za dany rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca następnego roku. Wysokość stawek opłat za korzystanie ze środowiska są zawarte w Obwieszczeniu Ministra Środowiska z dnia 29 czerwca 2016 r. (M.P. z dnia 25.07.2016 r. poz. 718).

Jednocześnie zgodnie z art. 286 ust. 1 i 287 ust. 1 pkt 4 podmiot powinien prowadzić aktualizowaną, co roku ewidencję zawierającą informacje o wielkości, rodzaju i sposobie zagospodarowania terenu, z którego odprowadzane są wody opadowe i przekładać ją Marszałkowi

Województwa Pomorskiego, w terminie jak wyżej. Wzory wykazów zawierających informacje i dane o zakresie korzystania ze ścieków oraz o wysokości należnych opłat są zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 lutego 2014 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 274 ze zm.).



Z M. STAROSTY
Ewelina Talarczyk
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. P. Ewa Żebrowska-Kalisz, Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyla 42/5, 77-100 Bytów, z upoważnienia Wójta Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino,
2. Zarząd Drog Powiatowych, ul. Gdańska 26, 83-300 Kartuszy,
3. Teresa Król,
4. Stanisław Brylowski,
5. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych W.P. T.O. w Kartuszach, ul. Zaczęte 2, 83-300 Kartuszy

Przygotowała:

podinsp. Sławina Klimowicz, dnia 18.07.2017 r.

"INVEST-PROJEKT"
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów

Dotyczy: projektu budowlanego pn. "Budowa kaszubskiej trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G – odcinek Ostrzyce-Kolano w km 1+035,50 – 1+950,00 ścieżki" realizowany nad jeziorem Ostrzyckim.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku pozytywnie opiniuje projekt budowlany pn. "Budowa kaszubskiej trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G – odcinek Ostrzyce-Kolano w km 1+035,50 – 1+950,00 ścieżki" realizowany nad jeziorem Ostrzyckim.

Warunki opinii:

- 1) Inwestor winien wystąpić z wnioskiem do RZGW Gdańsk o zawarcie umowy użytkowania na zajęcie gruntu pod inwestycję; druki wniosków znajdują się na stronie internetowej RZGW Gdańsk www.gdansk.rzgw.gov.pl zakładka o RZGW/Zarządzanie Majątkiem Skarbu Państwa.
- 2) Powiadomić Nadzór Wodny w Przegalinie o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac z 7-dniowym wyprzedzeniem.
- 3) Należy zobowiązać przyszłego Wykonawcę robót do sporządzenia z kierownikiem Nadzoru Wodnego w Przegalinie protokołu wejścia na działki pokryte wodą przed rozpoczęciem prac (protokół zdawczo – odbiorczy + dokumentacja fotograficzna).
- 4) Wszelkie ewentualne zmiany w projekcie dotyczące obiektów znajdujących się na działkach administrowanych przez RZGW w Gdańsku należy uzgodnić z tut. Zarządem.
- 5) Roboty należy prowadzić w sposób uniemożliwiający przedostanie się różnego rodzaju zanieczyszczeń do rzeki.
- 6) Na działkach sąsiadujących z inwestycją należy naprawić ewentualne uszkodzenia brzegu rzeki powstałe podczas wykonywania prac.
- 7) Po zakończeniu inwestycji, inwestor przekazuje 1 egz. operatu powykonanawczego do ZZIRPW w Tczewie.
- 8) Po zakończeniu prac należy uporządkować teren oraz naprawić na swój koszt wszelkie szkody wynikłe podczas robót (dot. również działań sąsiadujących z inwestycją).
- 9) Wszelkie uszkodzenia ścieżki rowerowej, na długości inwestycji, powstałe w skutek przejścia wysokiej wody, pochodu lodów itp., bądź spływającą wodą opadową Wnioskodawca naprawi na swój koszt.

Z-ca Dyrektora

mgr inż. *[podpis]* Roman

Otrzymują:
1. Adresat
2. TZR
3. TN
4. RA

+ 2 egz. p/c/k

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19

Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89

www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

NIP:957-00-27-503, Regon:190536641

sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl

87-100 Toruń, ul. Klonowica 7

Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej

z siedzibą w Toruniu

Tel.: (56) 65 778 40, fax: (56) 65 778 44

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego

z siedzibą w Tczewie

83-110 Tczew, ul. Wodna 14

Tel.: (58) 530 41 20, fax: (58) 530 41 21, 531 20 87