

Środa Wielkopolska, dnia 07 lutego 2023 roku

ZP/3/23

Wyjaśnienia i modyfikacje treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zmianami), dalej: „ustawa” pn. „Dostawa ambulansu drogowego typu C wraz z wyposażeniem”.

I

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 oraz 2 ustawy Zamawiający przedstawia pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

1. Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: W Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający wskazał, że Wykonawca może dostarczyć przedmiot zamówienia na kołach.

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

3. Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odpowiedź: Określenie fabryczne oznacza zarówno fabrykę producenta pojazdu bazowego oraz fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu. Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedłożenia przy odbiorze przedmiotu umowy wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego i skompletowanego (po zabudowie).

4. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę

Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

5. Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca ?

Odpowiedź: Zamawiający wskazał w opisie przedmiotu zamówienia, że za okresowe przeglądy eksploatacyjne ambulansu i sprzętu medycznego płaci Zamawiający – nie wliczać pakietów serwisowych w ofertę.

6. Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź: W przypadku serwisów, o których mowa w pytaniu 5 koszty ponosi Zamawiający. Powyższe nie dotyczy warunków rękojmi i gwarancji opisanych w projektowanych postanowieniach umowy.

7. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

8. Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp. Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu). W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.” Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo

pojazdom uprzywilejowanym. Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”; „piasek pustyni”, „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie. Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL. Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu. Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: Zgodnie z brzmieniem załącznika nr 2 (Sposób oznakowania jednostek systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne) Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 roku w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. z 2023 r., poz. 118) specjalistyczny środek transportu sanitarnego ma barwę żółtą (CMYK 10,0,90,0). Odpowiednikiem tej barwy jest RAL 1016. W takim kolorze Wykonawca winien zaoferować nadwozie pojazdu. Zamawiający dokona modyfikacji treści SWZ.

9. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, (które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, oraz manualną skrzynią biegów, spełniający normę emisji spalin Euro VI ?

Odpowiedź: W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający wskazał, że wymaga skrzyni biegów automatycznej min. 7-stopniowej z możliwością automatycznej i manualnej redukcji biegów i w tym zakresie Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ. W pozostałym zakresie Zamawiający dopuszcza rozwiązanie Wykonawcy.

10. Czy Zamawiający dopuszcza alternator o wydajności 185A ?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza alternator o wydajności min. 185A. Zamawiający dokona modyfikacji treści SWZ.

11. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka

łędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach (zgodnie z postanowieniami SWZ – opisu przedmiotu zamówienia). Zamawiający dopuszcza fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka łędźwiowego.

12. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze renomowanej firmy dedykowane do ambulansów typu C posiadające łamaną ramę pod głową pacjenta umożliwiającą ułożenie głowy w pozycji węższej zamiast uchylnego stabilizatora ? Wyjaśniamy, że dopuszczenie takiego rozwiązania umożliwi dostarczenie ambulansu w terminie określonym w SWZ.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nosze dedykowane do ambulansów typu C posiadające łamaną ramę pod głową pacjenta umożliwiającą ułożenie głowy w pozycji węższej zamiast uchylnego stabilizatora.

13. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z lampą LED typu „kogut” montowaną w tylnej części dachu, która nie jest wbudowana w bryłę pojazdu ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

14. Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych ?

Odpowiedź: Tak. Zostało to wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

15. Prosimy o dopuszczenie w przedziale medycznym fotela u wezłowania noszy oraz jednego fotela na prawej ścianie bocznej ?

Odpowiedź: Zgodnie z treścią SWZ – opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga na prawej ścianie minimum jednego fotela obrotowego oraz przy ścianie działowej u wezłowania noszy fotel z systemem przesuwu. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ w tym zakresie.

16. Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ? Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązania, o którym mowa w pytaniu.

17. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej dedykowane do ambulansów transportowych charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze od kilkunastu lat są używane w ambulansach w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź: Minimalne parametry sprzętu medycznego, wymagane przez Zamawiającego określone zostały w SWZ – opisie przedmiotu zamówienia. W zakresie cech opisanych w

dokumentach postępowania typu waga maksymalna noszy, obciążenie itp. Wykonawca oferuje sprzęt spełniający te parametry. W zakresie cech, których nie określają dokumenty postępowania Wykonawca może zaoferować rozwiązania o dowolnych parametrach. Ważne jest aby oferowane rozwiązanie spełniało wymogi aktualnej normy PN-EN 1789:2021-02, PN-EN 1865-1+A1:2015-08 lub równoważnej.

18. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z przednią belką nie wbudowaną w bryłę pojazdu spełniającą wszystkie zapisy SWZ ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

19. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z obrotowym fotelem na przegrodzie bez możliwości przesuwu, (gdyż poprzez odpowiednią konstrukcję zapewniona jest prawidłowa ergonomia pracy dla ratownika zajmującego to miejsce oraz umożliwione jest bezproblemowe przejście do kabiny kierowcy, stąd przesuw jest zbędny i niepotrzebnie zwiększa cenę) ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

20. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ pkt. IV.5. – prosimy o dopuszczenie pojazdu bez dodatkowego sygnału blind z uwagi na fakt, iż Zamawiający wymaga świateł mijania oraz drogowych w technologii LED. Wyjaśnienie: w nowych samochodach wyposażonych w reflektory LED nie ma możliwości naprzemiennego „migania” sygnalizacji ostrzegawczej, ponieważ reflektory są sterowane cyfrowo.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez dodatkowego sygnału blind.

21. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze uкомплекowane STRYKER 6100 M1 (materac, nosze, transporter) legitymujące się deklaracją zgodności UE MDR wydaną w marcu 2020 oraz posiadające deklaracje zgodności wydane przez niezależny ośrodek notyfikowany potwierdzające spełnienie zapisów norm zharmonizowanych EN 1789:2020 jak również EN 1865-1:2010 (aktualizacja z 2015 r. nie wprowadziła żadnych zmian w metodach badawczych ani wymaganiach dla noszy uкомплекowanych, poprzednie przytoczone badania potwierdzają zgodność z normą EN 1865-1) - przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ. Dokumenty wraz z tłumaczeniami załączone do wniosku.

Oferowane nosze zawierają:

- transporter o udźwigu 227 kg i wadze 35.05 kg, który w połączeniu z pozostałymi elementami tj. nosze rozłączne (masa 20 kg) + materac spełnia zalecenie wagi maksymalnej dla zestawu uкомплекowanego tj. 61,00 kg co jest zgodne z zapisami normy EN 1865-1.

Jako, że oferowane rozwiązanie jest zgodnie z obowiązującym prawem, jest oferowane na terenie całej Unii Europejskiej, posiada deklarację zgodności UE MDR oraz deklarację zgodności z normami 1789, 1865-1, co potwierdzają dokumenty wystawione przez niezależny ośrodek notyfikowany - wnosimy jak w powyżej postawionym pytaniu.

Odpowiedź: Zgodnie z postanowieniami treści SWZ Ambulans musi spełniać wymagania określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1789:2021-02 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie. Ambulanse drogowe" dla typu ambulansu lub równoważnej (tzn. Spełniającej cechy techniczne i jakościowe określone we wskazanej normie). Nasze główne z transporterem dostarczone wraz z ambulansem muszą spełniać wymagania określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1865-1+A1:2015-08 "Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych - Część 1: Ogólne systemy noszy i urządzenia do przenoszenia pacjenta" lub równoważnej (tzn. spełniającej cechy techniczne i jakościowe określone we wskazanej normie).

Wykonawca może powoływać się na normy równoważne do tych określonych w dokumentach postępowania, niemniej jednak oferowany sprzęt musi spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w normie, na którą powołuje się Zamawiający. Na etapie wyjaśniania treści Specyfikacji, Zamawiający nie dokonuje badania, czy zaoferowany przez Wykonawcę sprzęt spełnia warunki określone w dokumentach postępowania. Nie taki jest bowiem cel instytucji wyjaśniania treści SWZ. Niemniej jednak Zamawiający zwraca uwagę, że w przedłożonych wraz z pytaniem dokumentach widnieje zapis:

Niniejszy sprzęt spełnia wszystkie wymogi pkt. 4.1, 4.2 (z wyłączeniem pkt. 4.2.3), 4.4, 5.1 i 5.3 normy BS EN 1865-1:2010 warunkujące zgodność w odniesieniu do NOSZY, PODWOZI I MATERACÓW. Jeżeli więc punkt 4.2.3. normy BS EN 1865-1:2010 zawiera regulacje znajdujące się również w normie PN-EN 1865-1+A1:2015-08 to stwierdzić należy, że oferowany sprzęt nie spełnia wszystkich zapisów normy, a więc nie spełnia warunków określonych przez Zamawiającego w postępowaniu. Za równoważny uznany byłby taki sprzęt, który chociaż nie identyfikuje się konkretną normą to jednak spełnia wszystkie cechy i warunki, których norma wymaga.

22. Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

Odpowiedź: Zakładany roczny przebieg wynosi ok. 40 000 km

23. Prosimy o dopuszczenie ambulansu ze światłami mijania oraz drogowymi halogenowymi.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza ambulans ze światłami mijania oraz drogowymi halogenowymi. Zamawiający dokona modyfikacji treści SWZ.

23. Czy Zamawiający dopuści nowoczesne nosze marki FERNO posiadające ramę noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak? Uzasadnienie: zaoferowane rozwiązanie jest najczęściej stosowane w polskim systemie RM i dopuszczenie powyżej opisanego systemu spowoduje skrócenie terminu realizacji jeśli chodzi o nosze transportowe.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza nosze posiadające ramę noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak.

24. Dotyczy Nosze główne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nosze reanimacyjne, w których podglówek będący częścią ramy noszy, umożliwia odgięcie głowy pacjenta, przygięcie do klatki co znacznie poprawia i przyspiesza procedurę intubacji?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza nosze reanimacyjne, w których podglówek będący częścią ramy noszy, umożliwia odgięcie głowy pacjenta, przygięcie do klatki co znacznie poprawia i przyspiesza procedurę intubacji.

25. Dotyczy Krzeselko transportowe:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści Krzeselko transportowe z systemem płozowym renomowanego europejskiego producenta o poniższych parametrach:

- Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach,
- Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach
- Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego, siedzisko i oparcie szybko demontowane
- Nośność krzeselka 180 kg
- Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość)
- Kąt pochylenia płóz 26°
- Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm
- Przednie koła skrętne
- Hamulec na kołach przednich,
- W zestawie pasy unieruchamiające do zabezpieczenia pacjenta
- Pas zabezpieczający głowę pacjenta
- Tylne uchwyty regulowany na 3 poziomach
- Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzeselka

- Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednej wysokości
- 3 pasy bezpieczeństwa
- Powłoka ochronna łatwa do czyszczenia i odporna na środki dezynfekcyjne
- Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu
- Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzesła
- Waga bez akcesoriów ok 13 kg

Odpowiedź: Zamawiający opisał wymagania dla krzesła transportowego w załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia. W zakresie cech opisanych w dokumentach postępowania Wykonawca oferuje sprzęt spełniający te parametry. W zakresie cech, których nie określają dokumenty postępowania Wykonawca może zaoferować rozwiązania o dowolnych parametrach. Zamawiający podtrzymuje postanowienia określone w dokumentach postępowania.

II

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 oraz 5 ustawy Zamawiający informuje Wykonawców o modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1) W związku z uchynieniem Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U z 2019 r., poz. 2487) i wejściem w życie Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 roku w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. z 2023 r., poz. 118) w dziale V. Opis przedmiotu zamówienia pkt 11 Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

11. Ambulans będzie dostarczony z oznakowaniem, zgodnym z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 roku w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. z 2023 r., poz. 118) – szczegóły dotyczące oznakowania zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.

2) Dział X. Termin związania ofertą Specyfikacji w punkcie 1 otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 15 marca 2023 roku.

3) Dział XVI. Sposób oraz termin składania ofert Specyfikacji w punkcie 2 otrzymuje brzmienie:

2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 14 lutego 2023 roku do godziny 11:00.

4) Dział XVII. Termin otwarcia ofert Specyfikacji w punkcie 1 otrzymuje brzmienie:

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 14 lutego 2023 roku, o godzinie 11:30.

5) Zamawiający dokonuje ujednolicenia zapisów załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia oraz załącznika nr 2 do SWZ – Wykaz parametrów technicznych w zakresie:

1) doprecyzowania roku produkcji pojazdu ambulansu – minimum 2022,

2) zmiany w związku z uchynieniem Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U z 2019 r., poz. 2487) i wejściem w życie Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 roku w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. z 2023 r., poz. 118),

3) doprecyzowania zapisów dokumentów po dokonanych wyjaśnieniach treści SWZ.

Ujednolicone załączniki do treści SWZ stanowią załączniki do niniejszej modyfikacji.

- załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia po modyfikacjach,

- załącznik nr 2 do SWZ – Wykaz parametrów technicznych po modyfikacjach.

Modyfikacje są wiążące dla Wykonawców z chwilą ich publikacji.

/-/ Paweł Dopierała

Prezes Zarządu