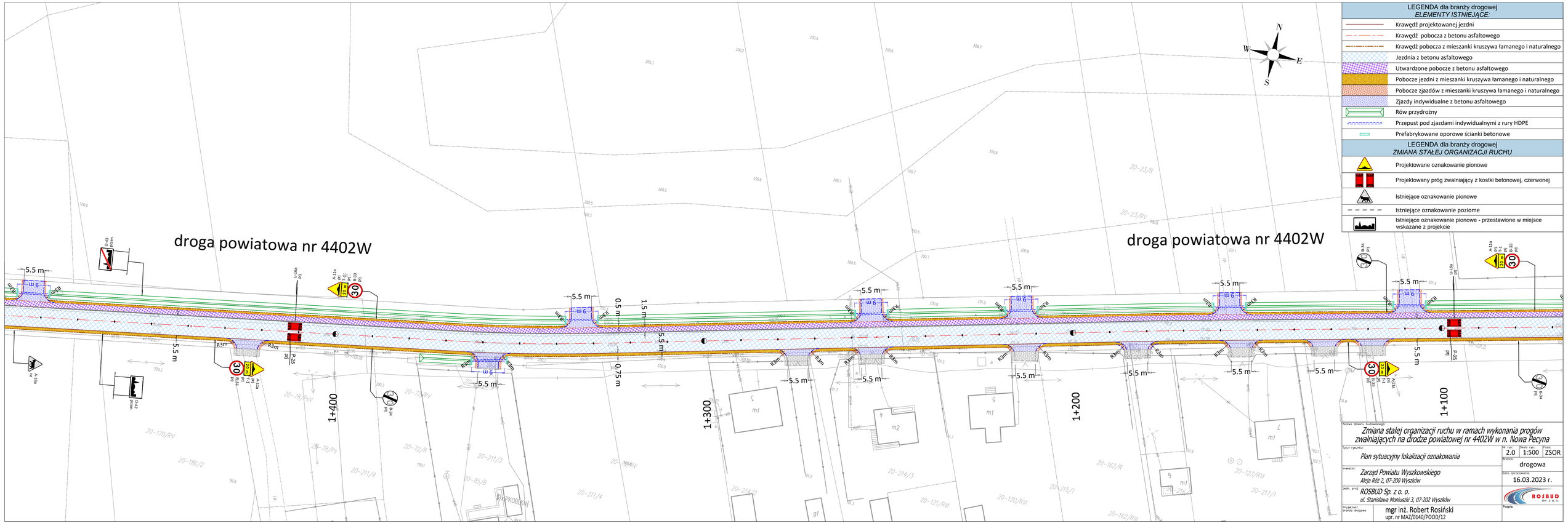

LEGENDA dla branży drogowej
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- Krawędź projektowanej jezdni
- Krawędź pobocza z betonu asfaltowego
- Krawędź pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego
- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Utwardzone pobocze z betonu asfaltowego
- Pobocze jezdni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego
- Pobocze zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego
- Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
- Rów przydrożny
- Przepust pod zjazdami indywidualnymi z rury HDPE
- Prefabrykowane oporowe ścianki betonowe

LEGENDA dla branży drogowej
ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej, czerwonej
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe - przestawione w miejsce wskazane z projekcie

Nazwa obiektu budowlanego:
Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania progów zwalniających na drodze powiatowej nr 4402W w n. Nowa Pecyna

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania

Nr rys.: 2.0 | Skala rys.: 1:500 | Autor: ZSOR

Branża: drogowa

Data opracowania: 16.03.2023 r.

Inwestor:
Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Jedn. proj.:
ROSBUD Sp. z o. o.
ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Robert Rosiński
upr. nr MAZ/0140/POOD/12

Podpis: