

KOSZTORYS OFERTOWY MSC-24-003

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Budowa drogi gminnej w miejscowości Podlesie Wysokie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Rodzaj robót: Podlesie Wysokie, etap II od 0+645 do 1+170

Lokalizacja: Gmina Mieścisko
woj. wielkopolskie

Zamawiający: Miasto i Gmina Mieścisko
Pl. Powstańców Wlkp. 13
62-290 Mieścisko

Poziomy cen:

poziom cen robót.
poziom cen robocizny.
stawka robocizny kalkulacyjnej.
poziom cen materiałów.
poziom cen sprzętu.
narzuty kosztów pośrednich od R+S.
zysk od R+S+Ko.
dopłata / opust od całości. %
podatek VAT. %

Wartość robót netto:

Słownie:

Wartość robót brutto:

Słownie:

Opracował:

Data opracowania kosztorysu:

Podstawa sporządzenia kosztorysu inwestorskiego: "Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r" w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, określenia planowanych kosztów prac projektowych oraz kosztów robót budowlanych określonych w Programie Funkcjonalno Użytkowym". Dz. U. 2021r poz. 2458. W kosztorysie zastosowano średnie ceny wg EstiSystem, które na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełniono o wartości z rynku lokalnego. Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną.

KOSZTORYS OFERTOWY MSC-24-003

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Budowa drogi gminnej w miejscowości Podlesie Wysokie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.
Rodzaj robót: Podlesie Wysokie, etap II od 0+645 do 1+170
Lokalizacja: Gmina Mieścisko
woj. wielkopolskie
Zamawiający: Miasto i Gmina Mieścisko
Pl. Powstańców Wlkp. 13
62-290 Mieścisko

1. Dane techniczne:

- teren niezabudowany,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR 1,
- prędkość do projektowania $V_p = 40$ km/h,
- grupa nośności podłoża: G1 lokalnie G4,
- przekrój: jednojezdniowy, jednpasowy, dwukierunkowy (1,1) z mijankami,
- szerokość jezdni: 4,0 m bez poszerzeń na łukach,
- szerokość w miejscu mijanki 5,0m,
- spadek poprzeczny: 2%,
- obramowanie krawędzi jezdni: pobocza umocnione 0,75m
- odwodnienie: pobocza i rowy trawiaste.

2. Skrócony opis:

Zadanie inwestycyjne obejmuje: profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa, poszerzenie granic pasa drogowego, wbudowanie warstwy wzmacniającej w miejscu poszerzeń oraz występowania gruntów G4, ułożenia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20cm i 15 cm oraz dwóch warstw z betonu asfaltowego AC16W i AC11S KR 3-4 o łącznej grubości 9cm. Projektowana szerokość jezdni będzie wynosić 4,0m oraz 5,0m w miejscu mijanek. Po obu stronach zostaną wykonane pobocza utwardzone kruszywem wapiennym o szerokości 0,75m. Niweleta drogi będzie przebiegać w niskim nasypie do 0,4m. Woda opadowa odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi w pobocza i rowy trawiaste. Inwestycja obejmuje również przebudowę zjazdów oraz wykonanie stałego oznakowania pionowego i poziomego.

KOSZTORYS OFERTOWY MSC-24-003

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Budowa drogi gminnej w miejscowości Podlesie Wysokie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Rodzaj robót: Podlesie Wysokie, etap II od 0+645 do 1+170

Lokalizacja: Gmina Mieścisko
woj. wielkopolskieZamawiający: Miasto i Gmina Mieścisko
Pl. Powstańców Włkp. 13
62-290 Mieścisko

KOSZTORYS MSC-24-003

Strona 1

07-06-2024

SYKAL-002205

| DZ | POZ | SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ | JEDN MIARY | ILOŚĆ | CENA | WARTOŚĆ |
|----|-----|---|----------------|---------|-------|---------|
| 1 | | CPV 45111200-0: Roboty w zakresie przygotowania terenu oraz prace ziemne | | | | |
| 1 | 10 | KNR 201-01-19-03-00 D-01.01.01 Geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe wytyczenie granic pasa drogowego i drogi + wstawienie nowych słupków granicznych 16 szt. | km | 0,53 | ..... | ..... |
| 1 | 20 | Kalkulacja indywidualna D-01.00.00 Tymczasowa organizacja robót (projekt+znaki). | kmpl | 1,00 | ..... | ..... |
| 1 | 30 | KNR 221-01-03-02-00 D-01.02.04 Odmladzanie pojedynczych krzewów o średnicy korony od 2 m | szt | 2,00 | ..... | ..... |
| 1 | 40 | KNR 221-01-04-05-00 D-01.02.04 Odmladzanie starszych drzew o średnicy pni 31-40 cm | szt | 2,00 | ..... | ..... |
| 1 | 50 | KNR 201-03-01-01-00 D-01.02.04 Roboty ziemne ręczne w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 5 Mg na odl do 1 km. Sprawdzenie lokalizacji sieci mediów podziemnych. | m ³ | 2,00 | ..... | ..... |
| 1 | 60 | KNR 201-02-23-01-00 D-02.01.01 Wykopy. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi w gruncie kat 1-2. | m ³ | 331,55 | ..... | ..... |
| 1 | 70 | KNR 201-02-35-01-00 D-02.03.01 Formowanie poboczy gruntem z wykopu kat 1-2 z zagęszczeniem. | m ³ | 136,50 | ..... | ..... |
| 1 | 80 | KNR 404-11-03-01-00 D-01.02.04 Załadunek materiałów rozbiórkowych oraz ziemi koparko-ładowarką przy 3 samochodach wywrotkach na zmianę roboczą. | m ³ | 196,25 | ..... | ..... |
| 1 | 90 | KNR 404-11-03-04-00 D-01.02.04 Transport samochodem wywrotką na odległość do 1 km wraz z opłatą recyklingową (składowiskową) | m ³ | 196,25 | ..... | ..... |
| 1 | 100 | KNR 404-11-03-05-00 D-01.02.04 Dodatek za dalszy 1 km wywozu samochodem wywrotką. Krotność 9. Razem 10km. | m ³ | 198,25 | ..... | ..... |
| 2 | | CPV 45233123-7: Droga gminna z skrzyżowaniami, pow.: 2.223m ² | | | | |
| 2 | 10 | KNNR N006-01-03-03-00 D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym. Urobek do wbudowania w pobocze. | m ² | 2441,40 | ..... | ..... |
| 2 | 20 | KNNR N006-01-13-02-00 D-04.04.04b Warstwa wzmacniająca z tłuczni betonowego z recyklingu 0/80 grub 20 cm na poszerzeniach | m ² | 1482,75 | ..... | ..... |
| 2 | 30 | KNNR N006-01-13-02-00 D-04.04.02 Warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 20 cm skały osadowe wg SST. Szerokości jezdni +0,4m. Górna warstwa układana rozścielaczem mas bitumicznych. | m ² | 1482,75 | ..... | ..... |

| DZ | POZ | SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ | JEDN MIARY | ILOŚĆ | CENA | WARTOŚĆ |
|-------|---|--|----------------|---------|-------|---------|
| 2 | 40 | KNNR N006-01-13-01-00 D-04.04.02 Warstwa podbudowy na istniejącym kruszywie: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 15 cm skały osadowe wg SST. Szerokości jezdni +0,4m. Górna warstwa układana rozścielaczem mas bitumicznych. | m ² | 958,65 | ..... | ..... |
| 2 | 50 | KNR 231-10-04-07-00 D-04.03.01 Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, kationową, szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m ² . | m ² | 2437,20 | ..... | ..... |
| 2 | 60 | KNR 231-03-11-01-00 D-05-03-05b Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W KR 3-4, szerokość jezdni + 0,2m. Grubość po zagęszczeniu 4cm, krotność 1,25. Razem 5cm. | m ² | 2437,20 | ..... | ..... |
| 2 | 70 | KNR 231-10-04-07-00 D-04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową, szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m ² . | m ² | 2223,00 | ..... | ..... |
| 2 | 80 | KNR 231-03-11-05-00 D-05-03-05a Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S KR 3-4. Wsp. 1,33. Grubość po zagęszczeniu 4cm. | m ² | 2223,00 | ..... | ..... |
| 2 | 90 | KNNR N006-01-13-06-00 D-04.04.02 Obustronne pobocza utwardzone: kruszywo łamane, wapienne (wg opisu z projektu) frakcji 0/31,5mm z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm. Grub 20 cm, szer. 0,75m. | m ² | 724,00 | ..... | ..... |
| <hr/> | | | | | | |
| 3 | CPV 45233127-5: Zjazdy 9 szt. | | | | | |
| 3 | 10 | KNNR N006-01-03-03-00 D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym | m ² | 174,00 | ..... | ..... |
| 3 | 20 | KNNR N006-01-13-02-00 D-04.04.04b Warstwa wzmacniająca z tuczni betonowego z recyklingu 0/80 grub 20 cm. | m ² | 174,00 | ..... | ..... |
| 3 | 30 | KNNR N006-01-13-02-00 D-04.04.02 Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 20 cm skały osadowe wg SST. | m ² | 174,00 | ..... | ..... |
| 3 | 40 | KNR 231-10-04-07-00 D-04.03.01 Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, kationową, szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m ² . | m ² | 123,00 | ..... | ..... |
| 3 | 50 | KNR 231-03-11-01-00 D-05-03-05b Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W KR 3-4. Grubość po zagęszczeniu 4cm, krotność 1,25. Razem 5cm. | m ² | 123,00 | ..... | ..... |
| 3 | 60 | KNR 231-10-04-07-00 D-04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową, szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m ² . | m ² | 123,00 | ..... | ..... |
| 3 | 70 | KNR 231-03-11-05-00 D-05-03-05a Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S KR 3-4. Wsp. 1,33. Grubość po zagęszczeniu 4cm. | m ² | 123,00 | ..... | ..... |
| <hr/> | | | | | | |
| 4 | CPV 45233293-9: Prace uzupełniające i wykończeniowe | | | | | |
| 4 | 10 | KNR 231-07-02-01-00 D-07.02.01 Słupki do znaku drogowego z rur stalowych ø 60, wg PSOR | szt | 2,00 | ..... | ..... |
| 4 | 20 | KNR 231-07-03-01-00 D-07.02.01 Przymocowanie znaku drogowego rozmiar średni, folia II generacji (plaster miodu) wg PSOR | szt | 3,00 | ..... | ..... |
| 4 | 30 | KNNR N006-01-13-02-00 D-04.04.02 KPT Rampa najazdowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 20 cm skały osadowe wg SST. | m ² | 37,50 | ..... | ..... |
| 4 | 40 | KNR 201-01-19-03-00 D-01.01.01 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | km | 0,53 | ..... | ..... |

PRZEDMIAR OFERTOWY MSC-24-003

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Budowa drogi gminnej w miejscowości Podlesie Wysokie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Rodzaj robót: Podlesie Wysokie, etap II od 0+645 do 1+170

Lokalizacja: Gmina Mieścisko
woj. wielkopolskie

Zamawiający: Miasto i Gmina Mieścisko
Pl. Powstańców Włkp. 13
62-290 Mieścisko

PRZEDMIAR MSC-24-003

Strona 1

07-06-2024

SYKAL-002205

| DZ | POZ | SYMBOL POZYCJI | NUMER ST | N A Z W A P O Z Y C J I P R Z E D M I A R O W E J | JEDN MIARY | IŁOŚĆ |
|----|--|----------------------------|------------------|--|--|---------------------------|
| 1 | CPV 45111200-0: Roboty w zakresie przygotowania terenu oraz prace ziemne | | | | | |
| 1 | 10 | KNR | 201-01-19-03-00 | D-01.01.01 | Geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe wytyczenie granic pasa drogowego i drogi + wstawienie nowych słupków granicznych 16 szt. | km 0,53 |
| 1 | 20 | KNR | 201-01-03-02-00 | D-01.00.00 | Tymczasowa organizacja robót (projekt+znaki). | kmpl 1,00 |
| 1 | 30 | KNR | 221-01-03-02-00 | D-01.02.04 | Odmladzanie pojedynczych krzewów o średnicy korony od 2 m | szt 2,00 |
| 1 | 40 | KNR | 221-01-04-05-00 | D-01.02.04 | Odmladzanie starszych drzew o średnicy pni 31-40 cm | szt 2,00 |
| 1 | 50 | KNR | 201-03-01-01-00 | D-01.02.04 | Roboty ziemne ręczne w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 5 Mg na odl do 1 km. Sprawdzenie lokalizacji sieci mediów podziemnych. | m ³ 2,00 |
| 1 | 60 | KNR | 201-02-23-01-00 | D-02.01.01 | Wykopy. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi w gruncie kat 1-2. | m ³ 331,55 |
| | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | | | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | 1 | Tabela poszerzeń podbudowy | | | 1392,75*0,2 | 278,55 |
| | 2 | Skrzyżowanie | | | 90*0,2 | 18,00 |
| | 3 | Zjazdy | | | 175*0,2 | 35,00 |
| 1 | 70 | KNR | 201-02-35-01-00 | D-02.03.01 | Formowanie poboczy gruntem z wykopu kat 1-2 z zagęszczeniem. | m ³ 136,50 |
| | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | | | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | 1 | | | | 2*525*1,3*0,10 | 136,50 |
| 1 | 80 | KNR | 404-11-03-01-00 | D-01.02.04 | Załadunek materiałów rozbiórkowych oraz ziemi koparko-ladowarką przy 3 samochodach wywrotkach na zmianę roboczą. | m ³ 196,25 |
| | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | | | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | 1 | | | | (2+2)*0,3+331,55-136,50 | 196,25 |
| 1 | 90 | KNR | 404-11-03-04-00 | D-01.02.04 | Transport samochodem wywrotką na odległość do 1 km wraz z opłatą recyklingową (składowiskową) | m ³ 196,25 |
| 1 | 100 | KNR | 404-11-03-05-00 | D-01.02.04 | Dodatek za dalszy 1 km wywozu samochodem wywrotką. Krotność 9. Razem 10km. | m ³ 198,25 |
| | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | | | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | 1 | | | | 196,25+2,0 | 198,25 |
| 2 | CPV 45233123-7: Droga gminna z skrzyżowaniami, pow.: 2.223m2 | | | | | |
| 2 | 10 | KNNR | N006-01-03-03-00 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym. Urobek do wbudowania w pobocze. | m ² 2441,40 |
| | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | | | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | 1 | Jezdnia | | | 988+1235 | 2223,00 |
| | 2 | Stopniowanie | | | 525*0,4+21*0,4 | 218,40 |
| 2 | 20 | KNNR | N006-01-13-02-00 | D-04.04.04b | Warstwa wzmacniająca z tłucznia betonowego z recyklingu 0/80 grub 20 cm na poszerzeniach | m ² 1482,75 |
| | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | | | <i>Obliczenie ilości</i> | |
| | 1 | Tabela poszerzeń podbudowy | | | 1392,75 | 1392,75 |
| | 2 | Skrzyżowanie | | | 90 | 90,00 |

| DZ | POZ | SYMBOL POZYCJI | NUMER ST | N A Z W A P O Z Y C J I P R Z E D M I A R O W E J | JEDN MIARY | IŁOŚĆ | |
|----|-------------------------------|-------------------|----------------------------|--|--|----------------|---------|
| 2 | 30 | KNNR | N006-01-13-02-00 | D-04.04.02 | Warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 20 cm skały osadowe wg SST. Szerokości jezdni +0,4m. Górna warstwa układana rozścielaczem mas bitumicznych. | m ² | 1482,75 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | Tabela poszerzeń podbudowy | 1392,75 | | 1392,75 | |
| | | 2 | Skrzyżowanie | 90 | | 90,00 | |
| 2 | 40 | KNNR | N006-01-13-01-00 | D-04.04.02 | Warstwa podbudowy na istniejącym kruszywie: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 15 cm skały osadowe wg SST. Szerokości jezdni +0,4m. Górna warstwa układana rozścielaczem mas bitumicznych. | m ² | 958,65 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | Jezdnia | 988+1235 | | 2223,00 | |
| | | 2 | Stopniowanie | 525*0,4+21*0,4 | | 218,40 | |
| | | 3 | Tabela poszerzeń podbudowy | -1392,75 | | -1392,75 | |
| | | 4 | Skrzyżowanie | -90 | | -90,00 | |
| 2 | 50 | KNR | 231-10-04-07-00 | D-04.03.01 | Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m ² . | m ² | 2437,20 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | Jezdnia | 988+1235 | | 2223,00 | |
| | | 2 | Stopniowanie | 525*0,4+21*0,2 | | 214,20 | |
| 2 | 60 | KNR | 231-03-11-01-00 | D-05-03-05b | Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W KR 3-4, szerokość jezdni + 0,2m. Grubość po zagęszczeniu 4cm, krotność 1,25. Razem 5cm. | m ² | 2437,20 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | Jezdnia | 988+1235 | | 2223,00 | |
| | | 2 | Stopniowanie | 525*0,4+21*0,2 | | 214,20 | |
| 2 | 70 | KNR | 231-10-04-07-00 | D-04.03.01 | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m ² . | m ² | 2223,00 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | Jezdnia | 988+1235 | | 2223,00 | |
| 2 | 80 | KNR | 231-03-11-05-00 | D-05-03-05a | Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S KR 3-4. Wsp. 1,33. Grubość po zagęszczeniu 4cm. | m ² | 2223,00 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | Jezdnia | 988+1235 | | 2223,00 | |
| 2 | 90 | KNNR | N006-01-13-06-00 | D-04.04.02 | Obustronne pobocza utwardzone: kruszywo łamane, wapienne (wg opisu z projektu) frakcji 0/31,5mm z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm. Grub 20 cm, szer. 0,75m. | m ² | 724,00 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | | 117+146+52+106+13+104+16+51+61+15+43 | | 724,00 | |
| 3 | CPV 45233127-5: Zjazdy 9 szt. | | | | | | |
| 3 | 10 | KNNR | N006-01-03-03-00 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym | m ² | 174,00 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | | 22+11+18+36+12+14+22+27+12 | | 174,00 | |
| 3 | 20 | KNNR | N006-01-13-02-00 | D-04.04.04b | Warstwa wzmacniająca z tłuczni betonowego z recyklingu 0/80 grub 20 cm. | m ² | 174,00 |
| 3 | 30 | KNNR | N006-01-13-02-00 | D-04.04.02 | Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 20 cm skały osadowe wg SST. | m ² | 174,00 |
| 3 | 40 | KNR | 231-10-04-07-00 | D-04.03.01 | Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m ² . | m ² | 123,00 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | | |
| | | 1 | | 14+11+18+14+12+14+14+14+12 | | 123,00 | |
| 3 | 50 | KNR | 231-03-11-01-00 | D-05-03-05b | Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W KR 3-4. Grubość po zagęszczeniu 4cm, krotność 1,25. Razem 5cm. | m ² | 123,00 |
| 3 | 60 | KNR | 231-10-04-07-00 | D-04.03.01 | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m ² . | m ² | 123,00 |
| 3 | 70 | KNR | 231-03-11-05-00 | D-05-03-05a | Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S KR 3-4. Wsp. 1,33. Grubość po zagęszczeniu 4cm. | m ² | 123,00 |

| DZ | POZ | SYMBOL POZYCJI | NUMER ST | NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ | JEDN MIARY | ILOŚĆ |
|----|-----|---|------------------|--------------------------------|---|----------------------|
| 4 | | CPV 45233293-9: Prace uzupełniające i wykończeniowe | | | | |
| 4 | 10 | KNR | 231-07-02-01-00 | D-07.02.01 | Słupek do znaku drogowego z rur stalowych ø 60, wg PSOR | szt 2,00 |
| 4 | 20 | KNR | 231-07-03-01-00 | D-07.02.01 | Przymocowanie znaku drogowego rozmiar średni, folia II generacji (plaster miodu) wg PSOR | szt 3,00 |
| 4 | 30 | KNNR | N006-01-13-02-00 | D-04.04.02 | KPT Rampa najazdowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 20 cm skały osadowe wg SST. | m ² 37,50 |
| | | <i>Lp</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Obliczenie ilości</i> | | |
| | | 1 | | 4,0*5,0+3,5*5,0 | | 37,50 |
| 4 | 40 | KNR | 201-01-19-03-00 | D-01.01.01 | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | km 0,53 |